

**О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 198 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 июля 2019 года № 595. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 июля 2019 года № 19138

**Примечание И З П И !**

**Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года.**

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 198 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12073, опубликован 8 октября 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет") следующее изменение:

Правила сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан, утвержденные указанным приказом изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

Министр индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан

Р. Скляр

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о  
ф и н а н с о в  
Республики Казахстан

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о  
з д р а в о о х р а н е н и я  
Республики Казахстан

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о  
цифрового развития, инноваций  
и аэрокосмической промышленности  
Республики Казахстан

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о  
в н у т р е н н и х д е л  
Республики Казахстан

" С О Г Л А С О В А Н "

М и н и с т е р с т в о  
геологии и природных ресурсов  
Республики Казахстан

Приложение  
к приказу Министра  
индустрии и инфраструктурного  
развития  
Республики Казахстан  
от 31 июля 2019 года № 595  
Утверждены  
приказом исполняющего  
обязанности Министра по  
инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 24 февраля 2015 года № 198

**Правила  
сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского  
воздушного судна Республики Казахстан**

## Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-22) пункта 1 статьи 14, статьями 38 и 47 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и требованиями Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО).

2. Настоящие Правила определяют порядок сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан (далее – Правила).

3. Устанавливается следующий срок действия на нижеуказанные документы с момента их выдачи:

- 1) сертификат летной годности – один год;
- 2) сертификат по шуму – бессрочный;
- 3) экспортный сертификат – двадцать два рабочих дней;
- 4) разрешение на специальный полет (специальный сертификат летной годности) – не более двадцати двух рабочих дней;
- 5) разрешение на радиопередающую аппаратуру – бессрочный;
- 6) решение о признании действительным сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством (далее – Решение о признании сертификата) – срок, указанный на сертификате летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством.

4. Воздушные суда, занятые в производстве полетов, имеют сертификаты летной годности, выданные или признанные уполномоченной организацией государства, в котором данное воздушное судно зарегистрировано. Без действующего сертификата летной годности воздушное судно к эксплуатации не допускается.

5. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

2) разрешение на использование радиопередающей аппаратуры, установленной на гражданских воздушных судах – документ, выданный уполномоченной организацией, установленной на гражданских воздушных судах нормам летной годности;

3) эксплуатационная документация воздушных судов – документация, регламентирующая летную и техническую эксплуатацию воздушных судов, включая

его техническое обслуживание и ремонт, а также содержащая условия эксплуатации и эксплуатационные ограничения;

4) формуляр воздушного судна, двигателей и основных агрегатов – основные документы для учета наработки (календарный ресурс, часовой ресурс, ресурс по посадкам) авиационной техники и ее технического состояния;

5) сертификат летной годности гражданского воздушного судна – документ, выданный уполномоченной организацией (либо уполномоченным органом в сфере гражданской авиации), удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна нормам летной годности;

6) заявка – письменное обращение заявителя в уполномоченную организацию для получения сертификата летной годности, экспортного сертификата, разрешения на специальный полет (специальный сертификат летной годности) и Решения о признании сертификата;

7) заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся в уполномоченную организацию для получения сертификата летной годности, экспортного сертификата, сертификата по шуму, разрешения на специальный полет (специальный сертификат летной годности), разрешения на радиопередающую аппаратуру и Решения о признании сертификата;

8) летная годность – техническое состояние воздушного судна, соответствующее летно-техническим характеристикам, которые обеспечивают его безопасность и летное качество;

9) директива по летной годности – информация, направленная на поддержание летной годности воздушного судна, включая двигатели и воздушные винты, обеспечение безопасной эксплуатации воздушного судна, а также требования в отношении модификации, замены комплектующих или в проведении проверки воздушного судна и (или) внесении поправок в его эксплуатационные ограничения и в руководство по эксплуатации;

10) нормы летной годности – требования к конструкции, параметрам и летным качествам воздушных судов и их компонентов, направленных на обеспечение безопасности полетов;

11) экспортный сертификат летной годности – документ, выданный уполномоченной организацией (либо уполномоченным органом в сфере гражданской авиации), предназначенный для экспорта воздушного судна, исключенного из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

12) решение о признании действительным сертификата летной годности (далее – Решение) – документ установленного образца, выданный уполномоченной организацией (либо уполномоченным органом в сфере гражданской авиации), в сфере

гражданской авиации, подтверждающий соответствие гражданского воздушного судна требованиям и стандартам ИКАО и нормам летной годности, установленным Республикой Казахстан;

13) сертификат типа – документ, подтверждающий соответствие нормам летной годности конструкции типа гражданского воздушного судна;

14) сертификат по шуму – документ, выданный уполномоченной организацией (либо уполномоченным органом в сфере гражданской авиации), удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна по шуму на местности;

15) RNAV (Area navigation) – зональная навигация;

16) Cat. III (CATEGORY) – условия ограниченной видимости;

17) MNPS (minimum navigation performance specification) – минимальные требования к характеристикам навигационного оборудования.

6. За сертификационное обследование летной годности гражданских воздушных судов взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).

## **Глава 2. Порядок сертификации и выдача сертификата летной годности**

### **Параграф 1. Сертификация и выдача сертификата летной годности**

7. Для получения сертификата летной годности заявителем подается в уполномоченную организацию через веб-портал "электронного правительства" [www.egov.kz](http://www.egov.kz), [www.elicense.kz](http://www.elicense.kz) (далее – портал) заявка, по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

К заявке прилагаются следующие документы:

1) электронная копия акта проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (далее – акт проверки) по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

2) электронная копия договора об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется;

3) электронная копия сертификата типа или эквивалентного ему документа, удостоверяющего его соответствие нормам летной годности, выданной государством разработчика гражданского воздушного судна;

4) электронная копия утвержденной программы (регламент) технического обслуживания;

5) электронная копия данных о дополнительном объеме работ по переходу программы (регламента) технического обслуживания предыдущего эксплуатанта к

новой программе (регламента) технического обслуживания, утвержденной уполномоченной организацией;

6) электронная копия данных по взвешиванию воздушного судна в существующей компоновке, с указанием центровочных и загрузочных данных;

7) электронная копия утвержденных перечней минимального оборудования, который составлен эксплуатантом при наличии основного перечня минимального оборудования составленный организацией, ответственной за типовую конструкцию;

8) электронная копия руководства по летной эксплуатации;

9) электронная копия статусов директив летной годности, бюллетеней организации разработчика, агрегатов с ограниченными ресурсами, выполненных модификаций;

10) электронная копия доклада о результатах полетных испытаний;

11) электронная копия материалов анализа нагрузок в системе электроснабжения с учетом всех бортовых потребителей.

При наличии предоставляются следующие документы:

1) электронная копия документа о переоборудовании воздушного судна

2) электронная копия сертификата завода изготовителя, подтверждающий соответствие нового воздушного судна сертификату типа

3) электронная копия документов, подтверждающих допуск воздушного судна по RNAV, MNPS и Cat. III.

8. Для продления сертификата летной годности, заявитель направляет заявку, через портал по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

К заявке прилагаются следующие документы:

1) электронная копия акта проверки;

2) электронная копия договоров об аренде и приемо-сдаточного акта, если воздушное судно арендуется;

3) электронная копия статусов директив летной годности, бюллетеней организации разработчика, агрегатов с ограниченными ресурсами, выполненных модификаций.

9. В случае представления документов не в полном объеме и (или) в связи с истекшим сроком их действия уполномоченная организация возвращает их заявителю в 2 (два) рабочего дня с момента получения заявки.

10. Основаниями для отказа в выдаче сертификата летной годности являются:

1) установление недостоверности документов, представленных заявителем для получения сертификата летной годности, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, запрещающее ему выдачу сертификата летной годности;

3) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, данных и сведений, необходимых для выдачи сертификата летной годности, требованиям, установленным настоящими Правилами.

11. Сертификационное обследование летной годности воздушного судна осуществляется уполномоченной организацией с использованием инструктивного материала, разработанной уполномоченной организацией для государственных авиационных инспекторов (типовой программы оценки летной годности воздушного судна утверждаемой уполномоченной организацией).

12. Заявитель обеспечивает доступ авиационным инспекторам к сертифицируемому воздушному судну и предъявляет эксплуатационную документацию для оценки соответствия воздушного судна нормам летной годности.

13. По результатам проведенных работ по проверке эксплуатационной документации и осмотру воздушного судна с использованием инструктивного материала (в соответствии с программой сертификационного обследования), уполномоченная организация составляет акт оценки о годности к эксплуатации гражданского воздушного судна (далее – акт оценки) являющийся неотъемлемой частью программы сертификационного обследования.

В случае выявления при сертификационном обследовании несоответствия эксплуатанта нормам летной годности, уполномоченная организация устанавливает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий 3 (трех) месяцев с момента его выявления. Заявителем в срок 10 (десять) рабочих дней со дня подписания акта оценки представляется план корректирующих действий по их устранению. На основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленных несоответствий, утверждается план корректирующих действий либо возвращается на доработку с обоснованием.

Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченной организацией при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

14. Уполномоченная организация контролирует представление заявителем плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки.

Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, уполномоченная организация отказывает в выдаче сертификата летной годности.

После устранения выявленных несоответствий, заявитель представляет для проверки уполномоченной организации справку в произвольной форме о выполнении корректирующих действий в установленные планом сроки с приложением подтверждающей документации.

15. Выдача сертификата летной годности осуществляется в срок не более 20 (двадцати) рабочих дней со дня подачи заявки в уполномоченную организацию через портал по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

В случае, когда необходимо проведения дополнительного изучения или проверки, срок рассмотрения продлевается не более чем на 20 (двадцать) рабочих дней, о чем сообщается заявителю в течение 3 (трех) рабочих дней с момента продления срока рассмотрения.

## **Параграф 2. Приостановление действия и отзыв сертификата летной годности**

16. Уполномоченная организация приостанавливает действие сертификата летной годности в случаях обнаружений несоответствий воздушного судна нормам летной годности гражданских воздушных судов, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 367 (зарегистрированный в Реестре государственный регистрации нормативных правовых актов № 12038).

17. В случае приостановления действия сертификата летной годности уполномоченная организация указывает причину приостановления действия сертификата летной годности.

В случае не устранения несоответствия воздушного судна нормам летной годности в течение шести месяцев со дня приостановления сертификат летной годности отзывается.

18. Возобновление действия сертификата летной годности в случае его приостановления осуществляется уполномоченной организацией только после устранения эксплуатантом выявленных несоответствий.

19. В случае приостановления действия сертификата летной годности или его отзыва уполномоченная организация незамедлительно информирует эксплуатанта и службу аэронавигационной информации о принятом решении.

## **Глава 3. Выдача сертификата по шуму**

20. Гражданское воздушное судно, предназначенное для эксплуатации в Республике Казахстан, сертифицируется уполномоченной организацией на соответствие требованиям ИКАО относительно шума на местности с выдачей сертификата по шуму, являющегося приложением к сертификату летной годности гражданского воздушного судна.

21. Сертификат по шуму выдается уполномоченной организацией через портал по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам. Для получения сертификата по шуму заявитель предоставляет сведения в соответствии с Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них, утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан



от 30 июня 2017 года № 409 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15553) (далее – Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов).

22. Порядок приостановления действия и отзыва сертификата по шуму осуществляется в порядке, предусмотренном согласно параграфом 2 главы 2 настоящих Правил.

## **Глава 4. Порядок признание сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством**

### **Параграф 1. Признания сертификата летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством**

23. Порядок признания сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством, применяется при внесении гражданских воздушных судов в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан при условии, что требования в соответствии с которыми выдан сертификат летной годности, соответствуют требованиям и стандартам ИКАО и нормам летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан, установленные приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 367 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12038) (далее – нормы летной годности).

24. Для получения Решения о признании сертификата, заявитель направляет через портал заявку для признания сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством, по форме, согласно приложению 5 к настоящим Правилам.

25. К заявке прилагаются следующие документы:

1) электронная копия сертификата летной годности воздушного судна, выданного иностранным государством;

2) электронная копия акта проверки по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

26. Решение о признании действительным сертификата летной годности выдается уполномоченной организацией в срок 5 (пять) рабочих дней с момента подачи заявки на портал, производит оформление и выдачу Решения о признании действительным сертификата летной годности по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам.

## **Глава 5. Порядок выдачи разрешения на выполнение специального полета воздушного судна (специальный сертификат летной годности), разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, установленной на гражданских воздушных судах и экспортного сертификата летной годности воздушного судна**

### **Параграф 1. Выдача разрешения на выполнение специального полета воздушного судна (специальный сертификат летной годности)**

27. Разрешение на специальный полет (специальный сертификат летной годности) выдается воздушному судну, не имеющему действующего сертификата летной годности, но которое на основе оценки эксплуатанта и уполномоченной организации в состоянии выполнить безопасный полет при установленных ниже условиях и в следующих целях:

- 1) облет после производства новых воздушных судов;
- 2) облет после технического обслуживания и (или) ремонта в соответствии с эксплуатационной (ремонтной) документацией либо облет с целью подтверждения технических характеристик;
- 3) доставка или экспорт воздушного судна;
- 4) полет воздушного судна для оценки заказчиком или уполномоченной организации;
- 5) выставки и авиашоу;
- 6) полет воздушного судна к месту выполнения технического обслуживания, ремонта или к месту текущего базирования;
- 7) полет воздушного судна с максимальной сертифицированной взлетной массой для полетов за пределами безопасного расстояния полета над водой или над землей в зонах, не имеющих соответствующих условий для посадки или соответствующего количества топлива;
- 8) достижение рекордов, участие в авиационных соревнованиях и аналогичные соревнования;
- 9) деятельность воздушных судов или типов воздушных судов на территории Республики Казахстан, для которых сертификат летной годности или другой аналогичный документ не требуется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

28. Для получения разрешения на специальный полет (специальный сертификат летной годности) заявитель подает через портал в уполномоченную организацию заявку по форме, согласно приложению 7 к настоящим Правилам.

29. Уполномоченная организация в 3 (три) рабочих дня с момента подачи заявки оформляет и выдает заявителю специальный сертификат летной годности без права выполнения коммерческих перевозок по форме, согласно приложению 8 к настоящим Правилам.

30. Основаниями для отказа в выдаче разрешения на специального полета (специальный сертификат летной годности) являются:

1) установление недостоверности документов, представленных заявителем для получения разрешения на специального полета (специальный сертификат летной годности), и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, запрещающее ему выдачу разрешения на специального полета (специальный сертификат летной годности).

## **Параграф 2. Выдачи разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, установленной на гражданских воздушных судах**

31. В случае, если на гражданских воздушных судах установлена радиопередающая аппаратура уполномоченной организацией выдается разрешение на использование радиопередающей аппаратуры.

Для получения разрешения на использование радиопередающей аппаратуры заявитель представляет в уполномоченную организацию через портал сведения по форме, согласно приложению 9, в соответствии с Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов. Разрешение на использование радиопередающей аппаратуры выдается по форме, согласно приложению 10 к настоящим Правилам.

32. Основаниями для отказа в выдаче разрешения на радиопередающую аппаратуру являются несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, данных и сведений, необходимых для выдачи разрешения на радиопередающую аппаратуру, требованиям, установленным настоящими Правилами.

При отказе в выдаче разрешения на радиопередающую аппаратуру заявителю в 8 (восемь) рабочих дней с момента принятия документов, направляется мотивированный ответ с указанием причин отказа.

## **Параграф 3. Экспортный сертификат летной годности воздушного судна**

33. Экспортный сертификат выдается уполномоченной организацией после исключения воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

34. Для получения экспортного сертификата летной годности заявитель направляет в уполномоченную организацию через портал заявку по форме, согласно приложению 11 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

1) электронную копию свидетельства об исключении из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан, электронную копию сертификата по шуму, электронную копию разрешения на использование радиопередающей аппаратуры (при наличии);

2) оригинал или электронную копию сертификата летной годности воздушного судна (при наличии).

35. Уполномоченная организация в срок 5 (пять) рабочих дней с момента поступления заявки выдает экспортный сертификат летной годности по форме, согласно приложению 12 к настоящим Правилам или мотивированно отказывает в выдаче заявителю данного сертификата.

36. Уполномоченная организация отказывает в выдаче экспортного сертификата в случаях:

1) установление недостоверности документов, представленных заявителем для получения сертификата летной годности, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

2) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, запрещающее ему выдачу сертификата летной годности;

3) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, данных и сведений, необходимых для выдачи сертификата летной годности, требованиям, установленным настоящими Правилами.

Приложение 1  
к Правилам  
сертификации и выдачи  
сертификата летной годности  
гражданского воздушного судна  
Республики Казахстан  
Форма

## **Заявка**

1. Прошу провести сертификацию и выдать сертификат летной годности воздушного судна внесенного в государственный реестр "\_\_\_" \_\_\_\_\_ года за № \_\_\_\_\_

Тип, бортовой № \_\_\_\_\_

Назначение воздушного судна \_\_\_\_\_

Серийный (заводской) номер воздушного судна \_\_\_\_\_

Дата изготовления воздушного судна \_\_\_\_\_

Наименование изготовителя \_\_\_\_\_

Государство-изготовитель \_\_\_\_\_

Сертификат типа (или эквивалентный документ):

№ \_\_\_\_\_ дата выдачи \_\_\_\_\_

2. Сведения о заявителе:

Адрес \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты (при ее наличии) \_\_\_\_\_

Если эксплуатант ВС - физическое лицо:

Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) \_\_\_\_\_

Если эксплуатант ВС - юридическое лицо:

Полное наименование юридического лица \_\_\_\_\_

Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии) руководителя \_\_\_\_\_

Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии)), телефон сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия

3. Место базирования экземпляра ВС \_\_\_\_\_

4. Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт экземпляра ВС \_\_\_\_\_

5. Налет воздушного судна

с начала эксплуатации: \_\_\_\_\_  
(часы) (посадки) (года)

после последнего ремонта: \_\_\_\_\_  
(часы) (посадки) (года)

6. Остаток ресурса до ремонта: \_\_\_\_\_  
(часы) (посадки) (года)

7. Масса, кг \_\_\_\_\_ . Центровка, % САХ \_\_\_\_\_

8. Информация о допуске воздушного судна к полетам по RVSM: \_\_\_\_\_

9. Воздушное судно допущено к полетам по \_\_\_\_\_ категории ИКАО.

10. Данные по радиопередающей аппаратуре, установленной на воздушном судне.

11. Данные по допуску воздушного судна в системе организованных трексов (OTS).

Приложение 2  
к Правилам  
сертификации и выдачи  
сертификата летной годности  
гражданского воздушного судна  
Республики Казахстан  
Форма  
"Утверждаю"  
Первый руководитель

Эксплуатанта

\_\_\_\_\_  
(подпись, Фамилия имя  
Отчество (при его наличии))

**Акт**  
**проверки технического состояния и определения**  
**годности воздушного судна к полетам**

Комиссия в составе:

Председателя \_\_\_\_\_  
(должность, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии))

Члены комиссии \_\_\_\_\_  
(должность, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии))

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ года произвела технический осмотр

\_\_\_\_\_ (тип и назначение воздушного судна)

государственный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_

серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

1. Сведения о воздушном судне:

Дата выпуска ВС с завода	
Назначенный ресурс	_____ (часы) (посадки) (года) _____
Налет с начала эксплуатации	_____ (часы) (посадки) (года) _____
Количество ремонтов	
Дата и место проведения последнего ремонта, АРЗ	
Налет после последнего ремонта	_____ (часы) (посадки) (года) _____
Остаток ресурса до ремонта	_____ (часы) (посадки) (года) _____
Межремонтный ресурс	_____ (часы) (посадки) (года) _____

2. Основание для продления ресурса ГВС \_\_\_\_\_

3. Основание для продления ресурса двигателя \_\_\_\_\_

4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

Двигатель/воздушный винт	1-й 2-й 3-й 4-й ВСУ
Тип	
Заводской номер	
Наработка с начала эксплуатации (час)	
Дата последнего ремонта	

Наработка после последнего ремонта (час)	
Остаток ресурса до ремонта (час)	
Количество ремонтов	

5. Воздушное судно осмотрено в объеме \_\_\_\_\_  
(форма периодического ТО или ремонта)

\_\_\_\_\_, о чем внесена запись в формуляр \_\_\_\_\_  
(дата)

6. Комплектность воздушного судна \_\_\_\_\_

7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе \_\_\_\_\_

8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения на дату составления настоящего акта выполнены; изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной документацией, нет.

9. Организация, утвердившая изменения РЛЭ, дата утверждения \_\_\_\_\_

10. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока действия) Сертификата летной годности \_\_\_\_\_

Председатель: \_\_\_\_\_

(подпись, дата, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии))

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

(подпись, дата, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии))

Место печати (при наличии)

11. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы эксплуатанта о годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам по международным трассам при наличии необходимого оборудования)

Заключение: "Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации" или "Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации".

Председатель: \_\_\_\_\_

(подпись, дата, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии))

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

(подпись, дата, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии))

Место печати (при наличии)

## Символ

Наименование уполномоченной организации Адрес уполномоченной организации

## ҰШУҒА ЖАРАМДЫЛЫҒЫ СЕРТИФИКАТЫ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS №

1. Национальный и регистрационный знаки Ұлттық және тіркеу белгілері Nationality and registration marks	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна Дайындаушы және әуе кемесін дайындаушының белгілеуі Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Серийный (заводской) номер Сериялық (зауыттық) нөмірі Aircraft serial number
---	--	---

4. Категория воздушного судна: \_\_\_\_\_

Әуе кемесінің санаты:

Aircraft category:

5. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан за № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Әуе кемесі Қазақстан Республикасы Азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне № \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ ж. болып енгізілді.

The aircraft is included into State Register of Civil Aircrafts of the Republic of Kazakhstan under No. \_\_\_\_\_ dated "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ у.

6. Воздушное судно допущено к полетам с \_\_\_\_\_ в организованной системе треков (OTS) Северной Атлантики.

Әуе кемесіне Солтүстік Атлантика тректерінің ұйымдасқан жүйесінде (OTS) \_\_\_\_\_ бастап ұшуға рұқсат етілді.

Aircrafts has been permitted to \_\_\_\_\_ lights within organized track system (OTS) of North Atlantic.

7. Воздушное судно \_\_\_\_\_ допущено к полетам по \_\_\_\_\_ категории ИКАО.

Әуе кемесі \_\_\_\_\_ ұшуға ИКАО-ның \_\_\_\_\_ санаты бойынша жіберілді.

Aircraft has been permitted to the flight according to the ICAO \_\_\_\_\_ category.

8. Воздушное судно \_\_\_\_\_ допущено к полетам по RVSM.

Әуе кемесі \_\_\_\_\_ RVSM бойынша ұшуға жіберілді.

Aircraft has been permitted to the flight according RVSM.

9. Настоящий сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о Международной гражданской авиации от 07.12.1944 г. и законодательством Республики Казахстан и относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое



считается пригодным к полетам, при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствует вышеуказанным и установленным эксплуатационным ограничениям.

Осы сертификат жоғарыда аталған әуе кемесіне Қазақстан Республикасының заңнамасына және 07.12.1944 ж. Халықаралық азаматтық авиация туралы конвенцияға сәйкес берілді, осы әуе кемесі белгіленген пайдалану шектеулеріне сәйкес ұсталса және пайдаланылса, ұшуға жарамды деп есептеледі.

This certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and the regulations given by virtue of the laws of the Republic of Kazakhstan in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations

10. Срок действия сертификата до: \_\_\_\_\_

Сертификаттың қолданылу мерзімі: \_\_\_\_\_ дейін

The certificate is valid till:

Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного

Employee authorized organization or Employee authorized by him

Дата выдачи:

Берілген күні:

Date of issue:

Приложение 4  
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата  
летней годности гражданского воздушного  
судна  
Республики Казахстан  
Форма

Номер документа: Құжаттың N u m b e r document:	нөмірі:	Символ Наименование уполномоченной организации Адрес уполномоченной организации	Данный сертификат должен находиться на борту воздушного судна при его эксплуатации Осы сертификат әуе кемесінің бортында оның пайдалану кезінде болуға тиіс This certificate Should be Aboard Aircraft With his Exploitation
С Е Р Т И Ф И К А Т В О З Д У Ш Н О Г О С У Д Н А			П О Ш У М У

Ш У Ы Л                      Б О Й Ы Н Ш А                      Ә У Е                      К Е М Е С І Н І Ń

С Е Р Т И Ф И К А Т Ы

CERTIFICATE FOR AIRCRAFT NOISE

Национальные регистрационные знаки:	и	Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем:	Серийный (заводской) номер
Ұлттық және белгілері:	тіркеу	Дайындаушы және әуе кемесінің дайындаушының белгілеуі:	Әуе кемесінің сериялық (зауыттық) нөмірі:
Nationality	and	Aircraft type and category:	Aircraft Serial Number:
Registration marks:			

Двигатель:	В о з д у ш н ы й	в и н т :
Қозғалтқыш:	Ә у е	в и н т і :
Engine:	Propeller:	

Максимальная взлетная масса:	кг.	Максимальная посадочная масса:	кг.	Стандарт сертификации по шуму:
Ең жоғарғы ұшу массасы:	кг.	Ең жоғарғы қондыру массасы:	кг.	Шуыл бойынша сертификатту стандарты:
Maximum		Maximum landing weight		The certification standard for Noise:
Take off weight:				

Дополнительная модификация, введенные с целью приведения в соответствие с применяемыми Стандартами сертификации по шуму:

Шуыл жөніндегі қолданылатын стандарттарға сәйкес келтіру мақсатында енгізілген қосымша модификация:

Additional modification introduced to bring it into line with Applied Standards of noise certification:

Уровень шума сбоку от ВПП / на режиме полной мощности:	Уровень шума при заходе на посадке:	Уровень шума при пролете:	Уровень шума при перелете:	Уровень шума при взлете:
ӨКК/толық қуаттағы режимде шуылдың бүйірдегі деңгейі:	Қондыру кезіндегі шудың деңгейі:	Ұшып өту кезіндегі шуыл деңгейі:	Ұшу кезіндегі шуылдың деңгейі:	Ұшқан кездегі шуылдың деңгейі:
Noise level On the side of Runway / on Mode Complete Capacity:	Noise level at Entry into Planting:	Noise level At flight:	Noise level:	Noise level At take-off:

Примечания:

Ескерту:

Notes:

Настоящий сертификат по шуму выдан вышеупомянутому воздушному судну в соответствии с томом Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, которое считается отвечающим требованиям указанного Стандарта по шуму, если оно обслуживается и эксплуатируется с учетом соответствующих требований и эксплуатационных ограничений.

Шуыл бойынша осы сертификат жоғарыда аталған әуе кемесіне, егер ол тиісті талаптар мен пайдалану шектеулеріне сепке ала отырып қызмет көрсетілсе және пайдаланса, Шуыл бойынша көрсетілген стандарт талабына сайкелетін Халықаралық азаматтық авиация туралы Конвенцияның 16-қосымша томына сәйкес беріледі.

This noise certificate has been issued to the aforementioned aircraft in accordance with With the Annex 16

volume to the Convention on International Civil Aviation, which is considered to meet the requirements of this noise standard, if it Serviced and operated in accordance with relevant requirements and Operational constraints.

Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы  
Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного  
Employee authorized organization or Employee authorized by him

Дата выдачи:  
Б е р і л г е н к ү н і :

Date of issue:

Приложение 5  
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата  
летней годности гражданского воздушного  
судна  
Республики Казахстан  
Форма

**Заявка  
для признания сертификата летной годности  
гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством**

Прошу выдать Решение о признании действительным сертификата летной годности гражданского воздушного судна, выданного иностранным государством № \_\_\_\_\_ на воздушное судно \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, принадлежащее \_\_\_\_\_

(тип воздушного судна, опознавательный знак)  
\_\_\_\_\_, внесенное в реестр \_\_\_\_\_

(наименование \_\_\_\_\_ государства)  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г. за № \_\_\_\_\_

Данные о воздушном судне:

1. Сертификат типа или эквивалентный документ и его номер

а ) воздушное судно

б ) двигатели

в ) воздушные винты

2. Государственный и регистрационный знаки

3. Тип и назначение воздушного судна

4. Дата изготовления и серийный номер воздушного судна

5. Дата и место проведения последнего ремонта

6. Налет воздушного судна:

а) с начала эксплуатации \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет

б) после последнего ремонта: \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет

7. Остаток ресурса до ремонта: \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ посадок \_\_\_\_\_ лет

8. Тип и количество двигателей

9. Тип воздушных винтов

10. Максимальная масса: а) взлета \_\_\_\_\_ б) посадки \_\_\_\_\_

11. Количество мест: а) пассажиры \_\_\_\_\_ б) экипаж \_\_\_\_\_

12. Свидетельство по шуму на местности

13. Собственник воздушного судна и его адрес

14. Эксплуатант воздушного судна, номер свидетельства эксплуатанта и его юридический адрес \_\_\_\_\_

15. Наименование организации по техническому обслуживанию воздушного судна \_\_\_\_\_

Место печати (при наличии) \_\_\_\_\_

(должность)

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

(подпись, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии))

Заключение руководителя инженерно-авиационной службы авиакомпании о годности воздушного судна к полетам \_\_\_\_\_

Место печати (при наличии) \_\_\_\_\_

(должность)

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

(подпись, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии))

Приложение 6  
к Правилам сертификации и  
выдачи сертификата летной  
годности гражданского  
воздушного судна  
Республики Казахстан  
Форма

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ  
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ  
ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ  
ДАМУ МИНИСТРЛІГІ REPUBLIC OF KAZAKHSTAN THE MINISTRY OF  
INDUSTRY

AND INFRASTRUCTURAL DEVELOPMENT  
УПОЛНОМОЧЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ УӘКІЛЕТТІ ҰЙЫМ

CIVIL AVIATION AUTHORIZED ORGANIZATION

РЕШЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ СЕРТИФИКАТА  
ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

ҰШУ ЖАРАМДЫЛЫҒЫ СЕРТИФИКАТЫНЫҢ ЖАРАМДЫЛЫҒЫН  
ТАНУ ТУРАЛЫ ШЕШІМ

AIRWORTHINESS CERTIFICATE ACCEPTANCE DECISION

Выдано \_\_\_\_\_ берілді.

Given to \_\_\_\_\_

Согласно действующему законодательству Республики Казахстан и на основании адекватности требований норм летной годности Республики Казахстан Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации Республики Казахстан признает действительным выданный

Қазақстан Республикасының қолданылып жүрген заңдарына сәйкес және Қазақстан Республикасының ұшу жарамдылығы нормалары талаптарының парапарлығы негізінде Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымы \_\_\_\_\_ берілгенді жарамды деп таниды.

In accordance with the Legislation of the Republic of Kazakhstan and for the reason adequacy to airworthiness requirements of the Republic of Kazakhstan Civil Aviation authorized organization accepts issued by \_\_\_\_\_

Сертификат летной годности гражданского воздушного судна \_\_\_\_\_

Азаматтық әуе кемесінің ұшу жарамдылығы сертификаты № \_\_\_\_\_

Civil aircraft Certificate of airworthiness \_\_\_\_\_

Воздушное судно \_\_\_\_\_

Әуе кемесі \_\_\_\_\_

Aircraft \_\_\_\_\_

Серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_

Сериялық (зауыт) нөмірі \_\_\_\_\_

Serial number \_\_\_\_\_

Государственный и регистрационный опознавательный знак \_\_\_\_\_

Мемлекеттік және тіркеуді анықтау белгісі \_\_\_\_\_

Aircraft Nationality and Registration Marks \_\_\_\_\_

Заклучение о признании действительно при наличии Сертификата летной годности гражданского воздушного судна и дает право на выполнение транспортных полетов на воздушном судне на территории Республики Казахстан на период: \_\_\_\_\_

Азаматтық әуе кемесінің ұшу жарамдылығы сертификаты және оны жарамды деп тану туралы осы қорытынды сертификаттың ұшу жарамдылығының қолданыс мерзімінде 20\_\_ ж. \_\_\_\_\_ дейінгі кезеңге Қазақстан Республикасы аумағында әуе кемесінде тасымалдап ұшуды орындауға құқық береді.

Decision of acceptance to be carried with the original civil aircraft Certificate of Airworthiness and it gives the right to provide transport flights on the aircraft in the territory of the Republic of Kazakhstan in period: \_\_\_\_\_

Заклучение действительно: \_\_\_\_\_

Қорытынды 20\_\_ ж. \_\_\_\_\_ жарамды.

Decision of acceptance valid until \_\_\_\_\_

Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы  
Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного  
Employee authorized organization or Employee authorized by him

Дата выдачи:

Берілген күні:

Date of issue:

Приложение 7  
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата  
летней годности гражданского воздушного  
судна  
Республики Казахстан  
Форма

## Заявка

I. Прошу выдать Разрешение на выполнение специального полета (специальный сертификат летной годности) воздушного судна, внесенного в Государственный реестр № \_\_\_\_ " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.:

1. Цель полета и маршрут \_\_\_\_\_

2. Сведения о воздушном судне:

1) Тип воздушного судна \_\_\_\_\_

2) Серийный (заводской) номер воздушного судна \_\_\_\_\_

3) Государственный и регистрационный опознавательные знаки \_\_\_\_\_

4) Дата изготовления воздушного судна \_\_\_\_\_

5) Назначение воздушного судна \_\_\_\_\_

6) Место базирования \_\_\_\_\_

3. Наименование и адрес эксплуатанта \_\_\_\_\_

Эксплуатант гражданского воздушного судна: \_\_\_\_\_

(Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии))

II. Акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам

2. Сведения о воздушном судне:

Дата выпуска ВС с завода	
Назначенный ресурс	_____ (часы) _____ (посадки) _____ (года)
Налет с начала эксплуатации	_____ (часы) _____ (посадки) _____ (года)
Количество ремонтов	
Дата и место проведения последнего ремонта, Авиаремонтный завод	
Налет после последнего ремонта	_____ (часы) _____ (посадки) _____ (года)
Остаток ресурса до ремонта	_____ (часы) _____ (посадки) _____ (года)
Межремонтный ресурс	_____ (часы) _____ (посадки) _____ (года)

3. Основание для продления ресурса ГВС \_\_\_\_\_

4. Основание для продления ресурса двигателя \_\_\_\_\_

5. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

Двигатель/воздушный винт	1-й 2-й 3-й 4-й ВСУ
Тип	
Заводской номер	
Наработка с начала эксплуатации (час)	
Дата последнего ремонта	
Наработка после последнего ремонта (час)	
Остаток ресурса до ремонта (час)	
Количество ремонтов	

6. Воздушное судно осмотрено в объеме \_\_\_\_\_

(форма периодического технического обслуживания или ремонта)

\_\_\_\_\_, о чем внесена запись в формуляр \_\_\_\_\_  
(дата)

7. Комплектность воздушного судна \_\_\_\_\_

8. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе \_\_\_\_\_

9. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения на дату составления настоящего акта выполнены; изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной документацией, нет.

10. Организация, утвердившая изменения Руководство летной эксплуатации, дата утверждения \_\_\_\_\_

11. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока действия) Сертификата летной годности \_\_\_\_\_

12. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы эксплуатанта о годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам по международным трассам при наличии необходимого оборудования)

III. Справка от \_\_\_\_\_ о несоответствии и эксплуатационных ограничениях воздушного судна

13. Причина несоответствия: \_\_\_\_\_

14. Эксплуатационные ограничения: \_\_\_\_\_

15. Методы устранения несоответствий: \_\_\_\_\_

16. Сроки устранения несоответствий: \_\_\_\_\_

Заключение: "Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации" или "Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации".

Комиссия в составе:

Председатель: \_\_\_\_\_

(подпись, дата, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии))

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

(подпись, дата, Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии))

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ года произвела технический осмотр

Приложение 8  
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата  
летной годности гражданского воздушного  
судна  
Республики Казахстан  
Форма



## Символ

Наименование уполномоченной организации Адрес уполномоченной организации

# СПЕЦИАЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ҰШУҒА ЖАРАМДЫЛЫҒЫ АРНАЙЫ СЕРТИФИКАТЫ AIRWORTHINES CERTIFICATE FOR SPECIAL FLIGHTS БЕЗ ПРАВА ВЫПОЛНЕНИЯ КОММЕРЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗОК КОММЕРЦИЯЛЫҚ ТАСЫМАЛДАУДЫ ОРЫНДАУ ҚҰҚЫҒЫНСЫЗ WITH NO COMMERCIAL AIR OPERATIONS RIGHTS №

1. Тип и назначение воздушного судна  
Әуе кемесінің үлгісі және мақсаты  
Aircraft type and category

2. Национальный регистрационный знак  
Ұлттық және тіркеу белгілері  
Aircraft's national registration marks

и  
знаки

3. Серийный (заводской) номер  
Сериялық (зауыт) нөмірі  
& Serial (manufacture) number

4. Цель и маршрут полетов:  
Ұшу мақсаты және маршруты:  
Purpose and route of flights

5. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан за № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ .  
Әуе кемесі Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізіліміне \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ е н г і з і л д і .  
The aircraft is included into State Register of Civil Aircrafts of the Republic of Kazakhstan under № \_\_\_\_\_ dated \_\_\_\_\_ .

6. Настоящее разрешение выдано на указанное выше воздушное судно в соответствии с Законом от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и Конвенции о Международной гражданской авиации от 07.12.1944. Осы сертификат жоғарыда аталған әуе кемесіне "Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы" Заңына және 07.12.1944 ж. Халықаралық азаматтық авиация туралы конвенцияға сәйкес берілді.  
This certificate has been issued for the abovementioned aircraft in accordance with the Law "About the use of airspace and aviation activity of the Republic of Kazakhstan" and Convention about International Civil Aviation from 07.12.1944

7. Эксплуатация радиостанции разрешается позывными сигналами:  
Approved radio call signs: телеграфом (telegraph) \_\_\_\_\_ телефоном (telephone) \_\_\_\_\_  
Радиостанцияны мынадай шақыру сигналдарымен пайдалануға рұқсат етіледі:  
Approved radio call signs: телеграф (telegraph) \_\_\_\_\_ телефон (telephone) \_\_\_\_\_

8. Эксплуатационные ограничения \_\_\_\_\_  
Пайдалану шектеулері \_\_\_\_\_  
The operation limitations \_\_\_\_\_

9. Разрешение на специальный полет недействителен для использования в иностранном воздушном пространстве без соответствующего разрешения авиационных властей этих государств. Шетелдік әуе кеңістігінде осы мемлекеттердің авиациялық билік орындарының тиісті рұқсатынсыз арнайы ұшуға сертификат жарамсыз болып табылады.  
The permission for special flights is invalid for use in foreign air space without conforming permission by aviation authorities of these states.

10. Срок действия разрешения с \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_.  
Сертификаттың қолданылу мерзімі: \_\_\_\_\_ дейін.  
Validity with to \_\_\_\_\_  
Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы  
Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного  
Employee authorized organization or Employee authorized by him  
Дата выдачи:  
Б е р і л г е н к ү н і :

Date of issue:

Приложение 9  
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата  
летней годности гражданского воздушного  
судна  
Республики Казахстан  
Форма

**Сведения, представляемые для получения  
Разрешения на использование радиопередающей аппаратуры,  
установленной на гражданских воздушных судах**

Сведения, представляемые для получения разрешения на использование  
радиопередающей аппаратуры, установленной на

\_\_\_\_\_,  
(тип воздушного судна, опознавательный знак)

Принадлежащее \_\_\_\_\_

Данные о воздушном судне:

1. Тип \_\_\_\_\_ назначение воздушного судна \_\_\_\_\_

2. Национальный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_

3. Серийный (заводской) номер воздушного судна \_\_\_\_\_

4. Перечень радиопередающих устройств, работающих в авиационном  
радиочастотном диапазоне:

1) \_\_\_\_\_;

2) \_\_\_\_\_;

5. Адрес заявителя и эксплуатанта воздушного судна, телефон,  
факс \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

Место печати (при наличии)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Приложение 10  
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата  
летней годности гражданского воздушного  
судна  
Республики Казахстан

		Форма
№ _____	<p>РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ УПОЛНОМОЧЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ УӘКІЛЕТТІ ҰЙЫМ REPUBLIC OF KAZAKHSTAN MINISTRY OF INDUSTRY AND INFRASTRUCTURAL DEVELOPMENT CIVIL AVIATION AUTHORIZED ORGANIZATION</p>	<p>Данное разрешение должно находиться на борту воздушного судна Бұл рұқсат әуе кеменің бортында болуы керек This License must be on board the aircraft when operated</p>
<p>РАЗРЕШЕНИЕ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОПЕРЕДАЮЩЕЙ АППАРАТУРЫ РАДИОХАБАРЛАУ АППАРАТУРАСЫН ПАЙДАЛАНУ РҰҚСАТЫ AIRCRAFT RADIO STATION LICENSE</p>		
<p>1. Национальный и регистрационный знаки Ұлттық және тіркеу белгілері Nationality and Registration Marks</p>	<p>2. Тип воздушного Әуе кемесінің Type of Aircraft</p>	<p>3. Серийный номер воздушного судна Сериялық (зауыт) нөмірі Aircraft Serial Number</p>
<p>4. Настоящее разрешение выдано на установку и эксплуатацию следующих радиопередающих аппаратур на борту данного воздушного судна: Осы рұқсат Әуе кеменің бортында орналасқан және пайдалануға келесі радиохабарлау аппаратураларына берілген This license is here by granted to install and operate the following radio receiving equipment on board the this aircraft.</p>		
<p>5. Радиооборудование на борту вышеуказанного воздушного судна используется только при наличии настоящего разрешения. Жоғарыда көрсетілген әуе кеменің бортында орнатылған радиожабдық осы рұқсат болған жағдайда қолдалынады. The radio station on board of above mentioned aircraft may be used only when present license has been issued.</p>		
<p>Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного Employee authorized organization or Employee authorized by him Дата выдачи: Берілген күні: Date of issue:</p>		

Приложение 11  
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата  
летней годности гражданского воздушного  
судна  
Республики Казахстан  
Форма

**Заявка**

## Прошу выдать Экспортный сертификат летной годности

Тип воздушного судна: \_\_\_\_\_

Серийный (заводской) номер воздушного судна: \_\_\_\_\_

Наработка планера: \_\_\_\_\_

Установленные двигатели: \_\_\_\_\_

Серийные номера двигателей: \_\_\_\_\_

Наработка: \_\_\_\_\_

Государство, в которое экспортируется воздушное судно: \_\_\_\_\_

Эксплуатант (владелец) воздушного судна: \_\_\_\_\_

(подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии))

Место печати (при наличии)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 12  
к Правилам сертификации и выдачи  
сертификата  
летной годности гражданского воздушного  
судна  
Республики Казахстан  
Форма

### Символ

Наименование уполномоченной организации Адрес уполномоченной организации

## ЭКСПОРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ҰШУҒА ЖАРАМДЫЛЫҒЫ ЭКСПОРТТЫҚ СЕРТИФИКАТЫ EXPORT CERTIFICATE OF THE CIVIL AIRCRAFT №

1. Изделие: Б ұ й ы м : Product	Изготовитель: Дайындаушы: Manufacturer:	Модель: Моделі: Model:	Серийный номер: Сериялық нөмірі: Serial number:	5. Наработка (час) Жұмысы (сағат) Working hours (hours)
2. Воздушное судно: Әуе кемесі: Aircraft:				
3. Двигатель: Қозғалтқышы: Engine:				
4. Воздушный винт: Әуе винті: Air propeller:				

5. Жаңа : Newly:	Н о в ы й : Жөнделген : Overhauled:	Отремонтированный: Жөнделген : Overhauled:	Был в эксплуатации: Пайдалануда болған: Used aircraft:
[-]	[-]	[-]	[+]
6. Государство в которое экспортируется: Экспортталатын мемлекет : The State to which exported:			
7. Настоящим удостоверяется, что изделие, отвечающее данным, представленным ниже и более детально отображенное в эксплуатационно-технической документации, проверено на дату подписания данного сертификата, считается пригодным к полетам в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Настоящий сертификат не удостоверяет соответствие каким-либо соглашениям и договорам между государствами и не дает права на эксплуатацию воздушного судна в другом государстве. Төменде келтірілген және пайдалану-техникалық құжаттамаларда нақты көрсетілген деректерге бұйымның сәйкес келетіндігі осымен куәландырылады, осы сертификат қол қою күніне тексерілді, Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес ұшуға жарамды деп есептеледі. Бұл сертификат қандай да басқа мемлекеттер арасындағы келісімдер мен шарттарға сәйкестігі куәландырылмайды және әуе кемесін басқа мемлекетте пайдалануға құқық бермейді. This certifies that the aircraft identified below and more particular described in operation documentation has been examined as of this certificate is considered airworthy in accordance with the Republic of Kazakhstan legislation currently in force. This certificate does not attest the compliance with any agreements and contracts between States, and give no right to operate the aircraft in another State.			
8. Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы Служащий уполномоченной организации либо лица, им уполномоченного Employee authorized organization or Employee authorized by him			

Дата выдачи:

Берілген күні:

Date of issue: