

О внесении изменений в совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 февраля 2011 года № 91 и Министра обороны Республики Казахстан от 18 марта 2011 года № 128 "Об утверждении Правил использования аэродромов совместного базирования гражданской и государственной авиации Республики Казахстан"

Совместный приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 4 июня 2019 года № 360 и Министра обороны Республики Казахстан от 14 июня 2019 года № 467. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 июня 2019 года № 18874

ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Внести в совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 февраля 2011 года № 91 и Министра обороны Республики Казахстан от 18 марта 2011 года № 128 "Об утверждении Правил использования аэродромов совместного базирования гражданской и государственной авиации Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6922, опубликован в газете "Егемен Қазақстан" от 1 июня 2011 года № 228-231 (26629) следующие изменения:

в Правилах использования аэродромов совместного базирования гражданской и государственной авиации Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

подпункт 3) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"3) контрольная точка аэродрома – точка, определяемая географическим местоположением (геодезическими координатами), как правило, центра взлетно-посадочной полосы аэродрома;";

подпункт 14) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"14) взлетно-посадочная полоса (далее – ВПП) – определенный прямоугольный участок летной полосы сухопутного аэродрома, подготовленный для посадки и взлета воздушных судов;";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Особенности использования аэродрома совместного базирования государственной авиацией определяются аэронавигационным паспортом, разрабатываемый в соответствии с Правилами производства полетов государственной

авиации Республики Казахстан, утвержденными приказом Министра обороны Республики Казахстан от 14 декабря 2017 года № 744 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 16210).";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Порядок планирования и организации полетов";

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Обслуживание воздушного движения воздушных судов гражданской авиации, а также одиночных полетов и перелетов военно-транспортных и (или) транспортных воздушных судов государственной авиации в районах аэродромов совместного базирования осуществляет дежурная смена органа (службы) ОВД.

Обслуживание воздушного движения осуществляется в соответствии с приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 279 "Об утверждении Инструкции по организации и обслуживанию воздушного движения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7006) (далее – Инструкция по ОрВД).";

пункты 11 и 11-1 изложить в следующей редакции:

"11. В состав ОГ УВД от авиационной воинской части (органа УВД) при выполнении плановых полетов воздушными судами государственной авиации назначаются:

- 1) руководитель полетов (далее – РП);
- 2) помощник руководителя полетов (далее – ПРП);
- 3) руководитель ближней зоны (далее – РБЗ);
- 4) руководитель зоны посадки;
- 5) руководитель дальней зоны (офицер боевого управления) (далее – РДЗ).

11-1. В состав ОГ УВД от органа (службы) ОВД входит персонал аэродромного диспетчерского центра (далее – АДЦ) или диспетчерского пункта района аэродрома (далее – ДПРА) дежурной смены органа (службы) ОВД. В зависимости от структуры воздушного пространства в состав ОГ УВД могут входить и диспетчеры смежных пунктов ОВД, в районе ответственности которых производятся полеты в смешанном воздушном движении, они оперативно подчиняются руководителю ОГ УВД.";

пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Руководителем ОГ УВД на аэродромах совместного базирования, относящихся по принадлежности к государственной авиации, является:

- 1) при одновременном проведении плановых полетов воздушных судов государственной авиации и полетов гражданских воздушных судов – РП государственной авиации, РП гражданской авиации являются помощниками руководителя ОГ УВД;

2) при обслуживании воздушного движения гражданских воздушных судов и совместно с ними выполняемых одиночные полеты (перелеты) государственных воздушных судов – РП гражданской авиации, РП государственной авиации являются помощниками руководителя ОГ УВД.

Руководителем ОГ УВД на аэродромах совместного базирования, относящихся по принадлежности к гражданской авиации является РП (старший диспетчер) органа (службы) ОВД, а РП авиационной воинской части (органа УВД) является помощником руководителя ОГ УВД.";

пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. При выполнении одновременных полетов воздушных судов государственной и гражданской авиации, в районе аэродрома совместного базирования, обслуживание воздушного движения (управление полетами) осуществляется органом ОВД (УВД) в границах, установленных для них зон ответственности:

1) в зоне взлета и посадки:

в пределах визуальной видимости – РП или ПРП государственной авиации и диспетчер АДЦ (ДПРА) органа (службы) ОВД гражданской авиации;

на посадочном курсе в секторе +/- 25 градусов от оси ВПП и дальности 60 км от начала ВПП – руководитель зоны взлета и посадки государственной авиации и диспетчер АДЦ (ДПРА) органа (службы) ОВД гражданской авиации.

2) в ближней зоне (в радиусе 50 - 60 км от контрольной точки аэродрома) РБЗ государственной авиации или при отсутствии штатного руководителя ближней зоны - руководителю зоны взлета и посадки и диспетчер АДЦ (ДПРА) органа (службы) ОВД гражданской авиации;

3) в дальней зоне (с удаления 75 км от контрольной точки аэродрома и до границы, которая установлена ИПП в районе аэродрома) – офицер боевого управления РДЗ государственной авиации и диспетчер подхода гражданской авиации.

Зоны ответственности диспетчерских пунктов органа (службы) ОВД, входящих в состав ОГ УВД и рубежи приема-передачи обслуживания воздушного движения, устанавливаются в соответствии с технологиями работы соответствующих диспетчерских пунктов.";

пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. При отсутствии плановых полетов в авиационной воинской части, находящейся на аэродроме совместного базирования, где организована ОГ УВД согласно пункту 10 настоящих Правил, и при наличии только одиночных полетов или перелетов воздушных судов государственной авиации (за исключением вертолетов и военно-транспортных самолетов) в состав ОГ УВД от авиационной воинской части назначаются:

1) дежурный по приему и выпуску воздушных судов;

2) руководитель зоны взлета и посадки или руководитель ближней зоны.

От органа ОВД в состав ОГ УВД назначается дежурная смена диспетчеров ОВД в полном составе.

Руководителем ОГ УВД является РП (старший диспетчер) органа ОВД, а дежурный по приему и выпуску воздушных судов - его помощником.";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Порядок аэродромно-технического обеспечения полетов";

заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

"Глава 4. Порядок организации связи, радиотехнического и электросветотехнического обеспечения полетов";

пункт 28 изложить в следующей редакции:

"28. Наземные средства РТО полетов и связи размещаются на аэродроме в соответствии с установленным порядком использования данного оборудования.";

заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

"Глава 5. Порядок инженерно-авиационного обслуживания воздушных судов";

заголовок главы 6 изложить в следующей редакции:

"Глава 6. Порядок охраны и обороны аэродрома";

заголовок главы 7 изложить в следующей редакции:

"Глава 7. Порядок организации метеорологического обеспечения полетов на аэродромах совместного базирования";

пункт 47 изложить в следующей редакции:

"47. Метеорологическое обеспечение полетов государственной авиации на аэродромах совместного базирования осуществляется штатными метеорологическими подразделениями государственной авиации.

Метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации на аэродромах совместного базирования осуществляется поставщиками аэронавигационного обслуживания.";

пункт 49 исключить;

пункт 50 изложить в следующей редакции:

"50. Метеорологические подразделения государственной и гражданской авиации работают во взаимодействии и осуществляют постоянный обмен метеорологической информацией и передачу РП и диспетчерам результатов метеорологических наблюдений, которые передаются экипажам воздушных судов. Между метеорологическими подразделениями устанавливается прямая телефонная либо громкоговорящая связь."

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице - министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр инфраструктурного Республики	индустрии	и развития Казахстан	Министр Республики _____ Н. Ермекбаев	обороны Казахстан
_____ Р. Скляр				