

**О внесении изменения в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1024 "Об утверждении Правил допуска эксплуатанта к авиационным работам"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 26 июля 2019 года № 558. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 июля 2019 года № 19155

**Примечание ИЗПИ!**

**Настоящий приказ вводится в действие с 01.08.2019.**

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2015 года № 1024 "Об утверждении Правил допуска эксплуатанта к авиационным работам" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12511, опубликованный 31 декабря 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет"), следующее изменение:

Правила допуска эксплуатанта к авиационным работам, утвержденных указанным приказом изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан*

*Р. Скляр*

Министерство  
инноваций  
промышленности  
Республики Казахстан

цифрового  
и

развития,  
аэрокосмической

Приложение  
к приказу Министра индустрии  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 26 июля 2019 года № 558  
Утверждены  
приказом Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 30 октября 2015 года № 1024

## **Правила допуска эксплуатанта к авиационным работам**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила допуска эксплуатанта к авиационным работам (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-32) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и определяют порядок допуска эксплуатанта к авиационным работам.

2. В настоящих Правилах используются следующие основные термины и определения:

1) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

2) свидетельство на право выполнения авиационных работ (далее – свидетельство) – документ, выданный уполномоченной организацией (уполномоченным органом) в сфере гражданской авиации, удостоверяющей допуск эксплуатанта к авиационным работам;

3) эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

3. Допуск эксплуатанта к авиационным работам осуществляется уполномоченной организацией при условии соответствия эксплуатанта сертификационным требованиям к эксплуатантам гражданских воздушных судов (далее - сертификационные требования), утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и

развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11459).

4. Общий срок рассмотрения заявки на получение допуска эксплуатанта к авиационным работам составляет 40 (сорок) рабочих дней с момента ее подачи.

5. Свидетельство при первоначальной и очередной сертификации выдается сроком на три года, за исключением эксплуатантов легкой и сверхлегкой авиации, для которых свидетельство является бессрочным.

Свидетельство не подлежит передаче другому лицу.

6. За сертификацию эксплуатанта гражданских воздушных судов взимается сбор в порядке и размере, определяемых подпунктом 1) пункта 7 статьи 554 Кодекса Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).

## **Глава 2. Порядок допуска эксплуатанта к авиационным работам**

### **Параграф 1. Подача заявки и документов**

7. Для первоначального получения допуска эксплуатанта к авиационным работам заявитель за 40 (сорок) рабочих дней до планируемой даты начала выполнения полетов подает заявку в Государственную корпорацию, веб-портал "электронного правительства" по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам с приложением документов, указанных в перечне согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

8. Для очередного получения допуска эксплуатанта к авиационным работам эксплуатант представляет заявку с документами согласно вышеуказанным приложениям к настоящим Правилам, не менее чем за 40 (сорок) рабочих дней до окончания срока действия свидетельства.

### **Параграф 2. Проверка документов и принятие решения**

9. Уполномоченная организация рассматривает представленные заявителем документы на их соответствие настоящим Правилам в течение 20 (двадцати) рабочих дней.

10. По итогам рассмотрения:

в случае соответствия прилагаемых к заявке документов требованиям пунктов 7 и 8 настоящих Правил, уполномоченная организация принимает решение о проведении сертификационного обследования по заявке по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

в случае несоответствия прилагаемых к заявке документов требованиям пунктов 7 и 8 настоящих Правил, заявка и документы подлежат возврату с указанием причин возврата.

### **Параграф 3. Сертификационное обследование**

11. Для проведения сертификационного обследования уполномоченной организацией создается комиссия (далее – Комиссия) в течение 2 (двух) рабочих дней с включением в ее состав авиационных инспекторов, к функциям которых относятся вопросы летной эксплуатации, летной годности воздушных судов, авиационной безопасности и по организации выдачи свидетельств авиационному персоналу и медицине.

12. Комиссия в течение 5 (пяти) рабочих дней осуществляет сертификационное обследование заявителя на его соответствие сертификационным требованиям, предъявляемым к эксплуатантам с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченной организацией для авиационных инспекторов.

13. С целью определения соответствия степени подготовки авиационного персонала, наземных средств и оборудования для решения поставленных задач производится обследование летной и наземной служб.

14. По результатам сертификационного обследования составляется акт сертификационного обследования в двух экземплярах по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам с указанием фактического состояния объектов заявителя, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) допуска эксплуатанта к авиационным работам.

Акт подписывается членами Комиссии и представляется эксплуатанту для ознакомления.

15. Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три категории:

1) категория 1 – несоответствия сертификационным требованиям, не препятствующие осуществлению деятельности и подлежащие их устранению при совершенствовании производства;

2) категория 2 – несоответствия сертификационным требованиям, не препятствующие осуществлению деятельности при условии их устранения в сроки, согласованные с уполномоченной организацией или введения ограничений;

3) категория 3 – несоответствия сертификационным требованиям, препятствующие осуществлению деятельности.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 1 план корректирующих действий не требуется.

В случае выявления при сертификационном обследовании несоответствия эксплуатанта сертификационным требованиям, отнесенного к категории 2 уполномоченная организация устанавливает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента его выявления.

Заявителем в срок 10 (десять) рабочих дней со дня подписания акта представляется план корректирующих действий по их устранению (далее - план). На основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленных несоответствий, уполномоченной организацией утверждается план корректирующих действий либо возвращается на доработку с обоснованием.

Срок, указанный в плане, продлевается уполномоченной организацией при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.

16. Уполномоченная организация контролирует представление заявителем плана и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки путем проведения проверки.

Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, установленные уполномоченной организацией, несоответствие сертификационным требованиям категории 2 становится несоответствием сертификационным требованиям категории 3 и уполномоченная организация отказывает в выдаче свидетельства на право выполнения авиационных работ или отзывает ранее выданное свидетельство.

17. Несоответствия сертификационным требованиям категории 3 характеризуются неспособностью заявителя обеспечить охрану жизни и здоровья человека, окружающей среды, безопасность полетов и авиационную безопасность, исходя из технических и финансовых возможностей заявителя.

При несоответствии сертификационным требованиям категории 3 уполномоченная организация в сфере гражданской авиации отказывает в выдаче свидетельства либо ограничивает действие свидетельства в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, до момента устранения выявленных несоответствий заявителем.

#### **Параграф 4. Допуск (отказ в допуске) эксплуатанта к авиационным работам**

18. По результатам сертификационного обследования уполномоченная организация в срок 3 (три) рабочих дня:

в случае положительного решения производит оформление и выдачу свидетельства по форме, согласно приложению 5 к настоящим Правилам;

в случае отрицательного решения направляет заявителю мотивированный отказ.

19. Основаниями отказа в допуске к авиационным работам является:

- 1) установление недостоверности документов, представленных заявителем для получения допуска эксплуатанта к авиационным работам, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;
- 2) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения определенной услуги;
- 3) в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему оказание данного вида услуг;
- 4) выявлены несоответствия, предусмотренные пунктом 17 настоящих Правил.

### **Глава 3. Порядок приостановления действия свидетельства на право выполнения авиационных работ**

20. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации приостанавливает действие свидетельства в соответствии с положениями статьи 16-3 Закона, а также в случаях:

- 1) несоблюдения эксплуатантом сертификационных требований;
- 2) необеспечения страхования в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан об обязательных видах страхования;
- 3) выявления нарушений, влияющих на безопасность полетов, установленных при инспекционных проверках, в том числе в иностранных государствах;
- 4) письменного заявления эксплуатанта.

21. В случаях, указанных в подпунктах 1), 2) и 3) пункта 20 настоящих Правил, уполномоченная организация приостанавливает действие свидетельства с указанием причины приостановления до момента устранения эксплуатантом выявленных нарушений.

Если эксплуатант в установленные планом сроки не устранил несоответствия и (или) нарушения, повлекшие к приостановлению действия свидетельства, уполномоченная организация отзывает свидетельство. Эксплуатант при отзыве свидетельства, в срок 3 (три) рабочих дня возвращает оригинал свидетельства в уполномоченную организацию с момента получения уведомления об отзыве свидетельства.

Возобновление действия свидетельства в случае его приостановления, осуществляется уполномоченной организацией после выполнения эксплуатантом плана в установленные сроки и проведения проверки уполномоченной организацией эксплуатанта.

22. Решение по возобновлению или отказу в возобновлении действия свидетельства уполномоченной организацией сообщает эксплуатанту в письменной форме в срок 3 (три) рабочих дня с момента окончания проверки.

23. В случае приостановления действия или отзыва свидетельства, уполномоченная организация информирует о принятом решении эксплуатанта и орган обслуживания воздушного движения в течение 3 (трех) рабочих дней.

#### **Глава 4. Заключительные положения**

24. Изменения в свидетельство вносятся:

1) по заявке эксплуатанта;

2) по решению уполномоченной организацией по результатам проведенной проверки эксплуатанта

25. В случае изменения наименования эксплуатанта, его статуса, ведомственной принадлежности, если они не влекут за собой несоответствия сертификационным требованиям, в свидетельство и в эксплуатационные спецификации вносятся соответствующие изменения. Срок внесения изменений составляет 10 (десять) рабочих дней с момента подачи заявки.

26. В случае приобретения в собственность, аренды без экипажа эксплуатантом воздушных судов одного типа с эксплуатируемыми, эксплуатант направляет в уполномоченную организацию заявку с документами по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам.

уполномоченная организация за 20 (двадцать) рабочих дней с момента получения заявки рассматривает представленные документы и вносят соответствующие изменения и дополнения в эксплуатационные спецификации свидетельства.

27. В случае приобретения в собственность, аренды без экипажа эксплуатантом воздушных судов других типов, которые ранее не эксплуатировались им, эксплуатант направляет в уполномоченную организацию заявку с документами по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам.

Уполномоченная организация за 30 (тридцать) рабочих дней с момента получения заявки:

1) рассматривает представленные документы;

2) проводит обследование эксплуатанта в части, касающейся вносимых изменений, по результатам которого вносятся соответствующие изменения и дополнения в эксплуатационные спецификации свидетельства.

Приложение 1  
к Правилам допуска эксплуатанта  
к авиационным работам  
Форма

Руководителю уполномоченной организации

От \_\_\_\_\_

БИН/ИИН заявителя \_\_\_\_\_

Банковские реквизиты заявителя \_\_\_\_\_

юридического лица или физического  
лица \_\_\_\_\_

Местонахождение (адрес) заявителя –  
юридического лица или  
местожительство заявителя –  
физического лица \_\_\_\_\_

Контактные телефоны/факс/  
адрес электронной почты, код

АФТН \_\_\_\_\_

### **З а я в к а**

**на получение допуска эксплуатанта к выполнению авиационных работ  
первоначальный допуск / очередной допуск (необходимое подчеркнуть)**

1. Прошу разрешить \_\_\_\_\_

— — — — —

(полное название заявителя)

допуск на право выполнения авиационных работ на аэродроме (площадке)  
базирования воздушных судов \_\_\_\_\_

2. Заявляемые виды авиационных работ \_\_\_\_\_

3. Регионы полетов в пределах Республики Казахстан или за ее пределами

4. Планируемая дата начала полетов \_\_\_\_\_

5. Руководящий персонал

Должность	Фамилия, имя, отчество (далее – Ф.И.О.), год рождения, телефон	Приказ о назначении	Образование	Сертификаты свидетельства) специалиста

6. Командно-летный, инструкторский и летный состав

Должность	Ф.И.О., год рождения	Приказ о приеме на работу	Свидетельство специалиста (медицинское заключение)	Налет общий	Допуски к выполнению полетов и авиационных работ

7. Инженерно-технический персонал

Должность	Ф.И.О.	Приказ о приеме на работу	Свидетельство специалиста	Общий стаж работы	Допуски на выполнение работ

8. Воздушные суда

Тип и бортовой номер ВС	Срок действия сертификата летной годности	Государство, город и аэропорт базирования	Вид договора, номер и срок действия

9. Заявитель обязуется: выполнять процедуры сертификации; отвечать  
сертификационным требованиям; предоставлять возможность уполномоченной



о р г а н и з а ц и и

в сфере гражданской авиации осуществлять контроль организации, обеспечения и  
выполнения полетов.

---

(Ф. И. О., подпись) заявителя

Приложение 2  
к Правилам допуска эксплуатанта  
к авиационным работам

### **Перечень документов, прилагаемых к заявке на получение допуска эксплуатанта на право выполнения авиационных работ**

1. Руководство по производству полетов.
  2. Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания.
  3. Программа (регламент) технического обслуживания воздушных судов.
  4. Копии страховых полисов обязательного страхования гражданско-правовой ответственности эксплуатанта в соответствии с законами Республики Казахстан об обязательных видах страхования.
  5. Образцы раскраски и текстовое описание воздушных судов, которые утверждаются руководителем эксплуатанта.
  6. Программа авиационной безопасности эксплуатанта;
- Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью.

Приложение 3  
к Правилам допуска эксплуатанта  
к авиационным работам  
Форма

### **Решение по заявке о проведении сертификационного обследования**

№ \_\_ от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Рассмотрев заявку \_\_\_\_\_

(наименование заявителя)

на получение допуска эксплуатанта к выполнению авиационных работ  
с о о б щ а е м , ч т о  
представленные вами документы соответствуют Правилам допуска эксплуатанта  
к авиационным работам.

Уведомляем о проведении сертификационного обследования.

Место печати

Должностное лицо  
уполномоченной организации

либо лицо, ей уполномоченное

(Ф.И.О.) (подпись)

Приложение 4  
к Правилам допуска эксплуатанта  
к авиационным работам  
Форма

### Акт сертификационного обследования

В соответствии с приказом \_\_\_\_\_

(наименование уполномоченной организации)

от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года \_\_\_\_\_ комиссией в составе:

Председатель:

(Ф.И.О., должность)

Члены комиссии:

(Ф.И.О., должность)

(Ф.И.О., должность)

проведена сертификация заявителя \_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица)

на соответствие Сертификационным требованиям к эксплуатантам гражданских  
в о з д у ш н ы х  
судов и Правилам допуска эксплуатанта к авиационным работам.

Текст заключения: \_\_\_\_\_

Председатель: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

С \_\_\_\_\_ а к т о м \_\_\_\_\_ о з н а к о м л е н :  
Ответственное лицо: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (подпись)

Приложение 5  
к Правилам допуска эксплуатанта  
к авиационным работам  
Форма

**Свидетельство на право выполнения авиационных работ РЕСПУБЛИКА  
КАЗАХСТАН**

Наименование уполномоченной организации Свидетельство  
на право выполнения авиационных работ № KAZ- 02/001

Дата истечения срока действия: до	Наименование эксплуатанта	Оперативная связь в эксплуатации Контактная информация:
	Адрес эксплуатанта:	
	Т е л е ф о н :	
	Ф а к с : E-mail:	

Настоящее свидетельство удостоверяет допуск эксплуатанта  
\_\_\_\_\_ к выполнению авиационных работ,

(наименование эксплуатанта)

как это определено в прилагаемых эксплуатационных спецификациях, в  
с о о т в е т с т в и и  
с Правилами допуска эксплуатанта к авиационным работам и руководством по  
п р о и з в о д с т в у  
полетов.

Инспекционный контроль осуществляет \_\_\_\_\_

— — — — —

(наименование уполномоченной организации)

Место печати

**Должностное лицо  
уполномоченной организации  
либо лицо, ей уполномоченное**

(подпись) (Ф.И.О.)

Дата выдачи " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

**Наименование уполномоченной организации**

(название эксплуатанта, Свидетельство № \_\_\_\_\_)

**Эксплуатационные спецификации  
(эксплуатационные требования и ограничения)**

**Часть А - Общие положения**

1. Настоящие эксплуатационные спецификации выдаются в соответствии  
с Правилами допуска эксплуатанта к авиационным работам, утвержденными приказом  
Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от "30" октября 2015 года  
№ \_\_\_\_\_ 1 0 2 4

2. Эксплуатант подготовлен к выполнению полетов.

3. Эксплуатанту разрешается эксплуатировать для выполнения авиационных работ  
воздушные суда следующих изготовителей и моделей:

Изготовитель	Модель	Максимальная грузоподъемность и пассажировместимость
1	2	3

В графе 1 указывается завод-изготовитель воздушного судна;  
в графе 2 указывается тип и номер государственной регистрации воздушного судна;  
в графе 3 – показатель в тоннах или килограммах и количество пассажирских мест.

-----  
(Должностное лицо уполномоченной организации \_\_\_\_\_  
либо лицо, ей уполномоченное) (подпись) (Ф.И.О.)  
М е с т о п е ч а т и  
Дата выдачи "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
**Наименование уполномоченной организации**

---

— — — —  
(название эксплуатанта, Свидетельство №\_\_\_\_)

**Эксплуатационные спецификации  
(эксплуатационные требования и ограничения)**

**Часть В - Разрешения и ограничения по выполнению авиационных работ**

Воздушные суда эксплуатанта " \_\_\_\_\_ " подготовлены к выполнению авиационных работ в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Республики Казахстан (договаривающихся государств) и правилами полетов.

П о л е т ы р а з р е ш е н ы :  
в пределах территории Республики Казахстан;  
за пределы территории Республики Казахстан (регионы).

Тип воздушного судна	Виды авиационных работ	Виды полетов (ПВП, СПВП, ППП)	Время суток

— — — —  
(Должностное лицо уполномоченной организации (подпись) (Ф.И.О.)  
либо лицо, ей уполномоченное)  
Место печати  
Дата выдачи "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 6  
к Правилам допуска эксплуатанта  
к авиационным работам  
Форма

**Должностному лицу уполномоченной организации**

**З а я в к а**  
**на внесение изменений и (или) дополнений в эксплуатационные спецификации**  
**свидетельства на право выполнения авиационных работ**

Прошу внести изменения и (или) дополнения \_\_\_\_\_  
(полное название заявителя)

В \_\_\_\_\_  
(эксплуатационные спецификации свидетельства, изменений и (или) дополнений  
в \_\_\_\_\_ доказательную \_\_\_\_\_ документацию)  
планируемая дата начала полетов \_\_\_\_\_  
(при внесении изменений и (или) дополнений указывается срок окончания  
действующего свидетельства, а также планируемая дата начала полетов в новых  
эксплуатационных условиях).

Должностное лицо \_\_\_\_\_  
(должность / подпись / дата)

**П е р е ч е н ь**  
**документов на внесение изменений в свидетельство**  
**на право выполнения авиационных работ**

1. При внесении воздушного судна в свидетельство заявитель представляет  
с л е д у ю щ и е \_\_\_\_\_ д о к у м е н т ы :

1 ) \_\_\_\_\_ з а я в к у ;

2) копии страховых полисов обязательного страхования гражданско-правовой  
ответственности эксплуатанта перед его работниками в соответствии с законами  
Р е с п у б л и к и

Казахстан \_\_\_\_\_ об \_\_\_\_\_ обязательных \_\_\_\_\_ видах \_\_\_\_\_ страхования;

3) соответствующие изменения и дополнения в руководство по производству  
п о л е т о в ,  
руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания, программу  
технического обслуживания, перечень минимального оборудования (MEL).

2. Перечень документов на внесение в свидетельство арендованного воздушного  
с у д н а \_\_\_\_\_ б е з \_\_\_\_\_ э к и п а ж а .

При аренде воздушного судна без экипажа заявитель, дополнительно к документам,  
указанным в пункте 1 настоящего перечня, представляет:

1) сведения о типе, модели и серийном номере воздушного судна;

2) фамилию (название) и адрес собственника воздушного судна;

3) сведения о государстве регистрации, национальных и регистрационных знаках;

4) копию договора об аренде воздушного судна без экипажа, в котором указаны  
ответственные стороны за эксплуатационный контроль воздушного судна, техническое  
обслуживание и поддержание летной годности, а также срок действия аренды;

3. Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью эксплуатанта.

4. В случае прекращения эксплуатации воздушных судов эксплуатант  
немедленно информирует об этом уполномоченную организацию, что является  
основанием для исключения данных воздушных судов из свидетельства.

