

**О внесении изменений в некоторые приказы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 29 августа 2019 года № 677. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 6 сентября 2019 года № 19351

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения.

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр*
 |
*Р. Скляр*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденприказом Министра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 29 августа 2019 года № 677 |

 **Перечень некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникации Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения**

      1. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 февраля 2005 года № 58-I "Об утверждении Правил и сроков подъема затонувшего имущества" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 3470, опубликован 4 августа 2005 года "Юридическая газета" № 142):

      в Правилах и сроках подъема затонувшего имущества, утвержденных указанным приказом:

      пункт 11 изложить в следующей редакции:

      "11. В случае, если собственником затонувшего имущества не предоставлен проект в установленный срок в соответствии с пунктом 10, то в этом случае указанные работы выполняются предприятием уполномоченного органа в соответствии с действующим законодательством.".

      2. В приказе исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года № 213 "Об утверждении Правил классификации судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6969, опубликован в газете "Юридическая газета" от 22.06.2011 г. № 87 (2077), № 88 (2078):

      в Правилах классификации судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания, утвержденных указанным приказом:

      пункт 29 изложить в следующей редакции:

      "29. Каждое судно, указанное в пункте 3 настоящих Правил, ставится на технический учет Регистра судоходства в следующих случаях:

      1) после постройки судна;

      2) после смены пункта приписки и перехода в связи с этим в район деятельности другого работника Регистра судоходства;

      3) при переходе в класс Регистра судоходства из класса другой классификационной организации;

      4) если судно было ранее снято с учета или не состояло на учете Регистра судоходства;

      5) при смене собственника судна.";

      пункт 42 изложить в следующей редакции:

      "42. Снятие судна с технического учета Регистра судоходства производится:

      1) при списании;

      2) при передислокации к новому пункту приписки в районе деятельности другого работника Регистра судоходства;

      3) при переходе в класс другого классификационного общества;

      4) в том случае, когда судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет при отсутствии обоснованной просьбы судовладельца;

      5) при смене собственника судна, при модернизации или обновлении судна с изменением его типа и назначения, при модернизации или обновлении судна с использованием элементов ранее эксплуатировавшихся судов на территории одного регионального работника, судно с технического учета не снимается.

      В случае смены собственника судна, на территории одного регионального работника, бывший и новый собственники судна в письменном виде информируют об этом Регистр судоходства, при этом производится замена классификационного свидетельства."

      пункт 43 изложить в следующей редакции:

      "43. Документы, необходимые для снятия судна с учета, кроме предписанных подпунктом 4) пункта 42 (оригиналы и копии):

      1) заявка собственника судна с указанием причины снятия судна с учета;

      2) копии официальных документов, подтверждающих причину снятия судна с учета (в случае их наличия).".

      3. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 164 "Об утверждении требований минимального состава экипажа судна" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10548, опубликованный 3 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Требованиях минимального состава экипажа судна, утвержденных указанным приказом:

      подпункт 9) пункта 3 изложить в следующей редакции:

      "9) прибрежное плавание – плавание с удалением от берега до 20 миль или c удалением от места убежища до 50 миль.";

      пункт 16 изложить в следующей редакции:

      "16. На судах, перевозящих скоропортящиеся грузы, которые имеют в своем классе соответствующий символ класса, в минимальном составе экипажа предусматривается должность механика по рефрижераторным установкам.

      На судах с главной дизель-электрической установкой в состав экипажа вводятся два электромеханика на пассажирских судах и один электромеханик – на судах другого типа.

      На судах без символа "Aut", не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживающим устройствам и системам, состав экипажа увеличивается на одного вахтенного механика.";

      пункты 18, 19 и 20 изложить в следующей редакции:

      "18. На судах, совершающих международные рейсы длительностью два и более дней, имеющих на борту сто и более человек, в минимальный состав экипажа судна дополнительно входит врач общей практики.

      19. На судах с численностью экипажа 10 и более человек в минимальный состав экипажа судна дополнительно входит повар.

      20. На судах, включая катера и катамараны, валовой вместимостью менее 100 регистровых тонн, предназначенных для перевозки рабочего персонала до места несения вахты на Каспийском море, продолжительность рейса которого производится в светлое время суток и не превышает 12 часов, а также на специализированных судах срочной эвакуации при выполнении одноразового рейса для эвакуации людей из места бедствия на Каспийском море до безопасного порта Республики Казахстан, в минимальный состав экипажа судна входят только капитан и старший механик или второй механик (вахтенный механик) при мощности главной двигательной установки менее 750 кВт.";

      пункт 31 изложить в следующей редакции:

      "31. Капитаны и помощники капитана, назначенные на высокоскоростные суда, как определено главой X Конвенции СОЛАС, должны иметь свидетельство по управлению высокоскоростным судном для типа высокоскоростного судна, на котором они работают, в соответствии с Международным кодексом безопасности высокоскоростных судов 2000 года, с поправками, принятый Резолюцией Комитета по морской безопасности Международной морской организации MSC.97(73).";

      пункт 34 исключить;

      приложение к Требованиям минимального состава экипажа судна изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему перечню.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек Перечню приказов Министерства транспортаи коммуникации Республики Казахстан иМинистерства по инвестициям и развитиюРеспублики Казахстан,в которые вносятся изменения  |
|   | Приложение кТребованиям минимальногосостава экипажа судна |

 **Нормативы минимального состава экипажа судна**

 **Палубная команда, для судов валовой вместимости до 500 регистровых тонн**

|  |  |
| --- | --- |
|
Профессиональный состав экипажа судна (согласно Конвенции ПДНВ) |
Районы плавания судов |
|
Портовое плавание |
Прибрежное плавание |
Неограниченный район плавания |
|
График работы экипажа |
|
1 смена (продолжительность рейса не более 1 дня) |
2 смены |
2 смены |
2 смены |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
Капитан: |
|
Правило II/2, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
|
Правило II/2, пункты 3 и 4 |
 |
 |
 |
 |
|
Правило II/3, пункты 5 и 6 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Старший помощник капитана: |
|
Правило II/2, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
|
Правило II/2, пункты 3 и4 |
 |
 |
 |
 |
|
Вахтенные помощники капитана: |
|
Правило II/1, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
|
Правило II/3, пункты 3 и 4 |
 |
1 |
1 |
1 |
|
Матросы: |
|
РСНВ (вахтенный матрос) |
 |
 |
 |
1 |
|
Правило II/4, пункты 1 и 2 |
|
Матрос 1класса (квалифицированный матрос)
Правило II/5, пункты 1 и 2 |
1 |
1 |
2 |
1 |
| **ИТОГО:** | **2** | **3** | **4** | **4** |

|  |  |
| --- | --- |
|   | продолжение |

 **Палубная команда, для судов валовой вместимости от 500 до 3000 регистровых тонн**

|  |  |
| --- | --- |
|
Профессиональный состав экипажа судна (согласно Конвенции ПДНВ) |
Районы плавания судов |
|
Портовое плавание |
Прибрежное плавание |
Неограниченный район плавания |
|
График работы экипажа |
|
2 смены |
2 смены |
2 смены |
3 смены |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
Капитан: |
|
Правило II/2 , пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
|
Правило II/2, пункты 3 и 4 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Правило II/3, пункты 5 и 6 |
 |
 |
 |
 |
|
Старший помощник капитана: |
|
Правило II/2, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
|
Правило II/2, пункты 3 и 4 |
 |
 |
1 |
1 |
|
Вахтенные помощники капитана: |
|
Правило II/1, пункты 1 и 2 |
 |
1 |
 |
1 |
|
Правило II/3, пункты 3 и 4 |
1 |
 |
 |
 |
|
Матросы: |
|
РСНВ (вахтенный матрос)
Правило II/4, пункты 1 и 2 |
1 |
2 |
2 |
2 |
|
Матрос 1 класса (квалифицированный матрос)
Правило II/5, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
1 |
| **ИТОГО:** | **3** | **4** | **4** | **6** |

|  |  |
| --- | --- |
|   | продолжение |

 **Палубная команда, для судов валовой вместимости 3000 регистровых тонн или более**

|  |  |
| --- | --- |
|
Профессиональный состав экипажа судна (согласно Конвенции ПДНВ) |
Районы плавания судов |
|
Прибрежное плавание |
Неограниченный район плавания |
|
График работы экипажа |
|
2 смены |
2 смены |
3 смены |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
|
Капитан: |
|
Правило II/2 , пункты 1 и 2 |
1 |
1 |
1 |
|
Правило II/2, пункты 3 и 4 |
 |
 |
 |
|
Правило II/3, пункты 5 и 6 |
 |
 |
 |
|
Старший помощник капитана: |
|
Правило II/2, пункты 1 и 2 |
1 |
1 |
1 |
|
Правило II/2, пункты 3 и4 |
 |
 |
 |
|
Вахтенные помощники капитана: |
|
Правило II/1, пункты 1 и 2 |
 |
 |
1 |
|
Правило II/3, пункты 3 и 4 |
 |
 |
 |
|
Матросы: |
|
РСНВ (вахтенный матрос)
Правило II/4, пункты 1 и 2 |
2 |
2 |
3 |
|
Матрос 1класса
(квалифицированный матрос)
Правило II/5, пункты 1 и 2 |
1 |
1 |
1 |
|  **ИТОГО:** |  **5** |  **5** |  **7** |

|  |  |
| --- | --- |
|   | продолжение |

 **Машинная команда, для судов с главной двигательной установкой мощностью до 750 кВт**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Профессиональный состав экипажа судна (согласно Конвенции ПДНВ) |
Суда с периодически не обслуживаемым машинным отделением |
Суда с обслуживаемым машинным отделением |
|
Районы плавания судов |
Районы плавания судов |
|
Портовое плавание |
Прибрежное плавание |
Неограниченный район плавания |
Портовое плавание |
Прибрежное плавание |
Неограниченный район плавания |
|
График работы экипажа |
График работы экипажа |
|
1 смена (продолжительность рейса не более 1 дня) |
2 смены |
2 смены |
2 смены |
1 смена |
2 смены |
2 смены |
2 смены\* |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
|
Старшие механики: |
|
Правило III/2, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
Правило III/3, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
Вторые механики: |
|
Правило III/2, пункты 1 и 2 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Правило III/3, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
1 |
 |
 |
 |
1 |
|
Вахтенный механик
Правило III/1, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
Мотористы: |
|
РСВМО (Вахтенный моторист)
Правило III/4, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
Моторист 1 класса, (квалифицированный моторист), Правило III/5, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
Электромеханик
Правило III/6, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| **ИТОГО:** | **1** | **1** | **1** | **2** | **1** | **1** | **1** | **2** |

      \* в случае графика работы экипажа в 3 смены, к экипажу машинной команды судна дополнительно ходит вахтенный механик

|  |  |
| --- | --- |
|   | продолжение |

 **Машинная команда, для судов с главной двигательной установкой мощностью от 750 кВт до 3000 кВт**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Профессиональный состав экипажа судна (согласно Конвенции ПДНВ) |
Суда с периодически не обслуживаемым машинным отделением |
Суда с обслуживаемым машинным отделением |
|
Районы плавания судов |
Районы плавания судов |
|
Портовое плавание |
Прибрежное плавание |
Неограниченный район плавания |
Портовое плавание |
Прибрежное плавание |
Неограниченный район плавания |
|
График работы экипажа |
График работы экипажа |
|
1 смена (продолжительность рейса не более 1 дня) |
2 смены |
2 смены |
2 смены |
1 смена |
2 смены |
2 смены |
2 смены\* |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
9 |
|
Старшие механики: |
|
Правило III/2, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
Правило III/3, пункты 1 и 2 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Вторые механики: |
|
Правило III/2, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
Правило III/3, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
1 |
 |
 |
 |
1 |
|
Вахтенный механик, Правило III/1, пункты 1 и 2 |
 |
1 |
1 |
 |
 |
 |
1 |
 |
|
Мотористы: |
|
РСВМО (Вахтенный моторист)
Правило III/4, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
1 |
 |
1 |
 |
 |
|
Моторист 1 класса
(Квалифицированный моторист)
Правило III/5, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
Электромеханик,
Правило III/6, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
1 |
1 |
| **ИТОГО:** | **1** | **2** | **2** | **3** | **1** | **2** | **3** | **3** |

      \* в случае графика работы экипажа в 3 смены, к экипажу машинной команды судна дополнительно ходит вахтенный механик

|  |  |
| --- | --- |
|   | продолжение |

 **Машинная команда, для судов с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт или более**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Профессиональный состав экипажа судна (согласно Конвенции ПДНВ) |
Суда с периодически необслуживаемым машинным отделением |
Суда с обслуживаемым машинным отделением |
|
Районы плавания судов |
Районы плавания судов |
|
Прибрежное плавание |
Неограниченный район плавания |
Прибрежное плавание |
Неограниченный район плавания |
|
График работы экипажа |
График работы экипажа |
|
2 смены |
2 смены\* |
2 смены |
2 смены\* |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
Старшие механики: |
|
Правило III/2, пункты 1 и 2 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Правило III/3, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
|
Вторые механики: |
|
Правило III/2, пункты 1 и 2 |
1 |
1 |
1 |
1 |
|
Правило III/3, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
|
Вахтенный механик, ПравилоIII/1, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
|
Мотористы: |
|
РСВМО (Вахтенный моторист)
Правило III/4, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
|
Моторист 1 класса
(Квалифицированный моторист)
Правило III/5, пункты 1 и 2 |
 |
 |
 |
 |
|
Электромеханик, Правило III/6, пункты 1 и 2 |
1 |
1 |
1 |
1 |
| **ИТОГО:** | **3** | **3** | **3** | **3** |

      \* в случае графика работы экипажа в 3 смены, к экипажу машинной команды судна дополнительно ходит вахтенный механик

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан