

Об утверждении Методики определения стоимости подъема затонувшего имущества

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 июля 2019 года № 590. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 августа 2019 года № 19168.

В соответствии с подпунктом 26-32) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую Методику определения стоимости подъема затонувшего имущества.

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

Р. Скляр

" С О Г Л А С О В А Н "

Министерство
Республики Казахстан

национальной

экономики

" С О Г Л А С О В А Н "

Министерство
геологии
и
Республики Казахстан

и

природных

экологии,
ресурсов

Утверждена
приказом Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от 31 июля 2019 года № 590

Методика определения стоимости подъема затонувшего имущества

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая Методика определения стоимости подъема затонувшего имущества в Республике Казахстан (далее – Методика) разработана в соответствии с подпунктом 26 -32) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" и устанавливает методику определения стоимости подъема затонувшего имущества.

2. К затонувшему имуществу относятся потерпевшие крушение суда, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно в пределах внутренних водных путей либо выброшены на мелководье или берег.

3. Настоящая Методика не применяется в отношении:

подъема и удаления затонувшего военного имущества;

подъема затонувшего имущества, имеющего археологическое или историческое значение, если такое имущество находится на дне в пределах внутренних водных путей

4. В настоящей Методике используются следующие основные понятия:

1) калькулирование планируемых мероприятий – определение затрат в денежном выражении на производство единицы или группы единиц изделий, или на отдельные виды производств (услуг);

2) подъем затонувшего имущества – технологический процесс последовательных действий (мероприятий) связанных с обеспечением безопасности плавания и работ по обследованию, подъему (извлечению), удалению, затонувшего имущества и последующей экологической зачистке места проведения работ.

Глава 2. Расчет стоимости подъема затонувшего имущества

5. Стоимость затрат по подъему определяется на основании планируемых сметных расчетов и дальнейшего калькулирования планируемых мероприятий.

6. Сметные расчеты и калькулирование рассчитываются по тарифам и расценкам, утвержденным уполномоченным органом в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 1 марта 2011 года "О государственном имуществе".

7. В состав мероприятий (работ) по подъему затонувшего имущества включаются:

1) обставление навигационными знаками места расположения затонувшего имущества с последующим внесением корректив в схему расстановки навигационных знаков и тиражированием;

2) обследование состояния затонувшего имущества и прилегающей акватории водных путей;

3) разработка проекта подъема затонувшего имущества и экологической зачистки прилегающей акватории;

4) подъем, удаление затонувшего имущества и экологическая зачистка прилегающей акватории.

8. Стоимость затрат по обставлению навигационными знаками места расположения затонувшего имущества с последующим внесением корректив в схему расстановки навигационных знаков и тиражированием определяются по следующей формуле:

$$Z_{Ром} = Z_{Рвз} + Z_{Роз} + Z_{Рдз} + Z_{Ри} + Z_{Рсх} + (Z_{Рзн}) \quad (1);$$

Где:

$Z_{Ром}$ стоимость затрат на обозначение места затонувшего имущества (определяется по формуле 1);

$Z_{Рвз}$ стоимость затрат на выставление и снятие навигационных знаков;

$Z_{Роз}$ стоимость затрат на содержание навигационных знаков;

$Z_{Рдз}$ стоимость затрат на включение дополнительных навигационных знаков в утвержденную схему расстановки навигационных знаков в навигацию, и на выставление, содержание и снятие дополнительных навигационных знаков к утвержденной схеме расстановки навигационных знаков в связи с изменением судового хода для обеспечения безопасности плавания на участке с затонувшим имуществом;

$Z_{Рзн}$ стоимость затрат на изготовление дополнительных навигационных знаков;

$Z_{Ри}$ стоимость затрат на информирование судоводителей о внесенных коррективах;

$Z_{Рсх}$ стоимость затрат на разработку и тиражирование корректив внесенных в схему расстановки навигационных знаков.

9. Стоимость затрат по обследованию состояния затонувшего имущества и прилегающей акватории водных путей высчитывается по следующей формуле:

$$Z_{Робсл} = Z_{Рс} + Z_{Роб2} + Z_{Рптр2} + Z_{Рпс} + Z_{Рлаб} \quad (2);$$

Где:

$Z_{Робсл}$ стоимость затрат на обследование затонувшего имущества и прилегающей акватории (определяется по формуле 2);

$Z_{Рс}$ стоимость затрат за работу судна и его экипажа, или другого транспортного или грузоподъемного средства и специалистов управляющих ими;

$Z_{Роб2}$ стоимость затрат на работу оборудования и операторов, включая их транспортировку к месту работ и обратно;

$Z_{Рптр2}$ стоимость затрат на работу водолазов и оборудования, включая их транспортировку к месту работ и обратно;

$Z_{Рпс}$ стоимость затрат на работу других привлеченных специалистов;

$Z_{Рлаб}$ стоимость затрат на получение необходимых лабораторных исследований и получение необходимых заключений от специализированных организаций.

10. Стоимость затрат на разработку проекта подъема затонувшего имущества и экологической зачистки прилегающей акватории высчитывается по следующей формуле:

$$Z_{\text{пр}} = Z_{\text{тпр}} + Z_{\text{техн пр}} + Z_{\text{э пр}} + Z_{\text{ррх}} + Z_{\text{согл}} \quad (3);$$

Где:

$Z_{\text{пр}}$ стоимость затрат на разработку и согласование проекта (определяется по формуле 3);

$Z_{\text{тпр}}$ стоимость затрат на разработку технической части проекта;

$Z_{\text{техн пр}}$ стоимость затрат на разработку технологической части проекта;

$Z_{\text{э пр}}$ стоимость затрат на разработку экологической и природоохранной части проекта;

$Z_{\text{ррх}}$ стоимость затрат на разработку расчета ущерба рыбному хозяйству;

$Z_{\text{согл}}$ стоимость затрат на согласование проекта;

11. Стоимость затрат подъема, удаления затонувшего имущества и экологическая зачистка прилегающей акватории высчитываются по следующей формуле:

$$Z_{\text{Рраб}} = Z_{\text{Росн}} + Z_{\text{Рпол}} + Z_{\text{Рмхр}} + Z_{\text{Рут}} + Z_{\text{Ртр}} + Z_{\text{Ртср}} + Z_{\text{Рптр3}} + Z_{\text{Эз}} + Z_{\text{Урх}} \quad (4);$$

Где:

$Z_{\text{Рраб}}$ стоимость затрат на подъем, удаление, утилизация затонувшего имущества и экологическая зачистка прилегающей акватории и территории (определяется по формуле 4);

$Z_{\text{Росн}}$ стоимость затрат на разработку, приобретение, и/или изготовление, и/или аренду технологического оборудования, оснастки, инвентаря, приспособлений;

$Z_{\text{Рпол}}$ стоимость затрат на подготовку полигона;

$Z_{\text{Рмхр}}$ стоимость затрат на организацию мест хранения;

$Z_{\text{Рут}}$ стоимость затрат утилизации затонувшего имущества, загрязняющих веществ, загрязненной воды и/или загрязненного грунта;

$Z_{\text{Ртр}}$ стоимость затрат подготовки к транспортировке и транспортировки затонувшего имущества, загрязняющих веществ, загрязненной воды и/или загрязненного грунта к месту утилизации;

$Z_{\text{Ртср}}$ стоимость затрат на работу технических средств и их экипажей или операторов;

$Z_{\text{Рптр3}}$ стоимость затрат на организацию и проведение подводно-технических работ, работ по подъёмке и удалению затонувшего имущества, сбору загрязняющих веществ, загрязненной воды и/или загрязненного грунта;

$Z_{\text{Эз}}$ стоимость затрат по возмещению ущерба от экологического загрязнения;

$Z_{\text{Урх}}$ стоимость затрат по возмещению ущерба рыбному хозяйству.

12. Полная стоимость затрат по подъему затонувшего имущества определяется за счет суммирования вышеуказанных работ по следующей формуле:

$$S_{\text{план}} = Z_{\text{Ром}} + Z_{\text{Робсл}} + Z_{\text{пр}} + Z_{\text{Рраб}} \quad (5).$$

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан