

О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 750 "Об утверждении Правил выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 23 июля 2019 года № 543. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 июля 2019 года № 19089

П р и м е ч а н и е И З П И !

Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 сентября 2013 года № 750 "Об утверждении Правил выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8782, опубликован 1 февраля 2014 года в газете "Казахстанская правда" № 22 (27643) следующие изменения :

в Правилах выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденных указанным приказом:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) авиационный персонал – физические лица, имеющие специальную и (или) профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по выполнению и обеспечению полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ, техническому обслуживанию воздушных судов, организации и обслуживанию воздушного движения, управлению воздушным движением;

2) свидетельство авиационного персонала – документ, подтверждающий квалификацию и полномочия авиационного персонала;

3) реестр выдачи свидетельств авиационного персонала (далее – Реестр) – документ , в котором производится запись о выдаче свидетельств авиационного персонала;

4) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

5) организация гражданской авиации (далее – организация ГА) – юридическое лицо, осуществляющее деятельность в сфере гражданской авиации;

6) командир воздушного судна под наблюдением – второй пилот, выполняющий под наблюдением командира воздушного судна/инструктора обязанности и функции командира воздушного судна (далее – КВС) в соответствии со стандартными процедурами эксплуатанта и методикой наблюдения, приемлемой для уполномоченной организации;

7) квалификационная отметка – запись, сделанная в свидетельстве или имеющая к нему отношение, являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому свидетельству;

8) заявитель – физическое или юридическое лицо (организация гражданской авиации), обратившееся в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации для получения свидетельства авиационного персонала;

9) член летного экипажа – лицо, относящееся к авиационному персоналу, имеющее действующее свидетельство авиационного персонала, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение полетного времени.";

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Свидетельство авиационного персонала является действительным со дня его выдачи, в случае продления, со дня даты его продления уполномоченной организацией в течение периода, не превышающего пяти лет.

Срок действия Свидетельства авиационного персонала определяется по действительности содержащихся в нем квалификационных отметок и медицинскому заключению, ограничивающими срок действия Свидетельства авиационного персонала

Срок действия квалификационной отметки отсчитывается от даты квалификационной проверки, а для персонала по техническому обслуживанию воздушных судов от даты внесения квалификационной отметки в Свидетельстве авиационного персонала.

Срок действия Свидетельства авиационного персонала не прерывается, если документы на продление представлены за двадцать два рабочих дня до даты окончания срока его действия. В этом случае уполномоченная организация продлевает Свидетельство авиационного персонала от даты его выдачи (при первом продлении) или даты окончания его действия (при втором и последующих продлениях).

Если условия настоящего пункта не будут выполнены, то срок действия Свидетельства авиационного персонала определяется новой датой продления Свидетельства авиационного персонала.";

пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Прием документов и выдача Свидетельств авиационного персонала или продления срока действия, а также внесения квалификационных и специальных отметок осуществляется уполномоченной организацией посредством веб-портала "

электронного правительства" и через Некоммерческое акционерное общество "Государственная корпорация "Правительство для граждан".";

пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18. Выдача Свидетельства членов летного экипажа, принятому на работу в гражданскую авиацию из государственной авиации, осуществляется уполномоченной организацией только после прохождения им переподготовки в АУЦ.

Свидетельства членов летного экипажа выдаются с учетом знания, умения и навыков на ранее освоенных типах воздушных судов.";

пункты 24 и 25 изложить в следующей редакции:

"24. Выдача или продление срока действия Свидетельства персонала по техническому обслуживанию легких и сверхлегких воздушных судов, осуществляется уполномоченной организацией на основании представления и решения постоянно действующей квалификационной комиссии некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов (далее – некоммерческая организация)

25. При выдаче или продлении срока действия Свидетельства персонала по техническому обслуживанию легких и сверхлегких воздушных судов, уполномоченная организация не вносит в данное Свидетельство квалификационные и специальные отметки в пункты XII (Ratings) и XIII (Special Remarks).";

пункт 31 изложить в следующей редакции:

"31. Порядок заполнения и оформления Свидетельства авиационного персонала:

1) в пункте I указывается название государства (жирным шрифтом);

2) в пункте II указывается название Свидетельства авиационного персонала (жирным шрифтом);

3) в пункте III указывается серийный номер Свидетельства авиационного персонала, присвоенный ему уполномоченной организацией (арабскими цифрами);

4) в пункте IV указывается фамилия, имя, отчество (указание отчества является не обязательным требованием) обладателя Свидетельства авиационного персонала на государственном или английском языках, дата рождения (число, месяц, год). Дата рождения указывается арабскими цифрами;

5) в пункте V указывается адрес обладателя Свидетельства авиационного персонала, который может быть органичен записью "Қазақстан Республикасы" или "Republic of Kazakhstan", в Свидетельстве авиационного персонала в виде пластиковой карточки пункт V не применяется;

6) в пункте VI указывается гражданство обладателя Свидетельства авиационного персонала на английском языке;

7) в пункте VII обладатель ставит свою подпись. На этой же странице над подписью приклеивается фотография (цветная, матовая, размером 3,5 x 4,5 см, с уголком справа) в фас без головного убора. Фотография и личная подпись заверяется печатью

уполномоченной организацией, выдавшей Свидетельство авиационного персонала, в Свидетельстве авиационного персонала в виде пластиковой карточки печать уполномоченной организацией, выдавшей Свидетельство авиационного персонала, не ставится;

8) в пункте VIII указывается название уполномоченной организаций в сфере гражданской авиации, которая выдала Свидетельство авиационного персонала;

9) в пункте IX указывается срок действия Свидетельства авиационного персонала, а также фамилия должностного лица уполномоченной организации и ставится его подпись, в Свидетельстве авиационного персонала в виде пластиковой карточки указывается только срок действия Свидетельства авиационного персонала. Подпись заверяется печатью уполномоченной организации. Дата, с которой Свидетельство авиационного персонала является действительным, определяется требованиями пункта 6 настоящих Правил;

10) в пункте X ставится подпись должностного лица уполномоченной организации, выдавшей Свидетельство авиационного персонала и дата выдачи Свидетельства авиационного персонала;

11) в пункте XI ставится печать уполномоченной организации, выдавшей Свидетельство авиационного персонала, в Свидетельстве авиационного персонала в виде пластиковой карточки ставится магнитная машиносчитываемая зона, включающая 2 строки, содержащая фамилию, имя, дату рождения владельца и номер свидетельства;

12) в пункте XII (Ratings):

в Свидетельстве пилота самолетов, управляемых одним пилотом, указывается вид или класс воздушного судна;

в Свидетельстве пилота самолетов, указывается допуск к полетам по приборам SE (IR) для однодвигательного или ME (IR) для многодвигательного самолета (обязательно для обладателя Свидетельства авиационного персонала линейного или коммерческого пилота);

в Свидетельстве пилота самолетов или вертолетов с многочленным экипажем указывается тип ВС, а также должность, в зависимости от присвоенной квалификации (KBC (PIC) или второй пилот (Co-Pilot));

в Свидетельстве штурмана, бортинженера указывается тип ВС;

в Свидетельстве диспетчера ОВД указывается категории квалификационных отметок, по которым допущен к работе обладатель Свидетельства;

в Свидетельстве оператора авиационной станций (расположенной на морской установке) указывается наименование вертодрома морской установки, на которой допущен к работе обладатель Свидетельства;

в Свидетельстве персонала по техническому обслуживанию воздушных судов указываются типы воздушных судов и двигателя, одна из категорий персонала по

техническому обслуживанию воздушных судов "А", "В1", "В2", или "С" в соответствии с принятыми международными сокращениями.

В Свидетельстве персонала по техническому обслуживанию легких и сверхлегких воздушных судов указываются категория В3 и вид или тип воздушного судна без указания силовой установки.

Записи в разделе "Ratings" Свидетельств заверяются подписью должностного лица уполномоченной организации и печатью уполномоченной организации, за исключением Свидетельств авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации, записи в которых заверяются подписью должностного лица некоммерческой организации, и печатью некоммерческой организации.

В приложении к Свидетельству пилотов в виде пластиковой карточки записи в разделе "Ratings" заверяются подписью экзаменатора.

13) в пункт XIII (Special Remarks) Свидетельства авиационного персонала вносятся следующие данные:

допуск к инструкторской работе;

отметка об уровне владения английским языком, используемым в радиотелефонной связи;

для персонала по техническому обслуживанию воздушных судов категорий "А", "В1", "В2" и "С" индивидуальный номер Приложения (пункт XV) и дата его выдачи, при этом записи подписью должностного лица уполномоченной организации не заверяются

Примеры заполнения пунктов XII и XIII свидетельств авиационного персонала, приведены в приложении 18 к настоящим Правилам.

14) в пункт XIV (The place of work) Свидетельства авиационного персонала указывается наименование организации ГА, где работает обладатель Свидетельства авиационного персонала.

Для обладателей Свидетельства персонала по техническому обслуживанию воздушных судов данные о месте работы персонала, не вносятся.

15) уполномоченная организация выдает приложение к Свидетельству персонала по техническому обслуживанию воздушных судов категорий "А", "В1", "В2" и "С", за исключением категории "В3", в котором указываются индивидуальный номер приложения, категория (категории) выданного Свидетельства, ограничения и условия, при которых Свидетельство является действительным. Требования для дополнения новой категорий или подкатегорий в существующее свидетельство персонала по техническому обслуживанию воздушных судов категорий "А", "В1", "В2" или их обладателям приводится в приложении 19 к настоящим Правилам, требования по рейтингам воздушных судов приведены в приложении 20 к настоящим Правилам.

Свидетельство персонала по техническому обслуживанию воздушных судов категорий "А", "В1", "В2" и "С" без приложения к Свидетельству (пункт XV) является не действительным.

Информация в приложении к Свидетельству персонала по техническому обслуживанию воздушных судов (пункт XV) печатается на русском и английском языках, переменные данные - на государственном или английском языках.

Приложения к Свидетельству персонала по техническому обслуживанию воздушных судов (пункт XV) печатается на бумаге голубого цвета формата А4.

Приложение к Свидетельству персонала по техническому обслуживанию воздушных судов (пункт XV) может быть выдано повторно в случае его порчи или утери на основании заявления заявителя.

При внесении изменений в содержание приложения к Свидетельству персонала по техническому обслуживанию воздушных судов (пункта XV), включая изменение статуса присвоенных ее обладателю категорий/подкатегорий, а также введения или снятия ограничений, уполномоченная организация присваивает новый номер приложению и делает новую отметку о выдаче приложения в пункт XIII Свидетельства "Special Remarks".";

пункты 39 и 40 изложить в следующей редакции:

"39. Квалификационные отметки о классе устанавливаются для самолетов, сертифицированных для полетов с одним пилотом, и включают:

с одним двигателем, сухопутный (поршневой – SEP (land), газотурбинный – SET (land);

с одним двигателем, гидросамолет (поршневой–SEP (sea), газотурбинный – SET (sea);

многодвигательный, сухопутный (поршневой – MEP (land), газотурбинный – MET (land);

многодвигательный, гидросамолет (поршневой–MEP (sea), газотурбинный – MET (sea).

Примечание. Положения этого пункта не исключают введение уполномоченной организацией в рамках основной структуры других классификационных отметок о классе.

40. Квалификационные отметки о типе воздушного судна устанавливаются для:

1) воздушного судна, сертифицированного для полета с минимальным экипажем, состоящего как минимум, из двух пилотов;

2) вертолета или воздушного судна с системой увеличения подъемной силы;

3) любого воздушного судна, когда уполномоченная организация считает это необходимым.";

пункт 43 изложить в следующей редакции:

"43. Уровень квалификации авиационного персонала легкой и сверхлегкой авиации определяется постоянно действующими квалификационными комиссиями некоммерческих организаций.

Состав квалификационной комиссии некоммерческой организации согласовывается с уполномоченной организацией.";

пункты 49 и 50 изложить в следующей редакции:

"49. Для целей внесения квалификационных отметок в Свидетельство персонала по техническому обслуживанию воздушных судов, воздушные суда квалифицируются по следующим группам:

1) группа 1: многодвигательные воздушные суда, в том числе, вертолеты с составными двигательными установками, самолеты с максимальной эксплуатационной высотой полета более 29000 футов, воздушные суда, оборудованные электродистанционной системой управления и другие воздушные суда, требующие внесения квалификационных отметок типа воздушного судна, определяемые уполномоченной организацией;

2) группа 2: другие воздушные суда, не относящиеся к группе 1, принадлежащие следующим подгруппам:

подгруппа 2a: самолеты с одним газотурбинным двигателем;

подгруппа 2b: вертолеты с одним газотурбинным двигателем;

подгруппа 2c: вертолеты с одним поршневым двигателем;

3) группа 3: самолеты с поршневым двигателем, не указанные в группе 1;

негерметичные легкие поршневые воздушные суда с максимальной взлетной массой равной 2250 кг и ниже.

50. Для внесения в Свидетельство квалификационной отметки в графу "Ratings" по категориям "B1" или "B2" заявитель предоставляет следующие документы:

1) заявление для свидетельства персонала по техническому обслуживанию воздушных судов по форме, согласно Приложению 14 к настоящим Правилам с указанием типов воздушных судов, двигателя и категории Свидетельства, на которую претендует ее обладатель;

2) копии документов о прохождении практического и теоретического элементов курса обучения на тип воздушного судна, а при необходимости, записей по практической стажировке. Допускается предоставление сертификата по результатам прохождения практической стажировки, если сертификат одобрен уполномоченной организацией применительно к той организации ТО и РАТ, которая ее проводит.";

пункт 52 изложить в следующей редакции:

"52. Уполномоченная организация вносит квалификационные отметки категории "C" персоналам по техническому обслуживанию воздушных судов на основании письма организация ТО и РАТ. Организация ТО и РАТ запрашивает персонал категории "C", руководствуясь принципом необходимости и достаточности сертифицирующего

персонала для выполнения собственных планируемых работ по базовому (периодическому) техническому обслуживанию воздушных судов.";

пункт 57 исключить;

пункты 58, 59 и 60 изложить в следующей редакции:

"58. Уполномоченная организация приостанавливает действие Свидетельства авиационного персонала (решение о признании), в случаях:

1) несоблюдения технологии выполнения работ, влияющих на летную годность воздушного судна;

2) недостаточной профессиональной подготовки, выявленной при проверках;

3) разового грубого нарушения установленных требований при обеспечении и выполнении полетов, обслуживании воздушного движения и технического обслуживания;

4) выполнения деятельности, связанной с управлением воздушным судном, техническим обслуживанием воздушных судов, обслуживанием воздушного движения в состоянии алкогольного, наркотического опьянения (их аналогов).

Приостановление действия Свидетельства авиационного персонала одновременно приостанавливает действие квалификационных отметок в этих Свидетельствах авиационного персонала.

Срок приостановления действия Свидетельства авиационного персонала, не должен превышать 30 (тридцать) календарных дней с момента вручения акта лицу, чье Свидетельство временно приостановлено.

59. Должностное лицо уполномоченной организации, приостановившее действие Свидетельства, оформляет акт (инспекторское предписание) по форме согласно приложению 21 к настоящим Правилам, в котором указываются основание приостановления действия Свидетельства авиационного персонала, дата и место его составления, должность, фамилия и инициалы должностного лица, составившего акт, сведения о лице, у которого приостановлено действие Свидетельства.

60. Акт о приостановлении действия Свидетельства авиационного персонала подписывается составившим его должностным лицом уполномоченной организации, обладателем Свидетельства авиационного персонала или руководителем организации ГА, в чьем подчинении находится указанный авиационный персонал.

В случае, если кем-либо из указанных лиц акт не подписан, должностное лицо делает в нем соответствующую запись.";

пункты 63, 64 и 65 изложить в следующей редакции:

"63. Уполномоченная организация отзывает Свидетельство авиационного персонала (решение о признании), в случаях:

1) получения Свидетельства авиационного персонала (решения о признании) путем фальсификации представленных им документов;

2) фальсификации записей и связанных с ними данных, относящихся к выполнению служебных обязанностей;

3) по решению суда.

64. Уполномоченная организация уведомляет в письменной форме об отзыве Свидетельства, лицо, являющееся обладателем Свидетельства авиационного персонала или руководителя организации ГА, в чьем подчинении находится указанное лицо, в срок 3 рабочих дня с момента принятия решения.

Обладатель Свидетельства авиационного персонала или руководитель организации ГА, в чьем подчинении находится обладатель Свидетельства, незамедлительно возвращает Свидетельство авиационного персонала в уполномоченную организацию, с момента получения уведомления.

Если в установленный срок Свидетельство авиационного персонала не возвращено, возврат свидетельства осуществляется через суд в установленном законодательством порядке.

65. В случае решения уполномоченной организации об отзыве Свидетельства авиационного персонала в Реестре выданных Свидетельств авиационного персонала в графе "Примечание" делается запись об отзыве Свидетельства с указанием даты.";

приложения 1, 2, 4, 5, 6, 13, 16, 17 и 20 изложить в редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9 к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр индустрии
инфраструктурного развития Республики Казахстан*

Р. Склад

Приложение 1
к приказу Министра индустрии

и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 23 июля 2019 года № 543
Приложение 1
к Правилам выдачи и продления
срока действия свидетельств
авиационного персонала
Форма

Свидетельство книжного типа

VIII. ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN I. Берген мемлекеті/State of Issue ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ REPUBLIC OF KAZAKHSTAN II. Куәліктің атауы/Title of Licence ЖЕЛПІЛІК ПИЛОТ КУӘЛІГІ (ҮШАҚ) AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE (AEROPLANE) III. Куәлік нөмірі/Licence Number ATPL (A) № XI. Құзыретті ұйымның мөрі/Stamp of issuing competent Authority VII. Иесінің қолы / Signature of holder	IV. Куәлік иесінің аты жөні/Last and first name of holder IVa. Тұған күні, айы, жылы/Date of birth V. Мекен жайы /Address VI. Азаматтығы / Nationality IX. Жарамды / Validity - Куәліктің басымдылықтарын медициналық сертификаты жарамды болса куәліктің иесі қолдана алады. /The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege. - Осы куәліктің иесіне II, XII және XIII тармақтарда көрсетілген міндеттемелерді орындауға құқық берілді./The Licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed the II, XII and XIII. X. Лауазымды тұлғаның қолы/Signature of issuing officer ".....".....20.....ж. (берілген күні/date of issue)
IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ LICENCE VALIDITY	IX. КУӘЛІКТІ ҚОЛДАНУ МЕРЗІМІ LICENCE VALIDITY Қолдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20... ... ж .

Қолдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20.....ж. t i l l д е й і нМО..... (қызметі/licensing officer) (қолы/signature)	t i l l д е й і нМО..... (қызметі/licensing officer) (қолы/signature)
Қолдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20.....ж. t i l l д е й і нМО..... (қызметі/licensing officer) (қолы/signature)	Қолдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20... ... ж . t i l l д е й і нМО..... (қызметі/licensing officer) (қолы/signature)
Қолдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20.....ж. t i l l д е й і нМО..... (қызметі/licensing officer) (қолы/signature)	Қолдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20... ... ж . t i l l д е й і нМО..... (қызметі/licensing officer) (қолы/signature)
Қолдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20.....ж. t i l l д е й і нМО..... (қызметі/licensing officer) (қолы/signature)	Қолдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20... ... ж . t i l l д е й і нМО..... (қызметі/licensing officer) (қолы/signature)
Қолдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20.....ж. t i l l д е й і нМО..... (қызметі/licensing officer) (қолы/signature)	Қолдану мерзімі ұзартылды Licence validity is prolonged ".....".....20... ж . t i l l д е й і нМО..... (қызметі/licensing officer) (қолы/signature)
2.	3.
XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ RATINGS	XII. БІЛІКТІЛІК БЕЛГІЛЕРІ RATINGS
Әуе ұшағының, санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері Category, class, type of aircraft, duties exercised20.....ж, (жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature) М . О .	Әуе ұшағының, санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері Category, class, type of aircraft, duties exercised20.....ж, (жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature) М . О .
Әуе ұшағының, санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері Category, class, type of aircraft, duties exercised20.....ж, (жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature) М . О .	Әуе ұшағының, санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері Category, class, type of aircraft, duties exercised20.....ж, (жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature) М . О .
Әуе ұшағының, санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері Category, class, type of aircraft, duties exercised20.....ж, (жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature) М . О .	Әуе ұшағының, санаты, сыныбы, түрі, міндеттемелері Category, class, type of aircraft, duties exercised20.....ж, (жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature) М . О .

(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature) М . О . 12	(жіберілім уақыты/effective date) (қолы/signature) М . О . 13
XIII. ЕРЕКШЕ БЕЛГІЛЕР SPECIAL REMARKS 20.	XIII. ЕРЕКШЕ БЕЛГІЛЕР SPECIAL REMARKS 21.
XIV. ӨЗГЕ МӘЛІМЕТТЕР OTHER DETAILS Жұмыс орны The place of work 28	XIV. ӨЗГЕ МӘЛІМЕТТЕР OTHER DETAILS Жұмыс орны The place of work 29

Приложение 2
 к приказу Министра индустрии и
 инфраструктурного развития
 Республики Казахстан
 от 23 июля 2019 года № 543
 Приложение 2
 к Правилам выдачи и продления
 срока действия свидетельств
 авиационного персонала
 Форма

Свидетельство в виде пластиковой карточки

I. State of Issue :
Republic of Kazakhstan

II. Airline Transport Pilot Licence
(aeroplane)

III. Licence Number: ATPL(A) No 00001

IV. Name:

IVa. Date of Birth:

VII. Signature of holder:

VI. Citizenship: **Republic of Kazakhstan**

VIII. Issuing by the Aviation Administration of Kazakhstan

This Licence issued in accordance with ICAO Standards



XI.

ATPL(A) No 00001

IX. This licence validity until:
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege and the attachment certification concerning of validity and rating

XII. Radiotelephone privileges: The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft

X. Signature of competent officer:
Date of Issue :

XI. Stamp of Issuing competent Authority

Приложение к свидетельству в виде пластиковой карточки

		XII
		Class/Type IR
IX	Validity:	
XIII	R e m a r k s : L a n g u a g e (language(s) / level / validity date)	P r o f i c i e n c y :

	Instructors
	Examiners

XII.				
Examiners signature				
Examiners certificate no				
Valid until				
Date of IR test				
Date of Rating test				
Rating				

Приложение 3
 к приказу Министра индустрии и
 инфраструктурного развития
 Республики Казахстан
 от 23 июля 2019 года № 543
 Приложение 4
 к Правилам выдачи и продления
 срока действия свидетельств
 авиационного персонала
 Форма

Заявление для выдачи, продления свидетельства пилота или квалификационной отметки

1. Информация заявителя (Заполняется заявителем)	
Должность.....	Имя
Фамилия.....	
Дата рождения (день, месяц, год)	
Национальность.....	
Место рождения.....	Страна
Постоянный адрес	
Почтовый индекс	
Номер телефона..... Альтернативный номер телефона.....	
E-mail:.....	
Индивидуальный	идентификационный номер.....

Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую Законом тайну, содержащихся в информационных системах
 " " 20__ года.

2. Адрес для корреспонденции (Заполняется заявителем)

Почтовый адрес.....

.....Почтовый индекс.....

3. Медицинская пригодность (Заполняется заявителем)

Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра	Дата истечения срока	Только для уполномоченной организации

4. Детали свидетельства, выданного уполномоченной организацией (Заполняется заявителем)

Орган, выдавший свидетельство	Тип/Класс свидетельства	Номер свидетельства	Срок действия свидетельства

5. Квалификационная отметка (Заполняется заявителем)

Внесите дату последней проверки квалификации лицензирования навыков (LPC) или повторное подтверждение опыта (Revalidation by Experience) для каждого типа и / или квалификационной отметки о классе, а также номер свидетельства экзаменатора.

Квалификационная отметка	Пилот или Пилот многочленного экипажа (MP)	Дата тестирования	Дата теста полета по приборам (IR) (если применимо)	Дата истечения срока действия квалификационной отметки	Номер свидетельства экзаменатора и его фамилия	Только для уполномоченной организации

6А. Заявление первоначальную выдачу (Заполняется заявителем)

Я подаю заявку на первоначальную выдачу:
 Квалификационной отметки о классе воздушного судна
 (просьба указать, включая варианты):: сухопутный (land):
 поршневой – SEP (land)

☐
 газотурбинный - SET (land)

☐

Квалификационной отметки о типе воздушного судна (включая варианты):
воздушное судно, сертифицировано для полета с экипажем из двух пилотов ;

☐

воздушное судно с системой увеличения подъемной силы (включая варианты): ;

☐

вертолет: ;

☐

1) Один пилот (SP) ;

☐

Пилот многочленного экипажа (MP) ;

☐

и тот и другой пилот (SP / MP) ;

☐

Сменный пилот на крейсерском этапе полета ;

☐

Полеты в условиях ограниченной видимости (Cat II / III)

☐

;

Только второй пилот

☐

;

2) Общее время полета на самолетах (вертолетах) в качестве KBC (PIC)..... часов

3) Я также прошу ревалидировать

☐

или продлить срок действия

☐

квалификационной отметки полетов по приборам (IR) для (SPA/SPH) SE

☐

; ME

☐

;

или MPA/MPH (указать варианты):

6В. Подтверждение или тестирование (Заполняется заявителем)

Я завершил тест проверки навыков для выдачи вышеуказанного класса
воздушного судна

☐

;

или квалификационной отметки о типе воздушного судна

☐

;	
включая квалификационную отметку полетов по приборам IR	
☐	
;	
Дата проверки навыков:	Тип и регистрация
воздушного судна:	
Идентификационный номер комплексного тренажера.....	
.....	
Фамилия, имя, отчество (при наличии) (далее – Ф.И.О.) экзаменатора:	
..... Номер экзаменатора:.....	
Примечание: Заявители уведомляются о том, что свидетельство не будет выдаваться до тех пор, пока соответствующая форма отчета экзаменатора не будет получена.	
7А. Заявление на возобновление квалификационной отметки (Заполняется заявителем)	
Я подаю заявку на возобновление квалификационной отметки:	
о типе воздушного судна	
☐	
;	
квалификационной отметки о классе воздушного судна	
☐	
(в к л ю ч а я	в а р и а н т ы) ;
самолет	
☐	
; воздушное судно с системой увеличения подъемной силы	
☐	
; вертолет	
☐	
,	
включая допуск к полетам по приборам (IR)	
☐	
;	
С одним пилотом (SP) ; Пилот многочленного экипажа (MP)	
☐	
;	
и тот и другой пилот (SP / MP)	
☐	
;	
второй пилот	
☐	
; полеты в условиях ограниченной видимости (Cat II / III)	
☐	
;	
сменный пилот на крейсерском этапе полета	
☐	
;	
Возобновление допуска к полетам по приборам (IR) только для (SPA):	
квалификационная отметка полетов по приборам для (SPA) SE	
☐	
;	
ME	

☐
; ревалидация
☐
; возобновление
☐
;
Свидетельство о восстановлении подписано и квалификационная
отметка действительна до (дата) или
Я прошу уполномоченную организацию повторной выдачи свидетельства с подтвержденной квалификационной
отметкой
☐
.

7В. Подтверждение проверки квалификации (Заполняется заявителем)

Я завершил квалификационную проверку для возобновления вышеуказанного класса воздушного судна
☐
или квалификационной отметки
☐
, включая IR
☐
Дата проверки квалификации:
Тип и регистрация воздушного судна:
Идентификационный номер (FSTD):
Ф.И.О. экзаменатора:
Номер экзаменатора:

Я завершил проверку навыков для выдачи вышеуказанного класса воздушного судна
☐
;
или квалификационной отметки о типе воздушного судна
☐
;
включая квалификационную отметку полетов по приборам IR
☐
.
Дата проверки квалификации: Тип и регистрация
воздушных судов:
Идентификационный номер комплексного тренажера (FSTD):
.....
.....
Ф.И.О. экзаменатора:
Номер экзаменатора:

Примечание: Заявители уведомляются о том, что свидетельство не будет выдаваться до тех пор, пока соответствующая форма акта (отчета) экзаменатора не будет получена.

8. Декларация заявителя (Заполняется заявителем)

- 1) Я заявляю, что информация, предоставленная в этой форме, верна.
2) Я полностью рассмотрел все руководящие указания и представил все необходимые документы для подачи заявки.

Подпись:..... Дата:.....

9. Отчет о проверке навыков (Экзаменатор или инспектор уполномоченной организации)

1. Экзаменатор или заявление инспектора

☐

Я лично просмотрел журнал регистрации и / или учебный журнал этого заявителя и удостоверяю, что данное лицо удовлетворяет соответствующим требованиям для получения: свидетельства

☐

;
квалификационной отметки

☐

;
разрешения

☐

;
признание свидетельства

☐☐

Я лично проверил летную книжку/ записи о подготовке этого претендента в соответствии с соответствующими процедурами и требованиями с результатами, указанными ниже:

☐

Одобрено

☐

Отклонено - уведомление об отказе (оригинал прилагается)

☐

Я лично проверил, что заявитель соответствует требованиям к языку для ведения радиотелефонной связи:

☐

а н г л и й с к и й

я з ы к .

Подпись Дата.....

Ф.И.О. экзаменатора (заглавные буквы)

Акт летной проверки прилагается

10. Разрешение уполномоченной организации (Заполняется уполномоченной организацией)

1. Документы по заявке в порядке, свидетельство

☐

;
квалификационная отметка

☐

; разрешение

☐

;
или признание свидетельства

☐

м о г у т б ы т ь

в ы д а н ы .

Свидетельство

☐

, квалификационная отметка

☐

, разрешение	
☐	
и л и	
признание свидетельства	
☐	
, которое выдается _____	
2. В заявке отсутствует следующая документация, и она будет возвращена заявителю.	
Отсутствующая документация: _____	
Ф.И.О. _____ должность _____ и _____ подпись _____ должностного _____ лица _____ уполномоченной _____ организации, _____ проводившего _____ проверку _____	
(Ф . И . О . _____ и _____ должность _____) _____ (п о д п и с ь) _____	
Дата _____ (дд / мм / гтгг)	
11. Выдача уполномоченной организацией (Заполняется уполномоченной организацией)	
Выдано:	
☐	
Свидетельство _____ Дата истечения срока действия _____	
☐	
Квалификационная отметка _____ Дата истечения срока действия _____	
☐	
Разрешение _____ Дата истечения срока действия _____	
☐	
Признание _____ свидетельства _____ Срок _____ действия _____	
Ф.И.О. _____ должность _____ и _____ подпись _____ должностного _____ лица _____ уполномоченной _____ организацией, по выдаче _____ свидетельств _____	
(Ф.И.О. и должность) _____ (подпись) _____	

Приложение 4
 к приказу Министра индустрии
 и инфраструктурного развития
 Республики Казахстан
 от 23 июля 2019 года № 543
 Приложение 5
 к Правилам выдачи и
 продления срока действия
 свидетельств авиационного персонала
 Форма

Заявление для выдачи, продления срока действия свидетельства штурмана или квалификационной отметки

1. Информация заявителя (Заполняется заявителем)	
Должность.....	Имя.....
Фамилия.....	
Дата рождения (день, месяц, год)	
Национальность.....	
Место рождения.....	Страна
Постоянный адрес	
Почтовый индекс.....	
Номер телефона.....	Альтернативный номер телефона.....

Е-mail:.....
Почтовый адрес.....
Почтовый индекс.....
Индивидуальный идентификационный номер.....
Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах _____ " ____ " _____ 20 __ года
(подпись)

2. Декларация заявителя (Заполняется заявителем)

Настоящим я подаю заявление на включение..... (тип воздушного судна) в квалификационные отметки о типе воздушного судна, полномочий штурмана и прикладываю необходимые документы и мое свидетельство штурмана (если имеется).
Я подтверждаю, что данные, приведенные в этой форме верны.
Подпись заявителя Дата.....

3. Медицинская пригодность (Заполняется заявителем)

Класс медицинского сертификата	Д а т а последнего медицинского осмотра	Д а т а истечения срока	Только для уполномочен ной организации

4. Проверка уровня теоретических знаний (Заполняется экзаменатором)

Я, будучи лицом, должным образом назначенным уполномоченной организацией в письменной форме подписать проверку уровня теоретических знаний в отношении квалификационных отметок о воздушных судах, включенных в свидетельство штурмана, настоящим удостоверяю, что я удовлетворен тем, что
..... завершил и прошел тест этой формы
Для включения (тип самолета) в авиационной оценке его свидетельства, и что заявитель компетентен выполнять функции штурмана на этом воздушном судне.
Подпись Дата.....
Фамилия, имя, отчество (при наличии) (далее – Ф.И.О.) экзаменатора
Компания
Должность в компании

5. Квалификационная проверка по типу ВС (Заполняется экзаменатором)

Я, будучи лицом, должным образом, назначенным в письменной форме уполномоченной организацией на проведение проверки уровня практических навыков на воздушном судне, настоящим удостоверяю, что на ВС или утвержденном авиационным тренажере в группе штурманов заявитель выполнил удовлетворительно и без посторонней помощи в соответствии с изложенными условиями, процедуры, проверки, действия или упражнения, против которых стоит моя подпись.

Содержание теста	Сертификация теста					
	Дата теста	Регистрационный номер самолета или код тренажера	Ф.И.О. экзаменатора	Подпись экзаменатора	Дата	Номер лицензии
Предполетная подготовка в службах аэропорта						
Предполетная подготовка на ВС: внешний осмотр ВС						

Наличие на борту требуемых документов						
Проверка и подготовка навигационного оборудования к полету						
Использование контрольных перечней						
Нормальные навигационные процедуры						
Знание навигационных методов						
Координация навигационных методов						
Взаимодействия с членами экипажа						
Аварийные процедуры						
Послеполетный осмотр, умение выявлять отказы и неисправности и правильно оформить судовую документацию						
Управление ресурсами экипажа (CRM)						

Примечание: Если в приведенном выше списке не содержится важная статья испытания для конкретного типа воздушного судна, этот элемент добавляется в свободную графу выше.

6. Отчет о проверке навыков (Экзаменатор или инспектор уполномоченной организации)

1. Экзаменатор или заявление инспектора

☐	Я лично просмотрел журнал регистрации и / или учебный журнал этого заявителя и удостоверяю, что данное лицо удовлетворяет соответствующим требованиям для получения:	
свидетельства	☐	
квалификационной отметки	☐	
разрешения	☐	
признания свидетельства	☐	
☐	Я лично проверил летную книжку/ записи о подготовке этого претендента в соответствии с соответствующими процедурами и требованиями с результатами, указанными ниже:	

☐	Одобрено
☐	Отклонено - уведомление об отказе (оригинал прилагается)
☐	Я лично проверил, что заявитель соответствует требованиям к языку для ведения радиотелефонной связи:
☐	английский язык.

Подпись. Дата.....

Ф.И.О. экзаменатора.....

7. Разрешение уполномоченной организацией (Заполняется уполномоченной организацией)

1. Документы для заявки в порядке, свидетельство		☐	квалификационная отметка	☐
разрешения или сертификат	☐	могут быть выданы		
Свидетельство	☐	квалификационная отметка	☐	разрешение ☐
				и л и признание

свидетельства, которое выдается _____

2. В заявке отсутствует следующая документация, и она
будет возвращена заявителю
Отсутствующая документация: _____

ФИО, должность и подпись должностного лица уполномоченной организации, проводившего
проверку _____
(Ф . И . О . и должность) (подпись)
Дата _____ (дд / мм / гггг)

8. Выдача уполномоченной организацией
(Заполняется уполномоченной организацией)

Выдано:

☐	Свидетельство _____ Дата истечения срока действия _____
☐	Квалификационная отметка _____ Дата истечения срока действия _____
☐	Разрешение _____ Дата истечения срока действия _____

□	Признание _____ Срок действия _____	свидетельства _____
ФИО, должность и подпись должностного лица уполномоченной организации, по выдаче свидетельств _____ (Ф.И.О. и должность) (подпись)		

Приложение 5
 к приказу Министра индустрии
 и инфраструктурного развития
 Республики Казахстан
 от 23 июля 2019 года № 543
 Приложение 6
 к Правилам выдачи и
 продления срока действия
 свидетельств авиационного персонала
 Форма

Заявление для выдачи, продления срока действия свидетельства бортинженера или квалификационной отметки

1. Информация заявителя (Заполняется заявителем)	
Д ол ж н о с т ь	И м я
Ф а м и л и я	
Д а т а	р о ж д е н и я
Н а ц и о н а л ь н о с т ь	(д е н ь ,
М е с т о	м е с я ц ,
С т р а н а	р о ж д е н и я
П о с т о я н н ы й	а д р е с
П о ч т о в ы й	
Н о м е р	А л ь т е р н а т и в н ы й
Е - m a i l :	
П о ч т о в ы й	
П о ч т о в ы й	
И н д и в и д у а л ь н ы й	И д е н т и ф и к а ц и о н н ы й
С о г л а с е н	з а к о н о м
на	с в е д е н и й ,
использования	с о с т а в л я ю щ и х
.....	о х р а н я е м у ю
.....	
(подпись)	
2. Декларация заявителя (Заполняется заявителем)	
Настоящим я подаю заявление на включение..... (тип воздушного судна) в квалификационную отметку	
необходимые документы и мое свидетельство	
Я подтверждаю, что данные, приведенные	
Подпись заявителя	Дата.....
3. Медицинская пригодность (Заполняется заявителем)	
Класс медицинского сертификата	Дата последнего медицинского осмотра
4. Проверка уровня теоретических знаний (Заполняется экзаменатором)	

Я, будучи лицом, должным образом назначенным уполномоченной организацией в письменной форме подписать проверку, включенных в свидетельство бортинженера (бортмеханика), настоящим удостоверяю, что я удовлетворен тем, что включенный в свидетельство бортинженер (бортмеханик) (тип самолета) в его свидетельство, и что заявитель компетентен выполнять обязанности бортинженера (бортмеханика) на данном типе самолета.

Подпись Д

Фамилия, имя, отчество (при наличии) (далее – Ф.И.О.) экзаменатора

Компания

Должность в компании

5. Опыт полетов на типе ВС, на который заявитель получает квалификационную отметку о типе ВС (Заполняется заявителем)

Тип ВС	
Опыт работы бортинженером (бортмехаником) в полете: (Минимум 50 часов на начальном типе 25 часов в дальнейшем)	Минимум
Опыт работы на Утвержденном тренажере: (Максимум 50 часов на последующих типах)	Общий
	На
	100
	Первоначально
	50
	Впоследствии

6. Квалификационная проверка по типу ВС (Заполняется экзаменатором)

Я, будучи лицом, должным образом, назначенным в письменной форме уполномоченной организацией на проверку уроков, утвержденном авиационным тренажере в группе инженеров изложенными условиями, процедуры проверки, действия или упражнения, против которых стоит моя подпись

Содержание теста	Сертификация теста	
	Дата теста	Регистрационный номер самокод тренажера
Предполетный осмотр и подготовка ВС		
Проверка судовой документации		
Проверка исправности оборудования и систем ВС.		
Внутренний осмотр кабины экипажа и пассажирского салона		
Проверка и оформление документации		
Правильность использования листа контрольного осмотра и контрольной карты		
Контроль параметров в процессе запуска и работе двигателей на малом газе		
Процедуры эксплуатации топливной системы, ПОС, СКВ, управления, торможения и гидросистемы ВС перед выведением		
Взаимодействия с членами экипажа		
Контроль работу двигателей и систем самолета и выдерживание заданной скорости полета.		
Контроль работу двигателей и систем самолета и выдерживание заданной скорости полета		
Устранение неисправностей		
Аварийные процедуры		

Послеполетный осмотр, умение выявлять отказы и неисправности и правильно оформить судовую документацию		
Управление ресурсами экипажа (CRM)		

Примечание: Если в приведенном выше списке не содержится важная статья испытания для конкретного типа воздушного с

7. Отчет о проверке навыков (Экзаменатор или инспектор уполномоченной организации)

1. Экзаменатор или заявление инспектора

☐	Я лично просмотрел журнал регистрации и / или учебный журнал этого заявителя и удостоверяю, что данное лицо	
удовлетворяет соответствующим требованиям для получения:		
свидетельства	☐	
	;	
квалификационной отметки	☐	
	;	
разрешения	☐	
	;	
признания свидетельства	☐	
	.	
☐	Я лично проверил летную книжку/ записи о подготовке этого претендента в соответствии с соответствующими процедурами и требованиями с результатами, указанными ниже:	
☐	Одобрено	
☐	Отклонено - уведомление об отказе (оригинал прилагается)	

Подпись Дата....
 Ф.И.О. экзаменатора (заглавные буквы)

8. Разрешение уполномоченной организацией (Заполняется уполномоченной организацией)

1. Документы для заявки в порядке, свидетельство	☐	, квалификационная отметка	☐
разрешения	☐	или признание свидетельства	☐
			могут быть выданы.

Свидетельство	☐	квалификационная отметка	☐	разрешение	☐	или
признание свидетельства		☐	к о т о р о е в ы д а е т с я _____			

2. В заявке отсутствует следующая
будет возвращена
Отсутствующая

Ф.И.О, должность и подпись должностного лица уполномоченной организации, проводившего проверку _____
Дата _____ (дд / мм / гггг)

9. Выдача уполномоченной организацией (Заполняется уполномоченной организацией)

Выдано:

☐	Свидетельство Дата истечения срока действия _____
☐	Квалификационная Дата истечения срока действия _____
☐	Разрешение Дата истечения срока действия _____
☐	Признание _____ свидетельства Срок действия _____

Ф.И.О, _____ должность _____ и _____ подпись _____ должностного _____ лица _____ уполномоченной _____
(Ф.И.О. и должность) (подпись)

Приложение 6
к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 23 июля 2019 года № 543

Приложение 13
к Правилам выдачи и
продления срока действия
свидетельств авиационного персонала
Форма

Заявление для свидетельства персонала по техническому обслуживанию воздушных судов

Заявление для свидетельства по техническому обслуживанию ВС и действий в отношении свидетельства (впервые/ внесения изменений или дополнений / возобновление или продление)

Д а н н ы е з а я в и т е л я
 Ф а м и л и я и и н и ц и а л ы
 А д р е с
 Гражданство Дата и место рождения
 Индивидуальный идентификационный номер.....
 Согласен на использования сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах " " 20 __ года
 (подпись)

Д е т а л и с в и д е т е л ь с т в а А М L (е с л и п р и м е н и м о)
 С в и д е т е л ь с т в о № Д а т а в ы д а ч и
 № приложения к свидетельству.....

Д е т а л и о м е с т е р а б о т ы :
 Н а з в а н и е о р г а н и з а ц и и
 А д р е с
 Н о м е р о д о б р и т е л ь н о г о с е р т и ф и к а т а о р г а н и з а ц и и п о Т О В С
 Т е л Ф а к с

Заявление с целью (отметьте соответствующий бокс):

первоначальная выдача	☐	внесение изменений/дополнений	☐	Возобновление (продление) свидетельства	☐
Рейтинг	A	B1	B2	B3	C
Самолет с газотурбинными двигателями	☐	☐			
Самолет с поршневыми двигателями	☐	☐			
Вертолет с газотурбинными двигателями	☐	☐			
Вертолет с поршневыми двигателями	☐	☐			
Авиационное и радиоэлектронное оборудование		☐			
Негерметичные поршневые ВС с максимальной					
взлетной массой менее 2250 кг			☐		
Тяжелые ВС					☐
ВС иные, чем тяжелые					☐ ☐

Запись типа ВС/ Запись рейтинга/ Снятие ограничений (если применимо):

Я желаю применить эту форму для выдачи свидетельства впервые /внесения изменений или дополнений/ возобновления или продления, как мною отмечено выше и подтверждаю, что информация, внесенная в эту форму на момент подачи заявления корректна.

Настоящим я подтверждаю, что никогда не имел свидетельство, выпущено в других странах, которое было отозвано или приостановлено в любой из них.

Я также понимаю, что любая некорректная информация может лишить меня права обладания с в и д е т е л ь с т в о м А М Л .

Подпись Имя..... Дата.....

Я желаю затребовать следующие кредиты (если применимо):

Кредитный опыт для обучения в обучающей организации, одобренной уполномоченной организацией ...

Экзаменационные кредиты для сертификатов, эквивалентных экзамену.....

Пожалуйста, приложите соответствующие сертификаты.

Рекомендации (не обязательно к заполнению): настоящим подтверждается, что заявитель отвечает соответствующим требованиям Республики Казахстан по знаниям и опыту технического обслуживания ВС и рекомендуется, чтобы уполномоченная организация выдал свидетельство или сделал в нем записи.

Подпись Имя

Должность.....Дата.....

Только для записей персонала уполномоченной организации.

Настоящим подтверждается, что заявитель отвечает действующим требованиям Республики Казахстан по выдаче, продлению свидетельства персонала по ТО ВС и внесению в него новых записей.

П о д п и с ь

Фамилия, имя, отчество (при наличии) (далее – Ф.И.О.) Дата.....

Приложение 7
к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 23 июля 2019 года № 543

Приложение 16
к Правилам выдачи и продления
срока действия свидетельств
авиационного персонала
Форма

Вкладыш в свидетельство авиационного персонала

I.		Logo		A v i a t i o n A d m i n i s t r a t i o n Kazakhstan		of	
II.		ATTACHMENT		to		the	
III.		A T P L		airline		pilot	
				transport		licence	
				(A)		№ 0 0 0 1	

XII.
T y p e :
P o s i t i o n :
Valid until:

IV.	Name	of	holder	in	full

IX.	The	licence	holder	is	granted
exercise	the	duties	and	act	as
prescribed	under	the	item	II	and
X I I .					
L I C E N S E	V A L I D I T Y				
X .	L i c e n s e d O f f i c e r				
X I .	S t a m p				
Signature					
ATPL (A) №000					

Приложение 8
 к приказу Министра индустрии
 и инфраструктурного развития
 Республики Казахстан
 от 23 июля 2019 года № 543
 Приложение 17
 к Правилам выдачи и
 продления срока действия
 свидетельств авиационного персонала
 Форма

Вкладыш к свидетельству персонала по техническому обслуживанию воздушных судов

XV. Приложение к свидетельству персонала по техническому обслуживанию воздушных судов

Номер приложения XX XX XX (рекомендуется нумерация – год и номер по порядку, нумерация с начала года начинается заново).

1. Фамилия, имя обладателя свидетельства по ТО ВС.
2. Номер свидетельства, к которому выдано данное приложение.
3. Условия.
- 3.1 Свидетельство подписывается его обладателем.

3.2 Отметки о категориях, внесенные в раздел "Категории/Categories" настоящего Приложения сами по себе не разрешают ее обладателю выпускать сертификат о допуске к эксплуатации ВС.

3.3 Свидетельство с внесенными записями в раздел "Ratings" для всех категорий, соответствуют целям Приложения 1 ИКАО.

3.4 Права обладателя этого свидетельства описаны в национальных правилах Республики Казахстан.

3.5 Свидетельство остается действительным до даты, определенной в графе "Ограничения / Limitations" настоящего Приложения (пункт 5), если до этого свидетельство не будет приостановлено или отозвано. Если ограничений нет, срок действия свидетельства равен 5 годам со дня его выдачи.

3.6 Держатель свидетельства персонала по ТО ВС может применять свои полномочия:

в соответствии с применимыми требованиями Республики Казахстан по поддержанию летной годности и требованиями, предъявляемыми к организациям по ТО ВС, и

если на момент применения своих полномочий:

●	в предшествующий 2-х летний период он/она имеет либо 6 месяцев опыта в ТО соответствующего типа ВС, либо
●	в первоначальный 2-х летний период он/она выполнил все требования для внесения рейтинга соответствующего типа ВС в свидетельство с целью начальной выдачи ему соответствующих прав, и

если он/она имеет рейтинг ВС; и

если он/она может читать, писать и говорить на понятном уровне языка (языков), на котором написана техническая документация и процедуры.

3.7 Свидетельство является не действительным без данного Приложения.

3.8 Индивидуальный номер приложения указывается в разделе "SpecialRemarks" свидетельства.

4. Категории свидетельства

Категории	A	B1	B2	C
Самолеты с газотурбинными двигателями			Н е применимо	Н е применимо
Самолеты с поршневыми двигателями			Н е применимо	Н е применимо
Вертолеты с газотурбинными двигателями			Н е применимо	Н е применимо
Вертолеты с поршневыми двигателями			Н е применимо	Н е применимо
Авиационное и радиоэлектронное оборудование ВС	Н е применимо	Н е применимо		Н е применимо
Многодвигательные ВС	Н е применимо	Н е применимо	Н е применимо	
ВС иные, чем многодвигательные	Н е применимо	Н е применимо	Н е применимо	

5. Ограничения: (если ограничения есть, то они указываются / если ограничений нет, то пишется "нет").

Подпись и печать ответственного лица уполномоченной организации.

Дата выдачи приложения.

Требования по рейтингам ВС.

Группа ВС	Свидетельство категорий "B1"/"B3"	Свидетельство категории "B2"	Свидетельство категории "C"
Группа 1 Многодвигательные ВС - - - Многодвигательные вертолеты --- Самолеты, сертифицированные выше эшелона FL290 --- ВС, оборудованные электродистанционной системой управления --- Другие ВС, которые определены уполномоченной организацией	(Для "B1") Индивидуальный РЕЙТИНГ ТИПА В С Обучение на тип ВС: --- Теория + экзамен --- Оценка практического элемента П л ю с Практическая стажировка (для первого ВС в подкатегории свидетельства)	Индивидуальный РЕЙТИНГ ТИПА В С Обучение на тип ВС: --- Теория + экзамен --- Оценка практического элемента П л ю с Практическая стажировка (для первого ВС в подкатегории свидетельства)	Индивидуальный РЕЙТИНГ ТИПА ВС Обучение на тип ВС- -- теория + экзамен См. (**)
Группа 2 Подгруппы: 2a: Самолеты с одним газотурбинным двигателем См. (*) 2b: Вертолеты с одним газотурбинным двигателем См. (*) 2c: Вертолеты с одним поршневым двигателем (*) (*) Исключая те, которые классифицированы в группе 1.	(Для "B1.1", "B1.3", "B1.4") Индивидуальный РЕЙТИНГ ТИПА В С (Обучение на тип ВС + практическая стажировка (OJT)) или (экзамен на тип ВС + практический опыт) Полный РЕЙТИНГ ПОДГРУППЫ (обучение на тип ВС+ практическая стажировка (OJT)) или (экзамен на тип ВС + практический опыт) по крайней мере на 3-х представленных в этой подгруппе ВС РЕЙТИНГ ПОДГРУППЫ производителя (обучение на тип ВС + практическая стажировка (OJT)) или (экзамен на тип ВС + практический опыт) по крайней мере на 2-х представленных в этой подгруппе ВС)	Индивидуальный РЕЙТИНГ ТИПА В С Обучение на тип ВС + практическая стажировка) или (экзамен на тип ВС + практический опыт) Полный РЕЙТИНГ ПОДГРУППЫ базирующийся на демонстрации практического опыта РЕЙТИНГ ПОДГРУППЫ производителя базирующийся на демонстрации практического опыта	Индивидуальный РЕЙТИНГ ТИПА ВС Обучение на тип ВС или экзамен на тип В С Полный РЕЙТИНГ ПОДГРУППЫ обучение на тип ВС или экзамен по крайней мере по 3-м типам ВС, представленным в этой подгруппе РЕЙТИНГ ПОДГРУППЫ производителя обучение на тип ВС по крайней мере на 2-а типа ВС, представленных в этой подгруппе производителя ВС

	(для В 1 . 2) Индивидуальный РЕЙТИНГ ТИПА В С (обучение на тип ВС +практическая стажировка (OJT)) или (экзамен на тип ВС + практический опыт) Полный РЕЙТИНГ 3-й ПОДГРУППЫ базирующийся на демонстрации практического опыта Ограничения: ●		
Группа 3. Поршневые самолеты (исключая те, которые классифицированы в группе 1)	Герметичные самолеты ● Металлические самолеты ● Композитные самолеты ● Деревянные самолеты ● Металлические трубчатые и тканевые самолеты	Индивидуальный РЕЙТИНГ ТИПА В С (обучение на тип ВС + практическая стажировка (OJT)) или (экзамен на тип ВС + практический опыт) Полный РЕЙТИНГ 3-й ПОДГРУППЫ базирующийся на демонстрации практического опыта	Индивидуальный РЕЙТИНГ ТИПА В С Обучение на тип ВС или экзамен на тип В С Полный РЕЙТИНГ 3-й ПОДГРУППЫ базирующийся на демонстрации практического опыта
Негерметичным поршневые ВС легкой авиации с максимальной взлетной массой МТОМ равной и ниже 2250 кг	(для " В 3 ") (экзамен на тип ВС + практический опыт)	Не применимо	Не применимо