

**Об утверждении Правил предоставления статуса морского порта**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 17 июня 2019 года № 400. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 июня 2019 года № 18900.

      В соответствии с подпунктом 55-41) пункта 3 статьи 4 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления статуса морского порта.

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр* | *Р. Скляр* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 17 июня 2019 года № 400 |

**Правила предоставления статуса морского порта**

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила предоставления статуса морского порта (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 55-41) пункта 3 статьи 4 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" (далее – Закон) и определяют порядок предоставления статуса морского порта.

      2. Статус морского порта предоставляется объектам транспортной инфраструктуры в сфере торгового мореплавания, деятельность и назначение которых связана с оказанием услуг морского порта (далее – объект транспортной инфраструктуры).

      3. Предоставление статуса морского порта осуществляется с целью урегулирования деятельности существующей и создаваемой транспортной инфраструктуры в сфере торгового мореплавания на казахстанском побережье Каспийского моря, оказывающей услуги по обработке судов, перевалке грузов и посадке (высадке) пассажиров, а также систематизации учета морских портов для последующего повышения уровня безопасности плавания судов в акватории данных морских объектов.

      4. Морские порты являются объектами общего пользования и подразделяются по назначению на торговые и специализированные (рыбные, нефтяные и другие).

      5. Территория морского порта включает в себя земли, земельные участки и акваторию морского порта, предоставленные в соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан.

      6. Совокупность морских терминалов объединяется в один морской порт по территориальному принципу.

      7. Функционирование морского порта для целей деятельности морского транспорта осуществляется с момента принятия решения центральным исполнительным органом, осуществляющим руководство в сфере торгового мореплавания, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию (далее - уполномоченный орган) о предоставлении статуса морского порта.

**Глава 2. Порядок предоставления статуса морского порта**

      8. Статус морского порта предоставляется уполномоченным органом.

      9. Для принятия решения о предоставлении определенному объекту транспортной инфраструктуры статуса морского порта уполномоченный орган направляет запрос владельцу данного объекта о необходимости внесения информации и копий следующих документов:

      1) местонахождение, основные технические характеристики объекта морского порта, в том числе его возможности по погрузке и выгрузке грузов, посадке и высадке пассажиров, оказания услуг предназначенных для судоходства, наличие подъездных путей, период навигации, наличие иных объектов инфраструктуры, принадлежащих иным лицам;

      2) перечень услуг, предоставляемых объектами морского порта;

      3) решений местных исполнительных органов о выделении земельных участков;

      4) акт приемки объекта в эксплуатацию;

      5) юридический адрес объекта морского порта.

      10. Предоставление статуса морского порта осуществляется и в случае внесения владельцем объекта транспортной инфраструктуры уполномоченному органу документов и информации согласно пункту 9 настоящих Правил в инициативном порядке.

      11. Решение о предоставлении статуса морского порта принимается в виде приказа уполномоченного органа в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня получения от владельца объекта транспортной инфраструктуры документов и информации согласно пункту 9 настоящих Правил.

      12. После принятия решения о предоставлении статуса морского порта уполномоченный орган вносит соответствующую информацию в реестр морских портов Республики Казахстан по форме согласно приложению к настоящим Правилам.

      Реестр морских портов уполномоченным органом размещается на своем интернет-ресурсе: www.miid.gov.kz.

      13. Копия приказа о предоставлении статуса морского порта направляется в местный исполнительный орган для определения границы морского порта, включая акваторию морского порта.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к Правилам присвоения статуса морского порта |
|  | форма |

**Реестр морских портов Республики Казахстан**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование морского порта |  |
| 2. | Порядковый регистрационный номер |  |
| 3. | Местонахождение морского порта |  |
| 4. | Дата и номер приказа о предоставлении статуса морского порта |  |
| 5. | Основные технические характеристики морского порта |  |
| 5.1. | Площадь территории морского порта (гектар): |  |
| 5.2. | Площадь акватории морского порта (квадратный километр): |  |
| 5.3. | Количество причалов: |  |
| 5.4. | Длина причального фронта морского порта (погонный метр): |  |
| 5.5. | Пропускная способность грузовых терминалов всего (тысяч тонн в год): |  |
| в том числе: |  |
| наливные (тысяч тонн в год): |  |
| сухие (тысяч тонн в год): |  |
| контейнеры (тысяч единиц в двадцатифутовом эквиваленте в год): |  |
| 5.6. | Пропускная способность пассажирских терминалов (пассажиров в год) |  |
| 5.7. | Максимальные габариты судов, заходящих в порт (осадка, длина, ширина) (метр): |  |
| 5.8. | Площадь крытых складов (тысяч квадратных метров) |  |
| 5.9. | Площадь открытых складов (тысяч квадратных метров) |  |
| 5.10. | Емкости резервуаров для хранения нефти, нефтепродуктов, химических грузов, пищевых наливных грузов, зерновых грузов (тысяч тонн) |  |
| 6. | Период навигации в морском порту |  |
| 7. | Почтовый адрес |  |
| 8. | Перечень операторов морских терминалов, а также услуг, оказание которых осуществляется операторами морских терминалов: |  |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан