

**О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 25 июля 2019 года № 545. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 июля 2019 года № 19159

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в некоторые приказы Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан следующие изменения и дополнения:

      1) в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 546 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12463):

      в Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

      часть вторую пункта 4 изложить в следующей редакции:

      "Международные перевозки грузов осуществляются с соблюдением требований международных договоров, Кодекса Республики Казахстан
от 26 декабря 2017 года "О таможенном регулировании в Республике Казахстан", Правил перевозки опасных грузов автомобильным
транспортом, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля
2015 года № 460 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11779), Правил применения
разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан
от 27 марта 2015 года № 353 (зарегистрированный в Реестре
государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11704) и настоящих Правил.";

      в подпункт 1) пункта 6 вносится изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется;

      пункт 16 изложить в следующей редакции:

      "16. Во всех экземплярах товарно-транспортной накладной грузоотправитель проставляет время прибытия, убытия и простоя автотранспортного средства, а также указывает способ погрузки, вес груза, количество грузовых мест, виды услуг, выполняемых перевозчиком и заверяет товарно-транспортные накладные подписью, печатью или штампом.

      Не требуется наличие печати или штампа для юридических лиц, относящихся к субъектам частного предпринимательства.

      При выдаче грузоотправителем документов, определяющих качество груза и взаимоотношения поставщика и покупателя (сертификаты, удостоверения, свидетельства, разрешения и так далее), перевозчик принимает эти документы и передает их вместе с грузом грузополучателю.";

      пункт 17 дополнить частью второй следующего содержания:

      "Не требуется наличие печати (штампа) для юридических лиц, относящихся к субъектам частного предпринимательства.";

      пункт 22 изложить в следующей редакции:

      "22. Путевые листы оформляются перевозчиком на одну смену (рейс) с указанием даты выдачи, подписью уполномоченного лица перевозчика, штампом или печатью перевозчика, по форме № 4-п и № 4-с согласно приложениям 1 и 2 к настоящим Правилам.

      Не требуется наличие печати (штампа) для юридических лиц, относящихся к субъектам частного предпринимательства.";

      подпункт 2) пункта 27 изложить в следующей редакции:

      "2) обеспечивать соблюдение требований Экологического кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года, постановления Правительства Республики Казахстан от 9 октября 2014 года № 1077 "Об утверждении Правил пожарной безопасности", а также приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 31 мая 2017 года № 359 "Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 15695) (далее – Приказ № 359);";

      пункт 73 дополнить частью второй следующего содержания:

      "Не требуется наличие печати (штампа) для юридических лиц, относящихся к субъектам частного предпринимательства.";

      пункт 75 изложить в следующей редакции:

      "75. Для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов перевозчики используют специализированные автотранспортные средства соответствующие требованиям Приказа № 359.

      Перевозчики уведомляют государственный орган в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения о начале и прекращении деятельности (эксплуатации) объекта незначительной эпидемической значимости в порядке, установленном Законом Республики Казахстан "О разрешениях и уведомлениях".";

      пункты 82 и 83 изложить в следующей редакции:

      "82. Грузоотправитель перед погрузкой скоропортящихся грузов удостоверяется в пригодности автотранспортных средств для их перевозки, а также обеспечивает соблюдение требований Приказа № 359 при погрузке скоропортящихся грузов, правильность укладки скоропортящегося груза в кузове автотранспортного средства и сохранность качества перевозимых предварительно неохлажденных скоропортящихся грузов. Грузоотправитель производит опломбирование загруженных специализированных автотранспортных средств.

      83. Специализированные автотранспортные средства предоставляются перевозчиком для перевозки скоропортящихся грузов технически исправными, соответствующими требованиям Приказа № 359 и обеспечивающие соответствующие температурные режимы транспортировки скоропортящихся грузов.

      Перевозчик обеспечивает исправность оборудования, соответствие санитарного состояния специализированных автотранспортных средств для перевозки скоропортящихся продуктов.";

      пункт 85 изложить в следующей редакции:

      "85. Специализированные автотранспортные средства после перевозки скоропортящихся грузов очищаются грузополучателем от остатков груза, а также промываются и дезинфицируются в соответствии с Приказом № 359.";

      часть вторую пункта 117 изложить в следующей редакции:

      "При международных перевозках порядок пломбирования грузов определяется Кодексом Республики Казахстан от 26 декабря 2017 года "О таможенном регулировании в Республике Казахстан".";

      пункт 130 изложить в следующей редакции:

      "130. Материалы, которыми произведено обандероливание (бумажная лента, тесьма и так далее), представляют собой единое целое (без узлов и наращивания) и скрепляются в местах соединений путем наклеивания этикетки, соединяющей оба конца материала, на которую ставится печать (штамп) изготовителя или грузоотправителя. Юридические лица, относящиеся к субъектам частного предпринимательства, вместо печати (штампа) заверяют место соединения подписью уполномоченного лица.";

      подпункт 4) пункта 133 изложить в следующей редакции:

      "4) подача перевозчиком автотранспортных средств, непригодных

      для перевозки данного вида груза или не отвечающих требованиям
Приказа № 359;";

      пункт 134 изложить в следующей редакции:

      "134. Указанные в пункте 133 настоящих Правил записи в товарно-транспортной накладной заверяются подписями грузоотправителя (грузополучателя) и водителя. Односторонние записи в товарно-транспортной накладной, как грузоотправителя (грузополучателя), так и водителя являются недействительными, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 19 настоящих Правил.";

      часть вторую пункта 144 изложить в следующей редакции:

      "Автотранспортные средства для перевозки продовольственных товаров предоставляются технически исправными, чистыми, без постороннего запаха и в соответствии с требованиями Приказа № 359.";

      пункт 146 изложить в следующей редакции:

      "146. Для транспортировки пищевых продуктов, материалов и изделий используются специально предназначенные и (или) оборудованные для таких целей автотранспортные средства, соответствующие требованиям
Приказа № 359.";

      часть первую пункта 154 изложить в следующей редакции:

      "154. При погрузке грузоотправитель, а при выгрузке – грузополучатель обеспечивает соблюдение требований Приказа № 359.";

      пункт 184 изложить в следующей редакции:

      "184. Грузоотправитель предъявляет к перевозке мясо, субпродукты и мясные полуфабрикаты, охлажденные до температуры, указанной в приложении 10 к настоящим Правилам, если иные температурные режимы не установлены уполномоченным органом в области ветеринарии
согласно Правилам осуществления транспортировки перемещаемых (перевозимых) объектов на территории Республики Казахстан, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 29 мая 2015 года № 7-1/496 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов
за № 11845). Грузоотправитель отмечает в товарно-транспортной
накладной температуру предъявляемых к перевозке мяса, субпродуктов и мясных полуфабрикатов.";

      пункт 216 изложить в следующей редакции:

      "216. Автотранспортные средства для перевозки хозяйственно-питьевой воды предоставляются в соответствии с требованиями
Приказа № 359.";

      пункт 229 изложить в следующей редакции:

      "229. Ящики, коробки c мелкоштучными промышленными товарами предъявляются к перевозке грузоотправителем обандероленными (опечатанными). Материалы, которыми произведено обандероливание (бумажная лента, тесьма и так далее), представляют собой единое целое (без узлов и наращивания) и скрепляются в местах соединений путем наклеивания этикетки, соединяющей оба конца материала, на которую ставится печать (штамп) изготовителя или грузоотправителя. Юридические лица, относящиеся к субъектам частного предпринимательства, вместо печати (штампа) заверяют место соединения подписью уполномоченного лица.

      Обандероливание производится так, чтобы доступ к грузу был невозможен без разрыва материала (бумажной ленты, тесьмы и другое).";

      пункт 351 дополнить частью второй следующего содержания:

      "Не требуется наличие печати для юридических лиц, относящихся к субъектам частного предпринимательства.";

      пункт 353 дополнить частью второй следующего содержания:

      "Не требуется наличие печати или штампа для юридических лиц, относящихся к субъектам частного предпринимательства";

      2) в приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 547 "Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12221):

      в Правилах технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных указанным приказом:

      пункт 3 дополнить подпунктом 8) следующего содержания:

      "8) специально уполномоченная организация – юридическое лицо или структурное подразделение юридического лица, действующее от его имени, аккредитованное в соответствии с требованиями государственного стандарта ГОСТ ISO/IEC 17020-2013 "Оценка соответствия. Требования к работе различных типов органов, проводящих инспекции" на осуществление работ по проведению периодических испытаний газобаллонных оборудований установленных на транспортных средствах.";

      пункт 33 изложить в следующей редакции:

      "33. Обработка кузовов автотранспортных средств дезинфицирующими растворами осуществляется в соответствии с Санитарными правилами "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденными приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 31 мая 2017 года № 359 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 15695).";

      пункт 65 изложить в следующей редакции:

      "65. Проведение технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, работающих на компримированном природном газе (далее – КПГ) и сжиженном нефтяном газе (далее – СНГ),
сжиженном природном газе (далее – СПГ) (далее – газобаллонные автотранспортные средства), организуются как совмещенный технологический процесс ТО и ТР газовых и бензиновых (дизельных) систем питания,
так и самостоятельный технологический процесс ТО и ТР для газовой аппаратуры. Работы осуществляются на специализированном участке. При этом, в первом случае специализированный участок включает два самостоятельных поста, на которых работы выполняются отдельно для бензиновой (дизельной) и газовой систем питания. Во втором, работы
по ТО и ТР газовой системы питания выполняются на специализированном участке, а бензиновой (дизельной) системы питания на общих постах и линиях.";

      пункт 67 изложить в следующей редакции:

      "67. После завершения работ по ТО и ТР газобаллонных автотранспортных средств проводится проверка герметичности газовой аппаратуры. Проверке на герметичность подвергаются все соединения газопроводов высокого давления, горловины газовых баллонов, расходные и магистральные вентили (в закрытом и полностью открытом положениях).

      На каждый газовый баллон выдается паспорт, оформленный его изготовителем.

      На каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, наносятся нестираемым образом следующие данные:

      1) серийный номер;

      2) обозначение "КПГ", "СНГ" или "СПГ".

      Газобаллонное оборудование на транспортных средствах в специально уполномоченных организациях подвергается испытаниям в соответствии с действующими нормативно-техническими документами с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний оформляется свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.

      Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.".

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфрастуктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развитя Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

|  |
| --- |
| *Министр индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан Р. Скляр* |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министерство сельского хозяйства

      Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министерство здравоохранения

      Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министерство внутренних дел

      Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министерство финансов

      Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министерство обороны

      Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министерство национальной экономики

      Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министерство энергетики

      Республики Казахстан

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан