



Об утверждении Инструкции по авиационной поисково-спасательной службе государственной авиации Республики Казахстан

Приказ Министра обороны Республики Казахстан от 27 сентября 2019 года № 770. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 октября 2019 года № 19447.

В соответствии с подпунктом 24) статьи 15 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Сноска. Преамбула - в редакции приказа Министра обороны РК от 30.07.2024 № 798 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию по авиационной поисково-спасательной службе государственной авиации Республики Казахстан.

2. Управлению главнокомандующего Силами воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства обороны Республики Казахстан после его первого официального опубликования;

3) направление сведений в Юридический департамент Министерства обороны Республики Казахстан об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на руководителей органов управления государственной авиации Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ довести до должностных лиц в части, их касающейся.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр обороны

Н. Ермекбаев

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Инструкция по авиационной поисково-спасательной службе государственной авиации Республики Казахстан

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая Инструкция по авиационной поисково-спасательной службе государственной авиации Республики Казахстан (далее – Инструкция) детализирует вопросы организации поисково-спасательного обеспечения полетов государственной авиации и разработана в соответствии с подпунктом 24) статьи 15 Законом Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа Министра обороны РК от 30.07.2024 № 798 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Поисково-спасательное обеспечение полетов государственной авиации заключается в организации и осуществлении мероприятий, направленных на надежное оповещение о бедствии, достижение высокой эффективности применения поисково-спасательных сил и средств, готовности летного состава к действиям в аварийных ситуациях и выживанию в условиях автономного существования.

3. Поисково-спасательное обеспечение полетов государственной авиации включает:

- 1) организацию поисково-спасательного обеспечения полетов государственной авиации;
- 2) организацию дежурства поисково-спасательных сил и средств и органов управления полетами;
- 3) организацию приема и передачи сообщений о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие;
- 4) специальную подготовку летного состава;
- 5) действия экипажа воздушного судна терпящего или потерпевшего бедствие;
- 6) действия экипажа воздушного судна после вынужденной посадки или приземления с парашютом на сушу;
- 7) действия экипажа воздушного судна при вынужденной посадке на воду или приводнении с парашютом;
- 8) организацию поисково-спасательных работ;
- 9) аварийное оповещение;

10) поисково-спасательные силы и средства при проведении поисково-спасательных работ;

11) действия экипажа поисково-спасательного воздушного судна при поиске потерпевших бедствие;

12) действия экипажа поисково-спасательного вертолета при оказании помощи и эвакуации, потерпевшим бедствие;

13) подготовку к работе личного состава спасательных парашютно-десантных групп и наземных поисково-спасательных команд;

14) управление поисково-спасательными силами и средствами.

4. Оперативным органом государственной авиации, обеспечивающим координацию действий служб при проведении поиска и спасения экипажей и пассажиров воздушных судов потерпевших бедствие в пределах районов поиска и спасения Республики Казахстан является Вспомогательный координационный центр государственной авиации (далее – ВКЦ ГА) образующейся на базе пункта управления государственной авиацией.

5. На территории Республики Казахстан устанавливаются районы ответственности за поисково-спасательное обеспечение полетов, в которых назначаются координаторы поисково-спасательных работ в соответствии с Правилами.

6. Решение на срочные вылеты воздушного судна для выполнения поисково-спасательных работ, оказания помощи при авариях, катастрофах и стихийных бедствиях принимают органы управления государственной авиации.

Разрешение выдается незамедлительно с получением запроса на использование воздушного пространства.

7. Право подачи команды на вылет дежурным поисково-спасательным воздушным судам и выход наземным поисково-спасательным командам при получении сигнала бедствия, а также при проверках их готовности представляется:

1) главнокомандующему Силами воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан;

2) командующему Военно-воздушными силами Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан;

3) директору Авиационной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан;

4) главнокомандующему Национальной гвардией Республики Казахстан;

5) начальникам поисково-спасательных и парашютно-десантных служб органов управления государственной авиации;

6) оперативному дежурному ВКЦ ГА;

7) координатору поиска и спасения в районе ответственности;

8) командному пункту аэродрома базирования дежурных авиационных поисково-спасательных средств;

9) командному пункту (пункту управления полетами) авиационных частей;

10) командирам (начальникам) от которых назначены дежурные поисково-спасательные силы и средства.

При проверках готовности дежурных поисково-спасательных воздушных судов их вылет предварительно согласовывается с ВКЦ ГА и районным центром управления воздушным движением.

Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными приказом Министра обороны РК от 21.09.2020 № 467 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8. Специальная подготовка экипажей поисково-спасательных воздушных судов, спасательных парашютно-десантных групп, наземных поисково-спасательных команд и их готовность к проведению поисково-спасательных работ возлагается на командиров авиационных частей, (начальника военного института), соответствующих уполномоченных органов и государственных учреждений.

Глава 2. Организация поисково-спасательного обеспечения полетов государственной авиации

9. Организация поиска и спасания экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие в районе аэродрома, возлагается на старшего авиационного начальника аэродрома с привлечением сил и средств от авиационных частей (военного института), государственных учреждений, базирующихся на данном аэродроме, независимо от их ведомственной принадлежности.

10. Организация поиска и спасания экипажей и пассажиров воздушных судов, терпящих бедствие в акватории морей и внутренних водоемов, возлагается на командиров (капитанов) кораблей (судов) во взаимодействии с дежурными поисково-спасательными морскими силами.

11. Руководителем поисково-спасательных работ в районе ответственности, при бедствии воздушного судна является координатор поисково-спасательных работ, а при длительном поиске и в особых случаях (при стихийном бедствии, спасании экипажей и пассажиров многоместных воздушных судов, команд и пассажиров морских и речных судов, личного состава кораблей), когда требуется привлечение значительного количества сил и средств одного или нескольких уполномоченных органов, государственных учреждений, организаций, координатор поисково-спасательных работ назначается в соответствии с Правилами.

12. Командиры авиационных частей (начальник военного института), а также руководители государственных учреждений и организаций, имеющих летные подразделения государственной авиации, базирующиеся в районе поисково-спасательного обеспечения полетов независимо от их ведомственной принадлежности по вопросам организации дежурства поисково-спасательных сил и

средств подчиняются командующему Военно-воздушными силами Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан.

Выделение поисковых сил и средств государственной авиации на аэродромах определяется графиком дежурств согласованным с руководителями государственных учреждений и организаций, имеющих летные подразделения государственной авиации.

13. Медицинское обеспечение поисково-спасательных работ организуется начальниками медицинских служб авиационных частей. Руководство организацией и проведением работ по оказанию медицинской помощи экипажам и пассажирам воздушного судна, потерпевших бедствие, осуществляется начальником медицинской службы авиационной части, организации, проводящей поисково-спасательные работы, а в случае отсутствия таковых, начальником медицинской службы ближайшего гарнизона. Оказание первой медицинской помощи членам экипажей и пассажирам воздушного судна, потерпевших бедствие, осуществляется медицинским персоналом спасательных парашютно-десантных групп и наземных поисково-спасательных команд, входящих в состав дежурных поисково-спасательных сил.

Глава 3. Организация дежурства поисково-спасательных сил и средств и органов управления полетами

14. Для обеспечения поиска и спасения потерпевших бедствие организуется дежурство поисково-спасательных сил и средств:

- 1) воздушных судов, выделяемых авиационными частями государственной авиации;
- 2) аварийно-спасательных средств при необходимости, поисково-спасательных воздушных судов на всех аэродромах государственной авиации, на период выполнения полетов;
- 3) расчетов пунктов управления уполномоченных органов и государственных учреждений;
- 4) радиотехнических средств уполномоченных органов и государственных учреждений для совместного приема и пеленгации сигналов бедствия, передаваемых экипажами воздушных и морских судов, потерпевших бедствие.

15. Экипажи поисково-спасательных воздушных судов несут дежурство в соответствии с Правилами и настоящей Инструкцией.

Выделяемые на дежурство поисково-спасательные воздушные суда оснащаются комплектами спасательного имущества и снаряжения в соответствии с Правилами.

16. Для проведения поисково-спасательных работ на всех аэродромах и авиационных полигонах создаются штатные и нештатные наземные поисково-спасательные команды, аварийно-спасательные команды, в состав которых входят 8-10 человек инженерно – технического состава (в том числе, медицинский работник и радист). Наземные поисково-спасательные команды назначаются приказом командира авиационной части (начальника военного института). Для перевозки

наземных поисково-спасательных команд в район поисково-спасательных работ выделяется автотранспорт высокой проходимости или специальная поисковая техника. При их длительном нахождении вдали от населенных пунктов выделяется транспортно – бытовой автомобиль высокой проходимости. Автомобиль оснащается отсеком для размещения личного состава и отсеком для имущества наземных поисково-спасательных команд.

Наземные поисково-спасательные команды оснащаются спасательным имуществом и снаряжением, в соответствии с Правилами.

17. В состав экипажей поисково-спасательных воздушных судов включаются штатные и нештатные спасательные парашютно-десантные группы, формируемые из личного состава авиационной части и из личного состава поисково-спасательной и парашютно-десантной службы, подготовленного к парашютным прыжкам в различных климатогеографических условиях днем и ночью. Нештатная спасательная парашютно-десантная группа назначается приказом командира авиационной части (начальника военного института). На дежурство по поисково-спасательному обеспечению полетов государственной авиации назначаются 2-3 парашютиста, в том числе медицинский работник. В период несения дежурства спасательная парашютно-десантная группа подчиняется командиру экипажа поисково-спасательного воздушного судна, руководителю полетов, а после десантирования действует в соответствии со сложившейся обстановкой. Старшие спасательных парашютно-десантных групп назначаются решением командира авиационной части (начальника военного института).

Спасательная парашютно-десантная группа несет дежурство в период проведения полетов, а также в период когда аэродром является "запасным" (для других авиационных частей). Для поддержания необходимого уровня подготовки личного состава спасательных парашютно-десантных групп, ежемесячно проводят тренировки с практическим выполнением учебно-тренировочных прыжков с парашютом.

После прохождения соответствующей подготовки, личным составом спасательных парашютно-десантных групп при необходимости производится доставка медицинского работника к потерпевшим бедствие (любого другого специалиста) или груза на парашютах – тандемах (парашютах специального назначения типа "тандем").

Спасательные парашютно-десантные группы оснащаются спасательным имуществом и снаряжением, в соответствии с Правилами.

На аэродромах, где взлет и посадка, а также пилотирование в зонах производятся над морем или водоемами, обеспечиваются спасательными катерами (или другими судами) со спасателями на борту.

18. Для проведения поисково-спасательных работ дополнительно привлекаются:

1) наземные и плавучие транспортные средства воинских частей и гражданских организаций местных исполнительных органов;

2) воздушные суда воинских частей и авиакомпаний, не имеющих специального поисково-спасательного оборудования для выполнения визуального поиска и эвакуационных работ;

3) личный состав воинских частей и гражданских организаций местных исполнительных органов.

19. К несению дежурства по поисково-спасательному обеспечению полетов государственной авиации привлекаются летчики (штурманы) 3-го и выше класса, подготовленные к проведению поисково-спасательных работ.

К выполнению посадок на незнакомые и необозначенные площадки, к высадке спасателей и подъему пострадавших с режима висения над сушей и водной поверхностью привлекаются экипажи вертолетов имеющие соответствующие допуски.

Дежурные экипажи поисково-спасательных воздушных судов:

1) осуществляют поиск и обнаружение экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие;

2) устанавливают радиосвязь с потерпевшими бедствие, выявляют их физическое состояние и состояние воздушного судна;

3) наводят к потерпевшим бедствие силы и средства, способные оказать им помощь ;

4) десантируют спасательные парашютно-десантные группы, прицельно сбрасывают аварийно-спасательное имущество и снаряжение;

5) подбирают посадочные площадки с воздуха, определяют ее пригодность к посадке и взлету;

6) эвакуируют потерпевших бедствие с режима висения над сушей и водной поверхностью;

7) передают потерпевшим бедствие целеуказания для выхода к ближайшему населенному пункту, дороге, реке или месту, откуда можно произвести эвакуацию;

8) извлекают людей из воздушного судна, потерпевших бедствие, и оказывают им первую медицинскую помощь;

9) эвакуируют пострадавших в лечебные учреждения;

10) локализуют и осуществляют тушение пожара на воздушном судне потерпевшего бедствие;

11) докладывают на командные пункты о ходе и результатах поиска и спасения.

20. На основе заявок на полеты и перелеты дежурная смена ВКЦ ГА уточняет и составляет план дежурства поисково-спасательных сил и средств на сутки, начальник поисково-спасательной и парашютно-десантной службы Военно-воздушных сил Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан согласовывает план, который является приложением к Плану работы авиации (на сутки).

21. В плане дежурства указываются:

- 1) число и типы выделяемых поисково-спасательных вертолетов и самолетов, их ведомственная принадлежность;
- 2) аэродром базирования;
- 3) фамилии и позывные командиров экипажей;
- 4) минимумы погоды для взлета и посадки, для визуального проведения поисково-спасательных работ;
- 5) основные виды поисково-спасательных работ, к которым допущены экипажи;
- 6) даты крайнего вылета экипажей, днем и ночью при минимуме погоды;
- 7) наличие подготовленных спасательных парашютно-десантных групп, их допуск к десантированию на различные виды подстилающей поверхности;
- 8) сведения о наземной поисково-спасательной команде;
- 9) сведения о морских поисково-спасательных силах и средствах (при необходимости);
- 10) схема вывоза дежурных сил и средств.

22. После утверждения плана дежурства расчет ВКЦ ГА доводит до органов управления воздушным движением и аэродромов государственной авиации сведения о количестве и дислокации ближайших дежурных поисково-спасательных сил и средств, которые вносятся в плановые таблицы полетов на этих аэродромах и на предполетной подготовке доводятся до летного состава.

Сведения о дежурных поисково-спасательных силах и средствах в зоне поисково-спасательного обеспечения, доводятся до командных (диспетчерских) пунктов заинтересованных уполномоченных органов и государственных учреждений по их запросу.

23. На командных пунктах авиационных частей (военного института) ведется карта-планшет обстановки по поисково-спасательному обеспечению полетов государственной авиации, на которую наносятся (в виде таблицы) сведения о дежурных поисково-спасательных силах и средствах, выделенных на предстоящие сутки (летный день). В центрах управления воздушным движением в планы использования воздушного пространства вносятся сведения о воздушных судах, выделенных для поисково-спасательного обеспечения полетов государственной авиации.

24. Дежурным поисково-спасательным силам и средствам устанавливается 3 степени готовности:

- 1) готовность № 1:

поисковые воздушные суда готовы к немедленному вылету, двигатели опробованы, наземные источники электропитания подключены, аварийно-спасательное имущество находится на борту воздушного судна и подготовлено к немедленному использованию;

летный состав, спасательная парашютно-десантная группа находится в воздушном судне, а технический состав – у воздушного судна;

задача экипажам поставлена и при необходимости уточняется в полете по радио, командир экипажа находится на радиосвязи с пунктом управления полетами;

наземная поисково-спасательная команда находится в готовности к немедленному выходу для выполнения задачи;

вылет вертолетов и выход наземной поисково-спасательной команды – не позднее чем через 10 минут,

вылет самолетов – через 15 минут после подачи команды;

2) готовность № 2:

поисковые воздушные суда готовы к вылету, двигатели опробованы, аварийно-спасательное имущество находится на борту и подготовлено к использованию;

летный и технический состав, спасательная парашютно-десантная группа находится в специально отведенном месте вблизи воздушного судна;

экипажам даны указания по организации взлета и способу поиска;

задача по поиску уточняется перед вылетом и при необходимости в полете;

личный состав наземной поисково-спасательной команды находится в местах, определяемых командиром авиационной части, имущество и снаряжение наземной поисково-спасательной команды уложено и погружено на транспортные средства, которые подготовлены к выходу на выполнение задач, местонахождение транспортных средств указано в инструкции по производству полетов в районе аэродрома;

вылет вертолетов и выход наземной поисково-спасательной команды – не позднее чем через 20 минут после подачи команды;

вылет самолетов – через 30 минут после подачи команды;

3) готовность № 3:

поисково-спасательные воздушные суда, автомобили и поисково-спасательные средства подготовлены к применению и находятся в установленных местах (аэродромах, стоянках или гаражах);

летный, технический и личный состав спасательной парашютно-десантной группы и наземной поисково-спасательной команды находятся на занятиях, работах или отдыхе;

вылет поисково-спасательных воздушных судов, выход наземной поисково-спасательной команды не позднее чем через 30 минут – летом, 45 минут – зимой;

временный интервал, необходимый для вылета поисково-спасательных ВС Авиационной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан из готовности № 3, составляет 2 часа 30 минут – летом и 3 часа – зимой;

в период отдыха, в нерабочее время – время вылета не позднее 2 часов 30 минут.

Сноска. Пункт 24 с изменением, внесенным приказом Министра обороны РК от 30.07.2024 № 798 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

25. Время занятия готовности экипажей поисковых воздушных судов:

готовность № 2 из готовности № 3 – 10 минут (из положения отдых, нерабочее время – 2 часа 10 минут);

готовность № 1 из готовности № 3 – 20 минут (из положения отдых, нерабочее время – 2 часа 20 минут);

готовность № 1 из готовности № 2 – 10 минут.

26. Время нахождения экипажей поисковых воздушных судов:

в готовности № 1 – не более 2 часов;

в готовности № 2 – круглосуточно (не более 2 суток);

при несении дежурства в готовности № 2, только на период полетов, с последующим переходом в готовность № 3 – 7 суток;

в готовности № 3 – не более 15 суток.

27. В период проведения полетов, перелетов боевых воздушных судов и в случаях, когда аэродром является запасным, экипажи поисково-спасательных воздушных судов, наземная поисково-спасательная команда, спасательная парашютно-десантная группа выделенные для поисково-спасательного обеспечения полетов государственной авиации, находятся в готовности № 2. Перевод их в готовность № 1 производится при возникновении аварийной ситуации.

28. Использование экипажей дежурных поисково-спасательных самолетов и вертолетов, личного состава спасательной парашютно-десантной группы, находящихся в готовности № 1 и 2 для целей, не связанных с выполнением поисково-спасательных задач не допускается.

Выделенные на дежурство поисково-спасательные воздушные суда и экипажи помимо целей для поиска и спасания пассажиров и экипажей, терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, допускается использовать для:

1) тренировочных полетов в районе ответственности поисково-спасательного экипажа воздушного судна;

2) оказания помощи в ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

3) производственной деятельности в районе аэродрома базирования при условии соблюдения установленных сроков их вылета на поиск.

29. Аэродромы на которых отсутствуют свои поисково-спасательные воздушные суда, для несения круглосуточного дежурства по поисково-спасательному обеспечению полетов государственной авиации, командуются экипажи поисково-спасательные воздушных судов из авиационных частей. Их подготовку и контроль готовности к дежурству осуществляют командиры частей, от которых командуются экипажи.

30. По прибытии на другой аэродром для дежурства по поисково-спасательному обеспечению полетов государственной авиации командир экипажа представляется старшему авиационному начальнику, докладывает о готовности к несению дежурства и получает инструктаж. Дальнейшую подготовку к полету и контроль готовности экипажа, осуществляет командир части, в распоряжение которого он прибыл.

31. Командиры авиационных частей, (начальника военного института), от которых выделяются, или подчинены, дежурные силы и средства, обеспечивают их своевременное выделение, подготовку и проведение ими поисково-спасательных работ в установленное нормативами время с соблюдением всех мер безопасности.

32. Оснащение воздушных и наземных поисково-спасательных сил и средств аварийно-спасательным имуществом, снаряжением и транспортом высокой проходимости осуществляется воинской частью (военным институтом, подразделением) базирования поисковых сил. В случае прибытия воздушного судна на другой аэродром для дежурства по поисково-спасательному обеспечению полетов государственной авиации оснащение аварийно-спасательным имуществом возлагается на воинскую часть (военный институт, подразделение) в которую прибыло воздушное судно.

Укомплектование поисково-спасательных воздушных судов, спасательной парашютно-десантной группы аварийно-спасательным имуществом осуществляется начальником поисково-спасательной и парашютно-десантной службы авиационной части (военного института).

Укомплектование аварийно-спасательным имуществом наземной поисково-спасательной команды осуществляется начальником наземной поисково-спасательной команды авиационной части (военного института), аварийно-спасательное имущество хранится в автомобиле наземной поисково-спасательной команды.

Глава 4. Организация приема и передачи сообщений о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие

33. Для своевременного обнаружения и оказания помощи экипажам и пассажирам воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, установлен единый международный сигнал "SOS" ("Терплю бедствие"). Сигналы срочности и предупреждения об опасности указаны в авиационном "Щ-коде" (кодовое обозначение и сокращение для связи между экипажем воздушного судна и диспетчерами органов обслуживания воздушного движения). Для приема информации о бедствии на территории Республики Казахстан организуется дежурство радиосредств.

34. Дежурство радиосредств устанавливается:

1) на узлах связи и радиопеленгации радиотехнических частей Сил Воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан, Авиационной службы Комитета

национальной безопасности Республики Казахстан на коротких радиоволнах, на частотах радиопеленгации, указанных в регламентах средств радиосвязи и радиосветотехнического обеспечения полетов – круглосуточно.

2) на аварийных частотах 2182 кГц, 4182 кГц (морские службы) и 8364 кГц, 12546 кГц по команде с ВКЦ ГА – после получения сообщения о бедствии;

3) на аэродромах государственной авиации, в том числе выделенных в качестве запасных, на ультракоротковолновых радиопеленгаторах на частоте 121,5 МГц – в период проведения полетов;

4) на спасательных кораблях и судах Военно-морских сил Вооруженных Сил Республики Казахстан, находящихся в районах боевой службы и на переходе в море, прием сигналов бедствия на аварийных частотах (средневолновых и коротковолновых диапазонов) – круглосуточно (в соответствии с Международным регламентом радиосвязи), а на частоте 121,5 МГц – по заявкам организаций, планирующих полеты;

5) в районных центрах управления воздушным движением на частоте 121,5 МГц – круглосуточно.

Сноска. Пункт 34 с изменениями, внесенными приказом Министра обороны РК от 21.09.2020 № 467 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

35. Сигналы бедствия передаются всеми имеющимися на борту средствами связи и оповещения:

- 1) УКВ – и КВ-радиостанциями (в телефонном режиме);
- 2) связными КВ-радиостанциями (в телефонном режиме);
- 3) аппаратурой опознавания.

Сигналы применяются по указанию командира воздушного судна.

36. Передача сообщений о бедствии осуществляется по действующим каналам управления полетами, по которым к началу сложившейся на борту аварийной ситуации воздушное судно имело связь, и дублируется по общим каналам связи и пеленгации на аварийных частотах 121,5 (243), (406,025) МГц, 2182, 4182, 8364, 12546 кГц, а также по системе опознавания с адресом: "Всем, всем...".

37. Порядок организации приема и передачи сообщений о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие, действия при ведении радиосвязи осуществляется в соответствии с Правилами.

38. Расчеты всех видов средств связи и радиотехнического обеспечения полетов, независимо от их ведомственной принадлежности, при получении сообщения о бедствии воздушного судна немедленно приводят в действие радиотехнические средства для обнаружения воздушного судна, определения его координат, установления с ним радиосвязи, выяснения характера бедствия и решения командира экипажа о дальнейших действиях. Полученную информацию расчеты докладывают на пункт управления полетами или своему командиру (начальнику).

39. Готовность средств связи и радиотехнического обеспечения полетов аэродрома к своевременному обеспечению поисково-спасательных работ возлагается на начальника связи авиационной части (военного института).

Немедленное использование всех средств связи и радиотехнического обеспечения полетов аэродрома для оказания помощи экипажу воздушного судна, потерпевшего бедствие, возлагается на руководителя полетов (дежурного по приему и выпуску воздушного судна), принявшего сообщение о бедствии.

40. Предоставление телефонных каналов связи, а также прием и передача телеграмм об оказании помощи воздушному судну, потерпевшему бедствие, его экипажу и пассажирам производится в первую очередь. Радиообмен связанный с сообщением о бедствии, имеет приоритет перед другими сообщениями.

41. Если в результате принятых мер по предотвращению бедствия у экипажа возникла уверенность в безопасности дальнейшего полета до аэродрома, необходимо передать сообщение пункту управления, что опасность миновала.

Глава 5. Специальная подготовка летного состава

42. Летный состав государственной авиации – часть личного состава в государственной авиации имеющая специальную подготовку и стоящая на должностях соответствующих летным военно-учетным специальностям.

Летный состав воздушных судов государственной авиации проходят специальное обучение по программе аварийно-спасательной подготовки и оказания помощи пассажирам, при возникновении на борту воздушного судна аварийной ситуации в различных физико-географических и климатических условиях, а пассажиры проинструктированы экипажем о действиях в такой ситуации и о правилах пользования индивидуальными и бортовыми аварийно-спасательными средствами.

Полеты без спасательных парашютов (с ненадетыми подвесными системами) допускаются выполнять на воздушных судах только при перевозке пассажиров в мирное время и на воздушных судах где спасательные парашюты не предусмотрены.

Выполнять полеты с нарушением вышеуказанного требования не допускается.

43. Спасательная подготовка является обязательной для всего летного состава государственной авиации и включает:

1) теоретическую подготовку:

изучение средств систем жизнеобеспечения;

изучение действий летного состава по вынужденному покиданию воздушного судна в полете;

изучение действий летного состава после вынужденной посадки воздушного судна вне аэродрома или приземлении с парашютом;

изучение способов и действий при эвакуации с места бедствия;

2) практическую подготовку:

тренажи по вынужденному покиданию воздушного судна;
тренажи по ведению радиосвязи с помощью аварийных радиостанций;
тренажи по оказанию само – и взаимопомощи;
комплексные тренировки с отработкой правил выживания и способов эвакуации с места бедствия;
зачетные тренажи на допуск к полетам.

Летный состав государственной авиации постоянно поддерживает навыки в спасательной и парашютной подготовке.

44. Для проведения занятий и тренажей с летным составом государственной авиации привлекаются специалисты инженерно-авиационной службы, штурманской и медицинской службы, специалисты связи и включают:

1) тренажи в кабине воздушного судна по вынужденному покиданию с летным составом, проводит командир звена и выше;

2) тренажи по вынужденному покиданию с летным составом, с личным составом группы руководства полетами и расчета командного пункта проводит заместитель командира эскадрильи и выше или руководитель полетов;

3) тренажи по ведению радиосвязи в аварийных ситуациях проводит начальник связи;

4) тренажи по ориентированию на местности проводит штурман части;

5) тренажи по оказанию само – и взаимопомощи проводит начальник медицинской службы;

6) тренажи в применении пиротехнических сигнальных средств проводит начальник службы авиационного вооружения.

45. Зачетные тренажи и проверки знаний по средствам аварийного покидания воздушного судна по использованию предметов носимого аварийного запаса, по действиям после приземления с парашютом проводятся два раза в год:

1) начальником поисково-спасательной и парашютно-десантной службы авиационной части (военного института) – с летным составом до командира авиационной части включительно;

2) старшим офицерам, начальникам поисково-спасательных и парашютно-десантных служб органов управления государственной авиации – от командира авиационной части (военного института) до всего летного руководящего состава государственной авиации включительно.

46. Подготовка летного состава к выживанию проводится на всех этапах профессионального становления (в военном институте, в учебных авиационных центрах, авиационных частях) и включает:

1) отработку действий после вынужденной посадки или приземлении (приводнении) с парашютом;

2) совершенствование практических навыков в применении средств спасения и жизнеобеспечения, специального снаряжения и подручных средств в интересах выживания;

3) обучение действиям, необходимым для выживания в безлюдной местности в мирное и военное время;

4) отработку способов эвакуации потерпевших бедствие с суши и водной поверхности.

47. По вопросам выживания летный состав изучает:

1) климатогеографические особенности районов полетов;

2) факторы природной среды, неблагоприятно воздействующие на человека в условиях выживания;

3) основные принципы выживания после вынужденной посадки (приземления) в безлюдной местности и приводнения в различных климатогеографических зонах, последовательность действий и организацию выживания в составе группы или одиночно;

4) содержание носимых аварийных запасов и правила использования предметов их комплектации;

5) устройство и правила пользования авиационными спасательными плавательными средствами, аварийными радиостанциями и средствами эвакуации на борту спасательного воздушного судна;

6) при выживании на территории, контролируемой противником дополнительно необходимо изучить как:

преодолевать стрессовое состояние, вызванное экстремальной ситуацией;

применять средства аварийной радиосвязи, подавать визуальные сигналы для обмена информацией с поисковыми воздушными судами как штатными так и подручными средствами;

оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;

эффективно использовать предметы носимого аварийного запаса, спасательные плавсредства, снаряжение и подручные средства для сохранения жизни и работоспособности в условиях выживания;

защищаться от неблагоприятных факторов внешней среды, оборудовать временный лагерь, добывать воду и пищу из местных ресурсов;

ориентироваться и определять свое местонахождение;

совершать переходы в различных климатогеографических зонах;

применять средства эвакуации на борту спасательного воздушного судна.

48. В авиационных частях (военном институте) подготовку к выживанию необходимо проводить применительно к климатогеографическим зонам районов полетов. По остальным климатическим зонам даются сведения рекомендательного характера.

49. Успешное решение задач подготовки летного состава к выживанию достигается:

- 1) регулярным проведением на местности (на воде) специальных тренировок с применением аварийно-спасательных средств;
- 2) наличием оборудованной учебной базы по поисково-спасательному обеспечению полетов и выживанию летного состава;
- 3) привлечением для обучения летного состава специалистов медицинской службы, физической подготовки, разведки других служб.

50. Для обеспечения жизнедеятельности при вынужденном приземлении (приводнении) члены экипажей воздушных судов используют носимый аварийный запас и подручные средства.

Носимый аварийный запас размещается в ранцах парашютов (парашютных систем), в сидениях катапультных кресел или на снаряжении (обмундировании) членов экипажа

Если эвакуация потерпевших бедствие затруднена, для поддержания жизнедеятельности членов экипажа и пассажиров воздушного судна производится десантирование спасательного снаряжения, имущества и специальных грузов парашютно-десантным способом.

Глава 6. Действия экипажа воздушного судна терпящего или потерпевшего бедствие

51. Своевременность оказания помощи экипажам и пассажирам воздушного судна, потерпевших бедствие, зависят от наличия на борту аварийно-спасательных средств и твердых навыков у экипажа в их использовании, которые достигаются систематическим проведением занятий и тренировок (тренажей) по практическому применению этих средств.

Воздушные суда оснащаются бортовыми аварийно-спасательными средствами, перечень которых зависит от типа воздушного судна и района полета.

52. При возникновении аварийной обстановки в воздухе командир воздушного судна действует решительно, обеспечивая в первую очередь сохранение жизни пассажиров и членов экипажа.

53. Во всех аварийных случаях, угрожающих безопасности полетов, экипаж воздушного судна подает сигнал "Терплю бедствие" с одновременным включением сигнала "Бедствие".

54. При принятии решения произвести вынужденную посадку, командир воздушного судна сообщает на командный пункт (районный центр управления воздушным движением), осуществляющему непосредственное управление (а при невозможности – ближайшему органу управления воздушным движением), место и время посадки. Штурман (летчик-штурман) сообщает всем членам экипажа

местонахождение воздушного судна, направление и скорость ветра, направление и расстояние до ближайшего аэродрома или населенного пункта, а над морем – направление и расстояние до берега.

55. Командир воздушного судна после принятия решения покинуть воздушное судно с парашютом и (или) катапультироваться осуществляет следующие действия:

- 1) выводит при возможности воздушное судно в район, обеспечивающий безопасность приземления членов экипажа и исключающий нанесение ущерба населению при падении воздушного судна;
- 2) определяет место сбора членов экипажа после приземления;
- 3) дает команду на покидание воздушного судна.

56. При покидании воздушного судна в полете экипаж оставляет включенными бортовые средства автоматической передачи сигнала бедствия. Члены экипажа при покидании воздушного судна действуют в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации воздушного судна (инструкции экипажу).

Глава 7. Действия экипажа воздушного судна после вынужденной посадки или приземления с парашютом на сушу

57. Экипаж воздушного судна, совершившего вынужденную посадку вне аэродрома :

- 1) немедленно эвакуирует пассажиров и пострадавших членов экипажа из воздушного судна в безопасное место (не менее 100м);
- 2) при покидании воздушного судна по возможности берет с собой групповые и индивидуальные аварийно-спасательные средства и парашюты;
- 3) оказывает пострадавшим членам экипажа и пассажирам медицинскую помощь;
- 4) готовит к работе аварийные радиостанции и передает сообщение о бедствии;
- 5) готовит к немедленному применению средства визуальной сигнализации;
- 6) уточняет свое местонахождение;
- 7) принимает меры по установлению связи с ближайшим аэродромом или населенным пунктом;
- 8) подбирает и готовит площадку для посадки поисково-спасательного вертолета.

Всеми работами на месте вынужденной посадки воздушного судна руководит командир экипажа.

58. Осмотреть воздушное судно для определения его состояния. Внимание обратить на наличие скрытых очагов пожара и возможность взрыва баков с топливом и боеприпасов. При обнаружении течи топлива или масла, необходимо принять меры к устранению течи или сбору стекающих горюче-смазочных материалов для нужд потерпевших бедствие (разведения сигнальных костров, обогрева и освещения). В случае возникновения пожара ликвидировать его с помощью бортовых и подручных средств пожаротушения.

59. После приземления с парашютом члены экипажа собираются в месте, указанном командиром, захватив с собой носимый аварийный запас и парашюты.

При приземлении в условиях, когда члены экипажа не видят друг друга (в лесу, в горах, ночью), необходимо использовать для сбора экипажа аварийно-спасательные радиостанции, звуковые сигналы, пиротехнические и подручные средства.

Если к месту сбора прибыли не все члены экипажа, командир принимает меры по их розыску.

60. После оценки обстановки командир экипажа принимает решение на дальнейшие действия.

Целесообразно оставаться на месте приземления (сбора). Это облегчает поиск и дает возможность принять более эффективные меры по защите людей от воздействия внешней среды, сохранить их силы и здоровье до прибытия спасателей.

61. Решение оставаться на месте вынужденной посадки принимается в следующих случаях:

1) когда сигнал бедствия или сообщение о месте происшествия переданы экипажем в воздухе либо после приземления;

2) если место приземления не определено, местность незнакомая и труднопроходимая (горы, лес, глубокие овраги, болота, глубокий снег);

3) когда направление на ближайший населенный пункт и его удаление неизвестны;

4) если большая часть пассажиров и членов экипажа из-за полученных ранений самостоятельно передвигаться не могут;

5) когда местность открытая.

62. Приняв решение оставаться на месте вынужденной посадки, командир воздушного судна (член экипажа):

1) устанавливает круглосуточное наблюдение за воздухом и окружающей местностью в целях своевременной подачи сигналов экипажам поисковых самолетов (вертолетов) и наземной поисково-спасательной команды;

2) организовывает уход за ранеными и больными;

3) берет на учет имеющееся снаряжение и имущество, запасы воды и пищи и установить нормы их расходования;

4) организовывает сооружение укрытий для людей;

5) организовывает добычу пищи и воды, используя местные возможности (охоту, рыбную ловлю, сбор ягод, грибов, растений);

6) проводит профилактические мероприятия, предупреждающие заболевания и отравления.

63. Решение об уходе с места вынужденной посадки принимается:

1) если известно местонахождение населенного пункта, расстояние до него невелико и состояние здоровья членов экипажа и пассажиров позволяет преодолеть это расстояние за светлое время суток;

- 2) если члены экипажа, спускаясь на парашютах, обнаружили неподалеку просеку, дорогу, реку или жилище;
- 3) в случае непосредственной угрозы жизни;
- 4) если обнаружение воздушного судна и находившихся в нем людей затруднено с воздуха из-за густой растительности, а средства сигнализации отсутствуют;
- 5) если в течение трех суток нет связи и помощи.

64. Приняв решение об уходе с места вынужденной посадки, командир экипажа воздушного судна:

- 1) распределяет обязанности;
- 2) определяет маршрут движения, при необходимости нанести его на карту, рассчитать время по этапам перехода;
- 3) отбирает и подготавливает имущество и снаряжение, которое необходимо взять с собой для обеспечения автономного существования в безлюдной местности;
- 4) подготавливает средства сигнализации и связи для немедленного их использования и подготавливает пути при появлении поискового воздушного судна;
- 5) подготавливает пострадавших к транспортированию или к самостоятельному движению (изготовить носилки, костыли, волокуши);
- 6) разделяет между членами экипажа и пассажирами продовольствие и воду;
- 7) оставить на месте происшествия записку с указанием маршрута движения, времени ухода, состояния здоровья людей.
- 8) на месте происшествия обозначает направление движения (выложить стрелу, сделать зарубки на деревьях).

65. Для обозначения своего местонахождения кроме аварийных радиостанций и сигнальных средств, имеющихся в носимом аварийном запасе и на борту воздушного судна, экипажем применяются и подручные материалы (парашютная ткань, чехлы, куски дерева, камни, зола, костры).

66. Для обмена информацией между поисково-спасательным воздушным судном и потерпевшими бедствие при отсутствии или выходе из строя аварийных радиостанций используются визуальные знаки, эволюции воздушного судна и сигнальные ракеты.

Визуальные знаки и сигналы, средства визуальной сигнализации и рекомендации по их применению приведены в приложении 9 к Правилам.

Глава 8. Действия экипажа воздушного судна при вынужденной посадке на воду или приводнении с парашютом

67. Решение о вынужденной посадке на воду или покидании воздушного судна с парашютами над водной поверхностью принимает командир экипажа с учетом следующих факторов:

- 1) развития аварийной ситуации на борту воздушного судна и предполагаемого ее исхода;

- 2) типа и оснащения воздушного судна;
- 3) состояния водной поверхности и скорости ветра;
- 4) специальной подготовки и экипировки членов экипажа воздушного судна.

68. Перед вынужденной посадкой командир экипажа воздушного судна подает следующие команды:

- 1) приготовить для использования индивидуальные и групповые плавсредства, носимые и бортовые аварийные запасы, аварийные средства радиосвязи и другое необходимое оборудование и снаряжение;
- 2) надеть каждому пассажиру и члену экипажа спасательный жилет (пояс), но не наполнять его внутри воздушного судна;
- 3) пристегнуть привязные ремни.

Командир экипажа указывает порядок открытия основных и запасных люков (выходов).

Члены экипажа действуют в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации ВС (инструкции экипажу).

69. Покидание воздушного судна, совершившего вынужденную посадку на водную поверхность, осуществляется по команде командира экипажа после окончания глиссирования.

70. Экипаж при покидании воздушного судна на водной поверхности:

- 1) открывает двери и люки, опускает на воду спасательные плавсредства;
- 2) переправляет на плавсредства в первую очередь раненых, и пассажиров;
- 3) грузит на плавсредства запасы воды, продовольствия и снаряжения;
- 4) проверяет наличие всех членов экипажа и переправляет их на плавсредства;
- 5) отплывает на безопасное расстояние от воздушного судна (не менее 100 м);
- 6) собирает плоты и лодки ближе друг к другу и связывает их (по 3 плота, лодки) фалами длиной 12 метров.

71. Командир экипажа воздушного судна при нахождении на плавательных средствах:

- 1) организует оказание первой медицинской помощи пострадавшим;
- 2) приводит в действие аварийные радиостанции и радиобуи, а также готовит к использованию средства визуальной сигнализации;
- 3) определяет свое местонахождение и отмечает на карте место погружения воздушного судна;
- 4) учитывает запасы питьевой воды и пищи и устанавливает при необходимости суточную норму их расходования;
- 5) организовывает дежурство по наблюдению за морем, воздухом и плавательными средствами;

б) при появлении воздушного судна, кораблей и морских судов принимает меры к установлению с ними радиосвязи, обозначает себя, используя имеющиеся пиротехнические и светотехнические средства.

72. При покидании воздушного судна с парашютами на этапе спуска необходимо приготовить плавательные средства к использованию, а в момент приводнения во избежание протаскивания освободиться от подвесной системы (купола со стропами) и забраться в лодку (плот), затем следует подобрать парашют, удалить из лодки (плота) воду, закрепить на лодке все имеющиеся предметы и включить аварийную радиостанцию.

При появлении в районе бедствия воздушного судна, кораблей или судов обозначить себя, используя пиротехнические, сигнальные средства, а также вещества для окраски воды и сигнальное зеркало.

73. После вынужденной посадки (приводнения на парашюте) в море членам экипажа для сохранения своей жизни и работоспособности, а также жизни пассажиров руководствоваться рекомендациями специальных памяток, находящихся в носимом аварийном запасе.

Глава 9. Организация поисково-спасательных работ

74. Поисково-спасательная работа включает:

- 1) организацию вылета (выхода) дежурных поисково-спасательных сил и средств;
- 2) поиск экипажей и пассажиров воздушного судна, потерпевшего бедствие;
- 3) управление поисково-спасательными силами и средствами, организацию их взаимодействия и усиления;
- 4) оказание помощи экипажам и пассажирам воздушного судна, командам и пассажирам судов и личному составу кораблей, потерпевших бедствие;
- 5) эвакуацию потерпевших бедствие.

75. Организуют и проводят поисково-спасательные работы командиры авиационных частей, (начальник военного института, ответственные лица за поисково-спасательные работы уполномоченных органов и государственных учреждений) и руководят ими через соответствующие пункты управления полетами. При отсутствии штатных командиров авиационных частей поисково-спасательные работы проводят руководитель полетов или начальник поисково-спасательной и парашютно-десантной службы части (военного института).

76. Поисково-спасательные работы организуются в следующих случаях:

- 1) при получении сигнала бедствия с борта воздушного судна;
- 2) при получении доклада от экипажа воздушного судна, наблюдавшего бедствие;
- 3) при приеме сигналов аварийных радиостанций (радиобуев);
- 4) при получении сообщений очевидцев бедствия;

5) если в течение 10 минут после расчетного времени прилета воздушное судно не прибыло в пункт назначения и радиосвязь с ним отсутствует более 5 минут;

6) если при полете по воздушной трассе (вне трассы) потеряна связь с экипажем воздушного судна и его местонахождение в течении 20 минут установить не удалось;

7) если экипаж воздушного судна получил разрешение на посадку и не произвел ее в течение 10 минут, а радиосвязь с ним прекратилась;

8) при потере радиосвязи с экипажем воздушного судна и одновременном пропадании отметки радиолокационной проводки или потере радиосвязи более чем на 5 минут, если радиолокационная проводка не велась;

9) при запросе уполномоченных органов в сфере гражданской авиации и гражданской защите по согласованию с органами управления государственной авиации

77. Поисково-спасательные работы начинаются с момента подачи команды на вылет поисково-спасательного воздушного судна, выход наземной поисково-спасательной команды.

78. При вылете дежурного поисково-спасательного воздушного судна на проведение поисково-спасательных работ командир авиационной части, (начальник военного института), принимает меры по замене на дежурстве воздушного судна с экипажем, подготовленным к поисково-спасательным работам.

Наращивание усилий поисково-спасательных сил и средств при проведении поисково-спасательных работ осуществляется через ВКЦ ГА, пункты управления уполномоченных органов и государственных учреждений.

79. Эвакуация пассажиров и экипажей воздушных судов с места бедствия осуществляется в соответствии с Правилами.

80. Поисково-спасательные работы считаются законченными в момент окончания эвакуации потерпевших бедствие в лечебное учреждение, на ближайший аэродром (населенный пункт) или определения факта их гибели.

81. В тех случаях, когда меры, предпринятые для поиска воздушного судна, не дали результатов, решение о прекращении поиска принимается председателем комиссии по расследованию и руководителем оперативного штаба.

Воздушное судно, поиск которого официально прекращен, считается пропавшим без вести, если не установлено местонахождение воздушного судна или его обломков. Его поиск немедленно возобновляется при получении любых новых сведений о месте нахождения независимо от времени, прошедшего с момента прекращения поисково-спасательных работ.

82. Поисково-спасательные силы и средства после окончания поисково-спасательных работ немедленно возвращаются в места их дежурства и приводятся в соответствующие степени готовности.

Глава 10. Аварийное оповещение

83. При получении доклада (сигнала) о бедствии воздушного судна, в случаях требующих проведения поисково-спасательных работ, о приведении дежурных сил и средств поиска и спасания в готовность № 1, начале поисково-спасательных работ руководители полетов (оперативные дежурные, командиры частей) представляют немедленный доклад по линии оперативных дежурных на ВКЦ ГА и Главный центр управления воздушным движением.

84. Первый доклад о воздушном судне, потерпевшем бедствие, содержит следующие данные:

- 1) время получения информации о бедствии, источник;
- 2) время, место и характер бедствия, тип воздушного судна, аэродром вылета и посадки воздушного судна, потерпевшего бедствие;
- 3) ведомственную (государственную) принадлежность воздушного судна, потерпевшего бедствие;
- 4) наличие у потерпевших бедствие аварийно-спасательного имущества и снаряжения;
- 5) фамилию и позывной командира экипажа, состав экипажа и количество пассажиров;
- 6) меры, принятые по обеспечению поиска и оказанию помощи.

Оперативная передача первого доклада обеспечивает своевременность развертывания поисково-спасательных работ и оказание помощи потерпевшим бедствие.

85. Руководитель (координатор) поисково-спасательных работ:

- 1) заслушивает расчет командного пункта о получении сигнала бедствия или возникновения аварийной ситуации;
- 2) оценивает обстановку, принимает решение по порядку проведения поисково-спасательных работ и докладывает главнокомандующему Силами воздушной обороны;
- 3) ставит задачу должностным лицам на проведение поисково-спасательных работ;
- 4) руководит через органы управления проведением поисково-спасательных работ;
- 5) организует взаимодействие поисково-спасательных сил и средств в районе проведения поисково-спасательных работ;
- 6) выделяет или запрашивает, при необходимости, дополнительные силы и средства ;
- 7) организует контроль за соблюдением мер безопасности;
- 8) устанавливает местный режим использования воздушного пространства, а при необходимости обращается в Главный центр управления воздушным движением, для установления временного режима использования воздушного пространства.

86. При принятии решения на проведение поисково-спасательных работ необходимо учитывать:

1) удаление мест базирования дежурных поисково-спасательных сил и средств, а также средств, привлекаемых дополнительно к проведению поисково-спасательных работ, от района бедствия;

2) возможность применения поисковых сил и средств по физико-географическим и климатическим условиям;

3) уровень подготовки экипажей поисково-спасательных воздушных судов;

4) целесообразность привлечения дополнительных поисково-спасательных сил и средств;

5) возможность организации постоянного контроля за действиями поисково-спасательных сил и средств и надежного управления ими при проведении поисково-спасательных работ.

87. Расчет пункта управления полетами авиационной части, (военного института) оформляет план поисково-спасательных работ на карте, на которой отображается решение руководителя (координатора) поисково-спасательных работ по проведению поиска и ход его выполнения.

88. Руководитель (координатор) поисково-спасательных работ (командир авиационной части, начальник военного института, руководитель полетов), имеющий район ответственности за поисково-спасательное обеспечение, прибыв на пункт управления организует поисково-спасательные работы и готовит проект доклада вышестоящему командованию о ходе поиска за прошедшие сутки, его результатах и план проведения поисково-спасательных работ на предстоящие сутки.

89. Расчет пункта управления полетами во взаимодействии с центрами управления воздушным движением обеспечивает безопасность полетов поисково-спасательных воздушных судов.

90. При организации и проведении поисково-спасательных работ собирается дополнительная информация о воздушном судне, потерпевшем бедствие, полученная:

1) от членов экипажа воздушного судна, потерпевшего бедствие, при установлении с ним связи;

2) от командования авиационной части, руководителя авиапредприятия, организации, которой принадлежит воздушное судно, по мере выяснения обстоятельств бедствия (уточнения проводки, проявления фотоснимков с экранов радиолокационной станции, производства расчетов, анализа документации о полете.);

3) от экипажей, выполнявших совместный полет с воздушным судном, потерпевшим бедствие;

4) от радиотехнических частей Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан, осуществлявших радиолокационную проводку воздушного судна, потерпевшего бедствие;

- 5) от населения;
- 6) от органов управления воздушным движением.

91. При сборе дополнительных сведений о воздушном судне, потерпевшем бедствие, расчет командного пункта обобщает информацию о:

- 1) наличии аварийно-спасательных средств на борту воздушного судна;
- 2) маршруте, высоте и скорости полета, расчетное время прибытия на аэродром посадки, данные радиолокационной проводки и время потери радиосвязи с экипажем воздушного судна;
- 3) метеорологических условиях полета, прогноз погоды в районе бедствия, длительности светлого времени;
- 4) аэродром и время вылета дежурного поисково-спасательного воздушного судна, пункты выхода и маршруты движения наземной поисково-спасательной команды, способы их наведения;
- 5) результатах поиска.

По мере накопления и обобщения информации ВКЦ ГА докладывает эту информацию командующему Военно-воздушными силами Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан.

92. Поиск экипажа воздушного судна, потерпевшего бедствие, начинается с проведения радиотехнического поиска авиационными средствами.

Если в результате радиотехнического поиска экипаж и пассажиры воздушного судна, потерпевшего бедствие, не обнаружены, принимается решение на проведение детального визуального обследования местности предполагаемого района бедствия авиационными и наземными силами и средствами.

93. В решении на проведение визуального поиска определяются:

- 1) границы района поиска и квадраты, на которые осуществляется разделение палеткой с сеткой визуального поиска согласно приложению 1 к настоящей Инструкции;
- 2) квадраты первоочередного обследования и порядок последующего проведения поиска;
- 3) районы аэрофотосъемок;
- 4) наряд авиационных, наземных сил и средств для осуществления поиска;
- 5) способы поиска;
- 6) аэродромы базирования поисково-спасательных воздушных судов;
- 7) вспомогательные пункты управления и привлекаемые дополнительные средства связи и радиотехнического обеспечения;
- 8) порядок, время и место постановки задач экипажам поисково-спасательных воздушных судов;
- 9) время вылета самолетов, вертолетов и выхода наземной поисково-спасательной команды на поиск;

10) предполагаемый порядок эвакуации экипажа и пассажиров воздушного судна, потерпевших бедствие, привлекаемые медицинские силы (средства) и лечебные учреждения;

11) меры по обеспечению безопасности полетов при выполнении поисково-спасательных работ;

12) порядок донесения о результатах поиска.

94. Решение на визуальный поиск пункты управления полетами, участвующие в проведении поисково-спасательных работ, а также экипажи поисково-спасательных воздушных судов оформляют на картах масштаба 1:200000 или 1:500000.

На основании решения готовится план поисково-спасательных работ на предстоящие сутки, который подписывается начальником штаба и начальником поисково-спасательной и парашютно-десантной службы и утверждается командиром авиационной части, (начальником военного института) или руководителем (координатором) поисково-спасательных работ, докладывается на ВКЦ ГА.

95. В особых случаях, когда руководитель (координатор) поисково-спасательных работ назначается приказом главнокомандующего Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан, создается оперативная группа управления поисково-спасательными работами (в том числе группа руководства полетами в районе поисково-спасательных работ).

96. В состав оперативной группы входят офицеры поисково-спасательной, штурманской, инженерно-авиационной, метеорологической, медицинской службы, а также офицеры связи, тыла, командного пункта.

97. Оперативная группа управления поисково-спасательных работ:

1) анализирует мероприятия, проведенных расчетом командного пункта по организации и проведению поисково-спасательных работ;

2) подготавливает предложения руководителю (координатору) поисково-спасательных работ по организации и дальнейшему проведению работ, обеспечению безопасности полетов экипажей поисковых воздушных судов и работы наземной поисково-спасательной команды;

3) контролирует ход поисково-спасательных работ;

4) координирует силы и средства, участвующие в поиске.

Оперативная группа управления поисково-спасательными работами привлекает дежурные расчеты пунктов управления полетами в районе поиска для управления поисково-спасательными силами и средствами и обеспечения безопасности полетов поисково-спасательных воздушных судов.

98. В случае бедствия воздушного судна над водной поверхностью, расчет ВКЦ ГА дополнительно:

1) устанавливает связь с пунктом управления взаимодействующих морских сил;

2) запрашивает информацию о наличии кораблей и судов в районе бедствия и возможность их привлечения к проведению поисково-спасательных работ, а также их радиоданные (позывные и частоты);

3) определяет процедуру совместных действий;

4) передает радиоданные (позывные и частоты) кораблей и судов экипажам поисково-спасательных воздушных судов;

5) уточняет метеорологическую и гидрологическую обстановку в районе бедствия;

6) обобщает информацию о наличии плавсредств и аварийных радиостанций у потерпевших бедствие;

7) анализирует возможность оказания помощи поисково-спасательными воздушными судами.

99. Информация о бедствии корабля или судна на ВКЦ ГА в данном районе передается пунктом управления Военно-морскими силами Вооруженных Сил Республики Казахстан, пунктами управления рыболовецкими судами.

При получении сообщения о бедствии корабля или речного судна расчет ВКЦ ГА действует в соответствии с пунктом 98 настоящей Инструкции.

100. Исходными данными для принятия решения на участие в работах по поиску и спасанию авиационными средствами личного состава кораблей, команд и пассажиров судов являются:

1) время, место, обстоятельства и характер бедствия;

2) класс корабля (судна), степень его повреждения, число и состояние людей (команды и пассажиров);

3) характер необходимой помощи;

4) метеорологические условия на аэродромах базирования поисково-спасательных средств и в районе бедствия, температура воды и волнение моря;

5) спасательные мероприятия, проводимые другими ведомствами;

6) местоположение пункта управления, руководителя (координатора) работ и наличие каналов связи.

По мере накопления информации, полученные данные обобщаются, анализируются, определяются возможности использования авиационных средств в спасательных работах. Данные докладываются командованию Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан и сообщаются на командный пункт Военно-морских сил Вооруженных Сил Республики Казахстан.

101. Решение командования, по поисково-спасательному обеспечению, на проведение работ авиационными средствами при авариях и катастрофах, стихийных и экологических бедствиях вырабатываются с учетом:

1) времени, места происшествия, характера бедствия и размеров охваченной им территории;

- 2) характера и объема помощи, которая может быть оказана авиационными средствами;
- 3) метеорологических, климатических и географических условий района бедствия;
- 4) наличие пунктов управления и каналов связи;
- 5) характера проводимых спасательных мероприятий;
- 6) дислокации и готовности авиационных средств, которые по необходимости привлекаются к участию в спасательных работах.

О стихийном бедствии и возможностях по оказанию помощи авиационными средствами расчет ВКЦ ГА докладывает главнокомандующему Силами воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан.

Результаты учитываются в журнале учета поисково-спасательных работ при стихийных бедствиях.

102. Наряд дежурных поисково-спасательных сил определяется руководителем (координатором) поисково-спасательных работ из расчета гарантированного оказания помощи экипажам воздушных судов, потерпевших бедствие. Отчеты о проведенных поисково-спасательных работ направляются в вышестоящий штаб в течении 7 календарных дней по форме согласно приложению 2 к настоящей Инструкции.

Глава 11. Поисково-спасательные силы и средства при проведении поисково-спасательных работ

103. Экипажи воздушного судна к выполнению поисково-спасательных работ допускаются приказом по авиационной части, (военному институту, ведомства, организации) после выполнения программы поисково-спасательной подготовки.

104. На каждом аэродроме определяются места стоянок дежурных поисково-спасательных воздушных судов.

Экипажи дежурных поисково-спасательных воздушных судов, спасательных парашютно-десантных групп размещаются в непосредственной близости от поисково-спасательного воздушного судна в специально оборудованном помещении и имеющим телефонную (громкую) связь с командным пунктом (руководителем полетов).

105. Инструктаж дежурного экипажа при заступлении на дежурство по поисково-спасательному обеспечению полетов авиации проводит командир авиационной части, (начальник военного института) или его заместитель.

106. Экипаж перед заступлением на дежурство:

- 1) изучает требования Правил, главы 3 и 5 настоящей Инструкции, требования инструкции по эксплуатации воздушного судна, касающейся использования поисково-спасательного оборудования и соблюдения мер безопасности при проведении поисково-спасательных работ;

2) уточняет частоты и режим работы средств связи и радиотехнического обеспечения в районе полетов;

3) проводит предполетную подготовку воздушного судна, привести его в соответствующую степень готовности, обратив особое внимание на исправность и работоспособность поисковой радиоаппаратуры и десантного оборудования;

4) проверяет наличие и состояние аварийно-спасательного имущества и снаряжения на борту воздушного судна;

5) проверяет готовность спасательной парашютно-десантной группы и укомплектованность ее аварийно-спасательным имуществом и снаряжением;

6) изучает фактическое состояние и прогноз погоды;

7) проверяет исправность каналов связи для получения команды на вылет;

8) изучает маршруты полетов, полигоны, площадки и основные задачи полетов;

9) проходит предполетный медицинский осмотр;

10) присутствует на предполетных указаниях летному составу;

11) докладывает о заступлении на дежурство оперативному дежурному командного пункта и руководителю полетов.

107. Контроль готовности дежурных поисково-спасательных экипажей, наземной поисково-спасательной команды, спасательной парашютно-десантной группы к выполнению поисково-спасательных работ осуществляет руководитель полетов (дежурный по приему и выпуску самолетов), о чем делает запись в журнале руководителя полетов.

108. Задачу экипажам на проведение поисково-спасательных работ ставит командир авиационной части, (начальник военного института), оперативный дежурный ВКЦ ГА, руководитель полетов или координатор поисково-спасательной операции по форме согласно приложению 3 к настоящей Инструкции.

109. В случае получения сигнала о бедствии при боевых действиях данные индивидуальной карточки опознавания по форме согласно приложению 4 к настоящей Инструкции передаются в ВКЦ ГА, где они обрабатываются и передаются во все органы участвующие в проведении поисково-спасательных работ.

Глава 12. Действия экипажа поисково-спасательного воздушного судна при поиске потерпевших бедствие

110. Командир экипажа при получении команды на вылет и задачи на выполнение поисково-спасательных работ:

1) ставит задачу экипажу, спасательной парашютно-десантной группе по проведению поиска, опознаванию потерпевших, производит запуск, выруливание и взлет с разрешения руководителя полетов;

2) после взлета и набора заданной высоты включает бортовой комплекс поисковой аппаратуры;

3) не прекращая радиосвязь с руководителем полетов, включается на прослушивание аварийного канала связи;

4) постоянно докладывает руководителю полетов о результатах поиска.

111. Выход в район поиска осуществляется с использованием всех средств навигации а также:

1) при работе аварийной радиостанции – с помощью радиотехнических средств поиска (АРК-УД);

2) при наличии радиосвязи с потерпевшими бедствие – по их целеуказанию;

3) если над местом бедствия находится другое воздушное судно – с помощью АРК, используя командную радиостанцию воздушного судна как привод или используя его целеуказания;

4) по командам пункта управления.

112. Для увеличения дальности обнаружения радиотехническими средствами выход в район бедствия выполняется в диапазоне высот:

1) для самолетов – 6000-8100 метров;

2) для вертолетов – 600-1200 метров.

Поиск потерпевших бедствие с использованием радиотехнической аппаратуры является основным методом поиска.

113. О месте и времени пролета поисково-спасательным воздушным судном аварийного радиомаяка (радиобуя) экипаж докладывает на пункт управления полетами и запрашивает разрешение на снижение для визуального обнаружения потерпевших бедствие.

114. В случаях когда в результате обследования района поиска с помощью радиотехнических средств потерпевшие бедствие не обнаружены и связь с ними не установлена, с разрешения командного пункта (командно-диспетчерского пункта) производится визуальный поиск с сохранением контроля за работой комплекса бортовой поисковой аппаратуры.

115. Визуальный поиск осуществляется по заданным квадратам, определенным с помощью палетки с сеткой визуального поиска. Палетка находится на борту каждого поисково-спасательного воздушного судна. Разбивку района поиска на квадраты проводит командный пункт, непосредственно руководящий поисково-спасательными работами. Очередность обследования района поиска по квадратам указывается экипажу перед вылетом или по радио в полете.

116. Метод визуального и радиотехнического поиска осуществляется в соответствии с Правилами.

Глава 13. Действия экипажа поисково-спасательного вертолета при оказании помощи и эвакуации, потерпевшим бедствие

117. Экипаж поисково-спасательного вертолета, выбрав площадку для посадки, сообщает на пункт управления поисково-спасательными работами ее координаты и запрашивает разрешение на посадку. При отсутствии радиосвязи с руководителем полетов (командным пунктом) командир экипажа самостоятельно выбирает способ эвакуации потерпевших бедствие с учетом всех факторов, обеспечивающих безопасность посадки и эвакуации потерпевших бедствие.

Подбор и подготовка площадки для посадки вертолетов осуществляется согласно приложению 5 к настоящей Инструкции.

118. При невозможности выполнить посадку командир экипажа поисково-спасательного вертолета десантирует спасательную парашютно-десантную группу парашютным способом либо высаживает ее с режима висения с помощью спускового устройства или лебедки.

119. Экипаж поисково-спасательного вертолета при оказании помощи и эвакуации, потерпевшим бедствие действует в соответствии с Правилами.

Глава 14. Подготовка к работе личного состава спасательных парашютно-десантных групп и наземных поисково-спасательных команд

120. В каждой авиационной базе подготавливаются не менее двух спасательных парашютно-десантных групп и наземных поисково-спасательных команды, несущих дежурство согласно графику.

График дежурства составляется начальниками поисково-спасательной и парашютно-десантной службы и утверждается командиром авиационной части.

Организация дежурства наземных поисково-спасательных команд, спасательных парашютно-десантных групп и их работа при проведении поисково-спасательных работ излагаются в инструкции наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп утверждаемым командиром авиационной части (начальником военного института).

121. Подготовка личного состава спасательных парашютно-десантных групп и наземных поисково-спасательных организуется командиром авиационной части, (начальником военного института). Их подготовку осуществляют заместители командира по инженерно-авиационной службе, начальники поисково-спасательной и парашютно-десантной службы авиационных частей, (военного института) с привлечением представителей штурманской, инженерно-авиационной, медицинской служб и других специалистов.

122. Наземные поисково-спасательные команды оснащаются транспортными средствами высокой проходимости, средствами связи и сигнализации, пожаротушения, объективного контроля, жизнеобеспечения, необходимым инструментом и медицинским имуществом.

123. Начальник наземной поисково-спасательной команды перед заступлением на дежурство проверяет готовность сил и средств в соответствии с Правилами.

О готовности наземных поисково-спасательных команд к проведению поисково-спасательных работ ее начальник докладывает командиру части или руководителю полетов.

124. При движении в район поиска наземная поисково-спасательная команда поддерживает непрерывную радиосвязь с пунктом управления поисково-спасательных работ (напрямую или через ретранслятор) и действует согласно его указаниям.

Наземная поисково-спасательная команда, прибыв в район поиска устанавливает связь (радиосвязь) с пунктом управления полетами (через имеющиеся виды связи или воздушное судно - ретранслятор), поисково-спасательными воздушными судами и другими группами поиска, действующими в данном районе.

При отсутствии радиосвязи между наземной поисково-спасательной командой и поисково-спасательными воздушными судами используется код визуальных сигналов " земля-воздух".

125. Осмотр местности производится методом:

- 1) параллельного просмотра;
- 2) контурного поиска;
- 3) выборочной траектории.

В зависимости от обстановки на местности применяются различные методы.

При осмотре местности интервалы между членами группы определяются условиями местности и обеспечиваются связью визуально или голосом. В трудно просматриваемой местности интервалы между членами поисковой группы не более 10-20 метров.

Дневное задание поисковым группам определяется с учетом возвращения в лагерь в светлое время.

При осмотре местности необходимо обращать внимание на наличие дымов, воронок, поврежденных деревьев, металлических предметов, следов горюче-смазочных материалов на земле и водной поверхности.

Для выхода на работающий радиомаяк необходимо использовать переносные радиопеленгаторы.

126. При обнаружении потерпевших бедствие начальнику наземной поисково-спасательной команды необходимо:

- 1) оценить обстановку на месте бедствия;
- 2) принять меры к сохранению жизни пострадавших;
- 3) доложить на пункт управления поисково-спасательных работ о принятых мерах и необходимой помощи;
- 4) обеспечить безопасность пребывания у места бедствия (затушить очаги пожаров, оградить опасные места);

- 5) подобрать площадку для посадки вертолета (для зависания при невозможности посадки);
- 6) произвести фотографирование места бедствия до принятия мер, которые нарушат положение деталей на месте происшествия;
- 7) обеспечить охрану места происшествия;
- 8) принять меры по сохранению средств объективного контроля.

127. О принятом решении на эвакуацию пострадавших своими силами, выборе маршрута движения и его конечной точки (лечебное учреждение, населенный пункт, аэродром) начальник наземной поисково-спасательной команды всеми доступными средствами сообщает на пункт управления поисково-спасательных работ.

При отсутствии связи с пунктом управления поисково-спасательных работ начальник наземной поисково-спасательной команды самостоятельно принимает решение.

128. Спасательная парашютно-десантная группа при выполнении поисково-спасательных работ, прыжки с парашютом на лес выполняют в летном обмундировании с полной укладкой.

Прыжки на воду выполняются с применением индивидуальных авиационных спасательных плавательных средств (жилета, пояса, лодки, морского спасательного костюма).

129. Задачу спасательной парашютно-десантной группе ставит командир (заместитель), руководитель полетов или командир поисково-спасательного воздушного судна. При необходимости задача уточняется в воздухе.

130. Задачу наземной поисково-спасательной команде на поиск и спасание потерпевших бедствие ставит командир авиационной части (его заместитель, руководитель полетов).

131. На карте масштаба 1:200000 или 1:500000 наносится маршрут движения наземной поисково-спасательной команды в район поиска, разбитый на квадраты для последовательного просмотра (при поиске в районе аэродрома) - по графическому плану аэродрома с координатной сеткой согласно приложению 6 к настоящей Инструкции.

132. При постановке задачи указываются:

- 1) время и место происшествия;
- 2) тип воздушного судна, потерпевшего бедствие, позывной летчика;
- 3) характер происшествия;
- 4) число членов экипажа и пассажиров;
- 5) наличие аварийно-спасательных средств у потерпевших бедствие;
- 6) маршрут движения, характеристика местности и наличие населенных пунктов;
- 7) очередность осмотра участков местности или квадратов;
- 8) рекомендуемый способ поиска;

9) процедуру связи с командным пунктом (руководителем полетов) и поисковыми силами и средствами;

10) требования безопасности.

133. Десантирование спасательной парашютно-десантной группы с воздушного судна с парашютами производится с высот не ниже установленных Руководством по эксплуатации парашютных систем.

134. Решение о десантировании спасательной парашютно-десантной группы парашютным способом принимает руководитель (координатор) поисково-спасательных работ.

Глава 15. Управление поисково-спасательными силами и средствами

135. Основными задачами управления при проведении поисково-спасательных работ является руководство подчиненными силами и средствами для поиска и оказания помощи экипажам и пассажирам воздушного судна, потерпевших бедствие.

136. Управление поисково-спасательными силами и средствами осуществляют:

1) командные пункты авиационных частей, военного института;

2) командно-диспетчерские и соответствующие им пункты управления полетами гражданской авиации, других министерств и ведомств;

3) районные (вспомогательные районные) центры управления воздушным движением;

4) специально создаваемые временные пункты управления полетами в районе бедствия (воздушные, наземные, корабельные).

137. Основным органом координирующим проведение поисково-спасательных работ государственной авиации, является ВКЦ ГА, расчет которого осуществляет:

1) контроль за организацией поисково-спасательного обеспечения полетов воздушных судов в районах поисково-спасательного обеспечения и над водоемами, перелетов литерных воздушных судов и авиационных групп;

2) контроль за организацией и проведением поисково-спасательных работ;

3) организацию взаимодействия и координацию действий поисковых сил и средств при проведении поисково-спасательных работ;

4) непрерывный сбор, обобщение информации и данных о ходе поисково-спасательных работ и своевременный доклад командованию;

5) ведение плана проведения поисково-спасательных работ на карте в соответствии с образцом приложения 7 к настоящей Инструкции;

6) ведение ежедневного учета и контроля готовности дежурных поисковых сил и средств, для поисково-спасательного обеспечения полетов государственной авиации;

7) подъем дежурных авиационных сил и средств при проведении поисково-спасательных работ и в целях проверки их готовности через командные

пункты авиационных частей, центральные органы управления авиацией уполномоченных органов, ведомств, государственных учреждений;

8) проверка информации о сигналах бедствия, полученных от спутниковой системы, для определения местоположения воздушных судов, потерпевших аварию, и доведение ее до командных пунктов авиационных частей;

138. Расчеты командных пунктов авиационных частей по вопросам поисково-спасательного обеспечения полетов государственной авиации осуществляют:

1) контроль за организацией поисково-спасательного обеспечения полетов воздушных судов в своем районе поисково-спасательного обеспечения над акваториями морей и водоемов, перелетов литерных воздушных судов и авиационных групп;

2) контроль готовности дежурных поисково-спасательных сил и средств;

3) доведение до авиационных частей сведений о дежурных поисково-спасательных силах и средствах, обеспечивающих полеты;

4) прием информации (сигналов) о бедствии;

5) доклад о проведении поисково-спасательной работы на ВКЦ ГА по форме согласно приложению 8 к настоящей Инструкции.

6) разработку предложений для принятия решения на проведение поисково-спасательных работ;

7) контроль за вылетом дежурных поисково-спасательных сил и средств, самолета-ретранслятора, а также за выходом наземной поисково-спасательной команды ;

8) контроль за организацией и проведением поисково-спасательных работ;

9) ведение плана поисково-спасательных работ на карте;

10) наращивание поисковых сил и средств в зависимости от обстановки;

11) контроль за полетами поисково-спасательных воздушных судов, действиями наземной поисково-спасательной команды, а также обеспечение безопасности полетов в ходе поисково-спасательных работ;

12) информирование ВКЦ ГА о результатах поиска и принимаемых мерах в процессе выполнения поисково-спасательных работ;

13) анализ хода выполнения поисково-спасательных работ;

14) ведение учетно-отчетной документации.

139. Расчетами командных пунктов авиационных частей в ходе поисково-спасательных работ организуется:

1) сбор, обобщение и анализ информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, и доклад на вышестоящий командный пункт;

2) разработка предложений для принятия решения командиром (начальником) по организации поисково-спасательных работ;

- 3) разработка и оформление плана проведения поисково-спасательных работ на карте;
- 4) постановка задач подчиненным и взаимодействующим силам и средствам и обеспечение безопасности полетов поисково-спасательных воздушных судов;
- 5) постоянная информация ВКЦ ГА о ходе и результатах проводимых поисково-спасательных работ;
- 6) контроль за организацией и осуществлением поисково-спасательного обеспечения полетов в районе ответственности;
- 7) ведение ежедневного учета и контроля готовности дежурных поисковых сил и средств, выделяемых для поисково-спасательного обеспечения полетов государственной авиации.

140. Районными центрами управления воздушным движением при организации и проведении поисково-спасательных работ осуществляется:

- 1) получение информации о дежурных поисково-спасательных силах и средствах;
- 2) прием и передача информации о бедствии на вышестоящие и взаимодействующие пункты управления;
- 3) обеспечение первоочередного вылета поисково-спасательных воздушных судов на проведение поисково-спасательных работ;
- 4) обеспечение безопасности полета поисково-спасательных воздушных судов в районе бедствия;
- 5) введение в районе поисково-спасательных работ соответствующих режимов и кратковременных ограничений использования воздушного пространства.

141. Управление авиационными поисково-спасательными силами и средствами в ходе поисково-спасательных работ осуществляется по общим или специально выделенным каналам радиосвязи.

Для обеспечения непрерывного управления поисково-спасательными силами и средствами в зоне поисково-спасательного обеспечения выделяется воздушное судно – ретранслятор.

142. Расчет пункта управления полетами с получением сообщения о бедствии подает команду на вылет (выход) в район поиска имеющихся в его распоряжении дежурных поисково-спасательных сил и средств, перенацеливает воздушные суда, находящиеся в воздухе, докладывает ВКЦ ГА, своему командованию и Координатору поисково-спасательных работ в районе поиска и спасания.

При необходимости расчет пункта управления полетами запрашивает помощь поисково-спасательных сил и средств из смежного района поисково-спасательного обеспечения.

143. Руководитель полетов, при получении сообщения о бедствии воздушного судна:

- 1) дает команду на вылет (выход) дежурных поисково-спасательных сил и средств;

2) докладывает о бедствии командиру авиационной части (старшему авиационному начальнику) и оперативному дежурному;

3) дает команду на включение необходимых средств радиотехнического обеспечения полетов аэродрома и радиотехнических средств частей Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан;

4) уточняет район и характер бедствия, перенацеливает наиболее подготовленные экипажи воздушных судов, находящихся в воздухе, в район бедствия;

5) ограничивает или прекращает полеты на своем аэродроме;

6) управляет своими поисково-спасательными силами и средствами в ходе поисково-спасательных работ;

7) обеспечивает соблюдение требований безопасности полетов поисково-спасательных воздушных судов;

8) постоянно информирует командный пункт о ходе поисково-спасательных работ;

9) осуществляет внеочередную подготовку поисково-спасательных воздушных судов к повторному вылету.

144. С началом проведения поисково-спасательных работ расчет пункта управления полетами авиационной части приводит в готовность медицинский пункт на своем аэродроме, взаимодействует с органами власти ближайших к месту бедствия населенных пунктов о приеме пострадавших, а также определяет эвакуацию пострадавших с места бедствия.

145. Управление воздушным движением поисково-спасательных воздушных судов при полете в район бедствия и обратно осуществляют органы обслуживания воздушным движением.

146. В районах проведения поисково-спасательных работ и стихийных бедствий непосредственное управление полетами поисково-спасательных воздушных судов осуществляют органы управления воздушным движением, а также специально созданные для руководства поисково-спасательными работами пункты управления. Указанные органы обеспечивают выход поисково-спасательных воздушных судов в район бедствия по кратчайшему маршруту.

147. Руководитель полетов при проведении поисково-спасательных работ осуществляет:

1) управление поисковыми силами и средствами в ходе поисково-спасательных работ;

2) контроль местонахождения поисково-спасательных воздушных судов и наземных средств поиска;

3) контроль остатка топлива и времени полета поисково-спасательных воздушных судов до основных и запасных аэродромов;

4) информирование о ходе поисково-спасательных работ оперативного дежурного;

148. Руководитель (координатор) поисково-спасательных работ для обеспечения безопасности проведения поисково-спасательных работ:

1) анализирует фактическое состояние погоды, знает ее прогноз и соответствие уровню подготовки поисково-спасательных экипажей;

2) организывает постоянный контроль за действиями поисково-спасательных сил и средств;

3) направляет парами воздушные суда для оказания взаимопомощи при проведении поисково-спасательных работ в удаленных местах и над акваториями морей и внутренних водоемов;

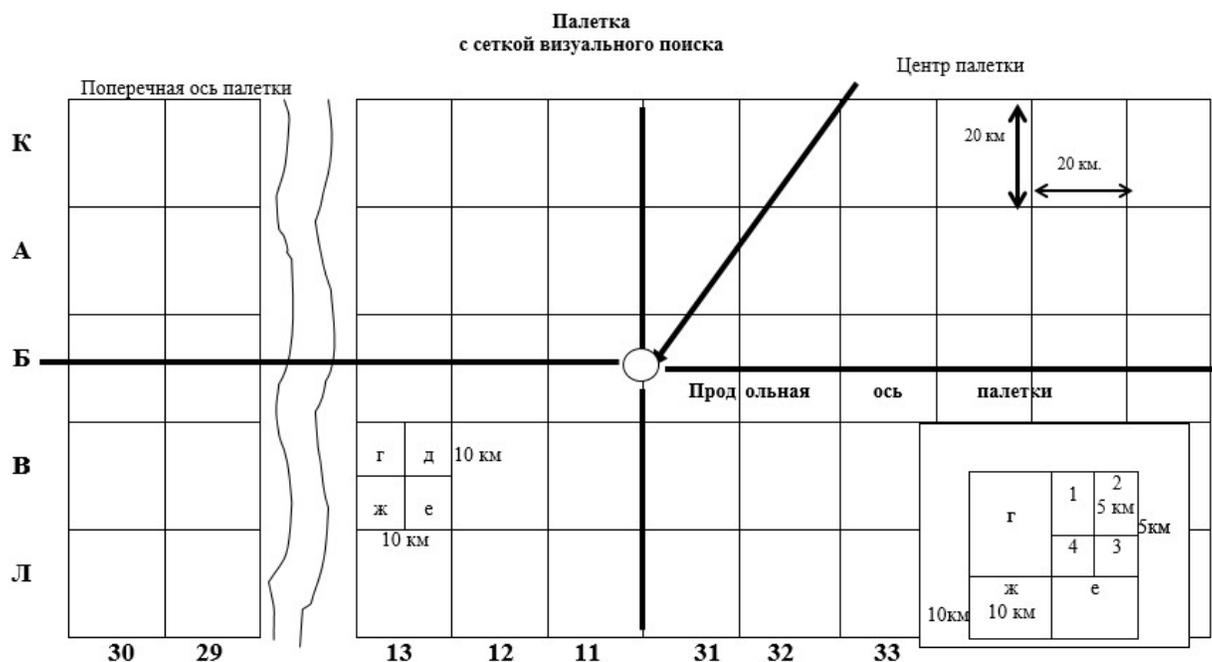
4) осуществляет постоянную двустороннюю радиосвязь с поисковыми силами и средствами;

5) представляет старшему штурману авиационной части предложения на ввод кратковременных ограничений или временных (местных) режимов использования воздушного пространства на период работы поисково-спасательных воздушных судов в районе поисково-спасательных работ;

6) при выделении на поиск группы воздушных судов назначает старшего для оценки обстановки в районе поиска и координации их действий;

7) при проведении поиска и спасания в труднодоступной местности (в горах, в лесу, над водной поверхностью) привлекает наиболее подготовленные экипажи, имеющие опыт практической работы в соответствующих условиях.

Приложение 1
к Инструкции по авиационной
поисково-спасательной службе
государственной авиации
Республики Казахстан



Приложение 2
к Инструкции по авиационной
поисково-спасательной службе
государственной авиации
Республики Казахстан
форма

Отчет о проведенной поисково-спасательной работе
(высылается в течении 7-календарных дней после ее окончания)

1. Порядковый номер поисково-спасательной работы с начала года _____

2. Дата _____

3. Район ответственности _____

4. Аэродром вылета воздушного судна, потерпевшего бедствие _____

5. Характер задания _____

6. Обстоятельства происшествия _____

7. Координатор поисково-спасательной операции _____

8. Метеоусловия характеристика местности _____

9. Данные об экипаже потерпевшем бедствие: тип воздушного судна

принадлежность _____

Ф.И.О. (при наличии) командира экипажа _____

состав экипажа, количество пассажиров и их состояние _____

10. Дежурные силы и средства привлекаемые к поисково-спасательным работам:

Аэродром дежурства, принадлежность	Дежурное средство	Степень готовности	Наличие АРК-УД	Когда и кем дана команда на вылет (выход)	Время вылета (выхода)	Удаление от места бедствия (км)

11. Ход поиска и затраты: время бедствия (местное)

время доклада в координационный центр _____

время обнаружения (радиотехнический) _____ (визуально) _____

время подхода спасателей _____

время эвакуации пострадавших _____

Координатор поисково-спасательной работы

(подпись) _____ (Фамилия, имя, отчество (при его наличии))
" ____ " _____ 20 __ года.

Приложение 3
к Инструкции по авиационной
поисково-спасательной службе
государственной авиации
Республики Казахстан
Форма

Поисковая инструктивная форма

_____ (день/месяц/год) (время UTC)
1. Поисковое воздушное судно _____

_____ (Тип) (Регистрация)
2. Командир воздушного судна/капитан _____

_____ (фамилия)
3. Вылет _____

_____ (место) _____ (время UTC)
4. Характер бедствия или аварии _____

5. Описание объекта поиска: воздушное судно

_____ (Тип) _____ (Регистрация)
морское судно _____

_____ (Тип) _____ (Название) _____ (Тоннаж)
Прочее (указать) _____

Цвет и отличительные маркировки и характеристики, данные из карточки индивидуального опознавания

Владелец или организация, эксплуатант

Число лиц на борту

Аварийно-спасательное оборудование на борту

Замечания

6. Описание района поиска: Обозначение границ

Местоположение начала поиска

Район подлежащий охвату

Характер местности при поиске на суше

Признаки указывающие на присутствие объекта поиска

7. Тип и метод поиска: Используемая схема

(относительная/абсолютная высота)

Поисковая видимость

(километры/морские мили)

Корректирующие элементы

Метеорологическая видимость

Погода

Растительность, в холмистой или горной местности

Ширина обзора _____

(километры/морские мили)

Интервал между линиями пути _____

(километры/морские мили)

Порядок обзора _____

Метод регистрации обследованных районов _____

Другие поисково-спасательные подразделения, подлежащие задействованию и выделенные им районы:

Воздушные суда _____ на _____

(относительная/абсолютная высота)

Морские суда _____

Сухопутные команды _____

9. Частоты и позывные, подлежащие использованию при установлении связи с:

Руководителем (Координатором) поисково-спасательных работ _____

(частота/позывной)

Морскими судами _____

(частота/позывной)

Поисково-спасательными воздушными судами _____

Наземная поисково-спасательная команда _____

Воздушным судом или морскими судами, терпящими бедствие/оставшимися в живых: _____

Прочее _____

10. Частоты подлежащие защите для приема передач от оставшихся в живых: _____

11. Специальные указания, касающиеся полета до и от района поиска: _____

12. Вид и количество имеющихся на борту сбрасываемых средств жизнеобеспечения для оставшихся в живых: _____

13. Действия при обнаружении объекта поиска: сообщить (кому) _____

Сбросить связную аппаратуру, средства жизнеобеспечения и/или парашютистов спасателей.

Если невозможно провести спасательную операцию, направить к месту происшествия других спасателей. Сфотографировать обломки летательного аппарата и оставшихся в живых. Оставаться на месте происшествия до прибытия смены или наступления времени

вынужденного возвращения или осуществления спасания.

14. Информация в вышеприведенных пунктах передана: _____

(фамилия, имя отчество (при его наличии))

в _____

(кому)

Дата _____ в _____

(день/месяц/год)

(время UTC)

Метод передачи: инструктаж, телефон, радиотелефон, телекс, факс _____

Ответственный за инструктаж: _____

(фамилия, имя отчество (при его наличии) (подпись))

Приложение 4 к Инструкции
по авиационной поисково-
спасательной службе
государственной авиации
Республики Казахстан

Сноска. Приложение 4 - в редакции приказа Министра обороны РК от 30.07.2024 № 798 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

--	--	--

Индивидуальная карточка опознавания	1. Фамилия, Имя, Отчество (при его наличии)	2. Личный номер	
Пояснения: пункты, 7-11, 15, 20-24 заполняются лично самим военнослужащим. Пункты 1-6, 12-14 заполняются должностными лицами кадровых органов. Чернилами заполняются все пункты, за исключением 3, 13, 14, 20-24 (заполняются карандашом). Пункты 16-19 заполняются начальником поисково-спасательной и парашютно-десантной службой части.		3. Военское звание	
4. Вид воздушного судна	5. Национальность	6. Дата рождения	7. Особые отметки (родинки, шрамы)
8. Группа крови	9. Рост	10. Цвет глаз	11. Цвет волос
12. Дата заполнения (год, месяц, число).		13. Последняя дата проверки	14. Номер воинского подразделения (войсковая часть, эскадрилья)
			15. Подпись
16. Дата, когда пропал (прыжок с парашютом, вынужденная посадка)	17. Место (примерные координаты)	18. Отметки о проведении поиска	19. Другие дополнительные данные

Индивидуальная карточка опознавания

Характерные особенности из биографии военнослужащего

20.	21.
22.	23.

24. Дополнительные данные (может указать сам военнослужащий).

Основное предназначение карточки: Для предотвращения внедрения агентуры при проведении поисково-спасательных работ.

Использование: заполняется каждым членом экипажа самолета (вертолета), выполняющего боевые задачи на территории противника. Содержит информацию о личности военнослужащего, которая служит для его уверенного опознавания при проведении поисково-спасательных работ.



Примечание:

1. В пункты 20, 21, 22, 23 заносятся дополнительные сведения военнослужащего, которые сам хорошо помнит и которые характерны только для него и ближайших членов семьи и не изменяются (имена друзей, дальних родственников, клички домашних животных, марки личных автомобилей).

2. Карточка хранится в личном деле (экземпляр № 1) военнослужащего, при увольнении или списании с летной работы уничтожается с личным делом.

Приложение 5 к Инструкции
по авиационной поисково-
спасательной службе
государственной авиации
Республики Казахстан

Подбор и подготовка площадки для посадки вертолетов

Сноска. Приложение 5 - в редакции приказа Министра обороны РК от 30.07.2024 № 798 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

При подборе и подготовке площадок для посадки вертолетов необходимо руководствоваться требованиями Руководства по летной эксплуатации вертолета.

Под посадочные площадки для вертолетов используются ровные участки местности (луг, поле, лесная поляна), имеющие твердый грунт; в зимнее время, кроме того замерзшие озера и реки.

При подборе площадки (минимальные размеры площадок для посадок и взлетов вертолета Ми-8 (17,171) приведены в таблице) учитываются:

наличие препятствий на границах площадки;

состояние грунта поверхности площадки;

наличие предметов, затрудняющих выполнение посадки и взлета (камни, пни, кустарник, предметы, поднимаемые струей несущего винта и затрудняющие пилотирование и работу двигателей).

Для обеспечения безопасности посадки (взлета) вертолетов пыльные посадочные площадки летом поливаются водой, а зимой очищаются от снега.

После оценки вышеуказанных элементов и выполнении необходимых работ по подготовке площадки к приему вертолетов необходимо произвести оборудование площадки, которое заключается:

в обозначении границ площадки;

в обозначении места приземления вертолетов;

в оборудовании конуса для определения направления ветра.

Границы площадки обозначаются через 50 метров флажками летом белого, зимой черного цвета, ночью фонарями красного цвета.

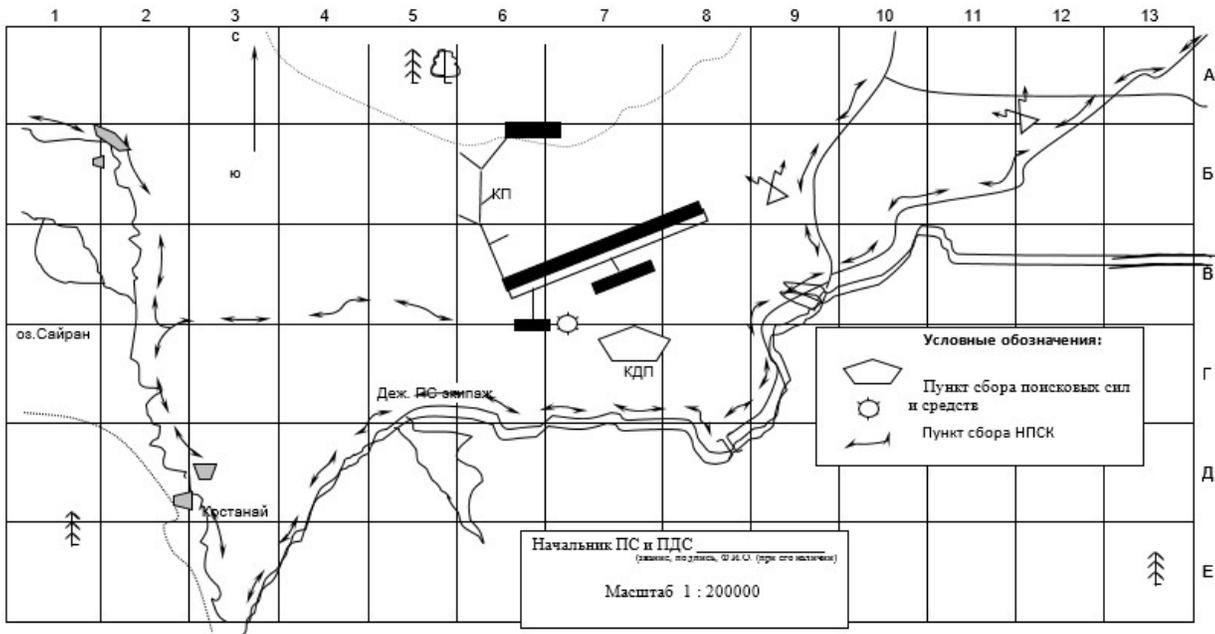
Место приземления вертолетов обозначается флажками, устанавливаемыми на расстоянии 15 метров один от другого. Расстояние между посадочными воротами при посадке нескольких вертолетов 75 метров. Ночью на место флажков устанавливаются фонари белого цвета или зажигаются шашки.

Для определения направления ветра при посадке и взлете на площадке оборудуется конус. Конус изготавливается из материала черного (оранжевого) и белого цветов, прикрепляется к круглому металлическому кольцу диаметром 40-45 сантиметров. Кольцо с конусом крепится к шесту с таким расчетом, чтобы в зависимости от направления ветра могло свободно вращаться. Конус устанавливается на открытом месте на расстоянии 50-100 метров от площадки и не должен мешать заходящим на посадку и взлетающим вертолетам. Для определения направления ветра также используются дымовые шашки, дымный костер, при этом необходимо, чтобы дым не мешал подходу и посадке вертолетов.

Минимальные размеры площадок для посадок и взлетов вертолетов Ми-8 (17,171)

Состав группы	Размеры площадки (ширина x длина), метров			
	Без препятствий на подходах		С препятствиями на границах площадки высотой 25 метров	
	День	Ночь	День	Ночь
Одиночный вертолет	30x30	50x80	75x100	100x200
Пара	100x120	130x150	180x300	200x320

Приложение 6
к Инструкции по авиационной
поисково-спасательной службе
государственной авиации
Республики Казахстан



Приложение 7
к Инструкции по авиационной
поисково-спасательной
службе государственной
авиации Республики Казахстан
образец

П Л А Н
проведения поисково-спасательных работ по _____

«Утверждаю» _____
(звание, подпись, Ф.И.О. (при его наличии))

Астрономические данные
 Рассвет _____
 Восход _____
 Темнота _____
 Светлое время _____
 Метеоусловия _____

Недостатки:

Положительные действия

Легенда. 22.01 в 12ч 43 мин пропала радиосвязь с экипажем самолета выполнявшего полёт по маршруту

Командир экипажа

Состав экипажа

Число пассажиров

Руководитель ПСР - (должность, звание, Ф,И,О (при его наличии))

Учет выполнения работ			
№ п/п	Поисково-спасательные ср-ва	Аэродром БАП ПДС	Итого Пол час
1	Ми-8		
2	Ан-12		
3	НПСК		

Итого:
 Полетов _____
 Налет _____
 Обследовано:
 Р/Т _____
 Визуально _____
 Привлекалось:
 Самолетов _____
 Вертолетов _____
 НПСК _____
 СПДГ _____
 Израсходовано:
 Топлива ТС _____
 АИ _____
 Материальные средства _____

Приложение 8
к Инструкции по авиационной
поисково-спасательной службе
государственной авиации
Республики Казахстан

Доклад о проведении поисково-спасательной работы

По окончании поисково-спасательных работ командир экипажа (начальник наземной поисково-спасательной команды докладывает рапортом о результатах проведенной работы, в котором указать:

дату вылета;

аэродром дежурства, войсковая часть, степень готовности;

тип поискового воздушного судна;

по фамильный состав экипажа, спасательной парашютно-десантной группы (наземной поисково-спасательной команды);

поставленную задачу;

дату, время и кто поставил задачу на поиск;

фактическое время взлета (убытия) на проведение поисково-спасательных работ;

удаление района поиска от аэродрома дежурства;

фактическое время выхода в назначенный район поиска;

погода в районе поиска;

характеристики местности;

применявшиеся способы и методы поиска, высота;

время начала и окончания поиска;

результаты поиска;

осмотренный район;

найден или не найден объект поиска;

местонахождение объекта поиска и его состояние;

число и состояние потерпевших бедствие;

средства связи и используемые частоты для радиосвязи;

используемое имущество, снаряжение и продукты израсходованные в процессе проведения поисково-спасательных работ;

предложения по совершенствованию поисково-спасательных работ и дополнительные данные;

подпись, дата.