

**О внесении изменения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2010 года № 546 "Об утверждении Правил признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 16 июля 2019 года № 510. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 июля 2019 года № 19043

      Примечание ИЗПИ!
Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года.

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2010 года № 546 "Об утверждении Правил признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6690, опубликован 7 января 2011 года в газете "Казахстанская правда" № 3 (26424)) следующее изменение:

      в Правила признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр индустрии**и инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*Р. Скляр*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек приказу Министра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 16 июля 2019 года № 510 |
|   | Утверждены приказом Министра транспорта и коммуникацийРеспублики Казахстан28 ноября 2010 года № 546 |

 **Правила признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами**

 **Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации" и Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 года).

      2. Настоящие Правила устанавливает порядок и условия признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами.

      3. Признание свидетельства авиационного персонала, выданного иностранным государством гражданину Республики Казахстан, либо свидетельства авиационного персонала иностранного гражданина, прибывающего в Республику Казахстан для найма на работу, осуществляется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.

      4. Свидетельство авиационного персонала гражданской авиации, выданное иностранным государством иностранному гражданину, признается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации Республики Казахстан при соблюдении следующих требований:

      1) кандидат приглашен на работу в организацию гражданской авиации Республики Казахстан (копия);

      2) кандидат предоставляет следующие документы:

      документ, удостоверяющий личность (паспорт);

      свидетельство авиационного персонала гражданской авиации (копия);

      медицинское заключение (для летного и диспетчерского состава - копия);

      копия документа о прохождении курсов повышения квалификации за последний период (для летного состава LPC/OPC skill test up grade);

      три последние страницы раздела записи о налете часов из летной книжки (копия);

      заявление на признание Свидетельства авиационного персонала, выданного иностранным государством по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам (оригинал);

      копии результатов демонстраций знаний по воздушному праву, метеорологии, эксплуатационные процедуры, фразеология с учетом особенности Законодательство Республики Казахстан (членов летных экипажей).

      В случае если эксплуатант, являющийся юридическим лицом, зарегистрированным в Республике Казахстан, эксплуатирует воздушные суда, зарегистрированные в другом государстве (государство регистрации), признание свидетельств авиационного персонала членов экипажа данного воздушного судна осуществляется государством регистрации, если иное не предусмотрено международными договорами, заключенными Республикой Казахстан и государством регистрации воздушного судна.

      5. Свидетельство авиационного персонала гражданской авиации,  выданного иностранным государством гражданину Республики Казахстан, признаются в Республике Казахстан действительными, при соблюдении следующих требований:

      1) наличие гражданства Республики Казахстан;

      2) свидетельство авиационного персонала гражданской авиации, выданное иностранным государством соответствует учебным и профессиональным программам, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 сентября 2013 года № 748 "Об утверждении Правил тестирования на определение уровня владения английским языком, используемым в радиотелефонной связи" (зарегистрированного в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 8783);

      3) наличие квалификаций по обучению на воздушном судне и медицинского заключения профессиональной пригодности, выданного субъектом здравоохранения, либо медицинским центром за пределами Республики Казахстан, признанным уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации;

      4) количество летных часов должно быть, равным, или выше минимума летного времени указанного в требованиях Международной организации гражданской авиации (ИКАО) согласно приложению 1 к Конвенции (Выдача свидетельств авиационному персоналу).

      Авиационный персонал гражданской авиации Республики Казахстан при соблюдении требований, предусмотренных настоящими Правилами, не теряет полученную в иностранном государстве квалификацию по обучению на воздушном судне.

      6. Свидетельство авиационного персонала гражданской авиации выданное иностранным государством иностранному гражданину, признается уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации Республики Казахстан до окончания срока прохождения курсов повышения квалификации, а свидетельство летного состава до окончания срока действия медицинского заключения.

      Для подтверждения действительности свидетельства авиационного персонала гражданской авиации, выданного иностранным государством, уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, согласно требованиям приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации направляет запрос в Авиационную администрацию данного государства.

      7. После подтверждения Авиационной администрацией иностранного государства свидетельства авиационного персонала гражданской авиации, выданного ею, уполномоченная организация в сфере гражданской авиации Республики Казахстан выдает удостоверение о признании свидетельства авиационного персонала, выданного иностранным государством, по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

 **Глава 2. Порядок признания свидетельств авиационного персонала, выданных иностранными государствами**

      8. Для получения признания свидетельства авиационного персонала гражданской авиации, выданного иностранным государством, организация гражданской авиаций предоставляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации Республики Казахстан заявление в произвольной форме и соответствующие документы согласно подпункту 2) пункта 4 настоящих Правил.

      9. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации Республики Казахстан выдает удостоверение о признании свидетельства авиационного персонала, выданного иностранным государством в день получения подтверждения от Авиационной администрации другого государства. Без удостоверения о признании свидетельства авиационного персонала, свидетельство авиационного персонала считается недействительным.

      10. Для граждан Республики Казахстан, получивших удостоверение (сертификат) о признании свидетельства авиационного персонала, выданного иностранным государством, уполномоченная организация Республики Казахстан в сфере гражданской авиации выдает свидетельство авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с Правилами выдачи свидетельств авиационного персонала Республики Казахстан, утвержденным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 750 "Об утверждении Правил выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8782) при подаче заявления уполномоченную организацию.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к Правилам признаниясвидетельств авиационногоперсонала, выданныхиностранными государствами |
|   | Форма |

 **Символ                   Наименование уполномоченной организации                         Адрес уполномоченной организации                               Заявление на признание                         Свидетельства авиационного персонала,**
 **выданного иностранным государством**

      Crew Member Data /Данные пилота
Last Name/Фамилия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Given Names/Имя: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Address/Адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Date of Birth/Дата рождения: \_\_\_\_\_\_\_
Employing Company/Авиакомпания:. Passport No/ № паспорта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Licence to be validated/ \_\_\_\_\_\_\_\_ Number/ Номер: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Свидетельства авиационного персонала
поданное на признание/
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Licence Data/Данные лицензии:
Type of Licence/Тип лицензии: \_\_\_\_\_
Licence Number/Номер лицензии: \_
Type Ratings/допуски: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Limitations/Ограничения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Issued by/Место выдачи: \_\_\_\_\_\_\_\_ Expiry Date/Срок действия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Medical Declaration/Медицинский сертификат (летного и диспечерского состава):
Type of Certificate
(Class 1 / Class 2) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Latest Examination Date: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Класс сертификата
(Класс 1 / Класс 2) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата последнего обследования:
Expiry Date/Срок действия: \_\_\_\_\_ Limitations/Ограничения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Flying Experience/Налет часов сертификат (летного состава):
Total hours on А/С
Type Requested: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Total Night Flight Time: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Общий налет часов на запрашиваемом типе
воздушного судна: Общий ночной налет часов:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Total Flight Time as Pilot In Command (PIC) сертификат (летного состава):
Общий самостоятельный налет командира воздушного судна:
Total hours as First Officer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Общий налет в качестве второго пилота:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Total PIC on Multi Crew Aircraft \* Total Instrument Time:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Общий самостоятельный налет             Общий налет по Правилу полета
             по приборам:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
на многодвигательных воздушных судах
Total Time: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Общий налет:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(Captain on MP A + 50 % Co Pilot on MP А) (Командир много двигательного
воздушного судна + 50 %, второй пилот многодвигательного воздушного
судна)
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Currency Data/Данные о сроке действия сертификат (летного состава):
Landings within 90 days >3? (Y/N)
Посадки в течении 90 дней >3? (да/нет)
Latest Proficiency Check Date/ Дата прохождения тренажера:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Name of Examiner/Инструктор:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Latest Date Flown/ Дата предыдущего полета:
                         DECLARATION
                         ЗАЯВЛЕНИЕ
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
I hereby declare that the above supplied information is truthful
and correct. I am aware that I may not exercise privileges other than
the privileges authorized by my licence under its conditions and
limitations, and which may be further limited by the Department of
Civil Aviation Authority Republic of Kazakhstan.
Данным подтверждаю, что предоставленная мной информация является
достоверной. Я осведомлен, что не должен превышать никакие ограничения,
предписанные моей лицензией, либо установленными Авиационными
Властями Республики Казахстан.
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Date/Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Signature of Applicant/Подпись: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к Правилам признаниясвидетельств авиационногоперсонала, выданныхиностранными государствами |
|   | Форма |

 **Удостоверение о признании свидетельства авиационного персонала,**
 **выданного иностранным государством**

 **STATE LOGO ETC**

 **Символ**

      Subject: Confirmation of the validity of the:                  Attn:
Субъект: Подтверждение действительности:                  Вним.
We confirm, that is a holder of a valid
Мы подтверждаем, что держатель этого свидетельства действует

|  |
| --- |
|
INFORMATION FORM FOR THE VERIFICATION OF A LICENSE |
|
ITE М |
ICAO ANNEX l |
DESCRIPTION
Описание
English/local
language (Қазақ) |
 |
|
1 |
(i) |
State of license issue
Место (страна, город)
выдачи свидетельства |
 |
|
2 |
(ii) |
Title of license
Название свидетельства (ATPL, CPL etc.) |
 |
|
3 |
(iii) |
Serial number of license
Номер свидетельства |
 |
|
4 |
(iv) |
Full name of holder (first and last)
Имя и фамилия держателя |
 |
|
5 |
(iva) |
Date of birth (dd/mm/yyyy)
Дата рождения |
 |
|
6 |
(v) |
Address of holder (as on license)
Адрес держателя (как прописано в свидетельстве) |
 |
|
7 |
(vi) |
Nationality of holder
Национальность держателя |
 |
|
8 |
(viii) |
Issuing Authority (conditions under which license is issued)
Наименование органа выдачи свидетельства |
 |
|
9 |
(x) |
Date of issue and validity date
Дата выдачи и до какого числа действует свидетельство |
 |
|
10 |
(xii) |
Valid Ratings held (Type / Class/ Instrument and Instructor)
(тип, класс, инструментальные полеты, инструкторский допуск) |
RATINGS
(РЕЙТИНГ Б РАЗРЯД) |
VALID UNTIL
до какого числа действует |
|
11 |
(xiii) |
Remarks, limitations and endorsements (e.g.: night qualification for PPL, etc; English Language Proficiency Level)
замечания, ограничения, подтверждения (ночной допуск к полетам личного (коммерческого ) пилота; уровень английского языка) |
 |
|
12 |
 |
Past of pending enforcement action
имело ли место авиационное событие |
 Yes да
 |
 No нет
 |
|
13 |
 |
Medical details, Class 1/ Class 2 (Delete as applicable)
уровень класса |
LIMITATIONS
ограничения |
VALID UNTIL
до какого числа |
|
CERTIFICATION |
|
I, (last and first name) certify that the details entered on the form above and on additinal pages attached are true and correct.
Я (имя, фамилия) подтверждаю, что все вышесказанные и заполненные мной данные правдивы и правильны |
|
Certifying Signature and Aviation Authority stamp
Заверяющий орган и штамп |
Authority Заверяющий орган FAX факс PHONE конт. телефон:Position должность:Signature роспись: stamp/штамп: date/дата:
 (dd/mm/yyyy) |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан