

**О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 июня 2012 года № 315 "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 8 августа 2019 года № 630. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 августа 2019 года № 19231. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта РК от 12.11.2024 № 372.

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта РК от 12.11.2024 № 372 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 июня 2012 года № 315 "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7855, опубликован 12 сентября 2012 года в газете "Казахстанская правда" № 306-307 (27125-27126)) следующее изменение:

      Организацию движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, утвержденную указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр индустрии и*  *инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *Р. Скляр* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство обороны

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 8 августа 2019 года № 630 |

**Организация движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан**

      1. Организация движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан (далее – организация движения) осуществляется согласно Перечню, наименованию и индексам автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 315 "Об утверждении Правил и условий классификации, перечня, наименования и индексов автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11402, опубликованный 1 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет").

      При организации движения, в дневное и вечернее время летнего периода, вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 8 тонн, согласно срокам ежегодного действия временных ограничений движений, указанным в приложении 1 к организации движения.

      В дневное время летнего периода при температуре воздуха выше 250 С на участке автомобильной дороги общего пользования республиканского значения Республики Казахстан с щебеночно-мастичным асфальтобетонным покрытием указанным в приложении 2 к организации движения, вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 9 тонн.

      В дневное время летнего периода ограничения не распространяются на автотранспортные средства:

      1) осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями;

      2) осуществляющие мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

      3) осуществляющие перевозку скоропортящихся продуктов питания;

      4) осуществляющие перевозку пассажиров и багажа;

      5) осуществляющие перевозку опасных грузов;

      6) осуществляющие дорожно-строительных работы, на участках переданных подрядным организациям для проведения работ по реконструкции;

      7) вооруженных сил, других войск и воинских формирований, а так же осуществляющих воинские перевозки.

      2. Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимых при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения не должны превышать значения согласно приложению 3 к организации движения.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан |

**Сроки ежегодного действия временных ограничений движения в летний период**

      Ограничения вводятся с 1 июня по 15 августа соответствующего года, с 11-00 до 21-00 часов при температуре воздуха выше 25оС, в следующих областях:

      1) Акмолинская область

      2) Актюбинская область

      3) Восточно-Казахстанская область

      4) Западно-Казахстанская область

      5) Карагандинская область (Карагандинский регион)

      6) Костанайская область

      7) Павлодарская область

      8) Северо-Казахстанская область

      Ограничения вводятся с 1 июня по 31 августа соответствующего года, с 10-00 до 22-00 часов при температуре воздуха выше 25оС, в следующих областях:

      1) Алматинская область

      2) Атырауская область

      3) Жамбылская область

      4) Карагандинская область (Жезказганский регион)

      5) Кызылординская область

      6) Мангистауская область

      7) Туркестанская область

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан |

**Участок автомобильной дороги общего пользования республиканского значения Республики Казахстан с щебеночно-мастичным асфальтобетонным покрытием**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Индекс автодороги | Наименование дорог | Общая протяженность, км | Начало участка, км | Конец участка, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | А-1 | Нур-Султан - Петропавловск, через г. Кокшетау | 128 | 68 | 196 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан |

**Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Нагрузка одиночной оси, тонн | Расстояние между осями | Максимальная сумма осевых масс грузовых, специальных и специализированных автомобилей, прицепов и полуприцепов, тонн | | |
| Сдвоенных осей | Строенных осей | с более тремя осями или группой независимых осей нагрузка на каждую ось |
| 8 | до 1 метра | 10 | 14,4 | 4,8 |
| от 1 метра включительно до 1,3 метра | 12,0 | 16,8 | 5,6 |
| от 1,3 метра включительно до 1,8 метра | 13,2 | 19,2 | 6,4 |
| от 1,8 метра до 2 метров | 14,4 | 21,6 | 7,2 |

      Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств определяется путем снижения на 20 % от допустимой обшей массы автотранспортных средств, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 342 "Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11009, опубликованный 15 мая 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет").

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан