

**О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2011 года № 93 "Об утверждении Правил продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 13 июня 2019 года № 394. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 14 июня 2019 года № 18848

      В соответствии с подпунктом 24) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2011 года № 93 "Об утверждении Правил продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6845, опубликован 23 апреля 2011 года в газете "Казахстанская правда" № 138 (26559) следующие изменения:

      заголовок приказа изложить в следующей редакции:

      "Об утверждении Правил продления сроков службы подвижного состава.";

      пункт 1 изложить в следующей редакции:

      "1. Утвердить прилагаемые Правила продления сроков службы подвижного состава.";

      Правила продления сроков службы грузовых и пассажирских вагонов и тягового подвижного состава, утвержденные указанным приказом изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр индустрии* *и инфраструктурного развития* *Республики Казахстан* | *Р. Скляр* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министра индустрии и инфрастурктурного развития Республики Казахстан от 13 июня 2019 года № 394 |
|  | Утверждены приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от "26" февраля 2011 года № 93 |

**Правила продления сроков службы подвижного состава**

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила продления сроков службы подвижного состава (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 24) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" и определяют порядок продления сроков службы подвижного состава.

      2. Правила распространяются на физических и юридических лиц, имеющих в собственности подвижной состав в Республике Казахстан, выпущенный в обращение до 2 августа 2017 года, а также на организации, занимающиеся ремонтом подвижного состава, отвечающих требованиям, установленными настоящими Правилами.

      3. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

      1) назначенный срок службы - календарная продолжительность эксплуатации, при достижении которой эксплуатация объекта (изделия) прекращается независимо от его технического состояния;

      2) деповской ремонт вагона (далее – ДРВ) - ремонт, выполняемый для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса вагона с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей;

      3) собственник вагона – физическое и юридическое лицо, владеющие на праве собственности железнодорожным подвижным составом;

      4) ремонт - комплекс технических операций и организационных действий по восстановлению исправного или работоспособного состояния объекта и восстановлению ресурса объекта или его составных частей;

      5) ремонтная организация – организация, занимающиеся ремонтом железнодорожного подвижного состава (далее - ремонтные организации);

      6) подвижной состав - тяговые транспортные средства (локомотивы), вагоны, самоходные и иные транспортные средства, предназначенные для перевозки по железнодорожным путям пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений, а также специальный подвижной состав;

      7) техническое обслуживание усиленного объема 8 (далее - ТОУ-8) - ремонт, выполняемый для восстановления эксплуатационных характеристик, исправности и полного ресурса (срока службы) тягового транспортного средства (далее - ТТС) путем замены, ремонта изношенных и поврежденных агрегатов, узлов, деталей и частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую, по окончании которого устанавливается новый назначенный срок службы ТТС;

      8) техническое обслуживание объема 8 (далее - ТО-8) - ремонт, выполняемый для восстановления основных эксплуатационных характеристик и работоспособности (срока службы) в соответствующих межремонтных периодах путем ревизии, ремонта и замены отдельных деталей, узлов и агрегатов, регулировки и испытания, по окончании которого устанавливается новый назначенный срок службы ТТС;

      9) капитальный ремонт - ремонт, выполняемый для восстановления исправности, полного или близкого к полному восстановлению ресурса вагона, с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые;

      10) остаточный ресурс - суммарная наработка объекта (подвижного состава, его узлов и агрегатов) с момента контроля его технического состояния до перехода в предельное состояние;

      11) срок службы - календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации объекта или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние;

      12) продление срока службы - установление нового назначенного срока службы подвижного состава;

      13) эксплуатация - стадия жизненного цикла изделия, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество, при которой осуществляется использования изделия по назначению;

      14) капитальный ремонт с продлением срока полезного использования (далее - КРП) - контроль технического состояния всех несущих элементов конструкции вагона с восстановлением их назначенного ресурса, заменой или восстановлением любых его составных частей, включая базовые и установлением нового назначенного срока службы;

      15) ресурс - суммарная наработка подвижного состава от начала его эксплуатации или возобновления эксплуатации после ремонта, до перехода в предельное состояние;

      16) предельное состояние - состояние подвижного состава, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно;

      17) капитально-восстановительный ремонт – ремонт пассажирских вагонов с восстановлением ресурса несущих элементов кузова и тележек, обновлением внутреннего и внешнего оборудования, заменой всей системы электрооборудования, созданием современного интерьера и продлением срока службы в соответствии с техническими документами на проведение данного вида ремонта.

**Глава 2. Порядок продления сроков службы подвижного состава**

**Параграф 1. Порядок продления срока службы грузовых вагонов**

      4. Руководителем территориального подразделения Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее – Комитет) создается Комиссия по продлению срока службы грузового вагона (далее - Комиссия) и возглавляется должностным лицом территориального подразделения Комитета.

      5. Продление срока службы грузового вагона устанавливается в следующем порядке:

      1) собственник вагона направляет в Комиссию заявку на проведение работ по продлению срока службы грузового вагона;

      2) заявка рассматривается Комиссией в течение десяти рабочих дней;

      3) после согласования заявки, Комиссия направляет ее в ремонтную организацию;

      4) после получения заявки, ремонтная организация заключает договор с собственником вагона и производит обследования технического состояния грузового вагона, техническое диагностирование, а также проводит испытания грузового вагона, указанного в заявке;

      5) по результатам обследования технического состояния грузового вагона, технического диагностирования, а также проведения испытания грузового вагона, ремонтной организацией назначается вид и объем ремонтных работ, что указывается в техническом решении о продлении срока службы грузовых вагонов (далее - техническое решение грузового вагона) по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

      6) техническое решение грузового вагона составляется в 3-х экземплярах, первый экземпляр направляется в Комиссию, второй - собственнику вагона, третий - остается у ремонтной организации;

      7) после выполнения видов и объемов ремонтных работ, указанных в техническом решении грузового вагона, ремонтной организацией составляется акт о проведении работ по ремонту и модернизации грузового вагона (далее - акт по ремонту грузового вагона) по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

      8) акт по ремонту грузового вагона составляется в 3-х экземплярах, один экземпляр направляется в Комиссию, второй - собственнику вагона, третий остается у ремонтной организации;

      9) ремонтная организация в течение трех рабочих дней направляет акт по ремонту грузового вагона и информацию о продлении срока службы вагонов и выпуске вагонов из ремонта в информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций участников Соглашений Центрального совета железнодорожного транспорта (далее - ИВЦ ЖА). Все документы, на основании которых продлен срок службы вагона, хранятся в ремонтной организации до истечения продленного срока службы.

      При проведении диагностирования технического состояния вагонов устанавливается объем ремонта и новый назначенный срок службы. Установленный общий срок службы вагонов, с учетом продления, не превышает полуторного назначенного срока службы, указанного в технических условиях (далее - ТУ) завода-изготовителя на базовый вагон.

      При предоставлении разработчиком ТУ на КРП обоснованных материалов, общий срок службы, с учетом продления, допускается превышать полуторный назначенный срок службы, указанный в ТУ завода-изготовителя на базовый вагон, но не более удвоенного, если это предусмотрено ТУ на КРП.

      Для вагонов, срок службы которых по ТУ завода-изготовителя составляет 40 лет, срок службы продлевается при КРП, при этом общий срок службы вагонов, с учетом продления, не превышает полуторного назначенного срока службы, указанного в ТУ завода-изготовителя на базовый вагон.

      Отсчет нового срока службы вагона устанавливается с даты выдачи технического решения грузового вагона. Работы, назначенные по Техническому решению грузового вагона, выполняются в течение 6 месяцев со дня выдачи технического решения грузового вагона.

      ДРВ и капитальный ремонты вагонам с истекшим сроком службы выполняется после диагностирования их технического состояния по техническому решению грузового вагона, при этом продлеваемый срок службы не превышает 5 лет, общий установленный срок службы вагонов, с учетом продления, не превышает полуторного назначенного срока службы, указанного в ТУ завода-изготовителя на базовый вагон.

      6. Информация о продлении срока службы грузовых вагонов передается в ИВЦ ЖА по структуре из четырех знаков:

      1) первый знак - цифра "8" - указывает, что вагону продлен срок службы;

      2) второй знак - цифра "0" - вагону произведен капитальный ремонт по документации (ТУ), согласованной железнодорожной администрацией;

      3) цифра "1" - вагону произведен ДРВ или капитальный ремонт, согласно техническому решению грузового вагона на эту работу, выданному организацией, имеющей право продления срока службы грузовых вагонов;

      4) третий и четвертый знаки - количество лет, на которые вагону продлен срок службы.

**Параграф 2. Порядок продления срока службы пассажирского вагона**

      7. Фактический срок службы пассажирского вагона предназначенного для служебного пользования и технического обслуживания железнодорожной инфраструктуры, определяется в соответствии с технической документацией завода-изготовителя для конкретного типа.

      8. В период эксплуатации пассажирского вагона и в соответствии с системой технического обслуживания и ремонта ремонтными организациями предусмотрено выполнение ДРВ, капитального ремонта и капитально-восстановительного ремонта.

      9. Для проведения работ по продлению срока службы пассажирского вагона собственником вагона подается заявка (произвольная форма) в ремонтную организацию.

      Ремонтной организацией заявка рассматривается в течение десяти рабочих дней. В случае отказа в проведении ремонта с продлением срока службы пассажирского вагона дается мотивированный ответ заявителю в течение трех рабочих дней.

      Решение о продлении срока службы для пассажирского вагона принимается в зависимости от фактического срока службы, при этом суммарный срок службы:

      при капитальном ремонте с учетом продления до 5 лет, не превышает 33 года;

      при капитально-восстановительном ремонте с учетом продления до 16 лет, не превышает 44 года.

      10. Ремонтная организация для проведения ремонта с продлением срока службы пассажирского вагона, рассматривает фактический отработанный срок службы и назначает объем ремонтных работ.

      Ремонтная организация по результатам осмотра пассажирского вагона оформляет акт о проведении работ по продлению срока службы пассажирского вагона (далее - Акт по продлению срока службы) согласно приложению 3 к настоящим Правилам с заполнением пункта 2 Акта по продлению срока службы.

      Акт по продлению срока службы составляется в двух экземплярах. Один экземпляр выдается собственнику вагона, как основание на дальнейшую эксплуатацию, второй экземпляр хранится в ремонтной организации.

      По пассажирским вагонам, предназначенным для служебного пользования и технического обслуживания железнодорожной инфраструктуры, решение о продлении срока службы принимается независимо от фактического срока службы и производится на срок 16 лет.

      11. Ремонтная организация при проведении ремонтных работ руководствуется Методикой проведения обследования технического состояния пассажирских вагонов согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

      12. Ремонтной организацией на торцевой стенке пассажирского вагона наносится специальный трафарет с указанием даты проведения вида ремонта и продленного срока службы.

**Параграф 3. Порядок продления срока службы тягового транспортного средства**

      13. Назначенный срок службы ТТС определяется нормативными документами изготовителя ТТС.

      14. Решение о целесообразности проведения работ по продлению назначенного срока службы принимается собственником ТТС, который в письменном виде (в произвольной форме) обращается к ремонтной организации на основании обследования технического состояния ТТС с истекшим сроком службы, степени износа базовых частей, имеющихся повреждений и неисправностей узлов и агрегатов.

      15. Основанием для выполнения капитального ремонта (далее - КР), ТОУ-8, ТО-8 ТТС, модернизации, переоборудования для работы с путевыми машинами и механизмами, а также переоборудования с продлением срока службы является договор на производство КР, ТОУ-8, ТО-8 ТТС, заключаемый между собственником ТТС и ремонтной организацией.

      16. Новый срок службы назначается как после проведения КР, так и после ТОУ-8, ТО-8, модернизации, переоборудования для работы с путевыми машинами и механизмами, а также переоборудования в подвижной состав не участвующий в перевозках пассажиров.

      После проведения ремонтных работ принимается новый назначенный срок службы ТТС согласно нормативам назначенных новых сроков службы ТТС, прошедших КР, ТОУ-8, ТО-8 или модернизацию указанный в приложении 5 к настоящим Правилам.

      17. Ремонтная организация составляет следующие акты:

      1) акт приемки тягового транспортного средства, по форме согласно приложению 6 к настоящим Правилам, заполняется ремонтной организацией совместно с собственником ТТС в двух экземплярах;

      2) акт о проведении работ по назначению нового срока службы тягового транспортного средства, по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам, заполняется ремонтной организацией в двух экземплярах.

      18. Ремонтная организация передает по одному экземпляру Акта приемки тягового транспортного средства и Акта о проведении работ по назначению нового срока службы тягового транспортного средства собственнику ТТС, вторые экземпляры оставляет у себя.

      19. До проведения видов ремонта и установления нового назначенного срока службы, эксплуатация ТТС с истекшим сроком службы не допускается.

      20. По окончании ремонтных работ, ремонтная организация присваивает к серии ТТС буквенное обозначение в виде буквы "Р", а к серии модернизированных ТТС в виде буквы "К".

**Параграф 4. Порядок продления срока службы специального подвижного состава**

      21. При продлении срока службы специального подвижного состава (далее – СПС) производится:

      обследование технического состояния путем технического диагностирования;

      проведение ремонта с продлением срока службы (далее - Продление);

      приемо-сдаточные испытания отремонтированных СПС;

      установление нового срока службы.

      22. Работы по продлению срока службы СПС выполняются юридическими лицами, имеющих технологическую оснащенность и компетентный персонал для выполнения ремонта СПС, нормативную и технологическую документацию.

      23. Обследования технического состояния СПС:

      1) обследование технического состояния проводится путем технического диагностирования СПС с проведением неразрушающего контроля и оценки несущей способности конструкции СПС для определения их технического состояния, возможности и условий его дальнейшей эксплуатации после выполнения ремонта;

      2) определение остаточного ресурса, возможности Продления с проведением деповского ремонта, капитального ремонта и капитального ремонта с продлением срока службы СПС с назначением нового срока службы либо направление заказчику заключения о невозможности продления срока службы СПС.

      Продление срока службы принимается на основе обследования технического состояния СПС.

      3) обследование технического состояния СПС с истекшим сроком службы проводят для выявления степени износа базовых частей, имеющихся повреждений и неисправностей узлов и агрегатов.

      4) состояние СПС характеризуется наличием неисправностей, угрожающих безопасности движения, нарушением габаритных очертаний СПС.

      5) При обследовании СПС производится:

      освидетельствование для выявления неисправностей:

      рамы;

      кузова;

      автосцепочного оборудования;

      ходовых частей;

      колесных пар;

      замер толщин основных несущих элементов рамы и кузова для определения коррозионного износа;

      контроль сварных швов элементов конструкции СПС.

      24. Обработка результатов обследования СПС проводится для определения вида ремонта с продлением срока службы.

      25. Результаты обследования технического состояния отражаются в техническом решении о продлении срока службы специального подвижного состава (далее - Техническое решение СПС) согласно приложению 8 к настоящим Правилам, которое составляется в двух экземплярах. Один экземпляр технического решения СПС остается на хранении юридического лица, выполнившего работы по техническому диагностированию СПС, а один экземпляр передается ремонтной организации.

      26. СПС после проведения продления, устанавливается новый назначенный срок службы.

      27. Ремонт с продлением срока службы СПС выполняется ремонтными организациями на основании оригинала технического решения СПС, в котором указывается вид ремонта - деповской, капитальный и капитальный ремонт с продлением срока службы СПС.

      Продление срока службы СПС проводится после проведения ремонта;

      Вид выполненного ремонта СПС соответствует нормативной технической документации регламентирующей ремонт, определенный в техническом решении СПС, а также нормативной технической документации, регламентирующей ремонт сменяемых узлов и деталей СПС;

      После выполнения видов и объемов ремонтных работ, указанных в техническом решении СПС, ремонтной организацией составляется акт о проведении работ по продлению срока службы специального подвижного состава согласно приложению 9 к настоящим Правилам в двух экземплярах, один экземпляр акта остается на хранении в ремонтной организации, второй экземпляр передается собственнику СПС;

      Ремонтной организацией на отремонтированные СПС, с обеих продольных сторон кузова или рамы (при отсутствии кузовной части) по диагонали наносятся белой краской надписи с указанием вида выполненного ремонта, даты проведения ремонта и даты окончания продленного срока службы, к примеру "ДР ДД.ММ.ГГГГ - ДД.ММ.ГГГГ". Высота букв надписей - на кузове не менее 200 миллиметров, на раме не менее 100 миллиметров. На составные части СПС, подлежащие клеймению ремонтной организацией, наносится условный номер;

      Ремонтной организацией после завершения ремонта вносятся соответствующие записи в технический паспорт СПС.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Правилам продления сроков службы подвижного состава |
|  | Форма |

|  |  |
| --- | --- |
| Согласовано:  Председатель комиссии по  продлению срока службы  грузового вагона  "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года | Утверждаю:  Руководитель ремонтной  организации  место печати (при наличии)  "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года |

**Техническое решение № \_\_ о продлении срока службы грузовых вагонов**

      принадлежащего\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (полное наименование собственника вагона)  
и приписанного к станции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (указать станцию, вагонное депо, железную дорогу)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(полное наименование специализированной организации - исполнителя)

      На основании обследования технического состояния, технического диагностирования и результатов проведенных испытаний назначает вид и объем необходимых ремонтных работ и после их выполнения продлевает срок службы следующих вагонов (ед.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № вагона | Модель вагона | Дата постройки | Вид и объем рекомендуемого ремонта | Номер проектов, ТУ, руководства | Срок службы продлен до (месяц, год) | Род перевозимого груза | Дата проведения ремонта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

      Сменные узлы вагонов: тележки, автосцепное и автотормозное оборудование регулярно осматриваются, и при необходимости, в установленном порядке производится их замена, срок службы сменных узлов продлению по данному техническому решению не подлежит.

      Техническое решение имеет силу только с момента выполнения назначенного ремонта и передачи в ИВЦ ЖА информации о выходе вагонов из ремонта.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Правилам продления сроков службы подвижного состава |
|  | Форма |

**Акт № \_\_\_\_\_ о проведении работ по ремонту и модернизации грузового вагона**

      принадлежащего\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (полное название собственника вагона)  
Настоящий Акт составлен в том, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
             (название предприятия, выполнившего работы)  
в соответствии с техническим решением № \_\_  
от "\_\_" \_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года проведены следующие работы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер вагона | Выполненные работы | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

      Вагоны находятся в технически исправном состоянии допускаются к эксплуатации по путям общей сети железных дорог.

      Собственник вагона  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
место печати (при наличии)  
"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

|  |  |
| --- | --- |
| Приемщик – вагона  в ремонтной организации  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  "\_\_" \_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года | Руководитель ремонтной  организации  место печати (при наличии)  "\_\_" \_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Правилам продления сроков службы подвижного состава |
|  | Форма |

**Акт № \_\_\_\_\_ о проведении работ по продлению срока службы пассажирского**  
 **вагона**

      1. Настоящий акт составлен собственником вагона, на проведения видов  
ремонта по продлению срока службы пассажирского подвижного состава  
вагона № \_\_\_\_\_\_\_\_, типа \_\_\_\_\_\_\_, построенного \_\_\_\_\_\_\_\_\_, на тележках  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тип тормоза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
последний ремонт: вид ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
приписанного \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
и предъявляет его для проведения работ по продлению срока службы.  
Собственник вагона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ место печати (при наличии)  
                         подпись  
Приемщик ремонтной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ место печати (при наличии)  
                         подпись  
2. На основании технического состояния, после проведенного  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонта вагону № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонтной  
       (вид ремонта)  
организацией устанавливается новый назначенный срок службы  
до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
             (дата)  
Руководитель ремонтной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                     (подпись) фамилия, имя, отчество  
                                                 (при его наличии)  
Примечание: Акт составляется в 2-х экземплярах

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к Правилам продления сроков службы подвижного состава |

**Методика проведения обследования технического состояния пассажирских вагонов**

      1. К обследованию технического состояния пассажирского вагона с целью продления срока службы предъявляются все вагоны пассажирского типа, в том числе: почтовые, багажные, почтово-багажные, вагоны для спецконтингента, служебные, тормозоизмерительные, врачебно-санитарные, вагоны-клубы, динамометрические, рельсошлифовальные, дефектоскопы, путеизмерители, вагоны турные, восстановительных и пожарных поездов, путеобследовательские и мостообследовательские, лаборатории службы пути, вагоны-лавки.

      2. Обследование технического состояния пассажирского вагона производится с целью выявления характерных повреждений, степени коррозии несущих деталей и узлов в эксплуатации, которые далее используются в качестве исходных данных для определения возможности дальнейшей их эксплуатации, необходимости и степени ремонта или списания.

      3. Решение о возможности продления срока службы принимается на основе анализа состояния основных несущих элементов пассажирского вагона: хребтовой балки и боковой обвязки рамы, буферных и шкворневых балок, элементов каркаса и обшивки кузова.

      4. Состояние основных узлов и систем пассажирского вагона (электрооборудование, вентиляция, отопление, водоснабжение, автотормозное и автосцепное оборудование, ходовые части) соответствовать действующим нормативным актам.

      5. Неисправности пассажирского вагона устраняются в соответствии с руководствами по эксплуатации, ДРВ и капитальным ремонтом.

      6. При проведении обследований в качестве критериев отказа или предельного состояния принимается такое техническое состояние несущих элементов пассажирского вагона, при котором не допускается постановка и следование их в составах пассажирских поездов.

      7. Неработоспособное состояние пассажирского вагона характеризуется наличием неисправностей, угрожающих безопасности движения, создающих угрозу для здоровья пассажиров и обслуживающего персонала, не обеспечивающих сохранность перевозимого багажа и грузобагажа, нарушающих габаритные очертания пассажирского вагона.

      8. Виды повреждений или отказов, которые подлежат выявлению при обследовании технического состояния основных несущих элементов пассажирского вагона, приведены в приложении 1 к настоящей Методике.

      9. Не допускаются к продлению срока службы пассажирские вагоны, хребтовая балка и балки, рамы тележек которых имеют хотя бы одну ремонтную накладку.

      10. Трещины, изломы, изгибы, вмятины, зазоры обнаруживаются визуально с последующим обмером. Ослабление крепления - простукиванием молотка, коррозия - путем обмера толщины элементов.

      11. Величина коррозионного износа несущих конструкций пассажирского вагона определяется с учетом того, что:

      1) результатом воздействия окружающей среды на металлоконструкцию пассажирского вагона является разрушение защитных покрытий, уменьшение вследствие коррозии толщины несущих элементов, что в свою очередь ухудшает их прочностные характеристики;

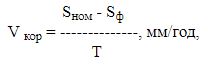
      2) в местах сквозных коррозионных повреждений нарушается прочность теплоизоляционных материалов, образуются "тепловые мостики", приводящие к излишним теплопотерям;

      3) в пассажирском вагоне наиболее подверженными коррозии являются элементы конструкции, непосредственно влияющие на несущую способность кузова: боковые продольные балки рамы; настил пола в зоне туалетных, служебных и котельных помещений и в тамбурах; подоконный пояс боковой стены;

      4) кроме указанных элементов при техническом обследовании пассажирского вагона производится контроль толщины полок и стенок хребтовой балки;

      5) в местах измерений поверхность кузова пассажирского вагона зачищается до металлического блеска для возможности использования ультразвуковых толщиномеров;

      6) для определения возможности продления срока службы пассажирского вагона следует определить фактическую скорость коррозии:

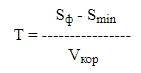


      где: Sbном - номинальная толщина элемента, мм, определяется по результатам замеров элемента в местах, непораженных коррозией, либо по альбомным размерам, при этом альбомные размеры в запас прочности берутся с плюсовым допуском;

      Sф - фактическая толщина элемента конструкции пассажирского вагона по результатам измерений, мм;

      Т - срок службы пассажирского вагона к моменту производства замеров, лет.

      7) остаточный срок службы определяется по формуле:



      где: Smin - минимально допустимая толщина элемента по условиям прочности и устойчивости, принимается согласно приложению 2 к настоящей Методике.

      8) при отсутствии достоверных данных о номинальных размерах обследуемых элементов конструкции пассажирского вагона для определения остаточного срока службы следует руководствоваться данными согласно приложению 3 к настоящей Методике.

      12. При загрязнении осматриваемых элементов места предполагаемых неисправностей зачищаются с помощью скребков или шабера.

      13. При проведении обмеров пассажирского вагона используются следующие инструменты: линейка измерительная металлическая; рулетка измерительная металлическая; ультразвуковой толщиномер.

      14. Для оценки состояния электропроводки пассажирского вагона контролируется сопротивление изоляции внутривагонных и подвагонных электрических цепей с помощью мегометра или цифрового мультиметра с диапазонами измерения не менее 4 МОм.

      15. Сопротивление изоляции пассажирского вагона должно быть не менее 2 МОм, которое измеряют при неработающем генераторе и отключенной аккумуляторной батарее.

      16. Пассажирский вагон, подлежащий обследованию, ограждается запрещающими сигналами, а работы по обследованию производятся не менее чем двумя работниками, один из которых находится в зоне, обеспечивающей достаточный обзор прилегающей территории и железнодорожных путей и позволяющей своевременно выявить потенциальную опасность и предупредить остальных работников.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Методике проведения обследования технического состояния пассажирских вагонов |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Наименование элемента узла | Характеристика отказа или предельного состояния |
| 1. Рама кузова | 1. Хребтовая балка | Трещина не допускается  Прогиб > 25 мм  Коррозия > 15 % |
| 2. Шкворневая балка | Трещина не допускается  Прогиб > 15 мм  Коррозия > 15 % |
| 3. Узел сочленения хребтовой и шкворневой балок | Трещина не допускается |
| 4. Концевая балка | Трещина > 200 мм  Коррозия > 30 % |
| 5. Боковая балка | Трещина > 100 мм  Коррозия > 30 %  Прогиб > 25 мм |
| 6. Промежуточная балка | Трещина > 100 мм  Коррозия > 30 %  Прогиб > 15 мм |
| 2. Боковая стена | 1. Элементы каркаса | Трещина, выходящая на лист обшивы  Коррозия > 30 % |
| 2. Обшива | Коррозия > 30 % |
| 3. Крышка | 1. Элементы каркаса | Трещина, выходящая на лист обшивы  Коррозия > 30 % |
| 2. Обшива | Коррозия > 30 % |
| 4. Тележка (только для тележек пассажирского типа) | 1. Надрессорная балка | Трещина > 100 мм  Коррозия > 30 %  Прогиб > 10 мм |
| 2. Балки рамы | Трещина не допускаются  Коррозия > 30 %  Прогиб > 10 мм |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Методике проведения обследования технического состояния пассажирских вагонов |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Элементы конструкции | | Толщина элемента (мм) | |
| Номинальная | Минимально допустимая |
| 1 | Хребтовая балка, консольная часть | Вертикальные стенки | + 0,4  9,5  - 0,9 | 7,0 |
| Полки | 13,5  - 0,8 | 10,0 |
| 2 |  | Вертикальные стенки | + 0,3  6,5  - 0,7 | 4,5 |
| Полки | 11  - 0,7 | 8,0 |
| 3 | Боковая обвязка рамы | Вертикальные стенки | + 0,5  6,5  - 1,0 | 4,5 |
| Полки | - 0,5  6,5  - 1,0 | 4,5 |
| 4 | Шкворневая | Верхний и нижний лист | + 0,3  10  - 0,5 | 7,5 |
| Полки | 0,3  10  - 0,5 | 7,5 |
| 5 | Буферная балка | Вертикальные стенки | + 0,4  9,5  - 0,9 | 7,0 |
| Полки | 13,5  - 0,8 | 10,5 |
| 6 | Листы пола | | 2+/-0,1 | 1,5 |
| 7 | Листы нижнего пояса боковой стены | | 2,5+/-0,1 | 2,0 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Методике проведения обследования технического состояния пассажирских вагонов |

|  |  |
| --- | --- |
| Элементы конструкции | Скорость коррозии, мм/год |
| Пол и подоконный пояс боковой стены: |  |
| середина вагона (между шкворневыми балками) | 0,1 |
| консоль | 0,2 |
| зона туалетов | 0,3 |
| Продольные боковые балки рамы вагона: |  |
| середина вагона | 0,15 |
| консоль | 0,25 |
| зона туалетов | 0,3 |
| Хребтовая балка | 0,1 |
| Торцовые стены и буферная балка | 0,15 |
| Продольные и поперечные балки рамы тележки | 0,1 |
| Надрессорная балка | 0,1 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к Правилам продления сроков службы подвижного состава |

**Нормативы назначенных новых сроков службы ТТС, прошедших КР, ТОУ-8, ТО-8 или модернизацию**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Тип и серия ТТС | Новый назначенный срок службы с момента КР, ТО или модернизации | Объем ремонта или модернизации |
| 1. Тепловозы магистральные | | | |
| 1. | ТЭ10 всех модификаций | 15 | переоборудование в рельсосмазыватель |
| 2. | ТЭП70, ТЭ10 всех модификаций, а также переоборудованные в рельсосмазыватель, для работы с путевыми машинами и снегоочистителями | 15 | модернизация с выполнением КР, заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую, сменой дизель-генераторной установки и вспомогательного оборудования на новые |
| 7 | КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую |
| 6 | ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую |
| 3 | ТО-8 |
| 2. Тепловозы маневровые | | | |
| 1. | ЧМЭ, ТЭМ, ТГМ всех модификаций | 15 | модернизация с выполнением КР, заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую, сменой дизель-генераторной установки и вспомогательного оборудования на новые |
| 10 | КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую |
| 7 | ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую |
| 3 | ТО-8 |
| 3. Электровозы | | | |
| 1. | ВЛ, ОПЭ-1, KZ4 всех модификаций | 20 | модернизация с выполнением КР, заменой основных узлов, электрического оборудования и аппаратов, модернизацией электрической схемы и системы управления |
| 15 | переоборудование в рельсосмазыватель |
| 7 | КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую |
| 6 | ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую |
| 2. | ВЛ, ОПЭ-1, KZ4 всех модификаций, а также переоборудованные в рельсосмазыватель | 3 | ТО-8 |
| 4. Электропоезда | | | |
| 1. | ЭР, ЭД всех модификаций | 9 | КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую |
| 7 | ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки |
| 5. Дизель-поезда | | | |
| 1. | ДР всех модификаций | 12 | модернизация с выполнением КР, заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую, сменой дизель-генераторной установки и вспомогательного оборудования на новые |
| 9 | КР с заменой силовой и низковольтной электропроводки на новую |
| 7 | ТОУ-8 с частичной заменой силовой и низковольтной электропроводки |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6 к Правилам продления сроков службы подвижного состава |
|  | Форма |

**Акт № \_\_\_\_ приемки тягового транспортного средства**

      "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ год                         город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Настоящий акт составлен о том, что проведена приемка после  
капитального ремонта по циклу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (вид, серия, номер ТТС)  
принадлежащим \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (полное название собственника вагона)  
Объект испытан на заводских путях, стендах, обкатка на магистральных  
путях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ произведена.  
       (не)  
Заключение: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                               (наименование ТТС)  
принят после капитального ремонта и признан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                                 (годным (негодным)  
к эксплуатации и направляется в депо приписки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                           (для эксплуатации, на обкатку).  
Руководитель ремонтной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись)  
Собственник ТТС:             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись)  
Приемщик:                   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 7 к Правилам продления сроков службы подвижного состава |
|  | Форма |

**А к т № \_\_\_\_\_ о проведении работ по назначению нового срока службы**  
 **тягового транспортного средства**

      "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ год                         город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
На тяговом транспортном средстве\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                     (вид, серия, номер ТТС)  
принадлежащим \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (полное название собственника ТТС)  
на ремонтном предприятии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                               (название ремонтной организации)  
выполнены следующие работы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень выполненных работ | Примечание |
| 1 | 2 | 3 |

      На основании выполненных работ, устанавливается новый назначенный  
срок службы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ лет.  
                   (вид, серия, номер ТТС)  
Руководитель ремонтной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись)  
Работники ремонтной организации:       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись)  
                   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись)  
                   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись)

      место печати (при наличии)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 8 к Правилам продления сроков службы подвижного состава |
|  | Форма |

**Техническое решение о продлении срока службы специального подвижного состава**

|  |  |
| --- | --- |
| Согласовано:  Заказчик/ремонтная организация  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  подпись инициалы, фамилия "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ года  место печати (при наличии) | Утверждаю:  руководитель организации  (выполняющей техническое  диагностирование)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  подпись инициалы, фамилия "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ года  место печати (при наличии) |

**Техническое решение № \_\_\_\_\_\_\_\_**

      о продлении срока службы и проведении ремонта с продлением назначенного  
срока службы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
                         (наименование типа СПС)  
принадлежащего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (полное наименование владельца СПС)  
и приписанного к \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (наименование предприятия приписки, станции приписки)  
На основании выполненного технического диагностирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ продлевает назначенный  
       (наименование организации-исполнителя)  
срок службы и определяет вид необходимого ремонта следующим СПС ( \_\_ ед.):

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер СПС | Модель/ тип/серия СПС | Дата постройки | Вид необходимого ремонта | Номер проектов, ТУ, руководства | Продленный срок службы (месяц, год) | Назначение СПС |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

      Сменные узлы СПС регулярно осматриваться в ходе технического обслуживания СПС, неисправные сменные узлы подлежат замене в установленном порядке. Срок службы сменных узлов продлению по настоящему техническому решению не подлежит.

      Ответственный исполнитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         должность       подпись       (фамилия, имя, отчество  
                                                 (при его наличии), подпись)  
Согласовано: Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   должность       подпись             (фамилия, имя, отчество  
                                                 (при его наличии), подпись)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 9 к Правилам продления сроков службы подвижного состава |

**Акт о проведении работ по продлению срока службы специального**  
 **подвижного состава**  
 **от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ года**

      По \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонту  
                   (вид ремонта)  
с целью продления назначенного срока службы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
                                           (тип/модель/серия СПС)  
принадлежащего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (полное наименование предприятия-собственника СПС)

      Настоящий акт составлен в том, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (наименование ремонтного предприятия, выполнившего работы)  
в соответствии с техническим решением № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ утвержденным  
 "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_года и нормативными техническими документами  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(наименования документа, в соответствии с которым проведен ремонт сменных  
                               узлов и деталей СПС)  
проведены следующие работы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер СПС/заводской номер | Выполненные работы с указанием наименования узлов и деталей СПС | Срок службы продлен до "\_\_" \_\_\_\_\_20\_\_года |
|  |  |  |  |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_находятся в технически исправном состоянии и  
(наименование СПС)  
Допускается к эксплуатации на магистральной железнодорожной сети.

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик ремонта  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  место печати (при наличии)  "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года | Руководитель ремонтной  организации  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  место печати (при наличии)  "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан