

**О внесении изменений в некоторые приказы Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан в области автомобильных дорог**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 25 июля 2019 года № 548. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 июля 2019 года № 19112

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в некоторые приказы Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан в области автомобильных дорог следующие изменения:

      1) в приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 315 "Об утверждении Правил и условий классификации, перечня, наименования и индексов автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11402, опубликован 1 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      перечень, наименования и индексы автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования, утвержденный указанным приказом, изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18071, опубликован 15 января 2019 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан):

      в пункте 1:

      подпункты 1) и 2) изложить в следующей редакции:

      "1) участок Нур-Султан – Темиртау километр (далее – км) 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования республиканского значения Нур-Султан – Кабанбай батыра – Энтузиаст – Киевка – Темиртау;";

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку), утвержденный указанным приказом изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      3) в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 904 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18073, опубликован 15 января 2019 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан):

      подпункт 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:

      "2) проезд осуществляется по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования республиканского значения Граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда участок Алматы – Курты, автомобильная дорога общего пользования республиканского значения Капшагай – Курты;".

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр**индустрии и инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*Р. Скляр*
 |

      "СОГЛАСОВАН"
Министерство финансов
Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"
Министерство обороны
Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"
Министерство внутренних дел
Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к приказу Министра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 25 июля 2019 года № 548 |
|   | Приложение 2к приказу Министра поинвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 26 марта 2015 года № 315 |

 **Перечень, наименования и индексы автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Индекс дороги |
Наименование дороги |
Протяженность, км |
|
1 |
2 |
3 |
|
М-32 |
Граница РФ (на Самару) - Шымкент, через Уральск, Актобе, Кызылорду |
2059,6 |
|
М-36 |
Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда |
2047,1 |
|
М-38 |
Граница РФ (на Омск) - Майкапшагай (выход на КНР), через Павлодар, Семей |
1081 |
|
М-39 |
Граница РУ (на Ташкент) - граница РУ (на Термез) |
24,1 |
|
М-51 |
Граница РФ (на Челябинск) - граница РФ (на Новосибирск), через Петропавловск, Омск |
190 |
|
А-1 |
 Нур-Султан-Петропавловск, через Кокшетау |
456 |
|
А-2 |
Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент – Тараз – Алматы -Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) |
1292 |
|
А-3 |
Алматы - Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница РФ (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры) |
1212 |
|
А-4 |
Алматы - Шамалган - Узынагаш - Аккайнар - Сураншы батыр - граница РК (с подъездом к поселку Узынагаш) |
115 |
|
А-5 |
Аксай - Чунджа - Кольжат - граница КНР (с подъездом к границе КНР) |
160 |
|
А-6 |
Кокпек - Кеген - граница РК (Тюп) с обходом Кегенского перевала) |
115 |
|
А-7 |
Ушарал - Достык |
184 |
|
А-8 |
Таскескен - Бахты (граница КНР) |
187 |
|
А-9 |
Усть-Каменогорск - Риддер - граница РФ |
167 |
|
А-11 |
Семей - граница РФ (на Барнаул) |
111 |
|
А-12 |
Петропавловск - Соколовка - граница РФ (на Ишим) |
62 |
|
А-13 |
Кокшетау - Кишкенеколь - Бидайык - граница РФ (на Омск) |
278 |
|
А-14 |
Тараз - Утмек - граница РК |
14 |
|
А-15 |
Жизак - Гагарин - Жетысай - Кировский - Кызыласкер - Сарыагаш - Абай - Жибекжолы (с подъездом к с. Атакент граница РУ на Сырдарью, Гулистан, Чиназ и к санаторию Сарыагаш) |
221 |
|
А-16 |
Жезказган - Петропавловск, через Аркалык |
940 |
|
А-17 |
Кызылорда - Павлодар - Успенка - граница РФ |
1493 |
|
А-18 |
Павлодар - Щербакты - граница РФ |
112 |
|
А-19 |
Алматы - Шелек - Хоргос |
304 |
|
А-20 |
Караганда - Аягоз - Тарбагатай - Бугаз |
921 |
|
А-21 |
Мамлютка - Костанай  |
398 |
|
А-22 |
Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай  |
546 |
|
А-23 |
Денисовка - Житикара - Мюктиколь - граница РФ |
142 |
|
А-24 |
Актобе - Мартук - граница РФ (на Оренбург) |
92,3 |
|
А-25 |
Актобе - граница РФ (на Орск) |
120,8 |
|
А-26 |
Кандыагаш - Эмба - Шалкар - Иргиз  |
401 |
|
А-27 |
Актобе - Атырау - граница РФ (на Астрахань) |
865,4 |
|
А-28 |
Атырау - Уральск |
487 |
|
А-29 |
Уральск - Таскала - граница РФ (на Озинки) |
100 |
|
А-30 |
Подстепное - Федоровка - граница РФ |
144 |
|
А-31 |
Чапаево - Жалпактал - Казталовка - граница РФ |
213 |
|
А-32 |
Уральск - граница РФ (на Бузулук) |
28 |
|
А-33 |
Доссор - Кульсары - Бейнеу - Сай-Утес - Шетпе - Жетыбай - порт Актау (с подъездом к Шетпе и проездом через Жетыбай) |
815 |
|
А-34 |
Жетыбай - Жанаозен - Кендерлы - граница РТ (на Туркменбаши) |
237 |
|
А-35 |
Актау - Курык |
59 |
|
А-36 |
Курык - Жетыбай |
64 |
|
Р-1 |
Бейнеу - Акжигит - граница РУ (на Нукус) |
84 |
|
Р-2 |
Нур-Султан - Коргалжын (с подъездом к Коргалжынскому заповеднику) |
161 |
|
Р-3 |
Нур-Султан - Кабанбай батыра - Энтузиаст - Киевка - Темиртау |
250 |
|
Р-4 |
Нур-Султан - Ерейментау - Шидерты |
238 |
|
Р-5 |
Западный обход Павлодара через мостовой переход реки Иртыш |
15 |
|
Р-6 |
Макинск - Аксу - Торгай |
235 |
|
Р-7 |
Дороги Боровской курортной зоны |
66 |
|
Р-8 |
Щучинск - Зеренда |
80 |
|
Р-9 |
Подъезд к Вячеславскому водохранилищу  |
17 |
|
Р-10 |
Обход Нур-Султан |
52,7 |
|
Р-11 |
Кокшетау - Рузаевка |
196 |
|
Р-12 |
Кокшетау - Атбасар  |
184 |
|
Р-13 |
Жаксы - Есиль - Бузулук |
82 |
|
Р-14 |
Обход Кокшетау (с подъездом к Аэропорту) |
18 |
|
Р-15 |
Кеген - Нарынкол |
89 |
|
Р-16 |
а/д "Кокпек-Кеген-Тюп" - Жаланаш - Саты-Курметты (с подъездом к оз. Кольсай) |
89 |
|
Р-17 |
Алматы - Талгар - Байдибек би |
68 |
|
Р-18 |
Капшагай - Курты |
67 |
|
Р-19 |
а/д "Алматы - Коктал - Байсерке - Междуреченское" - граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы |
52 |
|
Р-20 |
Сарыозек - Коктал  (с обходом ст. Сарыозек) |
192 |
|
Р-21 |
Подъезд к турбазе Алма-Тау |
15 |
|
Р-22 |
Алматы - Космостанция (с подъездом к санаториям Алматы и Алма-Арасан) |
37 |
|
Р-23 |
Семей - Кайнар |
276 |
|
Р-24 |
Усть-Каменогорск - Семей |
195 |
|
Р-25 |
Усть-Каменогорск - Алтай - Улкен Нарын - Катон-Карагай - Рахмановские ключи |
446 |
|
Р-26 |
Граница РФ (на Омск)- Майкапшагай (выход на КНР) - Калжыр - Маркаколь |
124 |
|
Р-27 |
Калкаман - Баянаул - Умуткер – Ботакара  |
324 |
|
Р-28 |
Подъезд к мемориальному комплексу Карасай батыра |
24 |
|
Р-29 |
Мерке - Бурылбайтал |
266 |
|
Р-30 |
Шу - Кайнар |
56 |
|
Р-31 |
Кентау - Туркестан - Арыстанбаб - Шаульдер - Тортколь |
145 |
|
Р-32 |
Северный обход Шымкента |
36,5 |
|
Р-33 |
Мукур-Кульсары |
136 |
|
Р-34 |
а/д "Кызылорда – Павлодар" - Жайрем - Каражал - Атасу |
144 |
|
Р-35 |
Акчатау - Агадырь - Ортау - а/д "Кызылорда - Павлодар" |
195 |
|
Р-36 |
Костанай - Аулиеколь - Сурган |
257 |
|
Р-37 |
Бастау - Актау - Темиртау |
53 |
|
Р-38 |
а/д "Костанай - Жаксы" - а/д "Костанай - Карабутак" |
6 |
|
Р-39 |
а/д "Костанай - Карабутак" - граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы |
21 |
|
Р-40 |
Махамбет - Хамит Ергалиев |
45 |
|
Р-41 |
Ленинский - Иртышск - Русская Поляна |
263,78 |
|
Р-42 |
Подъезд к мемориальному комплексу Кабанбай Батыра |
4 |
|
Р-43 |
Западный обход Рудного |
6,9 |
|
Р-44 |
Казталовка - Жанибек - граница РФ |
165 |
|
Р-45 |
Ленинский - Аксу - Коктобе - Большой Акжар - Курчатов |
220 |
|
Р-46 |
Подъезд к развлекательному центру Шучинско -Боровской курортной зоны |
8,9 |
|
Р-47 |
Подъезд к границе РК (Карасу) |
17,7 |
|
Р-48 |
Подъезд к свободной экономической зоне "Парк информационных технологий Алатау"приказ |
9,95 |
|
Р-49 |
Обход Петропавловска |
30 |
|
Р-50 |
Северный обход Актобе |
39,3 |
|
Р-51 |
Униге-Бисен - Сайхин |
103 |
|
Р-52 |
Подъезд к а/д "Новый Колутон - Акколь - Минское" |
4,6 |
|
Р-53 |
Подъезд к с. Т. Рыскулова |
31 |
|
Р-54 |
Подъезд к Караганде |
16 |
|
Р-55 |
Подъезд к Ерейментау |
36 |
|
Р-56 |
Подъезд к с. Хан Орда |
21 |
|
Итого |
24387 |

      Примечание:

      а/д – автомобильная дорога;

      КНР – Китайская Народная Республика;

      оз. – озеро;

      РК – Республика Кыргызстан;

      РТ – Республика Туркменистан;

      РУ – Республика Узбекистан;

      РФ – Российская Федерация;

      с. – село;

      ст. – станция.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к приказу Министра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 25 июля 2019 года № 548 |
|   | Приложение 2к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 902 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Нур-Султан – Темиртау км 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда:

|  |  |
| --- | --- |
|   | тенге |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Зона |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Авто бусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
местный транспорт |
транзит по предоплате |
транзит при оплате наличными денежными средствами |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
10 |
|
1. |
Аршалы км 1291+335-1327+920 (36,585 км) |
50 |
50 |
100 |
190 |
370 |
550 |
740 |
910 |
|
2. |
Анар км 1327+920+-1354+700(26,780 км) |
40 |
40 |
80 |
140 |
270 |
400 |
540 |
670 |
|
3. |
Ошаганды км 1354+700-1402+685 (47,985 км) |
60 |
60 |
120 |
240 |
480 |
700 |
960 |
1200 |
|
4. |
Темиртау км 1402+685-1425+422 (22,737 км) |
50 |
50 |
100 |
130 |
230 |
350 |
460 |
570 |
|
 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (134,087 км) |
200 |
200 |
400 |
700 |
1350 |
2000 |
2700 |
3350 |

      Примечания:

      1) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      2) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      3) местный транспорт – автотранспорт, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      4) транзитный транспорт – транспорт, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

      5) для легкового местного транспорта возможна оплата абонентской платы за проезд в размере 1 000 тенге за весь маршрут в оба направления за 365 календарных дней.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан