



**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 308 "Об утверждении Правил организации работ бортпроводников в гражданской авиации Республики Казахстан"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июня 2019 года № 442. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 июля 2019 года № 18966

**Примечание ИЗПИ!**

**Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года.**

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 308 "Об утверждении Правил организации работ бортпроводников в гражданской авиации Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11063, опубликован 18 июня 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

в Правилах организации работ бортпроводников в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

подпункт 2) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"2) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее - уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;"

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Для работы на международных воздушных линиях эксплуатант обеспечивает прохождение бортпроводниками соответствующей подготовки по программам, согласованным уполномоченной организацией.";

пункты 8 и 9 изложить в следующей редакции:

"8. Эксплуатант обеспечивает выполнение программ подготовки и переподготовки бортпроводников, согласованных уполномоченной организацией, в том числе по авиационной безопасности.

9. Эксплуатант ежегодно организует и проводит периодическую тренировку бортпроводников, включающую отработку действий каждого бортпроводника в

аварийных ситуациях при вынужденной посадке воздушного судна и процедур безопасной эксплуатации его оборудования по программам, разработанным и утвержденным эксплуатантом и согласованным уполномоченной организацией.";

пункты 13, 14 изложить в следующей редакции:

"13. Бортпроводник допускается к полетам на воздушных судах не более трех типов . Выполнение полетов на четвертом типе ВС допускается уполномоченной организацией, если на двух из типов ВС аварийно-спасательное оборудование, стандартные и аварийные процедуры с учетом типа ВС похожи, а также стандартные и аварийные процедуры без учета типа ВС идентичны.

14. В зависимости от длительности перерыва в полетах допуск бортпроводников к работе на борту воздушного судна после перерыва в полетах осуществляется эксплуатантом по программам, согласованным уполномоченной организацией.";

пункт 20 изложить в следующей редакции:

"20. Проверка практической работы бортпроводников в полете организуется и проводится эксплуатантом по программам, согласованным уполномоченной организацией, в целях:

- 1) получения допуска к самостоятельной работе на борту воздушного судна;
- 2) получения допуска к работе на борту воздушного судна после перерыва в летной деятельности от шести до двенадцати месяцев;
- 3) получения допуска к работе на борту воздушного судна после перерыва в летной деятельности более одного года и до пяти лет;
- 4) получения допуска к работе на борту воздушного судна после перерыва в летной деятельности более пяти лет;
- 5) определения или подтверждения квалификации по специальности."

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр индустрии и инфраструктурного  
развития Республики Казахстан*

*Р. Скляр*

" С О Г Л А С О В А Н "  
здравоохранения  
К а з а х с т а н

Министерство  
Р е с п у б л и к и

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019 года

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан