

О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 763 "Об утверждении Квалификационных требований, предъявляемых к физическим лицам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 28 июня 2019 года № 460. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 июля 2019 года № 18971

Примечание ИЗПИ!

Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 763 "Об утверждении Квалификационных требований, предъявляемых к физическим лицам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 8786, опубликован 18 февраля 2014 года в газете "Казахстанская правда" № 33 (27654), следующие изменения:

подпункт 7) пункта 4 изложить в следующей редакции:

"7) экзаменатор (оценщик) – физическое лицо, обладающее соответствующей квалификацией, уполномоченное и назначенное уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) проводить оценку теоретических знаний и/или практических навыков авиационного персонала, специалистов с целью выдачи/продления свидетельств/квалификационных отметок и допуска к самостоятельной деятельности;"

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Определяются следующие виды экзаменаторов для пилотов:

- 1) летный экзаменатор – (FE);
- 2) экзаменатор по типу ВС – (TRE);
- 3) экзаменатор по классу ВС – (CRE);
- 4) экзаменатор по допуску к полетам по приборам – (IRE);
- 5) экзаменатор на тренажере – (SFE);
- 6) экзаменатор летных инструкторов – (FIE)."

пункты 15 и 16 изложить в следующей редакции:

"15. Кандидат на получение квалификации по типу "самолет" - TRE(A) многочленного экипажа воздушного судна имеет не менее 1500 часов налета в качестве

пилота на воздушном судне с многочисленным экипажем, из которых не менее 500 часов в качестве командира ВС, и имеет квалификацию TRI(A).

16. Кандидат на получение квалификации по типу "вертолет" - TRE(H) имеет не менее 1500 часов налета в качестве пилота на вертолете с многочисленным экипажем, из которых не менее 500 часов в качестве командира ВС, и имеет квалификацию TRI(H).";

подпункт 6) пункта 19 изложить в следующей редакции:

"6) присвоение, по согласованию с уполномоченной организацией, квалификации TRE(A).";

подпункт 5) пункта 20 изложить в следующей редакции:

"5) присвоение, по согласованию с уполномоченной организацией, квалификации TRE(H)";

заголовок параграфа 4 изложить в следующей редакции:

"Параграф 4. Квалификационные требования к экзаменатору по допуску к полетам по приборам – IRE";

пункты 24, 25 и 26 изложить в следующей редакции:

"24. Кандидат на получение квалификации экзаменатора по допуску к полетам по приборам - IRE(A) имеет:

1) квалификационную отметку IRI(A);

2) не менее 2000 часов налета в качестве пилота самолета в том числе не менее 500 часов налета по приборам, из них 250 часов в качестве инструктора.

25. Кандидат на получение квалификации экзаменатора по допуску к полетам по приборам IRE(H) имеет:

1) квалификационную отметку IRI(H);

2) не менее 2000 часов налета в качестве пилота вертолета, в том числе 300 часов налета по приборам, из них 200 часов в качестве инструктора.

26. Кандидат на получение квалификации экзаменатора на тренажере самолета - SFE(A) имеет свидетельство линейного пилота авиакомпании ATPL(A) и не менее 1500 часов налета в качестве пилота многочисленного экипажа и имеет квалификационную отметку SFI(A).";

подпункт 3) пункта 30 изложить в следующей редакции:

"3) присвоения, продления или возобновления срока действия, по согласованию с уполномоченной организацией, квалификаций FE, CRE, TRE или FIE соответствующего вида ВС;

выдачи, продления или возобновления срока действия квалификации FI, CRI, IRI и TRI при условии наличия соответствующей квалификации у проверяемого инструктора .".

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит опубликования.

*Министр индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Р. Склад