

**О внесении изменений в некоторые приказы Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан в области автомобильных дорог**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 25 июля 2019 года № 548. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 июля 2019 года № 19112

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в некоторые приказы Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан в области автомобильных дорог следующие изменения:

      1) в приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 315 "Об утверждении Правил и условий классификации, перечня, наименования и индексов автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11402, опубликован 1 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      перечень, наименования и индексы автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования, утвержденный указанным приказом, изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18071, опубликован 15 января 2019 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан):

      в пункте 1:

      подпункты 1) и 2) изложить в следующей редакции:

      "1) участок Нур-Султан – Темиртау километр (далее – км) 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования республиканского значения Нур-Султан – Кабанбай батыра – Энтузиаст – Киевка – Темиртау;";

      Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку), утвержденный указанным приказом изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      3) в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 904 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18073, опубликован 15 января 2019 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан):

      подпункт 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:

      "2) проезд осуществляется по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования республиканского значения Граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда участок Алматы – Курты, автомобильная дорога общего пользования республиканского значения Капшагай – Курты;".

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр* *индустрии и инфраструктурного развития* *Республики Казахстан* | *Р. Скляр* |

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство финансов  
Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство обороны  
Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство внутренних дел  
Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 25 июля 2019 года № 548 |
|  | Приложение 2 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 315 |

**Перечень, наименования и индексы автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Индекс дороги | Наименование дороги | Протяженность, км |
| 1 | 2 | 3 |
| М-32 | Граница РФ (на Самару) - Шымкент, через Уральск, Актобе, Кызылорду | 2059,6 |
| М-36 | Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда | 2047,1 |
| М-38 | Граница РФ (на Омск) - Майкапшагай (выход на КНР), через Павлодар, Семей | 1081 |
| М-39 | Граница РУ (на Ташкент) - граница РУ (на Термез) | 24,1 |
| М-51 | Граница РФ (на Челябинск) - граница РФ (на Новосибирск), через Петропавловск, Омск | 190 |
| А-1 | Нур-Султан-Петропавловск, через Кокшетау | 456 |
| А-2 | Граница РУ (на Ташкент) - Шымкент – Тараз – Алматы -Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, (с подъездами к границе РК и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) | 1292 |
| А-3 | Алматы - Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница РФ (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры) | 1212 |
| А-4 | Алматы - Шамалган - Узынагаш - Аккайнар - Сураншы батыр - граница РК (с подъездом к поселку Узынагаш) | 115 |
| А-5 | Аксай - Чунджа - Кольжат - граница КНР (с подъездом к границе КНР) | 160 |
| А-6 | Кокпек - Кеген - граница РК (Тюп) с обходом Кегенского перевала) | 115 |
| А-7 | Ушарал - Достык | 184 |
| А-8 | Таскескен - Бахты (граница КНР) | 187 |
| А-9 | Усть-Каменогорск - Риддер - граница РФ | 167 |
| А-11 | Семей - граница РФ (на Барнаул) | 111 |
| А-12 | Петропавловск - Соколовка - граница РФ (на Ишим) | 62 |
| А-13 | Кокшетау - Кишкенеколь - Бидайык - граница РФ (на Омск) | 278 |
| А-14 | Тараз - Утмек - граница РК | 14 |
| А-15 | Жизак - Гагарин - Жетысай - Кировский - Кызыласкер - Сарыагаш - Абай - Жибекжолы (с подъездом к с. Атакент граница РУ на Сырдарью, Гулистан, Чиназ и к санаторию Сарыагаш) | 221 |
| А-16 | Жезказган - Петропавловск, через Аркалык | 940 |
| А-17 | Кызылорда - Павлодар - Успенка - граница РФ | 1493 |
| А-18 | Павлодар - Щербакты - граница РФ | 112 |
| А-19 | Алматы - Шелек - Хоргос | 304 |
| А-20 | Караганда - Аягоз - Тарбагатай - Бугаз | 921 |
| А-21 | Мамлютка - Костанай | 398 |
| А-22 | Карабутак - Комсомольское - Денисовка - Рудный - Костанай | 546 |
| А-23 | Денисовка - Житикара - Мюктиколь - граница РФ | 142 |
| А-24 | Актобе - Мартук - граница РФ (на Оренбург) | 92,3 |
| А-25 | Актобе - граница РФ (на Орск) | 120,8 |
| А-26 | Кандыагаш - Эмба - Шалкар - Иргиз | 401 |
| А-27 | Актобе - Атырау - граница РФ (на Астрахань) | 865,4 |
| А-28 | Атырау - Уральск | 487 |
| А-29 | Уральск - Таскала - граница РФ (на Озинки) | 100 |
| А-30 | Подстепное - Федоровка - граница РФ | 144 |
| А-31 | Чапаево - Жалпактал - Казталовка - граница РФ | 213 |
| А-32 | Уральск - граница РФ (на Бузулук) | 28 |
| А-33 | Доссор - Кульсары - Бейнеу - Сай-Утес - Шетпе - Жетыбай - порт Актау (с подъездом к Шетпе и проездом через Жетыбай) | 815 |
| А-34 | Жетыбай - Жанаозен - Кендерлы - граница РТ (на Туркменбаши) | 237 |
| А-35 | Актау - Курык | 59 |
| А-36 | Курык - Жетыбай | 64 |
| Р-1 | Бейнеу - Акжигит - граница РУ (на Нукус) | 84 |
| Р-2 | Нур-Султан - Коргалжын (с подъездом к Коргалжынскому заповеднику) | 161 |
| Р-3 | Нур-Султан - Кабанбай батыра - Энтузиаст - Киевка - Темиртау | 250 |
| Р-4 | Нур-Султан - Ерейментау - Шидерты | 238 |
| Р-5 | Западный обход Павлодара через мостовой переход реки Иртыш | 15 |
| Р-6 | Макинск - Аксу - Торгай | 235 |
| Р-7 | Дороги Боровской курортной зоны | 66 |
| Р-8 | Щучинск - Зеренда | 80 |
| Р-9 | Подъезд к Вячеславскому водохранилищу | 17 |
| Р-10 | Обход Нур-Султан | 52,7 |
| Р-11 | Кокшетау - Рузаевка | 196 |
| Р-12 | Кокшетау - Атбасар | 184 |
| Р-13 | Жаксы - Есиль - Бузулук | 82 |
| Р-14 | Обход Кокшетау (с подъездом к Аэропорту) | 18 |
| Р-15 | Кеген - Нарынкол | 89 |
| Р-16 | а/д "Кокпек-Кеген-Тюп" - Жаланаш - Саты-Курметты (с подъездом к оз. Кольсай) | 89 |
| Р-17 | Алматы - Талгар - Байдибек би | 68 |
| Р-18 | Капшагай - Курты | 67 |
| Р-19 | а/д "Алматы - Коктал - Байсерке - Междуреченское" - граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы | 52 |
| Р-20 | Сарыозек - Коктал  (с обходом ст. Сарыозек) | 192 |
| Р-21 | Подъезд к турбазе Алма-Тау | 15 |
| Р-22 | Алматы - Космостанция (с подъездом к санаториям Алматы и Алма-Арасан) | 37 |
| Р-23 | Семей - Кайнар | 276 |
| Р-24 | Усть-Каменогорск - Семей | 195 |
| Р-25 | Усть-Каменогорск - Алтай - Улкен Нарын - Катон-Карагай - Рахмановские ключи | 446 |
| Р-26 | Граница РФ (на Омск)- Майкапшагай (выход на КНР) - Калжыр - Маркаколь | 124 |
| Р-27 | Калкаман - Баянаул - Умуткер – Ботакара | 324 |
| Р-28 | Подъезд к мемориальному комплексу Карасай батыра | 24 |
| Р-29 | Мерке - Бурылбайтал | 266 |
| Р-30 | Шу - Кайнар | 56 |
| Р-31 | Кентау - Туркестан - Арыстанбаб - Шаульдер - Тортколь | 145 |
| Р-32 | Северный обход Шымкента | 36,5 |
| Р-33 | Мукур-Кульсары | 136 |
| Р-34 | а/д "Кызылорда – Павлодар" - Жайрем - Каражал - Атасу | 144 |
| Р-35 | Акчатау - Агадырь - Ортау - а/д "Кызылорда - Павлодар" | 195 |
| Р-36 | Костанай - Аулиеколь - Сурган | 257 |
| Р-37 | Бастау - Актау - Темиртау | 53 |
| Р-38 | а/д "Костанай - Жаксы" - а/д "Костанай - Карабутак" | 6 |
| Р-39 | а/д "Костанай - Карабутак" - граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы | 21 |
| Р-40 | Махамбет - Хамит Ергалиев | 45 |
| Р-41 | Ленинский - Иртышск - Русская Поляна | 263,78 |
| Р-42 | Подъезд к мемориальному комплексу Кабанбай Батыра | 4 |
| Р-43 | Западный обход Рудного | 6,9 |
| Р-44 | Казталовка - Жанибек - граница РФ | 165 |
| Р-45 | Ленинский - Аксу - Коктобе - Большой Акжар - Курчатов | 220 |
| Р-46 | Подъезд к развлекательному центру Шучинско -Боровской курортной зоны | 8,9 |
| Р-47 | Подъезд к границе РК (Карасу) | 17,7 |
| Р-48 | Подъезд к свободной экономической зоне "Парк информационных технологий Алатау"приказ | 9,95 |
| Р-49 | Обход Петропавловска | 30 |
| Р-50 | Северный обход Актобе | 39,3 |
| Р-51 | Униге-Бисен - Сайхин | 103 |
| Р-52 | Подъезд к а/д "Новый Колутон - Акколь - Минское" | 4,6 |
| Р-53 | Подъезд к с. Т. Рыскулова | 31 |
| Р-54 | Подъезд к Караганде | 16 |
| Р-55 | Подъезд к Ерейментау | 36 |
| Р-56 | Подъезд к с. Хан Орда | 21 |
| Итого | | 24387 |

      Примечание:

      а/д – автомобильная дорога;

      КНР – Китайская Народная Республика;

      оз. – озеро;

      РК – Республика Кыргызстан;

      РТ – Республика Туркменистан;

      РУ – Республика Узбекистан;

      РФ – Российская Федерация;

      с. – село;

      ст. – станция.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 25 июля 2019 года № 548 |
|  | Приложение 2 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Нур-Султан – Темиртау км 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории Граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы, через Костанай, Нур-Султан, Караганда:

|  |  |
| --- | --- |
|  | тенге |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Зона | Легковые | | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Авто бусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| местный транспорт | транзит по предоплате | транзит при оплате наличными денежными средствами |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Аршалы км 1291+335-1327+920 (36,585 км) | 50 | 50 | 100 | 190 | 370 | 550 | 740 | 910 |
| 2. | Анар км 1327+920+-1354+700(26,780 км) | 40 | 40 | 80 | 140 | 270 | 400 | 540 | 670 |
| 3. | Ошаганды км 1354+700-1402+685 (47,985 км) | 60 | 60 | 120 | 240 | 480 | 700 | 960 | 1200 |
| 4. | Темиртау км 1402+685-1425+422 (22,737 км) | 50 | 50 | 100 | 130 | 230 | 350 | 460 | 570 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (134,087 км) | 200 | 200 | 400 | 700 | 1350 | 2000 | 2700 | 3350 |

      Примечания:

      1) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

      2) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

      3) местный транспорт – автотранспорт, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

      4) транзитный транспорт – транспорт, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

      5) для легкового местного транспорта возможна оплата абонентской платы за проезд в размере 1 000 тенге за весь маршрут в оба направления за 365 календарных дней.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан