

**О внесении изменения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 марта 2013 года № 162 "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 16 августа 2019 года № 650. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 августа 2019 года № 19284. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта РК от 12.11.2024 № 372.

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта РК от 12.11.2024 № 372 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 марта 2013 года № 162 "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8395, опубликован 21 августа 2013 года в газете "Казахстанская правда" № 256 (27530)) следующее изменение:

      Организацию движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, утвержденную указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр* *индустрии и инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*Р. Скляр*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство обороны

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 16 августа 2019 года № 650 |

 **Организация движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан**

      1. Организация движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан (далее – организация движения) осуществляется согласно Перечню, наименованию и индексам автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 315 "Об утверждении Правил и условий классификации, перечня, наименования и индексов автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11402, опубликованный 1 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет").

      При организации движения, в весенний период, вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 8 тонн, согласно срокам ежегодного действия временных ограничений движений, указанным в приложении 1 к организации движения.

      В весенний период ограничения не распространяются на автотранспортные средства:

      1) осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями;

      2) осуществляющие мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

      3) осуществляющие гуманитарную помощь пострадавшим;

      4) осуществляющие перевозку пищевой продукции;

      5) осуществляющие перевозку пассажиров и багажа;

      6) осуществляющие перевозку медикаментов;

      7) осуществляющие дорожно-строительных работы, на участках переданных подрядным организациям для проведения работ по реконструкции;

      8) вооруженных сил, других войск и воинских формирований, а так же осуществляющих воинские перевозки.

      2. Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимых при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения не должны превышать значения согласно приложению 2 к организации движения.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к Организации движенияавтотранспортных средств поавтомобильным дорогам общегопользования республиканского значенияРеспублики Казахстан |

 **Сроки ежегодного действия временных ограничений движения в весенний период**

      Ограничения вводятся с 23 марта по 1 мая соответствующего года в следующих областях:

      1) Акмолинская область

      2) Актюбинская область

      3) Восточно-Казахстанская область

      4) Западно-Казахстанская область

      5) Карагандинская область (Карагандинский регион)

      6) Костанайская область

      7) Павлодарская область

      8) Северо-Казахстанская область

      Ограничения вводятся с 1 марта по 1 апреля соответствующего года в следующих областях:

      1) Алматинская область

      2) Атырауская область

      3) Жамбылская область

      4) Карагандинская область (Жезказганский регион)

      5) Кызылординская область

      6) Мангистауская область

      7) Туркестанская область

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к Организации движенияавтотранспортных средств поавтомобильным дорогам общегопользования республиканского значенияРеспублики Казахстан |

 **Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Нагрузка одиночной оси, тонн |
Расстояние между осями |
Максимальная сумма осевых масс грузовых, специальных и специализированных автомобилей, прицепов и полуприцепов, тонн |
|
Сдвоенных осей |
Строенных осей |
с более тремя осями или группой независимых осей нагрузка на каждую ось |
|
8 |
до 1 метра |
10 |
14,4 |
4,8 |
|
от 1 метра включительно до 1,3 метра |
12,0 |
16,8 |
5,6 |
|
от 1,3 метра включительно до 1,8 метра |
13,2 |
19,2 |
6,4 |
|
от 1,8 метра до 2 метров |
14,4 |
21,6 |
7,2 |

      Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств определяется путем снижения на 20 % от допустимой обшей массы автотранспортных средств, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 342 "Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11009, опубликованный 15 мая 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет").

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан