

О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764 "Об утверждении Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 июля 2019 года № 591. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 августа 2019 года № 19173

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764 "Об утверждении Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 8785, опубликован "Казахстанская правда" от 29 мая 2014 г. № 104 (27725); "Егемен Қазақстан" 29 мая 2014 ж. № 104 (28328) следующие изменения:

в Типовых программах профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов, утвержденных указанным приказом:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. В настоящих Типовых программах применены стандарты и рекомендуемая практика международной организации гражданской авиации (далее - ИКАО), Европейские авиационные правила, правила Всемирной метеорологической организации (далее - ВМО).";

в пункте 4:

подпункт 82) изложить в следующей редакции:

82) тренажерная подготовка – этап процесса профессиональной подготовки авиационного персонала, при прохождении которого обучаемый приобретает, поддерживает и совершенствует практические навыки и умения с помощью имитирующих устройств, утвержденных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация);

подпункт 97) изложить в следующей редакции:

"97) экзаменатор (оценщик) – физическое лицо, обладающее соответствующей квалификацией, уполномоченное и назначенное уполномоченной организацией проводить оценку теоретических знаний и/или практических навыков авиационного персонала, специалистов с целью выдачи/продления свидетельств / квалификационных отметок и допуска к самостоятельной деятельности";

пункты 6 и 7 изложить в следующей редакции;

"6. Программы, реализуемые для профессиональной подготовки в рамках настоящих Типовых программ, в обязательном порядке согласуются в уполномоченной организации, за исключением программ, реализующих общие аспекты изучения иностранного языка.

7. Программы, реализуемые для профессиональной подготовки иных категорий специалистов, осуществляющих деятельность в гражданской авиации, не требуют обязательного согласования в уполномоченной организации, за исключением случаев, предусмотренных нормативными правовыми актами в области гражданской авиации.";

пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Использование дистанционных технологий совмещается с обучением в классе, включая текущий контроль, промежуточную и итоговую проверку полученных знаний. При этом соотношение объема проведенных учебных, лабораторных и практических занятий с использованием дистанционных технологий или путем непосредственного взаимодействия с обучающимся определяется либо АУЦ, либо организациями гражданской авиации по тем видам профессиональной подготовки, которые им разрешены к обучению.";

пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Дистанционные технологии используются только при наличии руководящего, инструкторского и вспомогательного персонала, имеющего соответствующую подготовку, и специально оборудованных помещений, позволяющих реализовывать программы профессиональной подготовки с использованием дистанционных технологий.";

пункт 22 изложить в следующей редакции:

"22. Авиационный учебный центр, при разработке Программы подготовки на мотодельтаплане, увеличивает объем учебных часов и количество дисциплин, если это обосновано требованиями повышения безопасности полетов.";

абзац второй пункта 40 изложить в следующей редакции:

"15 часов с летным инструктором на автожире, на котором производится проверка готовности к самостоятельным полетам, из них не менее:";

пункт 44 изложить в следующей редакции:

"44. Авиационный учебный центр, при разработке Программы подготовки на конкретном типе планера, увеличивает объем учебных часов и количество дисциплин, если это обосновано требованиями безопасности полетов. Тематика дисциплин по теоретической подготовке пилотов на планерах приведена в Приложении 4 к настоящим Типовым программам.";

пункт 47 изложить в следующей редакции:

"47. Летный инструктор увеличивает объем тренажа по задачам, указанным в пункте 46 настоящей главы, если курсант-пилот не усвоил задачи.";

пункт 47 изложить в следующей редакции:

"68. Летный инструктор увеличивает объем тренажа если курсант-пилот не усвоил задачи, указанные в пункте 69 настоящей главы";

абзац первый и подпункт 1) пункта 82 изложить в следующей редакции:

"1) 25 часов с инструктором на самолете с двойным управлением, на котором производится проверка готовности к самостоятельным полетам, из них инструктор обеспечивает получение кандидатом опыта полетов:

подпункт 1) и абзац первый пункта 93

"93. Претендент на PPL (H) налетал не менее 45 часов летной подготовки на вертолетах, в том числе, по меньшей мере:

1) 25 часов с летным инструктором на вертолете, на котором производится проверка готовности к самостоятельным полетам, в том числе:";

подпункт 13) пункта 95 изложить в следующей редакции:

"13) полет с использованием только основных пилотажных приборов, в том числе выполнение разворота на 1800 и вывод из необычного положения, имитируя случайное попадание в облачность (это обучение выполнено только с инструктором);";

пункт 102 изложить в следующей редакции:

"102. Комплексный курс обучения для получения CPL с квалификационной отметкой IR длится от 9 до 30 месяцев. Этот срок продлевается, если дополнительная летная подготовка или наземное обучение обеспечивается АУЦ.";

пункт 104 изложить в следующей редакции:

"104. Кандидат, который не в состоянии, или не имеет возможности сдать весь курс CPL(A) с допуском к ППП (IR), обращается в уполномоченную организацию для сдачи теории и квалификационных тестов на получение свидетельства более низкого уровня." ;

абзац первый пункта 106 изложить в следующей редакции:

"106. Теоретическое обучение включает в себя уроки в классе, интерактивное видео , слайдовые или магнитофонные презентации, учебные кабины, компьютерное обучение, а также другие средства, согласованные уполномоченной организации либо уполномоченным органом, в соответствующих пропорциях. Программа обучения распределяется таким образом, чтобы каждому предмету обучения было выделено следующее минимальное количество часов:";

пункт 107 изложить в следующей редакции:

"107. Остальное распределение часов согласовывается между уполномоченной организацией и АУЦ.";

пункты 110 и 111 изложить в следующей редакции:

"110. Летная подготовка, не считая подготовки на допуск по типу самолета (Type Rating), составляет в общей сложности, как минимум, 200 часов. Включаемое в общий

налет время полетов на тренажере (на обучение полетам по приборам на земле) не превышает 40 часов.

111. Из этих 200 часов имеет, по меньшей мере:

1) 80 часов обучения с инструктором, из которых до 40 часов засчитываются полеты по приборам на сертифицированном тренажере;

2) 70 часов полетов в качестве командира ВС (PIC), включая визуальные полеты и полеты по приборам в качестве студента-командира ВС (SPIC). Время полетов по приборам в качестве SPIC засчитывается как время PIC в объеме не более 20 часов;

3) 50 часов полета по маршруту в качестве PIC, включая визуальный полет на расстояние не менее 540 км (300 морских миль), в ходе которого производится посадка на двух аэродромах, отличных от аэродрома вылета;

4) 5 часов полетов в ночное время, в том числе 3 часа с инструктором (DUAL), которые включают в себя, как минимум 1 час навигации по заданному маршруту, 5 самостоятельных (solo) взлетов и 5 самостоятельных (solo) посадок до полной остановки;

5) 100 часов полетов по приборам, в которые входят, по меньшей мере:

20 часов в качестве SPIC;

50 часов обучения полетам по приборам, из которых:

либо до 25 часов обучения на тренажере первого уровня FNPT I;

либо до 40 часов наземного обучения на тренажерах: FNPT II/FTD 1/FTD 2 или FFS.

Из этих 40 часов, до 10 часов проводится на FNPT I.";

первый абзац пункта 112 изложить в следующей редакции:

"112. Кандидату, имеющему свидетельство об окончании базового модуля подготовки к полетам по приборам ("Basic Instrument Flight Module") зачисляется до 10 часов налета в счет времени, необходимого для обучения полетам по приборам. Часы, проведенные на тренажере "BITD" не подлежат зачету.";

пункт 117 изложить в следующей редакции:

"117. Комплексный курс обучения для получения CPL длится от 9 до 24 месяцев. Этот срок продлевается, если дополнительная летная подготовка или наземное обучение обеспечивается АУЦ (АТО).";

пункт 119 изложить в следующей редакции:

"119. Кандидат, который не в состоянии, или не имеет возможности сдать весь курс CPL(A), обращается в уполномоченную организацию для сдачи теоретических и практических экзаменов на получение свидетельства более низкого уровня.";

первый абзац пункта 123 изложить в следующей редакции:

"123. Летная подготовка, не считая подготовки на допуск по типу самолета, состоит, в общей сложности, как минимум, из 150 часов, включает в себя все текущие тесты, из которых до 5 часов используется на обучение по приборам на земле. Из этих 150 часов, кандидаты имеют, по меньшей мере:";

подпункт 1) пункта 123 изложить в следующей редакции:

"1) 80 часов обучения с инструктором, включая:

10 часов полетов по приборам, из которых до 5 часов проведено на тренажерах: FNPT-I/II, FTD-1/2, или FFS. Кандидату, имеющему сертификат об окончании базового модуля подготовки к полетам по приборам ("Basic Instrument Flight Module") зачисляется до 10 часов налета в счет времени, необходимого для обучения полетам по приборам. Часы, проведенные на тренажере "BITD" не подлежат зачету;"

пункт 127 изложить в следующей редакции:

"127. Модульный курс CPL продолжается от 9 до 18 месяцев. Этот срок продлевается в случае, если в АУЦ производится дополнительное обучение. Полетная подготовка и проверка летных навыков завершается в течение срока действия документа о сдаче теоретических экзаменов.";

пункт 128 изложить в следующей редакции:

"128. Утвержденный курс проводится путем проведения уроков в классе и включает в себя использование таких материалов как интерактивное видео, презентации на слайдах или на магнитофонных лентах, учебные кабины, компьютерное обучение и другие средства дистанционного обучения (заочные курсы), согласованные уполномоченной организацией либо уполномоченным органом.";

подпункт 1) пункта 134 изложить в следующей редакции:

"1) не менее 10 часов налета по приборам, из которых до 5 часов используются для подготовки по приборам на процедурном тренажере (FNPT I или II, FTDII) или летном тренажере (FFS). При отсутствии соответствующих тренажеров данное требование выполняется на самолете;"

пункт 135 изложить в следующей редакции:

"135. Кандидатам, имеющим действующий допуск к полетам по приборам для самолетов IR(A), время полетов по приборам с инструктором засчитывается полностью .";

пункт 136 изложить в следующей редакции:

"136. Кандидатам, имеющим действующий допуск полетов по приборам для вертолетов IR(H), время полетов по приборам с инструктором засчитывается в объеме до 5 часов, при этом как минимум 5 часов обучения с инструктором проведены на самолете.";

пункт 142 изложить в следующей редакции:

"142. Комплексный курс обучения для получения CPL длится от 9 до 24 месяцев. Этот срок продлевается, если дополнительная летная подготовка или наземное обучение обеспечивается АУЦ.";

пункт 144 изложить в следующей редакции:

"144. Кандидат, который не в состоянии, или не имеет возможности сдать весь курс CPL(H), обращается в уполномоченную организацию для сдачи теоретических и

практических экзаменов на получение свидетельства с более низким уровнем прав, если он удовлетворяет требованиям, предъявляемым к кандидату.";

подпункты 1) и 2) пункта 148 изложить в следующей редакции:

148. Летная подготовка состоит как минимум, из 135 часов. Из этих 135 часов, кандидат выполнит как минимум:

1) 85 часов летной подготовки с инструктором, из которых до 75 часов налета по ПВП, который включает:

30 часов на летном тренажере (FFS, уровень C/D) или;

25 часов на процедурном тренажере (FTD 2, 3) или;

20 часов на процедурном тренажере (FNPT II/III);

10 часов налета по приборам, который включает 5 часов на процедурном тренажере (FNPT I);

Примечание. При отсутствии соответствующих тренажеров, подготовка осуществляется на вертолете в процессе летной подготовки;

10 часов налета по маршрутам по ПВП, включая один полет по маршруту по ПВП с протяженностью не менее 185 км с посадками до полной остановки двигателей на 2 различных аэродромах, не являющихся аэродромом вылета;

2) 50 часов самостоятельного налета в качестве КВС, из которых:

не менее 35 часов в качестве КВС под наблюдением (SPIC);

не менее 14 часов самостоятельного налета (SOLO);

10 часов самостоятельного налета по маршрутам в качестве КВС, включая один полет по маршруту по ПВП с протяженностью не менее 185 км с посадками до полной остановки двигателей на 2 различных аэродромах, не являющихся аэродромом вылета;

пункт 151 изложить в следующей редакции:

"151. Продолжительность модульного курса CPL(H) не более от 9 до 18 месяцев. Этот срок продлевается в случае, если в АУЦ производится дополнительное обучение. Летная подготовка и проверка летных навыков завершаются в течение срока действия документа о сдаче теоретических экзаменов.";

пункт 152 изложить в следующей редакции:

"152. Утвержденный курс проводится путем проведения уроков в классе и включает в себя использование таких материалов как интерактивное видео, презентации на слайдах или на магнитофонных лентах, учебные кабины, компьютерное обучение и другие средства информации дистанционного обучения (заочные курсы), согласованные уполномоченной организацией либо уполномоченным органом. В рамках курса также используется дистанционное (заочное) обучение.";

пункт 163 изложить в следующей редакции:

"163. Кандидат, который не в состоянии, или не имеет возможности успешно пройти весь курс ATPPL (A), обращается в уполномоченную организацию для сдачи

теоретических и практических экзаменов для получения свидетельства более низкого уровня.";

абзац первый пункта 166 изложить в следующей редакции:

"166. 750 часов обучения включает в себя работу в классе, интерактивное видео, слайдовые или магнитофонные презентации, работу в обучающих кабинах, компьютерное обучение, а также другие средства информации, согласованные уполномоченной организацией либо уполномоченным органом. Программа обучения распределяется таким образом, чтобы по каждому предмету минимальное количество часов составляло:";

пункт 169 изложить в следующей редакции:

"169. Летная подготовка, не считая подготовки на допуск по типу самолета (Type Rating), состоит, в общей сложности, как минимум, из 195 часов, включая в себя все текущие тесты, из которых до 55 часов составляет наземное обучение полетам по приборам. Из этих 195 часов, кандидаты имеют, по меньшей мере:

1) 95 часов обучения с инструктором (DUAL), из которых до 55 часов составляет наземная тренировка к полетам по приборам;

2) 70 часов полетов в качестве командира ВС (PIC), включая визуальные полеты и полеты по приборам в качестве студента-командира ВС (SPIC). Время полетов по приборам в качестве SPIC засчитывается как время PIC в объеме не более 20 часов;

3) 50 часов полета по маршруту в качестве КВС, включая визуальный полет на расстояние не менее 540 км (300 морских миль), в ходе которого производится посадка на двух аэродромах, отличных от аэродрома вылета;

4) 5 часов полетов в ночное время, в том числе 3 часа с инструктором (DUAL), которые включают в себя, как минимум 1 час навигации по заданному маршруту, 5 самостоятельных (solo) взлетов и посадок до полной остановки;

5) 115 часов полетов по приборам, в которые входят, по меньшей мере:

20 часов в качестве SPIC;

15 часов тренажерной подготовки по взаимодействию в многочленном экипаже (MCC), для которых используется комплексный тренажер уровня FFS или тренажеры уровня FNPTII/FTD 1/FTD 2;

6) 50 часов обучения полетам по приборам, из которых:

либо до 25 часов наземного обучения на тренажере первого уровня FNPT I;

либо до 40 часов наземного обучения на тренажерах: FNPTII/FTD 1/FTD 2 или тренажере FFS. Из этих 40 часов, до 10 часов проводится на FNPTI. Кандидату, имеющему свидетельство об окончании базового модуля подготовки к полетам по приборам ("Basic Instrument Flight Module") зачисляется до 10 часов обучения в счет времени, необходимого для обучения по приборам. Часы, проведенные на тренажере "BITD" не подлежат зачету;

7) 5 часов выполняется в самолете, сертифицированном для перевозки не менее 4 -х человек, который имеет винт с регулируемым шагом и убирающееся шасси.";

подпункт 1) пункта 185 изложить в следующей редакции:

"1) базовый модуль подготовки к полетам по ППП (Basic Instrument Flight Module) включает в себя 10 часов учебных полетов по приборам, из которых до 5 часов составляет наземная подготовка по ППП (Instrument ground training) на земле с использованием тренажеров BITD, FNPT-I/II, FTD-1/2 или FFS. После завершения базового модуля, кандидату выдается сертификат об окончании этого курса;"

пункт 186 изложить в следующей редакции:

"186. Курс обучения IR(A) для одномоторных самолетов содержит, по меньшей мере, 50 часов учебных полетов по приборам, из которых до 20 часов времени наземной тренировки полетов по приборам на тренажерах FNPT-I, или до 35 часов на тренажерах FFS, FTD-1/2 или FNPT-II. Не более 10 часов наземной тренировки полетов по приборам на тренажерах FFS, FTD-1/2 или FNPT-II заменено тренажером FNPT-I.";

пункт 187 изложить в следующей редакции:

"187. Курс обучения IR(A) для многодвигательных самолетов содержит, по меньшей мере, 55 часов учебных полетов по приборам, из которых до 25 часов составляет время наземной тренировки полетов по приборам на тренажерах FNPT-I, или до 40 часов на тренажерах FFS, FTD-1/2 или FNPT-II. Не более 10 часов наземной тренировки полетов по приборам на тренажерах FFS, FTD-1/2 или FNPT-II заменяется тренажером FNPT-I. Остальное время обучения полетам по приборам включает не менее 15 часов на многодвигательных самолетах.";

пункт 188 изложить в следующей редакции:

"188. Кандидат, имеющий квалификацию IR (A) на самолете с одним двигателем и получивший квалификацию класса многодвигательного самолета, желающий впервые получить квалификацию полета по приборам на многодвигательном самолете (ME IR (A)), проходит курс в АУЦ, 5 часов обучения по приборам на самолетах с несколькими двигателями, из которых 3 часа выполнено на летном тренажере (FFS) или процедурном тренажере (FNPT II).";

пункт 190 изложить в следующей редакции:

"190. Модули обучения полетам по приборам для вертолета включают:

1) летный курс IR (H) однодвигательного вертолета не менее 50 часов учебных полетов по приборам, в том числе:

до 20 часов на процедурном тренажере (FNPT I (H) или (A)). Это время 20 часов обучения на FNPT (H) или (A) заменяется для IR (H) 20 часами учебных полетов в самолете утвержденного для этого курса; или

до 35 часов на процедурном тренажере вертолета (FTD 2/3, FNPT II /III) или летном тренажере вертолета (FFS);

учебные полеты по приборам на сертифицированном по ППП вертолете составляют не менее 10 часов;

2) дополнительный летный курс на многодвигательном вертолете IR (H) составляет не менее 55 часов учебных полетов по приборам, в том числе:

до 20 часов на FNPT I (H) или (A). Это время 20 часов обучения на FNPT (H) или (A) заменяется для ME IR (H) 20 часами учебных полетов в самолете утвержденного для этого курса; или

до 40 часов на процедурном тренажере вертолета (FTD 2/3, FNPT II /III) или летном тренажере вертолета (FFS);

3) учебные полеты по приборам на сертифицированном по ППП многодвигательном вертолете составляют не менее 10 часов;

4) для имеющих квалификацию IR (A) программа сокращается до 10 часов.";

пункт 191 изложить в следующей редакции:

"191. Тренажерное устройство имитации полета для приобретения опыта или выполнения любого маневра, требуемого при демонстрации умения для получения свидетельства или квалификационной отметки, утверждается уполномоченной организацией.";

по выдаче свидетельств, который гарантирует соответствие тренажерного устройства имитации полета поставленной задаче.";

пункт 222 изложить в следующей редакции:

"222. Пилот, имеющий квалификационную отметку "летный инструктор" на одном виде ВС при переподготовке на другой вид ВС, после налета 100 часов в качестве КВС на данном типе ВС и летной проверки летным экзаменатором в сертифицированном АУЦ выполняет функции летного инструктора на данном виде ВС.";

пункт 223 изложить в следующей редакции:

"223. Слушатель - инструктор при прохождении летной подготовки приобретает опыт в определении распространенных ошибок определять распространенные ошибки, методы и приемы их исправления. Следует отметить, что летное умение и осмотрительность является жизненно важным компонентом всех полетов. Таким образом, при выполнении каждого упражнения на земле и в воздухе особое внимание обращается на соответствующие аспекты летного умения.";

пункт 228 изложить в следующей редакции:

"228. Для летных инструкторов FI(A) и FI(H) – 15 часов летного обучения, из которых 5 часов составляет налет с другим претендентом, 4 часа подготовки по приборам и не менее 2 часов на критических режимах полета.";

пункт 242 изложить в следующей редакции:

"242. Летная подготовка проводится как на самолете, так и сертифицированном летном тренажере.";

абзац первый пункта 254 изложить в следующей редакции:

"254. Не ограничивая действия вышеприведенного пункта, для выдачи свидетельства ULAPL (MHG) или (Ag), обладатель свидетельства другого вида ВС проходит теоретическую подготовку в объеме не менее 25 часов, включая экзамены, по следующим специальным дисциплинам:";

абзац первый пункта 258 изложить в следующей редакции:

"258. Не ограничивая действия вышеприведенного пункта, для выдачи свидетельств категории LAPL или PPL, обладатель свидетельства на управление другим видом воздушного судна проходит теоретическую подготовку в объеме не менее 50 часов, включая экзамены, по следующим специальным дисциплинам:";

пункт 262 изложить в следующей редакции:

"262. После успешной проверки летных умений кандидат выполняет обязанности пилота на однодвигательном поршневом самолете с взлетной массой 5700 кг и менее.";

абзац первый пункта 279 изложить в следующей редакции:

"279. Курс летной подготовки на тренажере с применением процедуры ZFTT проходят пилоты многочленного экипажа многодвигательных воздушных судов с максимальной сертифицированной взлетной массой более 10 тонн или с конфигурацией более чем 19 пассажиров, если:";

пункты 282 и 283 изложить в следующей редакции:

"282. Для первоначального одобрения процедуры ZFTT эксплуатант имеет сертификат эксплуатанта для выполнения коммерческих воздушных перевозок не менее 1 года.

Этот период сокращается, если эксплуатант и АУЦ ГА имеют опыт обучения по программе присвоения квалификационной отметки.

283. В программах переподготовки вводится имитация аэродромной тренировки, которая проводится в завершении курса подготовки и засчитывается как летная подготовка.

Когда пилот переходит от турбовинтового к турбореактивному самолету или от турбореактивного к турбовинтовому самолету, требуется дополнительная тренировка на тренажере.";

пункт 284 изложить в следующей редакции:

"284. При отсутствии возможности использования тренажера данного типа ВС, в отдельных случаях, проводится тренаж в кабине ВС по утвержденной уполномоченной организацией программе.";

пункт 291 изложить в следующей редакции:

"291. Эксплуатант составляет и выполняет программу наземной и летной подготовки, которая согласовывается уполномоченной организацией и гарантирует надлежащую подготовку всех членов летного экипажа для выполнения, возложенных на них обязанностей.";

подпункт 8) пункта 292 изложить в следующей редакции:

"8) повторяется через определенные периоды, устанавливаемые уполномоченной организацией, и предусматривает проведение оценки подготовки.";

пункт 299 изложить в следующей редакции:

"299. Требование относительно повторной летной подготовки на конкретном типе ВС считается выполненным, если:

1) использовались, в той степени, в которой это представляется целесообразным уполномоченной организации, тренажерные устройства имитации полета, утвержденные уполномоченной организацией для данной цели; или

2) проводилась через определенное время проверка уровня подготовки на данном типе ВС.";

пункт 304 изложить в следующей редакции:

"304. Требования относительно летной подготовки на конкретном типе воздушного судна считаются выполненными, если:

1) использовались тренажерные устройства имитации условий полета, допущенные уполномоченной организацией либо уполномоченным органом.";

для данной цели;

2) через определенное время проводилась проверка уровня подготовки (проверка практической работы в воздухе и умения действовать в аварийной обстановке), на данном типе воздушного судна.";

пункт 305 изложить в следующей редакции:

"305. Данные проверки осуществляются дважды в течение любых последовательных 12 месяцев, с интервалом не менее 120 дней (разрешается одна проверка на комплексном тренажере (FFS), утвержденном уполномоченной организацией либо уполномоченным органом). Объем проверки на FFS не менее 2-х часов.";

подпункты 1) и 2) пункта 306 изложить в следующей редакции:

"1) перед проверкой на ВС выполняется тренировка на тренажере FFS, срок прохождения тренировки на FFS не превышает 6-ти месяцев или 3-х месяцев до проведения летной проверки (в соответствии с РПП эксплуатанта);

2) квалификационная проверка для пилотов и штурманов проводится пилотом-экзаменатором (при наличии в организации гражданской авиации штурмана-экзаменатора разрешается проведение квалификационной проверки для штурмана штурманом-экзаменатором), бортрадист проводится командиром ВС, для других членов летного и кабинного экипажа проверка проводится соответствующими экзаменаторами по специальности";

пункт 308 изложить в следующей редакции:

"308. Для подтверждения сертификата летного инструктора FI или IRI обладатель сертификата выполняет 2 из следующих 3 требований:

1) для FI (A) и (H) выполнить не менее 50 часов по программе летного обучения в соответствующей категории воздушных судов в течение срока действия сертификата как FI, TRI, CRI, IRI или экзаменатор.

Если заявитель допущен к полетам по приборам (IR) то он налетал менее 10 часов полета по программе летного обучения для IR в течение последних 12 месяцев, предшествующих дате истечения срока действия свидетельства FI;

2) для FI (As) налетал не менее 20 часов полета на дирижаблях в качестве FI, IRI или в качестве экзаменатора в течение срока действия сертификата.

Если заявитель допущен к полетам по приборам (IR) то он налетал не менее 10 часов полета по программе летного обучения для IR в течение последних 12 месяцев, предшествующих дате истечения срока действия свидетельства FI;

3) для FI (S) налет составляет не менее 30 часов или 60 взлетов по программе летного обучения на планерах в качестве FI или в качестве экзаменатора в течение срока действия сертификата;

4) для FI (B) налет составляет не менее 6 часов по программе летного обучения на воздушных шарах в качестве FI или в качестве экзаменатора в течение срока действия сертификата.

Посещает семинар-практикум инструкторов в течение срока действия сертификата FI.

Проходит оценку компетентности на ВС или тренажере (поддержание профессионального уровня) в соответствии с требованиями параграфов 4, 5 главы 16 настоящих Типовых программ, в течение 12 месяцев, предшествующих дате истечения срока действия свидетельства FI.

5) Для продления сертификата инструктора FI, заявитель в течение 12 месяцев до продления:

посещает семинар для инструкторов;

проходит оценку компетентности на ВС или тренажере (поддержание профессионального уровня) в соответствии с требованиями параграфов 4, 5 главы 16 настоящих Типовых программ.

Сертификат инструктора FI, TRI/ SFI, CRI, IR действителен в течение 3-х лет.";

подпункт 2) пункта 310 изложить в следующей редакции:

"2) проходит переподготовку инструкторов в качестве TRI в сертифицированном (признанном) уполномоченной организацией либо уполномоченным органом АУЦ;"

подпункт 2) пункта 311 изложить в следующей редакции:

"2) заканчивает соответствующие части курса TRI в сертифицированном (признанном) уполномоченной организацией либо уполномоченным органом АУЦ;"

подпункт 1) пункта 312 изложить в следующей редакции:

"1) получает переподготовку инструкторов в качестве TRI в сертифицированном (признанном) уполномоченной организацией либо уполномоченным органом АУЦ, которое охватывает соответствующие элементы учебного курса TRI;";

подпункты 1) и 2) пункта 313 изложить в следующей редакции:

1) проводит летную подготовку в роли CRI, в объеме не менее 10 часов. Если заявитель CRI допущен, как на одномоторных, так и на многомоторных самолетах, 10 часов летной подготовки одинаково распределяются между одномоторными и многомоторными самолетами; или

"2) проходит переподготовку по программе инструкторов в качестве CRI в сертифицированном (признанном) уполномоченной организацией либо уполномоченным органом АУЦ, которое охватывает соответствующие элементы учебного курса CRI;";

подпункт 1) пункта 314 изложить в следующей редакции:

"1) получает переподготовку по программе инструкторов в качестве CRI в сертифицированном (признанном) уполномоченной организацией либо уполномоченным органом АУЦ, которое охватывает соответствующие элементы учебного курса CRI;";

подпункты 1) и 2) пункта 315 изложить в следующей редакции:

"1) налетал 50 часов на FSTD в качестве инструктора или экзаменатора, из которых не менее 15 часов в течение 12 месяцев, предшествующих дате истечения срока действия сертификата SFI;

2) проходит переподготовку в качестве SFI в сертифицированном (признанном) уполномоченной организацией АУЦ;";

подпункт 2) пункта 316 изложить в следующей редакции:

"2) проходит переподготовку в качестве SFI в сертифицированном (признанном) уполномоченной организацией либо уполномоченным органом АУЦ;";

пункт 317 изложить в следующей редакции:

"317. Типовые программы первоначальной подготовки персонала по техническому обслуживанию ВС (далее в пределах настоящего подраздела – "Типовые программы") регламентирует минимальный объем первоначальной подготовки для указанного персонала, который увеличивается при необходимости и обоснования. Модули и тематика дисциплин приведены в приложении 22 ("Компоновка из модулей") к настоящим Типовым программам.";

пункт 320 изложить в следующей редакции:

"320. Для кандидатов на обладание свидетельством специалиста по ТО ВС категорий / подкатегорий "А", "В1", "В2" и "В3" допускается освоение программ первоначальной подготовки (модулей) самостоятельно с последующей сдачей экзаменов в уполномоченной организации или в АУЦ, которым делегировано право приема экзаменов.";

пункт 325 изложить в следующей редакции:

"325. В настоящих Типовых программах для первоначальной подготовки специалистов по ТО ВС представлен модульный принцип, который не изменяется при разработке учебных программ в другие формы обучения.";

пункт 333 изложить в следующей редакции:

"333. По завершению курсов, не попадающих под определение пункта 338 настоящих Типовых программ, участнику выдаются:

1) сертификат завершения курса "Certificate of Completion", если курс предусматривает сдачу экзамена, а также по результатам прохождения практической стажировки (On the Job Training, OJT), выдача которого предварительно согласовывается с уполномоченной организацией. Альтернативой сертификата по результатам прохождения практической стажировки (OJT) являются записи по освоенным задачам практической стажировки (OJT) и оценки оценщиком соответствующе квалифицированным, назначенным;

2) сертификат посещения "Certificate of Attendance", если курс не предусматривает сдачу экзамена.";

пункт 348 и 349 изложить в следующей редакции:

"348. Теоретическая подготовка осуществляется при следующих основных формах обучения:

- 1) стационарная дневная (комплексная, типовая);
- 2) модульная;
- 3) заочная;
- 4) дистанционная;
- 5) комбинированная.

349. Тренажерная подготовка осуществляется при следующих основных формах обучения:

- 1) стационарная дневная (комплексная, типовая);
- 2) модульная.";

подпункты 3) и 5) пункта 350 изложить в следующей редакции:

"3) первоначальная подготовка диспетчеров ОВД проводится как по комплексной программе, включающей базовую подготовку и подготовку по всем квалификационным отметкам, так и по модульной программе, позволяющей разделять базовую подготовку и подготовку по каждой квалификационной отметке;

.....

5) при первоначальной подготовке специалистов ПВД или Брифинг из лиц, имеющих квалификацию диспетчера ОВД, общий объем подготовки составляет не менее 36 учебных часов, которая приравнена к прохождению специалистов обучения по программе поддержания профессионального уровня диспетчеров Брифинг и/или ПВД;"

пункт 355 изложить в следующей редакции:

"355. Специальная подготовка персонала ОВД реализуется, как самой аэронавигационной организацией в форме практической и тренажерной подготовки, так и в авиационном учебном центре в форме отдельного курса, тренинга. При этом не требуется утверждения программы подготовки (плана) в уполномоченной организации."

второй абзац пункта 357 изложить в следующей редакции:

"357. Стажировку специалиста для органа аэродромного полетно-информационного обслуживания осуществляет специалист, имеющий допуск к работе в указанном органе."

пункты 376 и 377 изложить в следующей редакции:

"376. Профессиональная подготовка экзаменаторов ОВД осуществляется с целью обеспечения соответствия требованиям, предъявляемым к физическим лицам, назначаемым уполномоченной организацией либо уполномоченным органом для определения уровня квалификации авиационного персонала.

377. Профессиональная подготовка экзаменаторов ОВД реализуется как переподготовка держателей свидетельства диспетчера ОВД, не имеющих данную квалификацию, и поддержание профессионального уровня назначенных уполномоченной организацией либо уполномоченным органом экзаменаторов ОВД."

пункт 379 изложить в следующей редакции:

"379. Переподготовка также производится для лиц, ранее проходивших данное обучение, но не осуществлявших деятельность в качестве экзаменатора ОВД, либо не утвержденных уполномоченной организацией либо уполномоченным органом как экзаменатор ОВД в течение 5-ти лет с даты окончания обучения. При этом соблюдаются требования предыдущего пункта."

пункт 382 изложить в следующей редакции:

"382. Практическая подготовка реализуется на рабочем месте и/или тренажере ОВД и проводится назначенными экзаменаторами ОВД уполномоченной организацией либо уполномоченным органом, либо провайдерами аэронавигационных услуг, либо АУЦ в случае делегирования таких полномочий."

пункт 387 изложить в следующей редакции:

"387. Практическая подготовка при ППУ экзаменаторов ОВД реализуется на рабочем месте и/или тренажере ОВД под надзором назначенного уполномоченной организацией либо уполномоченным органом ведущего экзаменатора ОВД."

"391. Обучение при ППУ организуется в форме курсов, тренингов, семинаров, тренировок, стажировок и реализуется как в форме единого курса, проводимого одновременно, так и в форме изучения отдельных модулей в течение установленного периода."

пункты 394 и 395 изложить в следующей редакции:

"394. Тренажерная подготовка для целей поддержания профессионального уровня реализуется как на диспетчерском тренажере центра ОВД, так и при прохождении курсов в АУЦ либо в других организациях.

395. В отдельных случаях и при оперативной необходимости данный вид профессиональной подготовки проводится внепланово, но не позднее очередного периода.";

пункт 397 изложить в следующей редакции:

"397. При получении последующего допуска к самостоятельной работе на другом диспетчерском пункте время тренажерной подготовки сокращается, но не более чем на 70% от выше указанного.";

подпункт 2) пункт 399 изложить в следующей редакции:

"2) при последующем допуске к самостоятельной работе время тренажерной подготовки сокращается, но не более чем на 70% от выше указанного";

пункты 400 и 401 изложить в следующей редакции:

400. Для многосекторных диспетчерских пунктов тренажерная подготовка проводится на одном из секторов.

401. Руководитель полетов направляет диспетчера ОВД на дополнительную тренажерную подготовку при выявлении систематических нарушений правил ОВД или неуверенной работе на данном диспетчерском пункте.";

пункт 410 изложить в следующей редакции:

"410. Профессиональная переподготовка специалистов, имеющих среднее или высшее профессиональное образование, для выполнения нового вида профессиональной деятельности в установленной сфере проводится в рамках дополнительного профессионального образования в образовательных учреждениях среднего и высшего профессионального образования гражданской авиации и авиационных учебных центрах, утвержденных уполномоченной организацией либо уполномоченным органом.";

подпункт 2) пункта 417 изложить в следующей редакции:

"2) прохождение специальной теоретической подготовки по курсу " Автоматизированная разработка аэронавигационных процедур в соответствии с требованиями документа ИКАО "Производство полетов ВС" (Doc 8168 OPS/611 (PANS-OPS) том II "Построение схем визуальных полетов и полетов по приборам"), в том числе оформления аэронавигационных карт к публикации, в соответствии с Правилами обеспечения аэронавигационной информацией в гражданской авиации, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 420. (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 15427) и Приложением 4 " Аэронавигационные карты" к Конвенции о международной гражданской авиации";

пункт 433 изложить в следующей редакции:

"433. Первоначальная подготовка включает следующие этапы:

- 1) теоретическая подготовка;
- 2) практическая подготовка.

Теоретическая подготовка осуществляется при следующих основных формах обучения:

стационарная дневная (комплексная, типовая);
модульная;
заочная;
дистанционная;
комбинированная.";

пункт 435 изложить в следующей редакции:

"435. Контроль успеваемости слушателей состоит из текущего, рубежного и итогового и осуществляется с применением технических средств, в том числе с использованием компьютерной техники, методов анкетирования, тестирования, устных опросов, письменных контрольных работ.";

пункт 448 изложить в следующей редакции:

"448. Поддержание профессионального уровня организуется в форме учебных курсов, тренингов, семинаров, в том числе дистанционных, в соответствии с периодичностью и тематикой, указанной в настоящих типовых программах первоначальной подготовки, и реализуется как в форме единого курса, проводимого одновременно, так и в форме отдельных модулей в течение установленного периода.";

пункт 452 изложить в следующей редакции:

"452. Освоение новых процедур, концепций по усовершенствованию системы метеорологического обеспечения полетов, в соответствии с планами и программами развития системы метеорологического обеспечения полетов, определенные планами развития аэронавигационной организации реализуются по необходимости как в самой аэронавигационной организации в форме технической учебы, практической подготовки, так и в авиационном учебном центре в форме отдельного курса, тренинга. При этом не требуется согласование программы подготовки (плана) в уполномоченной организации.";

пункт 453 изложить в следующей редакции:

"453. Поддержание профессионального уровня персонала по метеорологическому обеспечению полетов включает обучение по английскому языку (при необходимости), в объеме, достаточном для разъяснения авиационных метеорологических данных, проведения метеорологических брифингов и предоставления консультаций для удовлетворения конкретных потребностей пользователей, которое включено в курс поддержания профессионального уровня, либо реализовано самостоятельно.";

пункт 455 изложить в следующей редакции:

"455. Специальную подготовку осуществляют в соответствии с программами и специалистами разработчика, устанавливаемого оборудования. При этом программы специальной подготовки с уполномоченной организацией не согласуются, а наличие у лиц, осуществляющих обучение, подготовки как инструктора в АУЦ не требуется.";

пункт 457 изложить в следующей редакции:

"457. Специальная подготовка персонала по метеорологическому обеспечению полетов проводится как в самой аэронавигационной организации в форме (по необходимости) практической подготовки, так и в учебном центре, признанном Всемирной метеорологической организацией в форме отдельного курса, тренинга. При этом не требуется согласование программы подготовки в уполномоченной организации .";

пункты 460 и 461 изложить в следующей редакции:

"460. Профессиональная подготовка сотрудников по обеспечению полетов/полетных диспетчеров включает теоретическую и практическую виды подготовки. При первоначальной подготовке (переподготовке) теоретическая подготовка реализуется в авиационных учебных центрах, а практическая осуществляется в эксплуатационных предприятиях или, при сертифицированной технической и технологической возможности, в авиационных учебных центрах. При этом практическая подготовка осуществляется в соответствии с процедурами эксплуатационных предприятий по собственным программам, согласованным уполномоченной организацией либо уполномоченным органом.

461. Поддержание профессионального уровня реализуется в форме теоретической подготовки с периодичностью не реже, чем один раз в три года в авиационном учебном центре или, при наличии технологической возможности, в эксплуатационном предприятии. Если при этом эксплуатационное предприятие предусматривает проведение практической подготовки, то она осуществляется в соответствии с планированием и процедурами эксплуатационных предприятий по собственным программам, согласованным уполномоченной организацией либо уполномоченным органом.";

пункт 466 - исключить;

пункт 467 изложить в следующей редакции:

"467. В указанные настоящим параграфом общие объемы всех программ профессиональной подготовки сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера, включается изучение аспектов английского языка, и прочая деятельность организаций гражданской авиации по усмотрению АУЦ, либо при потребности заказчика обучения.";

пункт 476 изложить в следующей редакции:

"476. Объем первоначальной подготовки, переподготовки и поддержание профессионального уровня регламентируется соответствующими программами АУЦ, согласованными уполномоченной организацией либо уполномоченным органом.";

пункт 480 изложить в следующей редакции:

"480. Контроль успеваемости слушателей состоит из текущего, рубежного и итогового, и осуществляется с применением технических средств, в том числе с использованием компьютерной техники, методов анкетирования, тестирования, устных опросов, письменных контрольных работ.";

пункт 495 изложить в следующей редакции:

"495. Объем переподготовки и поддержание профессионального уровня регламентируется соответствующими программами АУЦ, согласованными уполномоченной организацией либо уполномоченным органом.";

пункт 499 изложить в следующей редакции:

"499. Контроль успеваемости слушателей состоит из текущего, рубежного и итогового, и осуществляется с применением технических средств, в том числе с использованием компьютерной техники, методов анкетирования, тестирования, устных опросов, письменных контрольных работ.";

пункт 501 изложить в следующей редакции:

"501. Настоящие Типовые программы профессиональной подготовки специалистов по радиотехническому обеспечению полетов и авиационной электросвязи определяют принципы профессиональной подготовки, основные функции и порядок допуска к самостоятельной работе инженерно-технического персонала служб (подразделений) по эксплуатации радиотехнического оборудования обеспечения полетов и электросвязи (далее – ЭРТОС), в соответствии с терминологией ИКАО – Персонал по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (ATSEP). При внедрении в процессы профессиональной подготовки квалификационной системы подготовки и оценки, применяются рекомендации документов ИКАО Doc 9868 (PANS-TRG) и Doc 10057 AN/520.";

пункт 510 изложить в следующей редакции:

"510. Теоретическая подготовка осуществляется при следующих основных формах обучения:

- 1) стационарная дневная (комплексная, типовая);
- 2) модульная;
- 3) заочная;
- 4) дистанционная;
- 5) комбинированная.";

подпункт 4) пункта 511 изложить в следующей редакции:

"4) английский язык включается в общий объем программы первоначальной подготовки при необходимости, наличии стандартов, в зависимости от категории

обучаемых и предъявляемых к ним квалификационных требований, в объеме достаточном для пользования эксплуатационными документами и общения;"

пункт 524 изложить в следующей редакции:

"524. Поддержание профессионального уровня организуется в форме курсов, тренингов, семинаров, в том числе дистанционных, в соответствии с периодичностью и тематикой, указанной в настоящих Типовых программах первоначальной подготовки, и реализуются как в форме единого курса, проводимого одновременно, так и в форме отдельных модулей в течение указанного периода.";

пункты 528 и 529 изложить в следующей редакции:

"528. Освоение новых процедур технической эксплуатации оборудования РТОП и связи, концепций по усовершенствованию систем, осуществляется в соответствии с планами и программами развития системы CNS/ATM в сроки, определенные планами развития аэронавигационной организации, и реализуются как в самой аэронавигационной организации в форме (по необходимости) технической учебы, практической подготовки, так и в авиационном учебном центре в форме отдельного курса, тренинга. При этом не требуется утверждения программы подготовки (плана) в уполномоченной организации.";

529. В отдельных случаях и при оперативной необходимости данный вид профессиональной подготовки проводится внепланово, но не позднее очередного периода.";

пункт 536 изложить в следующей редакции:

"536. Специальная подготовка персонала по ЭРТОС проводится как в самой аэронавигационной организации в форме (по необходимости) практической подготовки, так и в авиационном учебном центре в форме отдельного курса, тренинга. При этом не требуется согласование программы подготовки в уполномоченной организации.";

пункт 538 изложить в следующей редакции:

"538. Настоящие типовые программы профессиональной подготовки специалистов по электросветотехническому обеспечению полетов предназначены для проведения профессиональной подготовки специалистов, непосредственно осуществляющих деятельность по электросветотехническому обеспечению полетов, чья деятельность регламентируется "Правилами электросветотехнического обеспечения полетов гражданской авиации Республики Казахстан" утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 350 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов №11637) и включают в себя минимальный объем содержания программ обучения, реализуемый в соответствии с "Правилами профессиональной подготовки авиационного персонала, непосредственно участвующего в обеспечении безопасности полетов" утвержденными приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года

№ 159 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 10562).";

пункт 542 изложить в следующей редакции:

"542. Переподготовка специалистов по электросветотехническому обеспечению полетов осуществляется как в рамках ввода в эксплуатацию новых систем и технологий по программам разработчиков оборудования непосредственно в предприятии гражданской авиации, так и по программам АУЦ. При этом программы не требуют обязательного согласования в уполномоченной организации.";

пункт 543 изложить в следующей редакции:

"543. Поддержание профессионального уровня включает прохождение курсов, тренингов и семинаров, в том числе дистанционных, в соответствии с указанной в настоящих типовых программах тематикой первоначальной подготовки, и реализуется с периодичностью 5 лет. При этом обучение организуется как в форме единого курса, проводимого один раз в пять лет, так и в форме отдельных модулей, реализуемых в течении 5 лет.";

Пункт 552 изложить в следующей редакции:

"552. Полный цикл профессиональной подготовки включает прохождение курсов, тренингов и семинаров, в том числе дистанционных, в соответствии с указанной в настоящих Типовых программах тематикой, и составляет 5 лет.";

абзац первый пункта 564 изложить в следующей редакции:

"564. Объем первоначальной подготовки, переподготовки и поддержание профессионального уровня регламентируется соответствующими программами АУЦ, согласованными уполномоченной организацией либо уполномоченным органом, и соответствуют следующим критериям:

пункт 570 изложить в следующей редакции:

"570. Минимальный объем стажировки на морской установке под руководством СИПВ МУ составляет не менее 75 взлетов и посадок обслуживаемых вертолетов в течение 6 месяцев непосредственно перед подачей заявления на допуск к самостоятельной работе в уполномоченной организации.";

абзац первый пункта 583 изложить в следующей редакции:

"583. Объем переподготовки и поддержания профессионального уровня регламентируется соответствующими программами АУЦ, согласованными уполномоченной организацией либо уполномоченным органом, и соответствуют следующим критериям:";

пункт 588 изложить в следующей редакции:

"588. Контроль успеваемости слушателей состоит из текущего, рубежного и итогового, и осуществляется с применением технических средств, в том числе с использованием компьютерной техники, методов анкетирования, тестирования, устных опросов, письменных контрольных работ.";

пункт 595 изложить в следующей редакции:

"595. Объем первоначальной подготовки и поддержание профессионального уровня регламентируется соответствующими программами АУЦ, согласованными уполномоченной организацией либо уполномоченным органом.";

абзац первый пункта 610 изложить в следующей редакции:

"610. Кандидат в члены кабинного экипажа приступает к профессиональной подготовке:";

пункт 612 изложить в следующей редакции:

"612. Подробная программа и учебный план разрабатываются эксплуатантом и согласовывается в уполномоченной организации для каждого вида подготовки, в соответствии с требованиями настоящих Типовых программ и Правил организации работ бортпроводников, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 308 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11063), для того чтобы охватить все функциональные обязанности, выполняемые кабинным экипажем с целью обеспечения безопасности пассажиров, находящихся в салоне воздушного судна как в полете, так и на земле.";

пункт 614 изложить в следующей редакции:

"614. Каждый вид подготовки соответствует следующим критериям:

1) хорошо структурирован и максимально приближен к реальным условиям использования эксплуатируемых типов ВС;

2) проводится персоналом (инструктором/тренером), имеющим соответствующую квалификацию для данного вида подготовки, а для привлеченных специалистов прохождения процедуры признания их квалификации уполномоченной организацией.";

пункт 618 изложить в следующей редакции:

"618. В период или после завершения всего обучения, каждый член кабинного экипажа проходит проверку, включающую в себя все учебные модули соответствующей программы обучения, за исключением проверки обучения в области оптимизации работы экипажа (CRM). Соответствующие проверки выполняются персоналом, назначенным уполномоченной организацией и имеющим соответствующую квалификацию, для подтверждения того что, что член кабинного экипажа соответствует необходимому уровню подготовки.";

подпункт 1) пункта 620 изложить в следующей редакции:

"1) проходит курс первоначальной подготовки в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченной организацией либо уполномоченным органом для ознакомления с авиационной средой и приобретения достаточных общих знаний и основных навыков, требуемых для выполнения обязанностей и функций, которые связаны с безопасностью пассажиров и безопасностью полета в нормальной, нештатной и аварийной ситуации;"

пункт 627 изложить в следующей редакции:

"627. Для составления программ подготовки по оптимизации работы экипажа (CRM) между отделами подготовки летного и кабинного экипажей осуществляется эффективное взаимодействие. Программа составляется так чтобы инструктора летного и кабинного экипажа могли проводить наблюдения и делать замечания касательно обучения друг друга. В кабине летного экипажа создаются видео-уроки с описанием аварийных ситуаций для воспроизведения всем членам кабинного экипажа во время ежегодной периодической подготовки, тем самым предоставляя возможность членам кабинного экипажа, в частности старшим членам кабинного экипажа участвовать в упражнениях программы летной подготовки (LOFT) летного экипажа.";

пункт 633 изложить в следующей редакции:

"633. Инструкторы, включающие модули CRM в переподготовку на тип ВС, в периодичную подготовку по поддержанию профессионального уровня или в подготовку старших членов кабинного экипажа обладают соответствующими знаниями человеческого фактора и соответствующую подготовку по CRM.";

пункт 646 изложить в следующей редакции:

"646. Каждый член кабинного экипажа проходит в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченной организацией либо уполномоченным органом подготовку с учетом типа, модификаций воздушного судна и подготовку эксплуатанта по программе подготовки утвержденной эксплуатантом и согласованной с уполномоченной организацией либо уполномоченным органом, а также соответствующую проверку до:

- 1) назначения эксплуатантом на выполнение полета в качестве члена кабинного экипажа;
- 2) назначения эксплуатантом на выполнение полета на другом типе ВС.";

пункт 681 изложить в следующей редакции:

"681. Если по заключению руководителя стажировки стажер не готов к самостоятельной работе на соответствующем рабочем месте, стажировка увеличивается на срок, не превышающий первоначально установленного объема.";

пункт 706 изложить в следующей редакции:

"706. Подготовка старших бортпроводников реализуется как самим эксплуатантом форме теоретической и практической подготовки, так и в авиационном учебном центре в форме отдельного курса (тренинга). Согласование программы подготовки в уполномоченной организации не требуется, но эксплуатант обеспечивает изучение обязательных элементов согласно главы 27 настоящих Типовых программ.";

пункт 711 изложить в следующей редакции:

"711. Программа подготовки и проверки членов кабинного экипажа, согласовывается уполномоченной организацией либо уполномоченным органом и

вносится в часть "D" "Training/Подготовка" руководства по производству полетов эксплуатанта.";

пункт 715 изложить в следующей редакции:

"715. Настоящие типовые программы профессиональной подготовки специалистов, которые занимаются технической эксплуатацией аэродромов (начальники, инженера, мастера аэродромной службы, специалисты, которые контролируют состояние готовности элементов аэродрома к полетам), чья деятельность регламентируется "Правилами аэродромного обеспечения полетов гражданской авиации Республики Казахстан", утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 7 октября 2015 года № 978 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12360), включают в себя минимальный объем содержания программ обучения, реализуемый в соответствии с "Правилами профессиональной подготовки авиационного персонала, непосредственно участвующего в обеспечении безопасности полетов.";

пункт 721 изложить в следующей редакции:

"721. Переподготовка специалистов по аэродромному обеспечению полетов осуществляется как в рамках ввода в эксплуатацию новых процедур и технологий по программам эксплуатантов аэропортов, так и по программам АУЦ ГА. При этом программы не требуют обязательного согласования в уполномоченной организации.";

пункт 734 изложить в следующей редакции:

"734. Переподготовка специалистов по орнитологическому обеспечению полетов осуществляется как в рамках ввода в эксплуатацию новых процедур, оборудования по программам эксплуатантов аэропортов, так и по программам АУЦ ГА. При этом программы не требуют обязательного согласования в уполномоченной организации.";

пункт 740 изложить в следующей редакции:

"740. Настоящие Типовые программы профессиональной подготовки специалистов, которые занимаются руководством и технической эксплуатацией складов ГСМ в аэропортах, контролем качества авиационных горюче-смазочных материалов (руководители, инженера, специалисты службы ГСМ), чья деятельность регламентируется "Правилами хранения, подготовки к выдаче на заправку и проведения контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в организациях гражданской авиации Республики Казахстан", утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 191 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11678), включают в себя минимальный объем содержания программ обучения, реализуемый в соответствии с "Правилами профессиональной подготовки авиационного персонала, непосредственно участвующего в обеспечении безопасности полетов.";

пункт 746 изложить в следующей редакции:

"746. Переподготовка специалистов по обеспечению авиаГСМ осуществляется как в рамках ввода в эксплуатацию новых процедур и технологий по программам эксплуатантов аэропортов, так и по программам АУЦ ГА. При этом программы не требуют обязательного согласования в уполномоченной организации.";

пункт 758 изложить в следующей редакции:

"758. Переподготовка специалистов по аварийно-спасательному обеспечению полетов осуществляется как в рамках ввода в эксплуатацию новых процедур, технологий, нового оборудования по программам эксплуатантов аэропортов, так и по программам АУЦ ГА. При этом программы не требуют обязательного согласования в уполномоченной организации.";

абзац первый пункта 777 изложить в следующей редакции:

"777. Теоретическая подготовка осуществляется при следующих основных формах обучения:";

пункт 785 изложить в следующей редакции:

"785. Поддержание профессионального уровня включает прохождение курсов, тренингов и семинаров, в том числе дистанционных, в соответствии с указанной в настоящей типовой программе тематикой первоначальной подготовки, и реализуется с периодичностью не реже одного раза в 5 лет. При этом обучение организовывается как в форме единого курса, проводимого один раз в 5 лет, так и в форме отдельных модулей, реализуемых в течение 5 лет.";

пункт 796 изложить в следующей редакции:

"796. Объем подготовки зависит от функций, возложенных на персонал, ответственный за управление безопасностью полетов (далее – УБП) и охватывает как все, так и отдельные направления СУБП.";

пункт 797 изложить в следующей редакции:

"797. Программы (курсы), реализуемые для профессиональной подготовки лиц, не являющихся авиационным персоналом и осуществляющих деятельность в гражданской авиации, связанную с управлением безопасностью полетов, не требуют обязательного согласования с уполномоченной организацией, но при этом учитываются требования, предъявляемые нормативными правовыми актами в сфере гражданской авиации Республики Казахстан (для учебных центров Республики Казахстан) и международным стандартам в сфере гражданской авиации, касающихся данных направлений деятельности.";

пункт 798 изложить в следующей редакции:

"798. В целях изучения и внедрения передовой практики, поддержания компетентности и осведомленности в области управления безопасностью полетов рекомендуется участие персонала, связанного с управлением безопасностью полетов, в семинарах, тренингах, проводимых ИКАО, Международная организация воздушного

транспорта (далее – ИАТА), Евроконтроль, Европейское агентство по безопасности полетов (далее – EASA) и другими международными организациями.";

пункт 803 изложить в следующей редакции:

"803. Специальная подготовка по УБП осуществляется в следующих случаях:";

подпункт б) пункта 1 (этап 4) Приложения 11 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"б) работа либо с одномоторным, либо с многомоторным самолетом, в том числе, эксплуатация многодвигательного самолета исключительно по приборам с имитацией отказа двигателя, его остановки и повторного запуска (последняя операция выполняется на безопасной абсолютной высоте, если ее осуществляют не на тренажере FSTD).

подпункт 1) этап 4 Приложения 12 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"1) до 30 часов учебных полетов, которые совмещаются с тренировками для выполнения авиационных работ;"

абзац первый параграфа 2 Приложения 13 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Все упражнения выполняются на FNPTI/II, FTD1/2/3 или FFS. Если полеты производятся в визуальных полетах, предпринимаются меры для имитации СМУ.";

подпункт 4) параграфа 3 Приложения 13 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"4) 6 часов полетного времени проводится на многодвигательном самолете, если он используется при проверке летных умений.";

абзац 13 этапа 4 Приложения 14 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"работа с многодвигательным самолетом в упражнениях по п.4.4.д, в том числе эксплуатация самолета исключительно по приборам, с имитацией отказа двигателя, его остановки и повторного запуска (последняя операция выполняется на безопасной абсолютной высоте, если ее осуществляют не на тренажере FSTD).";

абзац второй пункта 3 Приложения 16 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Все упражнения выполняются на FNPTI/II, FTD1/2/3 или FFS, но не более 5 часов. Если полеты производятся в ВМУ, то предпринимаются меры для имитации ПМУ.";

пункт 6, параграфа 1, главы 2 Приложения 16 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"7. Повторное обучение начинается сразу после неудачных летных проверок.

Количество попыток сдать проверку летных умений не ограничено.";

пункт 4 параграфа 2 главы 2 Приложения 16 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"4. Кандидат пилотирует воздушное судно из положения, при котором выполняются функции КВС и выполняет полет, как будто нет других членов экипажа. Экзаменатор не участвует в пилотировании воздушного судна, за исключением случаев, когда его вмешательство необходимо в интересах безопасности, или во избежание недопустимой задержки для другого судна. Кандидат отвечает выполнение полета.";

примечание параграфа 3, главы 2 Приложения 16 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Примечание:

*) выполняется на тренажерах FFS, FTD 1/2/3 или FNPTII.

**) выполняется, либо в части 4, либо в части 5

***) выполняется при ориентировании только по приборам.";

в приложениях 20 и 22 к Типовым программам слова "уполномоченным органом" заменить словами "уполномоченной организацией";

абзац второй пункта 7.7.1. 7.2, модуля 10 РК приложения 22 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Документы, которые находятся на борту ВС:";

абзац первый пункта 19 модуля 11А приложения 22 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Функции, которые типично интегрированы в модули интегрированного модульного радиоэлектронного оборудования" (ИМА), среди которых:";

абзац четвертый пункта 20 модуля 11А приложения 22 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Сервисная сеть пассажирского салона является ведущей в таких системах:

- 1) как доступа к отчетам, предшествующим вылету / отчетам на момент вылета;
- 2) доступа к электронной почте/ интернету / интранету;
- 3) базе данных пассажиров ;
- 4) центральная система пассажирского салона;
- 5) система развлечения для пассажиров;
- 6) система внешней связи ;
- 7) система хранения электронных документов на борту ВС;
- 8) система отслеживания пассажирского салона;
- 9) другие системы пассажирского салона.";

абзац первый пункта 17 модуля 11В приложения 22 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Интегрированное модульное радиоэлектронное оборудование (АТА42)

Функции, которые типично интегрированы в модули Интегрированного модульного радиоэлектронного оборудования (ИМА), среди которых:";

абзац первый пункта 20 модуля 11В приложения 22 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Интегрированное модульное радиоэлектронное оборудование (АТА 42)

Функции, которые типично интегрированы в модули интегрированного модульного радиоэлектронного оборудования (ИМА), среди которых:

управление клапанами, управление давлением воздуха, вентиляция воздуха и управление,

управление вентиляцией отсеков радиоэлектронного оборудования и кабины пилотов,";

абзац первый пункта 21 модуля 11В приложения 22 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Сервисная сеть пассажирского салона является ведущей в таких системах как:

- 1) доступ к отчетам, предшествующим вылету/отчетам на момент вылета;
- 2) доступ к электронной почте/ интернету / интранету;
- 3) базе данных пассажиров ;
- 4) центральная система пассажирского салона;
- 5) система развлечения для пассажиров;
- 6) система внешней связи ;
- 7) система памяти о массе пассажирского салона;
- 8) система отслеживания пассажирского салона;
- 9) другие системы пассажирского салона.";

пункт 1 приложения 25 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"1. Все экзамены в рамках первоначальной (базовой) профессиональной подготовки проводятся с применением вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и вопроса в виде очерка (essay), если это определено требованиями ниже.

Неправильные альтернативные ответы выглядят эквивалентно правдоподобно для любого, кто не знает предмет. Все альтернативные ответы связаны с вопросом и содержат подобный словарь, грамматическую конструкцию и одинаковую длину. В вопросах, содержащих цифровые значения, неправильные ответы соответствуют процедурным ошибкам, таким как использование неправильного значения (+ в сравнении с -) или с неправильными мерами измерения. Они не являются случайными числами.";

пункт 14 приложения 25 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"14. Заявитель подтверждает в письменной форме в АУЦ, обучающей специалистов по ТО ВС или лиц, назначенных уполномоченной организацией, которые проводят экзамен, о числе и количество попыток сдачи в течение последнего года. АУЦ, обучающий специалистов по ТО ВС, отвечает за проверку количества попыток в пределах установленного временного лимита.";

модуль 13 приложения 25 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Категория В2: 180 вопросов с выбором правильного варианта ответа из нескольких и без очерка (essay). Разрешенное время 225 минут. Вопросы и разрешенное время разделяются в два экзамена, если требуется."

в пункте 2 приложения 26 к Типовым программам слова "уполномоченном органе" заменить словами "уполномоченной организации";

в подпункте 1) пункта 3 приложения 26 к Типовым программам слова "уполномоченным органом" заменить словами "уполномоченной организацией либо уполномоченным органом";

подпункт 2) пункта 3 приложения 26 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"2) соответствует стандартам, за исключением разрешенного обучения отличиям, описанного в параграфе 3 настоящего приложения с соответствующими элементами, определенными в обязательной части приемлемых данных, если таких элементов нет, стандартом, описанным в параграфах 8 и 9 настоящего приложения;";

в подпункте 1) пункта 4 приложения 26 к Типовым программам слова "уполномоченным органом" заменить словами "уполномоченной организацией либо уполномоченным органом";

подпункт 2) пункта 4 приложения 26 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"2) соответствует стандартам, за исключением разрешенного обучения отличиям, описанного в параграфе 3 настоящего Приложения с соответствующими элементами, определенными в обязательной части стандарта обучения на тип ВС, если таких элементов нет - соответствует стандартам, описанным в параграфах 8 и 9 настоящего Приложения;";

пункт 7 приложения 26 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"7. Обучение отличиям определяется индивидуально, принимая ко вниманию требования, определенные настоящими Типовыми программами в отношении теоретического и практического элементов обучения на тип ВС.";

пункт 17 приложения 26 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"17. При теоретическом обучении по уровню 3, разрешается использовать учебный материал уровня 1 и 2, который, если требуется, используется для проведения обучения в полном объеме раздела (Chapter).";

(**) пункта 18 приложения 26 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"(**) Для вертолетов в группе 2 (если это определено настоящими Типовыми программами) минимальная продолжительность разрешается уменьшить на 30%.";

абзац первый пункта 19 приложения 26 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"19. Продолжительности обучения, проведенного в АУЦ для специалистов по ТО ВС, и программ профессиональной подготовки, одобренных уполномоченной организацией либо уполномоченным органом, обосновываются их продолжительностью в часах, при этом производится анализ всей программы обучения с точки зрения потребностей обучения, исходя из:";

последний абзац пункта 23 Приложения 26 Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Обучение на основе интерактивных методов (Multimedia Based Training) используется либо в классе, либо на тренажере в учебных курсах разрешенных уполномоченной организацией либо уполномоченным органом.";

пункт 26 приложения 26 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"26. Предметы, отмеченные знаком "X" являются важными для целей практического обучения для гарантии того, что эксплуатация, функционирование, установка и безопасность ключевых задач по ТО являются адекватно освоенными, особенно там, где это не полностью объяснено только теорией.

Несмотря на то, что в таблице указан детальный перечень предметов минимального практического обучения, другие пункты добавлены там, где это применимо к определенному типу ВС.";

пункт 30 приложения 26 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"30. Число вопросов - как минимум 1 вопрос на час преподавания. Число вопросов на каждый раздел (Chapter) и уровень пропорциональны к:

1) фактическим часам обучения, потраченным на обучение в этом разделе (Chapter) и уровню обучения;

2) целям изучения, как приведено в учебном плане курса (TNA).

Уполномоченная организация оценивает количество и уровень вопросов при одобрении программ профессиональной подготовки.";

подпункт 1) пункта 33 приложения 26 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"1) оценка практического элемента исполнена аттестующим специалистом (оценщиком)

соответствующе квалифицированным, назначенным;"

в пункте 34 приложения 26 к Типовым программам слова "уполномоченным органом" заменить словами "уполномоченной организацией либо уполномоченным органом";

пункт 38 приложения 26 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"38. Заявитель подтверждает письменно и уведомляет АУЦ или лиц, назначенных уполномоченной организацией, которые принимают экзамен, о количестве и датах

попыток за последний год и где именно такие попытки имели место. АУЦ или уполномоченная организация контролируют число попыток в пределах применимых сроков.";

пункт 40 приложения 26 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"40. Экзамен на тип ВС проводится как минимум с одним экзаменатором.

Экзаменатор (экзаменаторы) не вовлекаются в обучение заявителя.";

пункты 42 и 43 приложения 26 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"42. ОJT - практическая стажировка на ВС, проводимая в условиях организации по ТО и РАТ и только ее специалистами на ВС (супервайзерами и оценщиками практической стажировки) с целью получения кандидатом 1-ой отметки типа ВС в новой для специалиста категории В1.1, В1.2, В1.3, В1.4, В2 в графе "Rating" свидетельства специалиста ТО ВС.

Практическая стажировка (ОJT) одобряется уполномоченной организацией либо уполномоченным органом, которая выдала свидетельство специалиста по ТО ВС до начала ее проведения.

43. Если программа практической стажировки на тип ВС не включена в настоящие Типовые программы, организация ТО и РАТ разрабатывает собственную программу практической стажировки, используя рекомендации настоящего Приложения.";

подпункт 2) пункта 44 приложения 26 исключить.

пункт 52 приложения 26 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"52. Демонстрация ОJT состоит из:

1) детализированных рабочих листов / журналов;

2) отчета о соответствии, демонстрирующего соответствие ОJT требованиям этой части.";

пункт 13 Приложения 27 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"13. При освоении программ курсов поддержания профессионального уровня / переподготовки и по согласованию с уполномоченной организацией допускается проведение обучения или принятия экзаменов интерактивным методом с использованием компьютеризированных систем (СВТ).";

в приложении 28 к Типовым программам абзац 9 изложить в следующей редакции:

"Поддержание профессионального уровня обновляется при выдаче новых инструкций, связанных с документами, инструментами и директивами производителя или уполномоченной организации Организация обеспечивает непрерывное поддержание профессионального уровня по предмету FTS в течение каждых 2 лет.";

пункт 4 приложения 33 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"4. Индивидуальный подход в определении сроков обучения выполнения задач по сервисному обслуживанию ВС приводит к тому, что сроки обучения не являются фиксированными, зависят от индивидуальных способностей обучаемого и

производственной ситуации организации ГА, но во всех случаях не менее 10 рабочих дней на каждый тип воздушного судна.";

абзац первый пункта 5 приложения 33 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"5. Обучающий персонал - персонал организации ГА, который обучает практическому выполнению задач сервисного обслуживания ВС, включен в приведенный ниже перечень:";

примечание 1 к подпункту 21) пункта 7 приложения 33 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Примечание 1.

Такие задачи, как дозаправка масла и гидравлических жидкостей и подкачка шин колес шасси рассматриваются, как часть предполетной инспекции. Соответствующая инструкция предполетной инспекции включается в процедуру по определению необходимой дозаправки и подкачки при отклонении от нормального расхода для выполнения дополнительных действий по ТО от одобренной организации по ТО и РАТ или сертифицирующего персонала (тем, кому по мнению оператора (эксплуатанта) это необходимо).

В случае коммерческого воздушного транспорта, оператор (эксплуатант) разрабатывает руководство для технического и летного персонала, а также любого другого персонала, выполняющего задачи предполетных инспекций (для того персонала, которому, по мнению оператора (эксплуатанта), это необходимо), определяющее ответственность за эти действия. Там, где задачи предполетной инспекции выполняются контрактными организациями, их выполнение становятся объектом системы качества. Уполномоченной организации демонстрируется получение соответствующего обучения персоналом по соответствующим задачам, выполняющего задачи предполетной инспекции. Стандарт обучения для персонала, выполняющего предполетную инспекцию описывается в "Руководстве эксплуатанта по регулированию технического обслуживания" (Continuing Airworthiness Organisation Exposition, CAE) оператора (эксплуатанта) ВС.";

пункт 8 приложения 34 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"8. Индивидуальный подход в определении сроков обучения выполнения задач механика категории "А" приводит к тому, что сроки обучения не являются фиксированными, зависят от индивидуальных способностей обучаемого и производственной ситуации в организации по ТО и РАТ, но во всех случаях не менее 14 календарных дней на каждый тип воздушного судна.";

подпункт 1) пункта 9 приложения 34 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"1) персонал организации по ТО и РАТ, который обучает практическому выполнению задач, определенным к выполнению обладателям свидетельств категории "А", включен в приведенный ниже перечень:";

подпункт 16), пункта 12 Приложения 34 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"16) реактивация подсистем и компонентов ВС в соответствии с перечнем минимального оборудования (MEL) эксплуатанта (оператора), где такая деактивация согласована с уполномоченной организацией либо уполномоченным органом как простая задача / The de-activation only of sub-system and aircraft components system as permitted by the operator's minimum equipment list where such de-activation is agreed by the competent authorities as a simple task;";

в пункте 12 Приложения 34 к Типовым программам:

подпункт 18) изложить в следующей редакции:

"18) замена любых других компонентов и только для определенного типа ВС по согласованию с производителем или сертифицированной организацией по техническому обслуживанию, в результате чего задача признается простой / Replacement of any other components as agreed by the competent authority for a particular aircraft type only where it is agreed that the task is simple;";

подпункт 19) изложить в следующей редакции:

"19) для определенного типа, ВС любая другая задача, признанная уполномоченной организацией, как простая задача. Сюда относится отсрочка к устранению дефекта при соблюдении следующих обязательных условий:

нет необходимости в поиске неисправности; задание является частью MEL, и действия по техническому обслуживанию, затребованные MEL, согласуются уполномоченной организацией либо уполномоченным органом и определяются как простые;";

абзац 3 в таблице Приложения 35 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Сдача экзамена – на усмотрение организации по ТО ВС и (или) АУЦ, если иное не оговорено законодательством Республики Казахстан в области гражданской авиации.";

пункт 3 Приложения 35 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"3. Изучение тем и документов, согласно настоящих Типовых программ изучаются персоналом организации по ТО и РАТ и (или) АУЦ и (или) обладателями свидетельства специалиста по ТО ВС, выполняющие ТО ВС самостоятельно в обязательном порядке.";

подпункт 6) пункта 4 Приложения 35 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"6) изучение тем и документов персоналом организации по ТО и РАТ в обязательном порядке, согласно настоящих Типовых программ.

*) Для обладателей свидетельства специалиста по ТО ВС, выполняющие ТО ВС самостоятельно - вопросы изучаются в части их касающейся, экзамены сдаются.";

подпункт 6) пункта 4 приложения 35 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"6) темы и документы, которые по указанию уполномоченной организации изучены персоналом организации по ТО и РАТ в обязательном порядке.

*) Для обладателей свидетельства специалиста по ТО ВС, выполняющие ТО ВС самостоятельно - вопросы изучаются в части их касающейся, экзамены сдаются при дополнительном указании уполномоченной организации.

Сдача экзамена – на усмотрение организации ТО и РАТ и (или) авиационного учебного центра, если иное не оговорено уполномоченной организацией."

абзац 3 таблицы Приложения 36 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Сдача экзамена – на усмотрение организации ТО и РАТ и (или) авиационного учебного центра, если иное не оговорено уполномоченной организацией.";

Подпункт 3) пункта 2 Приложения 36 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"3) темы и документы, согласно настоящих Типовых программ изучаются в обязательном порядке персоналом организации по ТО и РАТ / или АУЦ и (или) обладателями свидетельства специалиста по ТО ВС, выполняющие ТО ВС самостоятельно.";

абзац 3 таблицы Приложения 37 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"Сдача экзамена – на усмотрение организации по ТО и РАТ и (или) АУЦ, если иное не оговорено уполномоченной организацией";

абзац 10 приложения 37 к Типовым программам слова "уполномоченного органа" заменить словами "уполномоченной организации";

подпункт 4) Приложения 38 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"4) изучить темы и документы в обязательном порядке, персоналом организации по ТО и РАТ и /или персоналом авиационного учебного центра и (или) его слушателями согласно настоящих Типовых программ;"

пункт 16 Приложения 41 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

"16. Отдельные курсы, входящие в категорию "Других тем и предметов" проходят как в организации ГА, так и в авиационных учебных центрах, которые одобрены к их проведению уполномоченной организацией. Запись по другим темам и предметам программы в сертификате специалиста осуществляется по усмотрению организации ГА .":

таблицу 1 Приложения 41 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

Экзамен	Продолжительность обучения в классе
*) – сдача теста и/или прохождение экзаменов – на усмотрение организации ГА или авиационного учебного центра, если иное не оговорено уполномоченной организацией.	3 часа по каждому курсу Программы (пункты 1,2,3,4 и 5) с общей продолжительностью обучения 15 часов с учетом стандарта продолжительности обучения в классе (не более 6 часов в день) – 2,5 дня.

”;

примечание к таблице 2 Приложения 41 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

“***) – определяется самой организацией ГА и / или настоящими Типовыми программами”;

таблицу Приложения 44 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

”

Экзамен	Продолжительность обучения
Сдача экзамена – на усмотрение организации ГА и / или авиационного учебного центра, если иное не оговорено уполномоченной организацией.	12 часов

”;

подпункт 1) таблицы Приложения 77 к Типовым программам изложить в следующей редакции:

“1) Вид подготовки, перечень курсов которой заранее определен настоящими Типовыми программами (смотри Приложение 40 к настоящим Типовым программам).”

;

в подпункте 2) приложения 78 к Типовым программам слова “уполномоченный орган” заменить словами “уполномоченная организация”;

пункт 3 приложения 92 Типовым программам изложить в следующей редакции:

“Речевая связь, связь “воздух – земля”, связь “земля – земля”, регистрация информации (в одной теме рассматриваются две группы вопросов), связь по линии передачи данных, навигация, радионавигационные средства, спутниковая система, технический обзор GNSS, спутниковая навигация, бортовые системы, летные проверки, наблюдение и радиолокационные системы, радиолокатор, управление наземным движением, форматы передачи радиолокационных данных, автоматическое зависимое наблюдение, будущие системы, радиолокационная станция, сети, специализированные сети ОрВД, обработка данных, обработка радиолокационных данных, обработка планов полета, дисплей (интерфейс пользователя), оперативные данные и данные об условиях эксплуатации, технические средства, электроснабжение, кондиционирование воздуха, мониторинг, электромагнитная совместимость.”.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан.

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 августа 2019 года и подлежит официальному опубликованию.

*Министр индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Р. Скляр