

Об утверждении Правил профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 22 июля 2019 года № 525. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 июля 2019 года № 19096.

Примечание ИЗПИ!

Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года.

В соответствии с подпунктом 3) пункта 6 статьи 16-6 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Р. Скляр

Утверждены
приказом Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 22 июля 2019 года № 525

Правила

профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 3) пункта 6 статьи 16-6 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяют порядок профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов.

2. В настоящих Правилах используются следующие основные определения:

1) авиационный инспектор – должностное лицо уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, уполномоченное на осуществление контроля и надзора в области использования воздушного пространства;

2) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

3) специальная подготовка (переподготовка) – процесс обучения авиационного инспектора, направленный на приобретение новых (дополнительных) профессиональных знаний, умений и навыков, обусловленный внедрением новых требований;

4) первоначальная подготовка – процесс профессионального образования авиационного инспектора, с целью осуществления им функций контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

5) квалификация – обладание необходимым уровнем знаний, умений и навыков, требуемых для эффективного выполнения своих служебных задач и функций;

6) квалификационная отметка – запись, сделанная в свидетельстве и являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому свидетельству;

7) индивидуальная программа – программа, ориентированная на изучение правил и процедур работы авиационного инспектора, изучение вопросов документирования результатов инспекции, взаимодействия с другими государственными органами, использования авиационными инспекторами своих полномочий, формирования навыков разработки отраслевых и государственных программ, направленных на повышение уровня безопасности полетов и авиационной безопасности, а также разработку профилактических мероприятий на материалах расследования авиационных происшествий и других неблагоприятных событий;

8) поддержание профессионального уровня – процесс обучения авиационного инспектора, целью которого являются обновление, расширение и углубление профессиональных знаний, умений и навыков;

9) курс – процесс обучения авиационного инспектора, целью которого являются обновление и углубление знаний и умений, направленных на совершенствование профессионального и методического мастерства;

10) стажировка - обучение авиационного инспектора на рабочем месте под руководством лица, обеспечивающего обучение, в целях практического овладения методами контроля и надзора за деятельностью гражданской и экспериментальной авиации;

11) теоретическая подготовка – этап процесса профессиональной подготовки авиационного инспектора, при прохождении которого обучаемый приобретает специальные теоретические знания в соответствии с утвержденными уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации программами обучения;

12) тренажерная подготовка – этап процесса профессиональной подготовки авиационного инспектора, при прохождении которого обучаемый приобретает, поддерживает и совершенствует практические умения и навыки с помощью различного вида тренирующих устройств (авиационных тренажеров);

13) ИКАО – международная организация гражданской авиации.

3. Подготовка авиационных инспекторов проводится в сертифицированных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) авиационных учебных центрах.

4. В соответствии с требованиями Doc8335 "Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора" утвержденного Генеральным секретарем ИКАО, для осуществления функций контроля авиационные инспекторы, при обучении проходят дополнительные или расширенные программы углубленного изучения отдельных вопросов по следующим направлениям:

- 1) обеспечение контроля производства полетов;
- 2) поддержание летной годности воздушных судов;
- 3) обеспечение контроля воздушных судов иностранных авиаперевозчиков;
- 4) обеспечение контроля безопасности полетов на перроне аэродромов;
- 5) обеспечение контроля полетов на аэродромах (вертодромах) и площадках;
- 6) обеспечение контроля выполнения правил воздушной перевозки;
- 7) обеспечение контроля авиационной безопасности;
- 8) обеспечение контроля аварийно-спасательного обеспечения полетов;
- 9) обеспечение контроля системы выдачи свидетельств авиационного персонала;
- 10) обеспечение контроля расследования авиационных происшествий и инцидентов

5. Авиационные инспектора, которые в соответствии с требованиями приложения 1 к Конвенции ИКАО должны иметь соответствующие действующие свидетельства авиационного персонала, проходят обучение для поддержания квалификации и продления их срока действия в соответствии с Правилами по организации летной работы в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденный приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 307 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10809).

Авиационные инспектора, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствии состояния здоровья установленным требованиям.

Требования по состоянию здоровья, предъявляемые к авиационным инспекторам, подлежащим обязательному медицинскому освидетельствованию, устанавливаются Правилами медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 5 июня 2017 года № 324 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 15325). Соответствие состояния здоровья лица, относящегося к авиационному персоналу, подтверждается медицинским заключением, являющимся неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала.

Глава 2. Порядок профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов

6. Подготовка авиационных инспекторов производится по программам первоначальной подготовки и повышения квалификации, утвержденным уполномоченной организацией.

Периодичность и объем подготовки устанавливается и утверждается внутренним актом уполномоченной организации.

Сноска. Пункт 6 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 24.02.2023 № 119 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

7. После окончания курса профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационным инспекторам выдается документ (сертификат) в бумажном и (или) электронном виде авиационным учебным центром, подтверждающий прохождение соответствующего курса.

Сноска. Пункт 7 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 24.02.2023 № 119 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8. Выполнение функций по контролю и надзору выполнения требований законодательства Республики Казахстан и контролю обеспечения безопасности полетов в организациях и предприятиях гражданской авиации, включая инспектирование воздушных судов и их экипажей по направлениям, авиационными инспекторами допускается после прохождения ими полного курса профессиональной подготовки с выдачей документов установленного образца (сертификаты, свидетельства, лицензии).

9. Первоначальная подготовка состоит из следующих видов подготовки:

1) теоретическое обучение по индивидуальной программе, исходя из уровня подготовленности авиационного инспектора, и тестирование его знаний по функциональным обязанностям в уполномоченной организации;

2) обучение на соответствующих курсах подготовки инспекторского состава (базовый инспекторский курс);

3) стажировка авиационного инспектора в рабочих условиях для выполнения сертификации, проверок, надзора и контроля под руководством назначенных лиц соответствующего структурного подразделения уполномоченной организации.

10. Повышение квалификации и поддержание профессионального уровня осуществляется путем:

1) участия в курсах, семинарах, обучении, проводимых международными организациями гражданской авиации либо авиационными учебными центрами, производителями авиационной техники по вопросам деятельности гражданской авиации;

2) прохождения тренажерной подготовки с использованием авиационных тренажеров.

Подтверждение профессионального уровня определяется путем тестирования в соответствии с квалификационными требованиями и выдачей документов установленного образца (сертификаты, свидетельства, лицензии).

11. Специальная подготовка (переподготовка) осуществляется в случаях существенных изменений законодательства в сфере гражданской авиации, введения новых требований и процедур, касающихся обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности и требующих у авиационного инспектора новых знаний и навыков.

12. Стажировка на рабочем месте производится под руководством авиационного инспектора, назначенного руководителем уполномоченной организацией.

Авиационный инспектор, в течение шести месяцев не принимавший практического участия в выполнении контроля обеспечения безопасности полетов в организациях и предприятиях гражданской авиации, включая инспектирование воздушных судов и их

экипажей, допускается к проведению контроля обеспечения безопасности полетов только после прохождения стажировки.

Глава 3. Планирование профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов

13. Потребности в профессиональной подготовке и поддержании квалификации авиационных инспекторов определяются уполномоченной организацией, исходя из требований к выполнению функциональных обязанностей и поставленных задач, а также на основании движения кадров в соответствии со штатным расписанием.

14. Планирование обучения персонала проводится с целью обеспечения непрерывного теоретического и практического обучения авиационных инспекторов, а также осуществления контроля и регулирования учебного процесса.

План обучения авиационных инспекторов содержит следующие сведения:

- 1) наименование программы подготовки;
- 2) наименование курсов повышения квалификации;
- 3) форму обучения (групповая, индивидуальная);
- 4) количество обучающихся;
- 5) продолжительность обучения.

Глава 4. Учет информации о прохождении профессиональной подготовки и поддержании квалификации

15. Учет информации (сохранение записей) о прохождении авиационными инспекторами профессиональной подготовки и поддержании квалификации осуществляется кадровой службой уполномоченной организации с сохранением информации в электронном виде.

При этом информация об уровне подготовки и профессиональной деятельности авиационных инспекторов постоянно актуализируется.

Сноска. Пункт 15 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 24.02.2023 № 119 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).