

**О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 197 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 июля 2019 года № 597. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 июля 2019 года № 19139

      Примечание ИЗПИ!  
Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года.

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 197 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11722, опубликован 1 сентября 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующее изменение:

      Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, утвержденные указанным приказом, изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан;

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр индустрии и*  *инфрастуктурного развития* *Республики Казахстан* | *Р. Скляр* |

      СОГЛАСОВАН"  
Министерство цифрового развития,  
инноваций и аэрокосмической  
промышленности  
Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 июля 2019 года № 597 |
|  | Утверждены приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 197 |

**Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-25) пункта 1 статьи 14, а также статьи 48 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и авиационных стандартов Международной организации в сфере гражданской авиации (далее – ИКАО).

      2. Настоящие Правила определяют порядок сертификации, выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, а также порядок признания сертификатов иностранных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

      3. Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (далее – сертификат) является неотчуждаемым и не передается другому лицу.

      Юридическим лицам не допускается проведение технического обслуживания и ремонт авиационной техники гражданской авиации без наличия действующего сертификата.

      4. Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники по форме, согласно приложение 1 к настоящим Правилам выдается на два года с указанием сферы и срока действия. По истечении срока действия, сертификат считается не действительным.

      5. Сертификацию организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (далее – сертификация) и выдачу сертификата осуществляет уполномоченная организация в сфере гражданской авиации.

      6. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

      1) авиационный инспектор – служащий уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, уполномоченное на осуществление сертификации, контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

      2) авиационная техника – комплекс авиационных технических средств (воздушные суда, их бортовое оборудование и агрегаты, двигатели, авиационные средства спасения, комплексные тренажеры (летные симуляторы), комплектующие изделия, технические средства управления воздушным движением, навигации посадки и связи, а также средства наземного обеспечения общего и специального применения, предназначенных для выполнения полета, организации управления воздушным движением и наземного обеспечения полетов;

      3) сертификат по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – сертификат по ТО и РАТ) – документ установленного образца, удостоверяющий соответствие организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники сертификационным требованиям;

      4) ремонт авиационной техники – комплекс операций по восстановлению исправности и работоспособности авиационной техники;

      5) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченаая организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

      6) руководство по процедурам организации технического обслуживания и ремонту авиационной техники гражданской авиации – документ, утвержденный руководителем организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники и содержащий подробную информацию о структуре организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники и обязанностях ее руководства, сфере выполняемых работ, производственной базе, процедурах технического обслуживания и системах обеспечения качества;

      7) система качества – совокупность организационной структуры, документальных методик, процессов и ресурсов, необходимых для осуществления административного управления качеством технического обслуживания и ремонта авиационной техники;

      8) техническое обслуживание – проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения летной годности воздушного судна, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранения дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации;

      9) летная годность – техническое состояние воздушного судна, соответствующее летно-техническим характеристикам, которые обеспечивают его безопасность и летное качество;

      10) система управления безопасностью полетов – системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры (глава 1 Приложения 6 к Чикагской конвенции ИКАО).

      7. За сертификацию взимается сбор в порядке и размерах, определяемых Кодексом Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).

**Глава 2. Порядок проведения Сертификации и выдачи сертификата по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

      8. Для прохождения сертификации заявитель через портал электронного правительства подает в уполномоченную организацию заявку на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – ТО и РАТ) гражданской авиации по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам (далее – Заявка):

      1) при плановой сертификации (первоначальной или по истечению срока действия ранее выданного сертификата);

      2) при необходимости расширения сферы деятельности организации.

      К заявке прилагаются электронные копии документов в соответствии с Перечнем документов, прилагаемых к заявке на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, указанным в приложении 3 к настоящим Правилам (далее – Перечень).

      9. Общий срок сертификации не превышает 22 (двадцати двух) рабочих дней со дня поступления заявки в уполномоченную организацию. В тех случаях, когда необходимо проведение дополнительного изучения или проверки авиационными инспекторами, срок рассмотрения может быть продлен не более чем на 22 (двадцать два) рабочих дня, о чем сообщается заявителю в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия решения о продлении срока рассмотрения

      10. Уполномоченная организация в срок 5 (пять) рабочих дней проверяет соответствие заявки и Перечня требованиям пункта 8 настоящих Правил, по результатам которого:

      1) в случае соответствия направляет заявителю Решение по заявки на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ТО и РAT) гражданской авиации по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам (далее – Решение);

      2) в случае несоответствия возвращает заявителю документы с указанием причин для доработки.

      11. Сертификационное обследование осуществляется авиационными инспекторами, в функции которых относятся вопросы эксплуатации, технического обслуживания и поддержания летной годности воздушных судов.

      Срок сертификационного обследования не превышает 15 (пятнадцати) рабочих дней.

      12. Сертификационное обследование проводится применительно к заявленным областям деятельности организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, указанным в приложении 5 к настоящим Правилам и характеристикам организации.

      Сертификационное обследование осуществляется уполномоченной организации в сфере гражданской авиации с использованием инструктивного материала для авиационных инспекторов, разработанный в соответствии с законодательством Республики Казахстан, стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

      13. При проведении сертификационного обследования реализуются процедуры проверки, позволяющие подтвердить соответствие организации сертификационным требованиям к организациям по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 196 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12045) (далее – сертификационные требования).

      14. По результатам сертификационного обследования авиационными инспекторами составляется акт сертификационного обследования по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам в двух экземплярах с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи сертификата, который по завершению подписывается авиационными инспекторами и представляется заявителю для ознакомления.

      Несоответствия, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три категории:

      1) категория 1 – несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства;

      2) категория 2 – несоответствие сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченной организацией или введения ограничений;

      3) категория 3 – несоответствие сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.

      15. Несоответствия сертификационным требованиям категории 3 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

      При несоответствии сертификационным требованиям категории 3 уполномоченная организация отказывает в выдаче сертификата либо ограничивает действие сертификата в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

      16. При несоответствии сертификационным требованиям категории 2 уполномоченной организацией:

      1) устанавливается срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления. Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по форме, согласно приложению 7 по устранению выявленного несоответствия и представляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;

      2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленного несоответствия, утверждается план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

      Срок, указанный в плане корректирующих действий, продлевается уполномоченной организацией при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

      17. Уполномоченная организация контролирует представление заявителем плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки.

      Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, установленные уполномоченной организацией, несоответствие сертификационным требованиям категории 2 становится несоответствием сертификационным требованиям категории 3 и уполномоченная организация отказывает в выдаче сертификата или отзывает ранее выданный сертификат.

      При несоответствии сертификационным требованиям категории 1 план корректирующих действий не требуется.

      18. Уполномоченная организация выдает сертификат в зависимости от категорий несоответствий выявленных при сертификационном обследовании, которые указываются в заключение акта сертификационного обследования.

      Соответствующее заключение в акте сертификационного обследования является основанием для выдачи или отказе в выдаче сертификата.

      19. Выдача или отказ в выдаче сертификата производится уполномоченной организацией в срок 2 (два) рабочих дня со дня оформления акта сертификационного обследования.

      При отказе в выдаче сертификата, заявителю в сроки, указанные в части первой настоящего пункта, направляется мотивированный письменный ответ с указанием причин отказа.

      При несогласии заявитель обжалует отказ в выдаче сертификата в установленном законодательством Республики Казахстан порядке.

      20. Отказ в выдаче сертификата производится в случаях, если:

      1) выявлены несоответствия, предусмотренные пунктом 15 настоящих Правил;

      2) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг;

      3) установление недостоверности документов, представленных заявителем для получения сертификата, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

      4) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для выдачи сертификата, требованиям, установленным настоящими Правилами;

      5) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения сертификата.

**Глава 3. Порядок приостановления действия и отзыва сертификата по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

      21. Уполномоченная организация приостанавливает действие сертификата в случаях:

      1) несоблюдения организацией сертификационных требований и ограничений;

      2) несоблюдения организацией приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 551 "Об утверждении Правил технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11573);

      3) выявления нарушений первого уровня в соответствии с положениями статьи 16-3 Закона или влияющих на безопасность полетов, установленных при инспекционных проверках;

      4) письменной заявки организации.

      22. В случае приостановления действия сертификата, уполномоченная организация в срок 3 (три) рабочих дня письменно уведомляет о принятом решении организацию.

      23. Если организация в установленные планом корректирующих действий сроки не устранило несоответствия и (или) нарушения, повлекшие приостановление действия сертификата, уполномоченная организация отзывает его. Организация при отзыве сертификата, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения уведомления возвращает его оригинал (выданный ранее уполномоченным органом в сфере гражджанской авиации) в уполномоченную организацию.

      24. Возобновление действия сертификата, в случае его приостановления, осуществляется после выполнения организацией плана корректирующих действий в установленные планом сроки, с приложением подтверждающей документации.

      Выполнение организацией плана корректирующих действий устанавливается уполномоченной организации путем проверки.

      25. Организация письменно уведомляется уполномоченной организацией о решении по возобновлению или отказу в возобновлении действия сертификата в срок 3 (три) рабочих дня с момента окончания проверки.

**Глава 4. Порядок внесения изменений и (или) дополнений в сертификат по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

      26. Для внесения изменения в сертификат организация подает в уполномоченную организацию заявку в произвольной форме с приложением ранее выданного сертификата.

      Ранее выданный сертификат подлежит уничтожению согласно акту уничтожения в произвольной форме с указанием способа его уничтожения

      27. Изменения и (или) дополнения вносятся в сертификат, в следующих случаях:

      1) изменения наименования, организационно-правовой формы или юридического и фактического адреса организации;

      2) расширения области действия сертификата.

      28. Срок внесения изменений в сертификат:

      1) в случаях изменения наименования, организационно-правовой формы или юридического и фактического адреса организации – пять рабочих дней;

      2) в случаях расширения области действия сертификата – двадцать два рабочих дня.

      29. При расширении области действия сертификата организация направляет в уполномоченную организацию заявку с документами согласно Перечню.

**Глава 5. Порядок признания сертификатов иностранных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники**

      30. Сертифицированные организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники иностранных государств (далее – иностранные организаций) допускаются к работам по техническому обслуживанию и ремонту после признания их сертификатов уполномоченной организацией.

      31. Порядок признания сертификатов иностранных организаций применяется к иностранным организациям при условии, что требования в соответствии с которыми выдан сертификат, соответствуют требованиям и стандартам ИКАО и сертификационным требованиям, действующим в Республике Казахстан.

      32. Признание сертификатов иностранных организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – признание сертификата) оформляется уполномоченной организацией в виде Решения о признании сертификата иностранной организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее – Решение о признании сертификата) по форме, согласно приложению 8 к настоящим Правилам в котором указывается иностранная организация, сертификат которой признается и устанавливается срок действия Решения о признании сертификата.

      33. Сертификат иностранной организации признается уполномоченной организацией на весь срок его действия.

      34. Для получения Решения о признании сертификата, заявитель направляет в уполномоченную организацию заявку на признание сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам (далее – заявка на признание).

      К заявке на признание прилагаются следующие документы:

      1) копия сертификата иностранной организации;

      2) Руководство по процедурам организации технического обслуживания и ремонту авиационной техники.

      35. В процессе рассмотрения представленных документов, уполномоченная организация удостоверяется в действительности сертификата иностранной организации, выданного авиационной администрацией иностранного государства, которая осуществляла сертификацию данной организации, а также проводит выездное обследование комиссией уполномоченной организации в сфере гражданской авиации иностранной организации, на предмет его соответствия сертификационным требованиям.

      Выездное обследование иностранных организаций не требуется в следующих случаях:

      1) проведения линейных (оперативных) форм технического обслуживания воздушных судов;

      2) обслуживания, модификации и ремонта отдельных компонентов воздушных судов, их двигателей и вспомогательной силовой установки;

      3) технического обслуживания и ремонта легких и сверхлегких воздушных судов с взлетной массой менее 5700 килограмм.

      36. Признание сертификата иностранной организации осуществляется применительно к заявленной области деятельности иностранной организации с использованием инструктивного материала, разработанного в соответствии требованиям и стандартам Международной организации гражданской авиации ИКАО.

      37. Общий срок процедуры признания сертификата и выдачи Решения о признании сертификата составляет 22 (двадцать два) рабочих дня.

      В случае, когда необходимо дополнительное время для изучения, проверки или получения необходимой информации, срок рассмотрения заявки на признание продлевается не более чем на 22 (двадцать два) рабочих дня, о чем сообщается заявителю в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия решения о продлении срока рассмотрения заявки на признание.

      38. Решение о признании сертификата выдается на основании представленных документов. Уполномоченная организация в срок 22 (двадцать два) рабочих дня с момента получения заявки на признание, осуществляет выдачу или мотивированный отказ в выдаче Решения о признании сертификата.

      39. Уполномоченная организация отказывает заявителю в выдаче Решения о признании сертификата в случаях:

      1) установления недостоверности документов, представленных заявителем для получения Решения о признании сертификата, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;

      2) несоответствия заявителя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для выдачи Решения о признании сертификата, требованиям, установленным настоящими Правилами или сертификационным требованиям.

      40. В случае порчи или утери (хищения) Решения о признании сертификата действие указанного документа приостанавливается.

      Для получения дубликата Решения о признании сертификата заявитель направляет в уполномоченную организацию заявку в произвольной форме.

      41. Уполномоченная организация в срок 5 (пять) рабочих дней с момента получения заявки, выдает заявителю дубликат Решения о признании сертификата, где в правом верхнем углу делается отметка "Дубликат".

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Правилам сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации |
|  | Форма |

**Символ**   
**Наименование уполномоченной организации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Қазақстан Республикасы  азаматтық авиация  саласындағы уәкілетті  ұйымының  атауы, адресі, телефоны,  e-mail, Интернет адресі | Наименование  уполномоченной  организацией в сфере  гражданской авиации  Республики Казахстан,  адрес, телефон, e-mail,  Интернет адрес | Name of Civil Aviation Authorized  Organization Republic of Kazakhstan  Address, telefone, e-mail, the  Internet address |

**Авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі ұйымның сертификаты Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники Certificate of Aircraft Maintenance Organization № \_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| 20\_\_ ж "\_\_" \_\_\_\_\_берілді.  Выдан "\_\_" \_\_\_ 20\_\_ г.  Date of ussue "\_\_" \_\_\_ 20\_\_ | Қолданылу мерзімі 20\_\_жылғы  "\_\_"\_\_\_ дейін  Срок действия до "\_\_" \_\_ 20\_\_ г.  Valid till "\_\_" \_\_ 20\_\_ |
| Ұйымның атауы:  Наименование организации:  Name of Organization: |  |
| Заңды мекенжайы:  Юридический адрес:  Legal address: |  |
| Өндірістік қызмет орны:  Место производственной деятельности:  Place of production: |  |

      Осы Сертификат авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі ұйым сертификаттау талаптарына және техникалық қызмет көрсететін ұйымның қызметі жөніндегі нұсқауына сәйкес келетінін куәландырады.

      Сертификатты Сертификаттық тексеру актісінің негізінде\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ берді. (азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы) 20\_\_\_\_жылғы "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_ Инспекциялық бақылауды\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ жүзеге асырады. (азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы)

      Настоящий сертификат удостоверяет, что организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники соответствует сертификационным требованиям и соблюдает процедуры Руководства по процедурам организации технического обслуживания и ремонту авиационной техники.

      Сертификат выдан на основании акта сертификационного обследования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_"\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_ (наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации) Инспекционный контроль осуществляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации)

      This certificate confirms that the organization for maintenance and repair of aircraft meets the certification requirements and follows the procedures Manual for the procedures for the organization of maintenance and repair of the aviation equipment.

      The certificate was issued in accordance with inspection act \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Date of ussue "\_\_" \_\_\_ 20\_\_ (Name of Civil Aviation Authorized Organization Republic of Kazakhstan) Inspection control exercises\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Name of Civil Aviation Authorized Organization Republic of Kazakhstan) Уәкілетті ұйымың қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы Служащий уполномоченной организации либо лицо, им уполномоченное Employee authorized organization or Employee authorized by him

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники № \_\_\_\_\_\_\_ |

**Область действия сертификата**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс/Class | Допуск/Rating | | Ограничения/ Limitation | Периодические технические работы/Line maintenance | Оперативные технические работы/Base maintenance |
| Категория | Тип авиационной техники или вид работ |
| Воздушные суда/ Aircraft |  |  |  |  |  |
| Авиационные двигатели/ Engines |  |  |  | | |
| Компоненты, за исключением маршевых авиационных двигателей и вспомогательной силовой установки в сборе/Components other than complete engines are APUs | | | | Код по Ассоциации Воздушного транспорта Америки/ATA Cods | |
| Специальные виды работ/ Specialised Services |  |  |  | | |

      Область действия сертификата ограничен объемом выполняемых работ по техническому обслуживанию согласно утвержденному Руководству по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

      Certificate scope is limited to the performind work scope in accordance with the approved Maintenance organization exposition Руководство по процедурам организации по техническому обслуживанием и ремонту авиационной техники/ Maintenance organisation exposition Ссылочный номер/ Reference number Дата и номер изменения/ Date & revision number

      Служащий уполномоченной организации либо лицо, им уполномоченное

      Employee authorized organization or Employee authorized by him

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Правилам сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации |
|  | Форма |

**Заявка на получение/признание сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

      1. Наименование организации по ТО и РAT \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2. Место регистрации организации и регистрационный номер (шифр)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Местонахождение производственной базы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      4. Почтовый адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      5. Телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      6. Телеграф \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      8. Расчетный счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      9. Бизнес-идентификационный номер (БИН) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      10. Электронный адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      11. Причина подачи заявки (нужное подчеркнуть):

      первоначальная заявка на получение сертификата организации по ТО и РAT;

      дополнение перечня видов (комплексов) работ по ТО и РAT;

      дополнение перечня типов авиационной техники;

      сертификация на очередной срок;

      сертификация после отзыва/аннулирования сертификата организации по ТО и РAT;

      изменение основных данных организации по ТО и РAT;

      другие причины (указать).

      12. Содержание заявки

      Я, нижеподписавшийся, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
             (Фамилия Имя Отчество (при наличии) руководителя организации)   
действующий на основании Устава (Положения), утвержденного  
(зарегистрированного) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (дата) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
прошу провести сертификацию организации по техническому обслуживанию и   
ремонту на право выполнения на следующей авиационной технике   
перечисленных ниже форм деятельности:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс | Допуск | | Ограничения | Периодические технические работы | Оперативные технические работы |
| Категория | Тип авиационной техники или вид работ |
| Воздушные суда |  |  |  |  |  |
| Авиационные двигатели |  |  |  | | |
| Демонтированные компоненты, за исключением маршевых авиационных двигателей и вспомогательной силовой установки в сборе | | | | Код по Ассоциации Воздушного транспорта Америки | |
| Специальные виды работ |  |  |  | | |

      13. Заявитель признает и обязуется выполнять требования законодательства Республики Казахстан в сфере использования воздушного пространства и деятельности авиации.

      14. Руководящий состав, ответственный за техническое обслуживание авиационной техники:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Должность | Фамилия Имя Отчество (при наличии) | Подпись |
| Руководитель организации по ТО и РAT |  |  |
| Руководитель подразделения по контролю (гарантии) качества |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Правилам сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации |
|  | Форма |

**Перечень документов, прилагаемых к заявке на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

      1. Выписка из устава организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники с указанием видов деятельности организации;

      2. Руководство по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

      3. Сведения о руководящем составе организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники по форме, согласно приложению к настоящему перечню документов.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  к Перечню документов, прилагаемых к заявке на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники  гражданской авиации |
|  | Форма |

**Сведения о руководящем составе организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники**

      1. Графа для организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники

      Указать управленческий персонал:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель | Руководитель инженерно-авиационной службы (для эксплуатанта ГВС) | Руководитель контроля качества |

      2. Фамилия Имя Отчество (при наличии):

      3. Должность в организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники:

      4. Квалификация в сфере гражданской авиации:

      5. Опыт работы в сфере гражданской авиации:

      6. Наименование организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники:

      7. Номер сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к Правилам сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации |
|  | Форма |

**Решение по заявке на получение сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ТО и РAT) гражданской авиации**   
**от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ года № \_\_\_\_**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
       (наименование организации по ТО и РAT)   
       Рассмотрев представленную заявку от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
на проведение сертификации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (наименование организации)   
       сообщаем:  
       1. Представленные Вами документы соответствуют (не  
соответствуют) требованиям, установленным нормативными правовыми  
актами в сфере гражданской авиации (в случае несоответствия  
указывается пункт несоответствия)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       2. Сертификационное обследование будет проведено в период с  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Служащий уполномоченной организации либо лицо, им уполномоченное  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
место печати (при наличии)  
       (подпись, Фамилия Имя Отчество)  
"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к Правилам сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации |

**Область деятельности организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс | Допуск | | Ограничения | Периодическое техническое обслуживание | Оперативное техническое обслуживание |
| Категория | Тип авиационной техники или вид работ |
| Воздушные суда | А1 | Самолеты взлетной свыше 5700 кг | Указываются разработчики, семейство, тип или группа воздушного судна и/или выполняемые виды технического обслуживания |  |  |
| А2 | Самолеты взлетной массой не более 5700 кг |  |  |
| А3 | Вертолеты |  |  |
| А4 | Воздушные суда, не относящиеся к категориям А1, А2 и А3 |  |  |
| Авиационные двигатели | В1 | Газотурбинные двигатели (ГТД) | Указываются разработчики, семейство, тип или группа газотурбинных двигателей и/или выполняемые виды технического обслуживания | | |
| В2 | Поршневые двигатели (ПД) | Указываются разработчики, семейство, тип или группа поршневых двигателей и/или выполняемые виды технического обслуживания | | |
| В3 | Вспомогательные силовые установки (ВСУ) | Указываются разработчики, семейство, тип или группа вспомогательной силовой установки и/или выполняемые виды технического обслуживания | | |
| Демонтированные компоненты, исключая маршевый авиационный двигатель и вспомогательные силовые установки в сборе | | | | Код по Ассоциации Воздушного транспорта Америки | |
|  | С1 | Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине | Указываются разработчики типа воздушного судна и/или компонента, либо конкретные компоненты и/или перекрестные ссылки с перечнем производственных возможностей в Руководстве по процедурам и/или выполняемые виды технического обслуживания | 021 | |
|  | С2 | Автопилоты | 022 | |
|  | С3 | Оборудование связи и навигации | 023, 034 | |
|  | С4 | Двери и люки | 052 | |
|  | С5 | Системы электроснабжения | 024 | |
|  | С6 | Бытовое и специальное оборудование | 025, 038, 045 | |
|  | С7 | Системы двигателя и вспомогательной иловой установки | 049, с 071 по 083 | |
|  | С8 | Системы управления воздушное судно | 027, 055, с 057.40 по 057.70 | |
|  | С9 | Топливная система - планер | 028 | |
|  | С10 | Несущие винты вертолетов | 062, 064, 066, 067 | |
|  | С11 | Трансмиссии вертолетов | 063, 065 | |
|  | С12 | Гидросистемы | 029 | |
|  | С13 | Приборное оборудование | 031 | |
|  | С14 | Шасси | 032 | |
|  | С15 | Кислородное оборудование | 035 | |
|  | С16 | Воздушные винты | 061 | |
|  | С17 | Пневмосистемы | 036, 037 | |
|  | С18 | Противообледенительные и противопожарные системы | 026, 030 | |
|  | С19 | Окна | 056 | |
|  | С20 | Конструкция планера | 053, 054, 057.10, 057.20, 57.30 | |
| Специальные виды работ | D1 | Неразрушающий контроль | Указываются конкретные работы или виды работ и услуг | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6 к Правилам сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации |
|  | Форма |

**Акт сертификационного обследования**

      город \_\_\_\_\_\_\_\_                               "\_\_" \_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.   
В соответствии с приказом\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       (наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации)  
от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_ проведено сертификационное   
обследование организации по техническому обслуживанию и ремонту  
авиационной техники \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                               (наименование организации)   
Фактическое состояние:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Вывод:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Рекомендация:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Текст заключения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Авиационный инспектор:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
С Актом ознакомлен:  
Руководитель организации по ТО и РАТ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (подпись), Фамилия Имя Отчество (при наличии)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 7 к Правилам сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту  авиационной техники гражданской авиации |
|  | Форма |

**План корректирующих действий**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пункт | Требование Нормативного-правового акта | Несоответствия | Срок устранения | Корректирующее действие | Документы | Дата закрытия |
| Примечание: колонка серого цвета составлена для комментариев и ответа проверяемого организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники. | | | | | | |
| Графа для служащего уполномоченной организации в сфере гражданской авиации либо лица им уполномоченного: Принятие решения по закрытию несоответствий  Комментарии    Подпись:         Дата:    Фамилия имя отчество (при наличии): | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 8 к Правилам сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации |
|  | Форма |

**Қазақстан Республикасы азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы, мекенжайы, телефоны, e-mail, Интернет мекенжайы Наименование уполномоченной организации в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, адрес, телефон, e-mail, Интернет адрес Name of Civil Aviation Authorized organization Republic of Kazakhstan Address, telefone, e-mail, the Internet address Сертификаттың жарамдылығын тану туралы рұқсаты Решение о признании действительным Сертификата Decision to Recognize a valid Certificate**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Берілді   
Выдано  
Issued \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Қазақстан Pecпубликасының заңнамасына сәйкес және Қазақстан Республикасының сертификаттық талаптарының негізінде Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйыммен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ берілгенді жарамды деп таниды. Согласно действующему законодательству Республики Казахстан и на основании сертификационных требований Республики Казахстан уполномоченной организации в сфере гражданской авиации Республики Казахстан признает действительным выданный\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
According to the current legislation of the Republic of Kazakhstan and based on certification requirements of  
the Republic of Kazakhstan Recognizes the valid issued \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және оны жөндеу бойынша шетелдік ұйымдардың сертификаты.  
Сертификат иностранных организации по техническому обслуживанию и ремонту авиционной техники.  
Certificate of foreign organization for maintanence and repair of aviation equipment.  
Берілген мерзімі: 20\_\_ж. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
на период: до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
for a period of \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20  
Рұқсаттың жарамдылығы 20\_\_ж.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Решение действительно до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
The conclusion is valid up to \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_  
мөр орны (бар болған жағдайда)  
Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы  
место печати (при наличии)  
Служащий уполномоченной организациии либо лица, им уполномоченного  
Stamp (in the presence)  
Employee authorized organization or Employee authorized by him   
Берілген күні\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Date of \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан