

**Об утверждении Норм расходов горюче-смазочных материалов (в натуральном выражении) судами государственного технического флота**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 июня 2019 года № 382. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 июня 2019 года № 18830

      В соответствии с подпунктом 26-31) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемые Нормы расходов горюче-смазочных материалов (в натуральном выражении) судами государственного технического флота.

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан;

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр* | *Р. Скляр* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 июня 2019 года № 382 |

**Нормы расходов горюче-смазочных материалов (в натуральном выражении) судами государственного технического флота**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование судна | Проект судна | Вид топлива | Марка | | | | |
| Главного двигателя | | Вспомогательного двигателя | | Котла |
| №1 | №2 | №1 | №2 |
| 1 | Акку | Grandezza-28WA | Д/Т | VOLVO PENTA HC-45 | VOLVO PENTA HC-45 |  |  |  |
| 2 | Айдын | 1427 | Д/Т | 3Д6 | 3Д6 | 5Д4 |  |  |
| 3 | Витязь | 1427 | Д/Т | WD618C-22 | WD618C-22 | 5Д4 |  |  |
| 4 | Балхаш | ЛС56А | Д/Т | 3Д6 |  | 5Д4 |  |  |
| 5 | Сары-Арка | Р-376У | Д/Т | 3Д6 |  | D226B-3CD |  |  |
| 6 | Акжол | 14701/1 | Д/Т | WD10C190-15 |  | D226B-3CD |  |  |
| 7 | Самал | ТСК-451 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Д-246 |  |  |
| 8 | Баржа (брашпиль) | 171-90-100ПС | Д/Т |  |  | ZC195 diselenqine |  |  |
| 9 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | Mercury 25м |  |  |  |  |
| 10 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | Mercury 5м |  |  |  |  |
| 11 | Навигатор | 559 | Д/Т | 8190 ZLCA-2 | 8190ZLCA-2 | 6Ч12/14 | 4Ч11/12,5 (ММЗ Д-246.1) | KOAB-68 |
| 12 | Отлив | Р-376У | Д/Т | 3Д6 |  | ADR-22 "cummins" X2.5G2 |  |  |
| 13 | ТОС-1 | 354А | Д/Т | 4190 ZLCZ3-2R |  | ADR-68 "cummins" S3.8G7 | ADR-22 "cummins" X2.5G1 |  |
| 14 | Иртышский-257 | ТСК. 82670 | Д/Т | Doosan AD180TIF | Doosan AD180TIF | Doosan AD136F |  |  |
| 15 | Утес | ЛС56Б | Д/Т | 3Д12 |  | APD-25 |  |  |
| 16 | Иртышский-254 | Р-010 | Д/Т | 6190 ZLC1-2 | ЯМЗ-238НД4 | 6S160 |  |  |
| 17 | Брандвахта-20 | 645 | Д/Т |  |  | AJD-33 "cummins" | CY490D | KOAB-68 |
| 18 | Брандвахта-22 | ТСК. 82710 | Д/Т |  |  | Deutz BF4M2012 |  | Kiturami KSO-50R |
| 19 | Эпроновец | Р-376У | Д/Т | ЯМЗ-238ГМ-2 |  | ADR-22 "cummins" X2.5G1 |  |  |
| 20 | Штиль | Р-376У | Д/Т | 3Д6 |  | ADR-22 "cummins" X2.5G2 |  |  |
| 21 | КС-110 | КС-110 | Д/Т | ЯМЗ-238НД 4-4 |  | YANMAR |  | Webasto AIR TOP 5000 |
| 22 | БТ-23 | Р-96 | Д/Т | 3Д12 |  | APD-25 |  |  |
| 23 | Ак Батыр | ТСК.420 | Д/Т | ЯМЗ 7514.10 | ЯМЗ7514.10 | Д-246.1-83М | Д-246.1-83М |  |
| 24 | КС-109 | КС-100Д | Д/Т | ЯМЗ-238Г |  |  |  |  |
| 25 | КС-111 | КС-102-08 | Д/Т | ЯМЗ-238ГМ-2 |  |  |  |  |
| 26 | Туман | 16601 | Д/Т | ЯМЗ-236 |  | ADR-22 "cummins" X2.5G2 |  |  |
| 27 | КПЛ-978 | Р-99 | Д/Т | 6Ч23/30 |  | 6Ч12/14 |  |  |
| 28 | Чокан Валиханов | 697ДБ | Д/Т | 6ЧНСП18/22 |  | 4Ч8,5/11 | ADR-22 "cummins" X2.5G2 |  |
| 29 | Бриз | 82130 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | 4Ч8,5/11 |  |  |
| 30 | Алмаз-2 | ТСК.215 /911Б | Д/Т | ЯМЗ-238НД-2 | ЯМЗ-238НД-2 | 6Ч11/12,5 (ММЗ Д-246.1) | ADR-33 | К-63Э |
| 31 | Болат Карентаев | 4-1721 | Д/Т | 6190ZLCA-2 | 6190ZLCA-2 | 6Ч12/14 | ДГР2А 16/1500 М4 | KOAB-63 |
| 32 | ГТМ-80 | 890 | Д/Т | 6ЧНСП 18/22 |  | Д-246.4-87 | ADR-22 "cummins" X2.5G2 |  |
| 33 | ЗГЭ-81 | 8628Д1 | Д/Т |  |  | ЯМЗ-238Г |  |  |
| 34 | Брандвахта-21 | 2610 | Д/Т |  |  | SDMO E16K |  | К-6Э |
| 35 | Н. Верещагин | ТСК.395 | Д/Т | ЯМЗ 7514.10 | ЯМЗ7514.10 | Д-246.1-83М | Д-246.1-83М |  |
| 36 | КС-112 | КС-110-34 | Д/Т | ЯМЗ-238НД4-4 |  |  |  | Webasto AIR TOP EVO 55 |
| 37 | Алтай | КС-110-78 | Д/Т | Volvo Penta D7C TA | Volvo Penta D7C TA | EDA 5000E |  | Webasto AIR 5000E |
| 38 | Путеец-1 | ТСК.453 | Д/Т | ЯМЗ-238Д-2 |  | YANMAR 2TNV70 |  | Eberspacher AIRTRONIC M D4 |
| 39 | Путеец-2 | ТСК.453 | Д/Т | ЯМЗ-238Д-2 |  | YANMAR 2TNV70 |  | Eberspacher AIRTRONIC M D4 |
| 40 | Нефтеналивная баржа Н-2 | ТСК,460 | Д/Т |  |  | 4Ч11/12,5 |  |  |
| 41 | Баржа МПО-201 | ТСК.410 | Д/Т |  |  | 4ЧН11/12,5 |  |  |
| 42 | КПМ-6 | 567 | Д/Т | 2Ч10,5/13 |  |  |  |  |
| 43 | Лодка "Крым" |  | Бензин АИ-92 | YAMAHA-40 |  |  |  |  |
| 44 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | Mercury 15M SEA PRO |  |  |  |  |
| 45 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | YAMAHA-15 |  |  |  |  |
| 46 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | YAMAHA-30 |  |  |  |  |
| 47 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | YAMAHA-75 |  |  |  |  |
| 48 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | Tohatsu-18 |  |  |  |  |
| 49 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | Tohatsu-M40C |  |  |  |  |
| 50 | № 1 | РМ-376 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Firman SDG |  |  |
| 51 | Иртыш | 1606 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Power PCD-5 |  |  |
| 52 | Путеец | 1606 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Firman SDG |  |  |
| 53 | Қалқан | ТСК-503 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Firman SDG |  |  |
| 54 | МЗ-141 | Р-100 (Р-148) | Д/Т | 3Д6 | 3Д6 |  |  |  |
| 55 | Жайык | 3215 | Д/Т | ЯМЗ-238Р |  |  |  |  |
| 56 | Терек | 861А | Д/Т | 3Д6 |  |  |  |  |
| 57 | Путейский-3 | 457 | Д/Т | К-161-2 |  |  |  |  |
| 58 | Путейский-8 | 457 | Д/Т | К-161-2 |  |  |  |  |
| 59 | Волна | 14701/1 | Д/Т | К-161-2 |  |  |  |  |
| 60 | Дуслык | 376УС | Д/Т | 3Д6 |  |  |  |  |
| 61 | 2330 | 376УС | Д/Т | 3Д6 |  |  |  |  |
| 62 | Иртышский-301 | 324 | Д/Т | ЯМЗ-8401.10 |  | ЯМЗ-236М2 | ЯМЗ-236М2 |  |
| 63 | Иртышский-251 | ТСК.525 | Д/Т | ЯМЗ-7514.10 |  | ЯМЗ-236М2 | Д-246.1 |  |
| 64 | Иртышский-255 | ТСК.525.1 | Д/Т | ЯМЗ-7514.10 |  | ЯМЗ-236М2 | Д-246.1 |  |
| 65 | Амур |  | Д/Т |  |  | Д-246.1.009 (Элкон) |  | Kiturami Turbo-30R |
| 66 | Брандвахта-10 | 283Б | Д/Т |  |  | Д-246.1 | Kipor KD2V86F | Kiturami KSO-50 |
| 67 | Брандвахта-6 | 283Б | Д/Т |  |  | Д-246.1.009 (Элкон) |  | Kiturami KSO-50 |
| 68 | Брандвахта-12 | ТСК.475 | Д/Т |  |  | Д-246.1 |  |  |
| 69 | Брандвахта-14 | ТСК.475 | Д/Т |  |  | Д-246.1 |  |  |
| 70 | Мотозавозня-5 | 946 | Д/Т | 6Ч12/14 |  |  |  |  |
| 71 | Мотозавозня-8 | 946 | Д/Т | 6Ч12/14 |  |  |  |  |
| 72 | Мотозавозня-9 | ТСК.425 | Д/Т | ЯМЗ236М2-1 |  |  |  |  |
| 73 | Каныш Сатпаев | ТСК.450 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Д-246.1 |  | К-6Э |
| 74 | Балхаш | 3215 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Yanmar 4TNV88 |  | Kiturami Turbo-21R |
| 75 | Пурга | 1606 | Д/Т | 3Д6С2 |  |  |  |  |
| 76 | Ураган | 1606 | Д/Т | 3Д6С2 |  |  |  |  |
| 77 | Шторм | 1606 | Д/Т | 3Д6С2 |  |  |  |  |
| 78 | Метель | 1606 | Д/Т | 3Д6С2 |  |  |  |  |
| 79 | Вьюга | 1606 | Д/Т | 3Д6С2 |  |  |  |  |
| 80 | Бриз | Р-376У | Д/Т | ЯМЗ-238Д2 |  |  |  |  |
| 81 | Ласточка | Р-376У | Д/Т | ЯМЗ-238Д3 |  |  |  |  |
| 82 | БМК-126 | БМК-130М | Д/Т | ЯАЗ-204 |  |  |  |  |
| 83 | Гибадат Мусалимов | 14701 | Д/Т | 3Д6С2 |  | 4Ч8,5/11 |  |  |
| 84 | КПЛ-5-30 №933 | Р-99 | Д/Т | 6Ч23/30 |  | 6Ч12/14 |  |  |
| 85 | Карчекран-1 | 117705 | Д/Т | Д-246.1 |  | Д-243-91М |  |  |
| 86 | Карчекран-2 | Р-99 | Д/Т | ЯМЗ-238М2 |  | Д.246.1 |  |  |
| 87 | Малайсары Тархан | ТСК.452 | Д/Т | ЯМЗ-238Д2 |  | Д-246.1 |  | К-6Э |
| 88 | БТК-629 | 3-1721 | Д/Т | В6190ZLCA-2 | В6190ZLCA-2 | Д-243-91М | 4Ч10,5/13 | Kiturami KSO-50 |
| 89 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | Вихрь-30 Электрон |  |  |  |  |
| 90 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | Нептун-23Э |  |  |  |  |
| 91 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | YAMAHA-30 |  |  |  |  |
| 92 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | Suzuki DТ15 |  |  |  |  |
| 93 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | Tohatsu 9.8В |  |  |  |  |
| 94 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | Mercury 30 |  |  |  |  |
| 95 | БТК-9 | 99.969 | Д/Т | 8ЧСПН 18/22 | 8ЧСПН 18/22 | 6Ч12/14 | TD226B-3CD | KSO-70 |
| 96 | Жартас | 3215 | Д/Т | TD226B-6C |  | ДГР- АДС18-ТЯ |  | Kiturami-21 |
| 97 | Барыс | 104.05 | Д/Т | ЯМЗ-238 |  | Д-246 |  | К6Э |
| 98 | Иртышский-252 | Р-010 | Д/Т | B6190ZLCD-2 | WD615/68CD | 6S110 |  |  |
| 99 | Иртышский-253 | Р-010 | Д/Т | B6190ZLCD-2 | WD615/68CD | 6S110 |  |  |
| 100 | Брандвахта-7 | 645 | Д/Т |  |  | Д-246 |  | Kiturami-70 |
| 101 | Брандвахта-8 | 645 | Д/Т |  |  | Д-246 |  | Kiturami-70 |
| 102 | Буран | 1606 | Д/Т | ЯМЗ-238 |  | D226B-3CD |  | К6Э |
| 103 | Путейский-8 | 931Б | Д/Т | ЯМЗ-238 |  | D226B-3CD |  | К6Э |
| 104 | Путейский-1 | 457 | Д/Т | TD226B-6C |  | ДГР- АДС14-ТЯ |  | Kiturami-17 |
| 105 | Кайнар | 101 | Д/Т | ЯМЗ-238 |  | D226B-3CD |  | К6Э |
| 106 | Батыр | ТСК.415 | Д/Т | Х6170ZC300-1 | Х6170ZC300-1 | Д 246 | Д 246 | Kiturami-30 |
| 107 | Сапар | ТСК.452.1 | Д/Т | ЯМЗ 238Д2 |  | Д 246 |  | Kiturami-17 |
| 108 | Чайка | Р-376У | Д/Т | ДРА-140/1500 |  | D226B-3CD |  | К6Э |
| 109 | КПЛ-62 | Р-99 | Д/Т | B6190ZLCD-2 |  | Д-246 |  |  |
| 110 | ККС-1 | 140 | Д/Т | Z6150 |  | TBD226B-6CD | TD226B-3CD | Kiturami-30 |
| 111 | Алмаз-3 | ТСК.270 | Д/Т | WD10C278 | WD10C278 | Д-246 | TD226B-3CD | Kiturami-30 |
| 112 | БТК-630 | 3.1721 | Д/Т | В6190ZLCA-2 | В6190ZLCA-2 | 6Ч12/14 | WP4CD | KSO-70 |
| 113 | БТ-4 | 809 | Д/Т | WD615/C-24 | WD615/C-24 | D226B-3CD |  | Kiturami-30 |
| 114 | БТ-3 | 809 | Д/Т | WD615/C-24 | WD615/C-24 | D226B-3CD |  | Kiturami-30 |
| 115 | Эколог-2 | ТСК.26 | Д/Т |  |  | ЯМЗ-238 |  |  |
| 116 | Брандвахта-9 | 283Б | Д/Т |  |  | D226B-3CD |  | Kiturami-50 |
| 117 | Брандвахта-19 | 283Б | Д/Т |  |  | D226B-3CD |  | Kiturami-50 |
| 118 | Брандвахта Арай | 110.05 | Д/Т |  |  | Д-246 |  | Kiturami-30 |
| 119 | КПМ-13 |  | Д/Т | TD226B-3C |  |  |  |  |
| 120 | КПМ-20 |  | Д/Т | TD226B-3C |  |  |  |  |
| 121 | КПМ Алтын |  | Д/Т | TD226B-3C |  |  |  |  |
| 122 | Мотолодка |  | Д/Т | KD2V86 |  |  |  |  |
| 123 | Путейский-10 | 457 | Д/Т | ДРА-90/1500 (1,94) -РД 1171 |  |  |  |  |
| 124 | Путейский-11 | 457 | Д/Т | К-161 М2-2 |  |  |  |  |
| 125 | Путейский-12 | 457 | Д/Т | К-161 М2-2 |  |  |  |  |
| 126 | Путейский-13 | 457 | Д/Т | ДРА-90/ 1500 (1,94) -РД 1171 |  |  |  |  |
| 127 | Путейский-14 | 457 | Д/Т | К-161 М2-2 |  |  |  |  |
| 128 | Путейский-15 | 457 | Д/Т | К-161 М2-2 |  |  |  |  |
| 129 | Вымпел | 457 | Д/Т | К-161 М2-2 |  |  |  |  |
| 130 | Батыр | 81355.1 | Д/Т | ЯМЗ-238 ГМ2БРР | ЯМЗ-238ГМ2БРР | 4Ч 10, 5/13 |  |  |
| 131 | Селенга | 861А | Д/Т | 3Д6 |  |  |  |  |
| 132 | Путейский-4 | Т-101-Б | Д/Т | К-161 М2-2 |  |  |  |  |
| 133 | Уральский-1 | ТСК-385 | Д/Т | ЯМЗ-7514.10 |  | ЯМЗ-238М2 |  |  |
| 134 | УР-8 | ЗГН-4Д /1600А | Д/Т | 3Д12 |  | ЯМЗ-238М2 |  |  |
| 135 | Орал | ТСК.300р | Д/Т | ЯМЗ 238М2-4 |  | АДА7-230РЯ2 |  | Yanmar 2TNV70-HGE |
| 136 | Дноочистительный кран СДК-2 | 306К | Д/Т | 6ЧСП 12/14 (К-161М2) |  | 6Ч 12/14 (К-161М2) | ДГР-20/1500-РД 1143 |  |
| 137 | Плавкран ПК-1 | Р-99 | Д/Т | 6Ч 23/30 |  | 6Ч 12/14 |  |  |
| 138 | Тайфун | Р-376У | Д/Т | 3Д6 |  | 4Ч8,5/11 | 2Ч8,5/11 |  |
| 139 | Прибой | 1606 | Д/Т | ЯМЗ-238Г |  |  |  |  |
| 140 | Изыскатель | КС-100А(КСМ99) | Д/Т | ЯМЗ-238Г |  |  |  |  |
| 141 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | Mercury-40 |  |  |  |  |
| 142 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | YAMAHA-30 |  |  |  |  |
| 143 | Моторная лодка |  | Бензин АИ-92 | Tohatsu-18 |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Удельный (паспортный) расход, кг/э.л.с.час. QУД | | | | | Удельная (паспортная) мощность, э.л.с. N | | | | Коэффициент использования мощности агрегата, KN | |
| Главного двигателя | | Вспомогательного двигателя | | Котла | Главного двигателя | | Вспомогательного двигателя | | Главного двигателя | |
| №1 | №2 | №1 | №2 | №1 | №2 | №1 | №2 | №1 | №2 |
| 1 | 0,190 | 0,190 |  |  |  | 190,0 | 190,0 |  |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 2 | 0,176 | 0,176 | 0,190 |  |  | 150,0 | 150,0 | 26,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 3 | 0,160 | 0,160 | 0,190 |  |  | 300,0 | 300,0 | 26,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 4 | 0,176 |  | 0,190 |  |  | 150,0 |  | 26,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 5 | 0,176 |  | 0,168 |  |  | 150,0 |  | 40,8 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 6 | 0,167 |  | 0,168 |  |  | 190,0 |  | 40,8 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 7 | 0,162 |  | 0,167 |  |  | 150,0 |  | 40,8 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 8 |  |  | 0,160 |  |  | 14,7 |  |  |  |  |  |
| 9 | 0,340 |  |  |  |  | 25,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 10 | 0,176 |  |  |  |  | 5,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 11 | 0,150 | 0,150 | 0,174 | 0,162 | 7,8 | 592,0 | 592,0 | 90,0 | 42,6 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 12 | 0,176 |  | 0,161 |  |  | 150,0 |  | 25,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 13 | 0,157 |  | 0,155 | 0,161 |  | 220,0 |  | 76,0 | 25,0 | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 14 | 0,156 | 0,156 | 0,160 |  |  | 534,0 | 534,0 | 116,0 |  | 0,40 | 0,40 |
| 0,75 | 0,75 |
| 15 | 0,176 |  | 0,161 |  |  | 300,0 |  | 32,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 16 | 0,151 | 0,176 | 0,175 |  |  | 300,0 | 225,0 | 135,0 |  | 0,40 | 0,40 |
| 0,75 | 0,75 |
| 17 |  |  | 0,179 | 0,161 | 7,8 |  |  | 36,0 | 32,0 |  |  |
| 18 |  |  | 0,160 |  | 5,7 |  |  | 69,0 |  |  |  |
| 19 | 0,162 |  | 0,161 |  |  | 170,0 |  | 25,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 20 | 0,176 |  | 0,161 |  |  | 150,0 |  | 25,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 21 | 0,162 |  | 0,205 |  | 0,6 | 250,0 |  | 5,7 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 22 | 0,175 |  | 0,161 |  |  | 300,0 |  | 32,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 23 | 0,158 | 0,158 | 0,165 | 0,165 |  | 225,0 | 225,0 | 42,6 | 42,6 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 24 | 0,162 |  |  |  |  | 170,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 25 | 0,162 |  |  |  |  | 170,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 26 | 0,162 |  | 0,161 |  |  | 130,0 |  | 25,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 27 | 0,174 |  | 0,174 |  |  | 330,0 |  | 90,0 |  | 0,75 |  |
| 28 | 0,165 |  | 0,195 | 0,161 |  | 315,0 |  | 23,0 | 25,0 | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 29 | 0,162 |  | 0,195 |  |  | 150,0 |  | 24,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 30 | 0,158 | 0,158 | 0,162 | 0,179 | 1,0 | 225,0 | 225,0 | 42,6 | 36,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 31 | 0,150 | 0,150 | 0,174 | 0,175 | 7,8 | 408,0 | 408,0 | 90,0 | 60,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,80 | 0,80 |
| 32 | 0,165 |  | 0,146 | 0,161 |  | 315,0 |  | 81,6 | 25,0 | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 33 |  |  | 0,162 |  |  |  |  | 170,0 |  |  |  |
| 34 |  |  | 0,189 |  | 1,0 |  |  | 20,5 |  |  |  |
|  |  |
| 35 | 0,158 | 0,158 | 0,165 | 0,165 |  | 225,0 | 225,0 | 42,6 | 42,6 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 36 | 0,162 |  |  |  | 0,5 | 250,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 37 | 0,183 | 0,183 | 0,187 |  | 0,6 | 230,0 | 230,0 | 7,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 38 | 0,162 |  | 0,240 |  | 0,6 | 225,0 |  | 9,5 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 39 | 0,162 |  | 0,240 |  | 0,6 | 225,0 |  | 9,5 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 40 |  |  | 0,162 |  |  |  |  | 42,6 |  |  |  |
| 41 |  |  | 0,146 |  |  |  |  | 81,6 |  |  |  |
| 42 | 0,196 |  |  |  |  | 24,0 |  |  |  | 0,65 |  |
| 43 | 0,317 |  |  |  |  | 40,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 44 | 0,317 |  |  |  |  | 15,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 45 | 0,317 |  |  |  |  | 15,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 46 | 0,317 |  |  |  |  | 30,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 47 | 0,317 |  |  |  |  | 75,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 48 | 0,317 |  |  |  |  | 18,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 49 | 0,317 |  |  |  |  | 40,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 50 | 0,164 |  | 0,154 |  |  | 150,0 |  | 11,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 51 | 0,164 |  | 0,154 |  |  | 150,0 |  | 11,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 52 | 0,164 |  | 0,154 |  |  | 150,0 |  | 11,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 53 | 0,164 |  | 0,225 |  |  | 150,0 |  | 30,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 54 | 0,173 | 0,173 |  |  |  | 150,0 | 150,0 |  |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 55 | 0,188 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 56 | 0,173 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 57 | 0,187 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 58 | 0,187 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 59 | 0,187 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 60 | 0,173 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 61 | 0,173 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 62 | 0,162 |  | 0,162 | 0,162 |  | 525,0 |  | 136,0 | 136,0 | 0,30 |  |
| 0,50 |
| 63 | 0,158 |  | 0,162 | 0,170 |  | 300,0 |  | 136,0 | 57,0 | 0,30 |  |
| 0,50 |
| 64 | 0,158 |  | 0,162 | 0,170 |  | 300,0 |  | 136,0 | 57,0 | 0,30 |  |
| 0,50 |
| 65 |  |  | 0,165 |  | 3,6 |  |  | 57,0 |  |  |  |
| 66 |  |  | 0,170 | 0,201 | 5,7 |  |  | 57,0 | 15,0 |  |  |
| 67 |  |  | 0,165 |  | 5,7 |  |  | 57,0 |  |  |  |
| 68 |  |  | 0,170 |  |  |  |  | 57,0 |  |  |  |
| 69 |  |  | 0,170 |  |  |  |  | 57,0 |  |  |  |
| 70 | 0,187 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 71 | 0,187 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 72 | 0,160 |  |  |  |  | 74,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 73 | 0,162 |  | 0,170 |  | 1,0 | 150,0 |  | 57,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 74 | 0,162 |  | 0,170 |  | 2,2 | 150,0 |  | 20,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 75 | 0,169 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 76 | 0,169 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 77 | 0,169 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 78 | 0,169 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 79 | 0,169 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 80 | 0,162 |  |  |  |  | 225,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 81 | 0,162 |  |  |  |  | 225,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 82 | 0,210 |  |  |  |  | 100,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 83 | 0,169 |  | 0,195 |  |  | 150,0 |  | 24,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 84 | 0,167 |  | 0,187 |  |  | 330,0 |  | 90,0 |  | 0,70 |  |
| 85 | 0,170 |  | 0,165 |  |  | 57,0 |  | 57,0 |  | 0,65 |  |
| 86 | 0,162 |  | 0,170 |  |  | 150,0 |  | 57,0 |  | 0,65 |  |
| 87 | 0,162 |  | 0,170 |  | 1,0 | 225,0 |  | 57,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 88 | 0,150 | 0,150 | 0,165 | 0,193 | 5,7 | 408,0 | 408,0 | 57,0 | 40,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 89 | 0,367 |  |  |  |  | 30,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 90 | 0,187 |  |  |  |  | 22,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 91 | 0,317 |  |  |  |  | 30,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 92 | 0,333 |  |  |  |  | 15,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 93 | 0,357 |  |  |  |  | 9,8 |  |  |  | 0,95 |  |
| 94 | 0,317 |  |  |  |  | 30,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 95 | 0,170 | 0,170 | 0,215 | 0,162 | 8 | 300,0 | 300,0 | 80,0 | 54,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 96 | 0,143 |  | 0,182 |  | 2,5 | 150,0 |  | 22,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 97 | 0,162 |  | 0,162 |  | 1,0 | 170,0 |  | 58,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 98 | 0,150 | 0,185 | 0,162 |  |  | 300,0 | 230,0 | 90,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,95 | 0,80 |
| 99 | 0,15 | 0,185 | 0,162 |  |  | 300,0 | 230,0 | 90,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,95 | 0,80 |
| 100 |  |  | 0,162 |  | 8,0 |  |  | 58,0 |  |  |  |
| 101 |  |  | 0,162 |  | 8,0 |  |  | 58,0 |  |  |  |
| 102 | 0,162 |  | 0,162 |  | 1,0 | 170,0 |  | 54,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 103 | 0,162 |  | 0,162 |  | 1,0 | 170,0 |  | 54,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 104 | 0,162 |  | 0,182 |  | 2,0 | 122,0 |  | 22,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 105 | 0,162 |  | 0,162 |  | 1,0 | 170,0 |  | 54,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 106 | 0,145 | 0,145 | 0,162 | 0,162 | 3,0 | 300,0 | 300,0 | 58,0 | 58,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 107 | 0,162 |  | 0,162 |  | 2,0 | 225,0 |  | 58,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 108 | 0,162 |  | 0,162 |  | 1,0 | 190,0 |  | 54,0 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 109 | 0,15 |  | 0,162 |  |  | 408,0 |  | 58,0 |  | 0,95 |  |
| 110 | 0,147 |  | 0,162 | 0,162 | 3,0 | 300,0 |  | 132,0 | 54,0 | 0,95 |  |
| 111 | 0,154 | 0,154 | 0,162 | 0,162 | 3,0 | 278,0 | 278,0 | 58,0 | 54,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 112 | 0,150 | 0,150 | 0,215 | 0,158 | 8,0 | 408,0 | 408,0 | 80,0 | 82,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 113 | 0,162 | 0,162 | 0,162 |  | 3,0 | 190,0 | 190,0 | 54,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 114 | 0,162 | 0,162 | 0,162 |  | 3,0 | 190,0 | 190,0 | 54,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 115 |  |  | 0,162 |  |  |  |  | 170 |  |  |  |
| 116 |  |  | 0,162 |  | 6,0 |  |  | 54 |  |  |  |
| 117 |  |  | 0,162 |  | 6,0 |  |  | 54 |  |  |  |
| 118 |  |  | 0,162 |  | 3,0 |  |  | 58 |  |  |  |
| 119 | 0,162 |  |  |  |  | 54,0 |  |  |  | 0,80 |  |
| 120 | 0,162 |  |  |  |  | 54,0 |  |  |  | 0,80 |  |
| 121 | 0,162 |  |  |  |  | 54,0 |  |  |  | 0,80 |  |
| 122 | 0,210 |  |  |  |  | 16,0 |  |  |  | 0,80 |  |
| 123 | 0,162 |  |  |  |  | 122,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 124 | 0,195 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 125 | 0,195 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 126 | 0,162 |  |  |  |  | 122,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 127 | 0,195 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 128 | 0,195 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 129 | 0,195 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 130 | 0,178 | 0,178 | 0,208 |  |  | 150,0 | 150,0 | 26,0 |  | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 131 | 0,179 |  |  |  |  | 150,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 132 | 0,195 |  |  |  |  | 90,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |
| 0,95 |
| 133 | 0,158 |  | 0,132 |  |  | 300,0 |  | 190,0 |  | 0,95 |  |
| 134 | 0,185 |  | 0,165 |  |  | 300,0 |  | 136,0 |  | 0,95 |  |
| 135 | 0,162 |  | 0,146 |  | 1,2 | 150,0 |  | 10,5 |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 136 | 0,195 |  | 0,195 | 0,170 |  | 90,0 |  | 90,0 | 41,0 | 0,95 |  |
| 137 | 0,170 |  | 0,195 |  |  | 330,0 |  | 90,0 |  | 0,95 |  |
| 138 | 0,176 |  | 0,195 | 0,200 |  | 150,0 |  | 24,0 | 12,0 | 0,30 | 0,30 |
| 0,65 | 0,65 |
| 0,95 | 0,95 |
| 139 | 0,162 |  |  |  |  | 170,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 140 | 0,162 |  |  |  |  | 170,0 |  |  |  | 0,30 |  |
| 0,65 |  |
| 0,95 |  |
| 141 | 0,250 |  |  |  |  | 40,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 142 | 0,317 |  |  |  |  | 30,0 |  |  |  | 0,95 |  |
| 143 | 0,317 |  |  |  |  | 18,0 |  |  |  | 0,95 |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Коэффициент использования мощности агрегата, KN | | | Агрегатный расход топлива двигателя, QДВАГР (КГ/ЧАС) (ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ Л/ЧАС) | | | | | Расход масла, в % от расхода топлива | | | |
| Вспомогательного двигателя | | Котла | Главного двигателя | | Вспомогательного двигателя | | Котла | Главного  двигателя | | Вспомогательного двигателя | |
| №1 | №2 | №1 | №2 | №1 | №2 | №1 | №2 | №1 | №2 |
| 1 |  |  |  | 10,8 | 10,8 |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |
| 23,5 | 23,5 |
|  |  | 34,3 | 34,3 |  |  |
| 2 | 0,30 | 0,30 |  | 7,9 | 7,9 | 1,5 |  |  | 3,5 | 3,5 | 2,0 |  |
| 17,2 | 17,2 |
| 0,95 | 0,95 | 25,1 | 25,1 | 4,7 |  |
| 3 | 0,30 | 0,30 |  | 14,4 | 14,4 | 1,5 |  |  | 1,5 | 1,5 | 2,0 |  |
| 31,2 | 31,2 |
| 0,95 | 0,95 | 45,6 | 45,6 | 4,7 |  |
| 4 | 0,30 |  |  | 7,9 |  | 1,5 |  |  | 3,5 |  | 2,0 |  |
| 17,2 |  |
| 0,95 |  | 25,1 |  | 4,7 |  |
| 5 | 0,30 |  |  | 7,9 |  | 2,1 |  |  | 3,5 |  | 1,0 |  |
| 17,2 |  |
| 0,95 |  | 25,1 |  | 6,5 |  |
| 6 | 0,30 |  |  | 9,5 |  | 2,1 |  |  | 1,5 |  | 1,0 |  |
|  | 20,6 |  |
| 0,95 |  |  | 30,1 |  | 6,5 |  |
| 7 | 0,30 |  |  | 7,3 |  | 2,0 |  |  | 2,0 |  | 1,0 |  |
| 15,8 |  |
| 0,95 | 23,1 |  | 6,5 |
| 8 | 0,95 |  |  |  |  | 2,2 |  |  |  |  | 0,5 |  |
| 9 |  |  |  | 10,8 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 10 |  |  |  | 1,1 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 11 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 26,6 | 26,6 | 4,7 | 2,1 | 7,8 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 0,5 |
| 57,7 | 57,7 |
| 0,95 | 0,95 | 84,4 | 84,4 | 14,9 | 6,6 |
| 12 | 0,30 |  |  | 7,9 |  | 1,2 |  |  | 3,0 |  | 0,5 |  |
| 17,2 |  |
| 0,95 |  | 25,1 |  | 3,8 |  |
| 13 | 0,30 | 0,30 |  | 10,4 |  | 3,5 | 1,2 |  | 1,5 |  | 0,5 | 0,5 |
| 22,5 |  |
| 0,95 | 0,95 | 32,8 |  | 11,2 | 3,8 |
| 14 | 0,65 |  |  | 33,3 | 33,3 | 12,1 |  |  | 0,5 | 0,5 | 0,5 |  |
| 62,5 | 62,5 |
| 15 | 0,30 |  |  | 15,8 |  | 1,5 |  |  | 3,0 |  | 0,5 |  |
| 34,3 |  |
| 0,95 |  | 50,2 |  | 4,9 |  |
| 16 | 0,65 |  |  | 18,1 | 15,8 | 15,4 |  |  | 2,0 | 1,5 | 3,0 |  |
| 34,0 | 29,7 |
| 17 | 0,30 | 0,30 | 1,00 |  |  | 1,9 | 1,5 | 7,8 |  |  | 0,5 | 0,7 |
| 0,95 | 0,95 | 6,1 | 4,9 |
| 18 | 0,30 |  | 1,00 |  |  | 3,3 |  | 5,7 |  |  | 0,5 |  |
| 0,95 | 10,5 |
| 19 | 0,30 |  |  | 8,3 |  | 1,2 |  |  | 2,0 |  | 0,5 |  |
| 17,9 |  |
| 0,95 |  | 26,2 |  | 3,8 |  |
| 20 | 0,30 |  |  | 7,9 |  | 1,2 |  |  | 3,2 |  | 0,5 |  |
|  | 17,2 |  |
| 0,95 |  |  | 25,1 |  | 3,8 |  |
| 21 | 0,95 |  | 1,0 | 12,2 |  | 1,1 |  | 0,6 | 1,5 |  | 0,7 |  |
| 26,3 |  |
| 38,5 |  |
| 22 | 0,30 |  |  | 15,8 |  | 1,5 |  |  | 3,2 |  | 0,7 |  |
| 34,1 |  |
| 0,95 |  | 49,9 |  | 4,9 |  |
| 23 | 0,30 | 0,30 |  | 10,7 | 10,7 | 2,1 | 2,1 |  | 0,7 | 0,7 | 0,5 | 0,5 |
| 23,1 | 23,1 |
| 0,95 | 0,95 | 33,8 | 33,8 | 6,7 | 6,7 |
| 24 |  |  |  | 8,3 |  |  |  |  | 1,5 |  |  |  |
| 17,9 |
| 26,2 |
| 25 |  |  |  | 8,3 |  |  |  |  | 1,5 |  |  |  |
| 17,9 |
| 26,2 |
| 26 | 0,30 |  |  | 6,3 |  | 1,2 |  |  | 1,5 |  | 0,5 |  |
| 13,7 |  |
| 0,95 |  | 20,0 |  | 3,8 |  |
| 27 | 0,95 |  |  | 43,1 |  | 14,9 |  |  | 3,0 |  | 2,0 |  |
| 28 | 0,30 | 0,30 |  | 15,6 |  | 1,3 | 1,2 |  | 2,5 |  | 0,5 | 0,5 |
| 33,8 |  |
| 0,95 | 0,95 | 49,4 |  | 4,3 | 3,8 |
| 29 | 0,30 |  |  | 7,3 |  | 1,4 |  |  | 1,5 |  | 0,4 |  |
| 15,8 |  |
| 0,95 |  | 23,1 |  | 4,4 |  |
| 30 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 10,7 | 10,7 | 2,1 | 1,9 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | 1,0 | 0,5 |
| 23,1 | 23,1 |
| 0,95 | 0,95 | 33,8 | 33,8 | 6,6 | 6,1 |
| 31 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 18,4 | 18,4 | 4,7 | 3,2 | 7,8 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 1,1 |
| 39,8 | 39,8 |
| 0,95 | 0,95 | 49,0 | 49,0 | 14,9 | 10,0 |
| 32 | 0,30 | 0,30 |  | 15,6 |  | 3,6 | 1,2 |  | 2,5 |  | 1,0 | 0,5 |
|  | 33,8 |  |
| 0,95 | 0,95 |  | 49,4 |  | 11,3 | 3,8 |
| 33 | 0,75 |  |  |  |  | 20,7 |  |  |  |  | 1,5 |  |
| 34 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 1,2 |  | 1,0 |  |  | 1,0 |  |
| 0,95 |  |  |  | 3,7 |  |
| 35 | 0,30 | 0,30 |  | 10,7 | 10,7 | 2,1 | 2,1 |  | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| 23,1 | 23,1 |
| 0,95 | 0,95 | 33,8 | 33,8 | 6,7 | 6,7 |
| 36 |  |  | 1,0 | 12,2 |  |  |  | 0,5 | 1,5 |  |  |  |
|  |  | 26,3 |  |  |  |
|  |  | 38,5 |  |  |  |
| 37 | 0,95 |  | 1,0 | 12,6 | 12,6 | 1,2 |  | 0,6 | 1,0 | 1,0 | 0,6 |  |
| 27,4 | 27,4 |
| 40,0 | 40,0 |
| 38 | 0,30 |  | 1,0 | 10,9 |  | 0,7 |  | 0,6 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 23,7 |  |
| 0,95 |  | 34,6 |  | 2,2 |  |
| 39 | 0,30 |  | 1,0 | 10,9 |  | 0,7 |  | 0,6 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 23,7 |  |
| 0,95 |  | 34,6 |  | 2,2 |  |
| 40 | 0,30 |  |  |  |  | 2,1 |  |  |  |  | 1,0 |  |
| 0,95 | 6,6 |
| 41 | 0,30 |  |  |  |  | 3,6 |  |  |  |  | 1,0 |  |
| 0,95 | 11,3 |
| 42 |  |  |  | 3,1 |  |  |  |  | 3,0 |  |  |  |
| 43 |  |  |  | 16,1 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 44 |  |  |  | 6,0 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 45 |  |  |  | 6,0 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 46 |  |  |  | 12,0 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 47 |  |  |  | 30,1 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 48 |  |  |  | 7,2 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 49 |  |  |  | 16,1 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 50 | 0,30 |  |  | 7,4 |  | 0,5 |  |  | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 16,0 |  |
| 0,95 |  | 23,4 |  | 1,6 |  |
| 51 | 0,30 |  |  | 7,4 |  | 0,5 |  |  | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 16,0 |  |
| 0,95 |  | 23,4 |  | 1,6 |  |
| 52 | 0,30 |  |  | 7,4 |  | 0,5 |  |  | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 16,0 |  |
| 0,95 |  | 23,4 |  | 1,6 |  |
| 53 | 0,30 |  |  | 7,4 |  | 2,0 |  |  | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 16,0 |  |
| 0,95 |  | 23,4 |  | 6,4 |  |
| 54 |  |  |  | 7,8 | 7,8 |  |  |  | 3,5 | 3,5 |  |  |
| 16,9 | 16,9 |
|  |  | 24,7 | 24,7 |  |  |
| 55 |  |  |  | 8,5 |  |  |  |  | 1,5 |  |  |  |
| 18,3 |  |
|  |  | 26,8 |  |  |  |
| 56 |  |  |  | 7,8 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 16,9 |  |
|  |  | 24,7 |  |  |  |
| 57 |  |  |  | 5,0 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 10,9 |  |
|  |  | 16,0 |  |  |  |
| 58 |  |  |  | 5,0 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 10,9 |  |
|  |  | 16,0 |  |  |  |
| 59 |  |  |  | 5,0 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
|  | 10,9 |  |
|  |  |  | 16,0 |  |  |  |
| 60 |  |  |  | 7,8 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 16,9 |  |
|  | 24,7 |  |  |
| 61 |  |  |  | 7,8 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 16,9 |  |
|  | 24,7 |  |  |
| 62 | 0,30 | 0,30 |  | 25,5 |  | 6,6 | 6,6 |  | 0,4 |  | 0,6 | 0,6 |
| 0,75 | 0,75 | 42,5 | 16,5 | 16,5 |
| 63 | 0,30 | 0,30 |  | 14,2 |  | 6,6 | 2,9 |  | 0,4 |  | 0,6 | 0,6 |
| 0,75 | 0,75 | 23,7 | 16,5 | 7,3 |
| 64 | 0,30 | 0,30 |  | 14,2 |  | 6,6 | 2,9 |  | 0,4 |  | 0,6 | 0,6 |
| 0,75 | 0,75 | 23,7 | 16,5 | 7,3 |
| 65 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,8 |  | 3,6 |  |  | 0,6 |  |
| 0,75 |  | 7,1 |  |
| 66 | 0,30 | 0,30 | 1,0 |  |  | 2,9 | 0,9 | 5,7 |  |  | 0,5 | 0,7 |
| 0,75 | 0,75 | 7,3 | 2,3 |
| 67 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,8 |  | 5,7 |  |  | 0,6 |  |
| 0,75 |  | 7,1 |  |
| 68 | 0,30 |  |  |  |  | 2,9 |  |  |  |  | 0,5 |  |
| 0,75 | 7,3 |
| 69 | 0,30 |  |  |  |  | 2,9 |  |  |  |  | 0,5 |  |
| 0,75 | 7,3 |
| 70 |  |  |  | 5,0 |  |  |  |  | 0,8 |  |  |  |
| 10,9 |  |
|  |  | 16,0 |  |  |  |
| 71 |  |  |  | 5,0 |  |  |  |  | 0,8 |  |  |  |
| 10,9 |  |
|  |  | 16,0 |  |  |  |
| 72 |  |  |  | 3,6 |  |  |  |  | 0,6 |  |  |  |
| 7,7 |  |
|  |  | 11,2 |  |  |  |
| 73 | 0,30 |  | 1,0 | 7,3 |  | 2,9 |  | 1,0 | 1,0 |  | 0,6 |  |
| 15,8 |  |
| 0,70 | 23,1 |  | 6,8 |
| 74 | 0,30 |  | 1,0 | 7,3 |  | 1,0 |  | 2,2 | 1,0 |  | 0,6 |  |
| 15,8 |  |
| 0,70 | 23,1 |  | 2,4 |
| 75 |  |  |  | 7,6 |  |  |  |  | 3,0 |  |  |  |
| 16,5 |
| 24,1 |
| 76 |  |  |  | 7,6 |  |  |  |  | 3,0 |  |  |  |
| 16,5 |
| 24,1 |
| 77 |  |  |  | 7,6 |  |  |  |  | 3,0 |  |  |  |
| 16,5 |
| 24,1 |
| 78 |  |  |  | 7,6 |  |  |  |  | 3,0 |  |  |  |
| 16,5 |
| 24,1 |
| 79 |  |  |  | 7,6 |  |  |  |  | 3,0 |  |  |  |
| 16,5 |
| 24,1 |
| 80 |  |  |  | 10,9 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 23,7 |
| 34,6 |
| 81 |  |  |  | 10,9 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 23,7 |
| 34,6 |
| 82 |  |  |  | 6,3 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 13,7 |
| 20,0 |
| 83 | 0,30 |  |  | 7,6 |  | 1,4 |  |  | 3,0 |  | 1,5 |  |
| 16,5 |  |
| 0,70 |  | 24,1 |  | 3,3 |  |
| 84 | 0,70 |  |  | 38,6 |  | 11,8 |  |  | 1,1 |  | 0,8 |  |
| 85 | 0,65 |  |  | 6,3 |  | 6,1 |  |  | 0,6 |  | 0,6 |  |
| 86 | 0,65 |  |  | 15,8 |  | 6,3 |  |  | 1,0 |  | 0,6 |  |
| 87 | 0,30 |  | 1,0 | 10,9 |  | 2,9 |  | 1,0 | 1,0 |  | 0,6 |  |
| 23,7 |  |
| 0,70 |  | 34,6 |  | 6,8 |  |
| 88 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 18,4 | 18,4 | 2,8 | 2,3 | 5,7 | 0,9 | 0,9 | 0,6 | 1,6 |
| 39,8 | 39,8 |
| 0,75 | 0,75 | 58,1 | 58,1 | 7,1 | 5,8 |
| 89 |  |  |  | 13,9 |  |  |  |  | 4,0 |  |  |  |
| 90 |  |  |  | 5,2 |  |  |  |  | 5,0 |  |  |  |
| 91 |  |  |  | 12,0 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 92 |  |  |  | 6,3 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 93 |  |  |  | 4,4 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 94 |  |  |  | 12,0 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 95 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 15,3 | 15,3 | 5,2 | 2,6 | 8,0 | 3,0 | 3,0 | 2,0 | 1,0 |
| 33,2 | 33,2 |
| 0,80 | 0,80 | 48,5 | 48,5 | 13,8 | 7,0 |
| 96 | 0,30 |  | 1,0 | 6,4 |  | 1,2 |  | 2,5 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 13,9 |  |
| 0,80 |  | 20,4 |  | 3,2 |  |
| 97 | 0,65 |  | 1,0 | 8,3 |  | 6,1 |  | 1,0 | 1,5 |  | 0,6 |  |
| 17,9 |  |
| 0,95 |  | 26,2 |  | 8,9 |  |
| 98 | 0,30 |  |  | 13,5 | 12,8 | 4,4 |  |  | 1,5 | 1,5 | 3,0 |  |
| 0,80 | 42,8 | 34,0 | 11,7 |
| 99 | 0,30 |  |  | 13,5 | 12,8 | 4,4 |  |  | 1,5 | 1,5 | 3,0 |  |
| 0,80 | 42,8 | 34,0 | 11,7 |
| 100 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,8 | 0,0 | 8,0 |  |  | 0,6 |  |
| 0,80 |  | 7,5 | 0,0 |
| 101 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,8 |  | 8,0 |  |  | 0,6 |  |
| 0,80 | 7,5 |
| 102 | 0,30 |  | 1,0 | 8,3 |  | 2,6 |  | 1,0 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 17,9 |  |
| 0,80 |  | 26,2 |  | 7,0 |  |
| 103 | 0,30 |  | 1,0 | 8,3 |  | 2,6 |  | 1,0 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 17,9 |  |
| 0,80 |  | 26,2 |  | 7,0 |  |
| 104 | 0,30 |  | 1,0 | 5,9 |  | 1,2 |  | 2,0 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 12,8 |  |
| 0,80 | 18,8 |  | 3,2 |
| 105 | 0,30 |  | 1,0 | 8,3 |  | 2,6 |  | 1,0 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 17,9 |  |
| 0,80 |  | 26,2 |  | 7,0 |  |
| 106 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 13,1 | 13,1 | 2,8 | 2,8 | 3,0 | 1,5 | 1,5 | 0,6 | 0,6 |
| 28,3 | 28,3 |
| 0,80 | 0,80 | 41,3 | 41,3 | 7,5 | 7,5 |
| 107 | 0,30 |  | 1,0 | 10,9 |  | 2,8 |  | 2,0 | 1,5 |  | 0,6 |  |
| 23,7 |
| 0,80 | 34,6 | 7,5 |
| 108 | 0,30 |  | 1,0 | 9,2 |  | 2,6 |  | 1,0 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 20,0 |  |
| 0,80 |  | 29,2 |  | 7,0 |  |
| 109 | 0,80 |  |  | 58,1 |  | 7,5 |  |  | 1,5 |  | 0,6 |  |
| 110 | 0,80 | 0,80 | 1,0 | 41,9 |  | 17,1 | 7,0 | 3,0 | 1,5 |  | 1,0 | 1,0 |
| 111 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 12,8 | 12,8 | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 1,5 | 1,5 | 0,6 | 1,0 |
| 27,8 | 27,8 |
| 0,80 | 0,80 | 40,7 | 40,7 | 7,5 | 7,0 |
| 112 | 0,30 | 0,30 | 1,0 | 18,4 | 18,4 | 5,2 | 3,9 | 8,0 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 1,0 |
| 39,8 | 39,8 |
| 0,80 | 0,80 | 58,1 | 58,1 | 13,8 | 10,4 |
| 113 | 0,30 |  | 1,0 | 9,2 | 9,2 | 2,6 |  | 3,0 | 1,5 | 1,5 | 1,0 |  |
| 20,0 | 20,0 |
| 0,80 | 29,2 | 29,2 | 7,0 |
| 114 | 0,30 |  | 1,0 | 9,2 | 9,2 | 2,6 |  | 3,0 | 1,5 | 1,5 | 1,0 |  |
| 20,0 | 20,0 |
| 0,80 | 29,2 | 29,2 | 7,0 |
| 115 | 0,30 |  |  |  |  | 8,3 |  |  |  |  | 1,5 |  |
| 0,80 | 22,0 |
| 116 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,6 |  | 6,0 |  |  | 1,0 |  |
| 0,80 | 7,0 |
| 117 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,6 |  | 6,0 |  |  | 1,0 |  |
| 0,80 | 7,0 |
| 118 | 0,30 |  | 1,0 |  |  | 2,8 |  | 3,0 |  |  | 0,6 |  |
| 0,80 | 7,5 |
| 119 |  |  |  | 7,0 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 120 |  |  |  | 7,0 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 121 |  |  |  | 7,0 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 122 |  |  |  | 2,7 |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |
| 123 |  |  |  | 5,9 |  |  |  |  | 1,5 |  |  |  |
| 12,8 |  |
|  |  | 18,8 |  |  |  |
| 124 |  |  |  | 5,3 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 11,4 |  |
|  |  | 16,7 |  |  |  |
| 125 |  |  |  | 5,3 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 11,4 |  |
|  |  | 16,7 |  |  |  |
| 126 |  |  |  | 5,9 |  |  |  |  | 1,5 |  |  |  |
| 12,8 |  |
|  |  | 18,8 |  |  |  |
| 127 |  |  |  | 5,3 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
|  | 11,4 |  |
|  |  |  | 16,7 |  |  |  |
| 128 |  |  |  | 5,3 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 11,4 |  |
| 16,7 |  |
| 129 |  |  |  | 5,3 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 11,4 |  |
|  |  | 16,7 |  |  |  |
| 130 | 0,30 |  |  | 8,0 | 8,0 | 1,6 |  |  | 1,5 | 1,5 | 2,0 |  |
| 17,4 | 17,4 |
| 0,95 |  | 25,4 | 25,4 | 5,1 |  |
| 131 |  |  |  | 8,1 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 17,5 |
| 25,5 |
| 132 |  |  |  | 5,3 |  |  |  |  | 3,5 |  |  |  |
| 11,4 |
| 16,7 |
| 133 | 0,95 |  |  | 45,0 |  | 23,8 |  |  | 1,5 |  | 1,5 |  |
| 134 | 0,95 |  |  | 52,7 |  | 21,3 |  |  | 3,5 |  | 1,5 |  |
| 135 | 0,30 |  | 1,0 | 7,3 |  | 0,5 |  | 1,2 | 1,5 |  | 1,0 |  |
| 15,8 |  |
| 0,95 |  | 23,1 |  | 1,5 |  |
| 136 | 0,95 | 0,95 |  | 16,7 |  | 16,67 | 6,6 |  | 3,5 |  | 3,5 | 2,0 |
| 137 | 0,95 |  |  | 53,3 |  | 16,67 |  |  | 3,0 |  | 2 |  |
| 138 | 0,65 | 0,65 | 1,0 | 7,9 | 0,0 | 3,0 | 1,6 | 0,0 | 4,1 |  | 4,1 | 5,6 |
| 17,2 | 0,0 |
| 0,95 | 0,95 | 25,1 | 0,0 | 4,4 | 2,3 |
| 139 | 0,65 |  |  | 8,3 |  | 0,0 |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 17,9 |  |
| 0,95 |  | 26,2 |  | 0,0 |  |
| 140 | 0,65 | 0,65 |  | 8,3 |  | 0,0 | 0,0 |  | 2,0 |  |  |  |
| 17,9 |  |
| 0,95 | 0,95 | 26,2 |  | 0,0 | 0,0 |
| 141 |  |  |  | 12,7 |  |  |  |  | 0,2 |  |  |  |
| 142 |  |  |  | 12,0 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |
| 143 |  |  |  | 7,2 |  |  |  |  | 2,0 |  |  |  |

      Примечание:

      1. Агрегатный расход топлива включает в себя паспортный удельный расход натурального топлива для каждого конкретного топливо-потребляющего агрегата (главного или вспомогательного двигателя, или отопительного котла каждого отдельного судна), коэффициент использования мощности агрегата, номинальную мощность двигателя. Коэффициент перевода веса топлива в объем принимается по техническим условиям поставщика топлива.

      2. Для главных и вспомогательных двигателей агрегатный расход топлива определяется по выражению:



      где,



агрегатный расход топлива для конкретного двигателя, (кг/час);



удельный (паспортный) расход топлива конкретного двигателя, (гр./э.л.с.час);



номинальная (паспортная) мощность конкретного двигателя, (э.л.с.);



коэффициент использования мощности агрегата, (отражает отношение фактической загрузки агрегата к его номинальной мощности). Значение коэффициента зависит от фактических условий эксплуатации агрегата по нагрузке и устанавливается на основании статистических отчетных материалов и паспортных характеристик двигателя как отношение фактического расхода топлива при фактической нагрузке на агрегат (за предшествующие 3 навигации) к номинальному паспортному расходу определяемому по выражению:



      где,



средний установленный фактический расход топлива по конкретному агрегату за предшествующие 3 навигации, (берется как усредненное значение расхода топлива за 3 предшествующие навигации) определяемому по выражению:



      где,



расходы соответствующих предшествующих навигаций, определяемые как отношение фактически потребленного топлива за навигацию к фактически отработанному времени в течение соответствующей навигации по конкретному агрегату (кг/час). Данные для расчета принимаются на основании отчетов потребления топлива или машинных журналов.

      3. Для новых судов или топливо-потребляющих агрегатов, установленных на действующие суда в процессе их модернизации, реконструкции или капитального ремонта, и отсутствие вследствие указанного статистической информации, в течение первых трех лет эксплуатации применяются коэффициенты использования мощности двигателя, рассчитанного для агрегатов с аналогичным режимом эксплуатации. Для новых отопительных котлов, в течение первых трех лет их эксплуатации, значение kN принимается равным значению 1 (kN=1). Расчетное значение коэффициента определяется исходя из соотношения количества оборотов двигателя при осуществлении реальной работы к номинальному (паспортному) числу оборотов двигателя определяемому по выражению:



      где,



фактическое количество оборотов вала двигателя во время реальной работы (об/мин);



номинальное (паспортное) количество оборотов вала двигателя (об/мин).

      4. Для отопительных котлов агрегатный расход топлива определяется по выражению:



      где,



для новых типов котлов в течение первых трех лет их эксплуатации принимается равным за 1;



рассчитанное для аналогичных по условию эксплуатации и основным техническим параметрам котлов находящихся в эксплуатации свыше трех лет.

      5. Коэффициент потребления смазочных масел по каждому агрегату связан со следующими периодами эксплуатации двигателей:

      1) для новых или капитально отремонтированных двигателей, работающих первую навигацию (6-7 месяцев эксплуатации двигателя) – принимается паспортная норма расхода масел;

      2) для двигателей, находящихся в эксплуатации вторую и третью навигацию (8-17 месяц эксплуатации), норма расхода масла увеличиваются на 2 % на каждые последующие 1000 часов эксплуатации двигателя (коэффициент увеличения 0,02);

      3) для двигателей с допустимыми износами после трех лет эксплуатации двигателя (свыше 18 месяцев эксплуатации), нормы увеличиваются на 5 % на каждые последующие 1000 часов эксплуатации двигателя (коэффициент увеличения 0,05).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан