

**О внесении изменений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 1 ноября 2019 года № 819. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 6 ноября 2019 года № 19564

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в которые вносятся изменения.

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр*
 |
*Б. Атамкулов*
 |

      "СОГЛАСОВАН"
Министерство
национальной экономики
Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденприказом Министра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 1 ноября 2019 года № 819 |

 **Перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в которые вносятся изменения**

      1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 января 2015 года № 52 "Об утверждении Правил ведения журнала непрерывной регистрации истории судна" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10343, опубликован 13 марта 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Правилах ведения журнала непрерывной регистрации истории судна, утвержденных указанным приказом:

      подпункт 2) пункта 2 изложить в следующей редакции:

      "2) собственник судна - лицо, зарегистрированное в качестве собственника судна в соответствии с Правилами государственной регистрации судов и прав на них, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 165 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11125) (далее – Правила);".

      2. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июля 2017 года № 504 "Об утверждении образцов профессионального диплома, подтверждения профессионального диплома, Правил дипломирования моряков" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 15577, опубликован 12 сентября 2017 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан в электронном виде):

      образцы профессионального диплома, подтверждения профессионального диплома, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему перечню;

      в Правилах дипломирования моряков, утвержденных указанным приказом:

      подпункт 8) пункта 3 изложить в следующей редакции:

      "8) подтверждение профессионального диплома – документ, удостоверяющий признание иностранного профессионального диплома либо выдачу профессионального диплома (за исключением дипломов лиц рядового состава);";

      пункт 4 изложить в следующей редакции:

      "4. Профессиональный диплом, подтверждение профессионального диплома, льготное разрешение выдаются Морской администрацией порта на государственном и английском языках.";

      пункт 19 изложить в следующей редакции:

      "19. Для продления срока действия профессионального диплома владелец данного диплома не менее чем за 15 рабочих дней до истечения срока его действия представляет в произвольной форме заявление на имя руководителя Морской администрации порта, а также копии следующих документов:

      1) медицинское заключение;

      2) документы о прохождении курсов согласно ПДНВ;

      3) документы, подтверждающие стаж работы на судне со сроком 12 месяцев в целом в течение предыдущих 5 лет или 3 месяца в течение 6 месяцев непосредственно перед продлением, с выполнением функций согласно профессионального диплома либо в сфере морского транспорта в качестве:

      Для судоводителей:

      1) лоцман;

      2) сотрудник судоходной компании, занимающий должность капитана-наставника;

      3) офицер военно-морского флота с квалификацией судоводитель.

      Для судомехаников:

      1) сотрудник судоходной компании, занимающий должность механика-наставника;

      2) специалист, работающий на морских установках в качестве механика, эксплуатирующего энергетическую установку;

      3) офицер военно-морского флота с квалификацией судомеханик.";

      подпункт 1) пункта 25 изложить в следующей редакции:

      "1) документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения, выданный освидетельствованной организацией образования;";

      пункта 26 изложить в следующей редакции:

      "26. При получении профессионального диплома старшего помощника капитана судна валовой вместимости от 500 до 3000 регистровых тонн, кандидат должен соответствовать пунктам 4.1 и 4.3 Правила II/2 ПДНВ и иметь:

      1) документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения, выданный освидетельствованной организацией образования;

      2) профессиональный диплом вахтенного помощника капитана судна валовой вместимости 500 регистровых тонн или более;

      3) плавательный стаж не менее 12 месяцев в качестве вахтенного помощника капитана судна валовой вместимости 500 регистровых тонн или более;

      4) свидетельство подготовки специалиста морского транспорта по программе "Медицинский уход на судне".";

      пункта 27 изложить в следующей редакции:

      27. При получении профессионального диплома старшего помощника капитана судна валовой вместимости 3000 регистровых тонн или более, кандидат должен соответствовать пункту 2 Правила II/2 ПДНВ и иметь:

      1) документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения, выданный освидетельствованной организацией образования;

      2) профессиональный диплом вахтенного помощника капитана судна валовой вместимости 500 регистровых тонн или более;

      3) плавательный стаж не менее 12 месяцев в качестве вахтенного помощника капитана на судах валовой вместимости 500 регистровых тонн или более;

      4) свидетельство подготовки специалиста морского транспорта по программе "Медицинский уход на судне".";

      подпункт 2) пункта 28 изложить в следующей редакции:

      "2) плавательный стаж не менее 24 месяцев в качестве вахтенного помощника капитана или 12 месяцев в качестве старшего помощника капитана судна валовой вместимости от 500 регистровых тонн или более.";

      подпункт 2) пункта 29 изложить в следующей редакции:

      "2) плавательный стаж не менее 24 месяцев в качестве вахтенного помощника капитана или 12 месяцев в качестве старшего помощника капитана судна валовой вместимости 500 регистровых тонн или более.";

      подпункт 1) пункта 30 изложить в следующей редакции:

      "1) документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения, выданный освидетельствованной организацией образования;";

      подпункт 1) пункта 32 изложить в следующей редакции:

      "1) документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации судовых силовых установок, выданный освидетельствованной организацией образования;";

      подпункт 2) пункта 33 изложить в следующей редакции:

      "2) плавательный стаж не менее 12 месяцев в качестве вахтенного механика на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более.";

      подпункт 2) пункта 34 изложить в следующей редакции:

      "2) плавательный стаж не менее 12 месяцев в качестве вахтенного механика на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более.";

      подпункт 1) пункта 37 изложить в следующей редакции:

      "1) документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики, выданный освидетельствованной организацией образования;";

      пункт 69 изложить в следующей редакции:

      "69. Моряк, ответственный за охрану судна, имеет свидетельство подготовки специалиста морского транспорта по программе "Подготовка лиц командного состава судна, ответственных за охрану" в соответствии с Правилом VI/5 и разделом A-VI/5 Кодекса ПДНВ, а также плавательный стаж не менее 12 месяцев.";

      подпункт 9) пункта 75 изложить в следующей редакции:

      "9) копия медицинского свидетельства, выданного в сооответствии с требованиями ПДНВ.";

      пункты 81 и 82 изложить в следующей редакции:

      "81. Уполномоченный орган проводит оценку стороны, выдавшей диплом, которая включает в себя проверку центров подготовки и процедур, на предмет соблюдения требований ПДНВ относительно стандартов компетентности, подготовки и дипломирования, а также стандартов качества, если иное не предусмотрено международными договорами по взаймному признанию профессиональных дипломов.

      В случае любых значительных изменений в системе подготовки и дипломирования моряков уполномоченный орган уведомляет об этом все заинтересованные стороны.

      82. В срок не позднее 1 рабочего дня после получения от компетентного органа иностранного государства подтверждения подлинности профессионального диплома, Морская администрация порта сообщает заявителю о месте, дате и времени проведения Комиссией собеседования.

      Собеседование проводится в срок не позднее 5 рабочих дней после получения от компетентного органа иностранного государства подтверждения подлинности профессионального диплома.

      В случае нахождения заявителя в рейсе на момент получения от компетентного органа иностранного государства подтверждения подлинности профессионального диплома, собеседование проводится в срок не позднее 5 рабочих дней после получения от заявителя уведомления о возвращении с рейса.

      Выдача подтверждения профессионального диплома осуществляется после положительного решения Комиссии.".

      3. В приказе Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 1 августа 2019 года № 602 "Об утверждении Правил применения цен (тарифов) за обязательные услуги морского порта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 19199, опубликован 12 августа 2019 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан в электронном виде):

      в Правилах применения цен (тарифов) за обязательные услуги морского порта, утвержденных указанным приказом:

      пункте 3 изложить в следующей редакции:

      "3. Тарифы за обязательные услуги морского порта для танкеров регулируются уполномоченным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий.";

      в подпункте 2) пункта 5:

      абзац первый изложить в следующей редакции:

      "2. Пользование услугами навигационного центра осуществляется на платной основе по ценам (тарифам), утверждаемым уполномоченным органом в соответствии с пунктом 1 статьи 156 Закона Республики Казахстан от 1 марта 2011 года "О государственном имуществе.";

      абзац шестой изложить в следующей редакции:

      "Цены (тарифы) за навигационные услуги порта Актау (использование средств навигационной обстановки) применяются в соответствии с тарифами на регулируемую услугу, утвержденными уполномоченным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий.";

      пункте 7 изложить в следующей редакции:

      "7. Владельцем морского порта и навигационным центром возможно применение коэффициентов риска к тарифам на обязательные услуги морского порта в отношении судов (субстандартных либо возрастом свыше двадцати лет), в том числе иностранных, заходящих в акваторию данного морского порта.

      Размеры коэффициентов риска устанавливаются владельцем морского порта, в отношении навигационных услуг ведомством уполномоченного органа, осуществляющим реализацию государственной политики в сфере торгового мореплавания.

      При этом, размер повышающего коэффициента не должен превышать:

      для судов возрастом свыше 20 лет и до 25 лет – 30 % от оплаты за обязательные услуги морского порта;

      для судов возрастом свыше 25 лет – 50 % от оплаты за обязательные услуги морского порта.".

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к Перечню некоторых приказовМинистерства по инвестициям иразвитию Республики Казахстани Министерства индустрии иинфраструктурного развитияРеспублики Казахстан, вкоторые вносятся изменения идополнения |
|   | Приложение 1к приказу Министра поинвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 26 июля 2017 года № 504 |

 **Образец профессионального диплома**

 **Герб Республики Казахстан**

 **ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN**

|  |
| --- |
|
ТҮЗЕТУЛЕРІМЕН, 1978 ЖЫЛҒЫ ТЕҢІЗШІЛЕРДІ ДАЯРЛАУ ЖӘНЕ ДИПЛОМ БЕРУ ЖӘНЕ ВАХТАНЫ АТҚАРУ ТУРАЛЫ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯНЫҢ ЕРЕЖЕЛЕРІ НЕГІЗІНДЕ БЕРІЛГЕН ДИПЛОМ |
|
 |
|
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ жоғарыда көрсетілген түзетулерімен, Конвенция \_\_\_\_\_\_ қағидасының ережелеріне сәйкес тиісті біліктілігі барын және \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дейін кез келген көрсетілген шектеулерді ескере отырып, көрсетілген деңгейлерде төмендегі функцияларды орындауға қабілеттілігін куәландырады: |
|
 |
|
 |
|
CERTIFICATE ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED  |
|
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ certifies that \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ has been found duly qualified in accordance with the \_\_\_\_\_\_\_\_\_ provisions of Regulation \_\_\_\_\_\_ of the above Convention, as amended, and has been found competent to perform the following functions at the level specified, subject to any limitations indicated until \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_: |
|
ФУНКЦИЯ FUNCTION |
ДЕҢГЕЙ LEVEL |
ШЕКТЕУЛЕР (бар болса) LIMITATIONS APPLYING (if any) |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |

      Дипломның иесі кемелерді экипаждармен қауіпсіз жасақтауға қойылатын Қазақстан Республикасының талаптарында көрсетілген мынадай лауазымда немесе лауазымдарда жұмыс істей алады:

      The lawful holder of this Certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the safe manning requirements of the Republic of Kazakhstan:

|  |  |
| --- | --- |
|
ЛАУАЗЫМ CAPACITY |
ШЕКТЕУЛЕР (бар болса) LIMITATIONS APPLYING (if any) |
|
 |
 |
|
 |
 |
|
Диплом / Сertificate № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Дипломды беру күні /
Date of issue \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Мөр орны / Official Seal \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
|
Диплом иесінің суреті /
Photograph of the holder
of the certificate |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Уәкілетті адамның қолы /Signature of duly authorizedperson\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Уәкілетті адамның тегі /Name of duly authorized person |

      Осы дипломның түпнұсқасы Конвенция I/2 ережесінің 11-тармағына сәйкес кемеде, онда оның иесі жұмыс істегенше болуы тиіс.

      The original of this certificate must be kept available in accordance with Regulation I/2 paragraph 11 of the Convention while its holder is serving on a ship.

      Диплом иесінің туған күні /

      Date of birth of the holder of the certificate \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Диплом иесінің қолы /

      Signature of the holder of the certificate \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к Перечню некоторых приказовМинистерства по инвестициям иразвитию Республики Казахстани Министерства индустрии иинфраструктурного развитияРеспублики Казахстан, вкоторые вносятся изменения идополнения |
|   | Приложение 2к приказу Министра поинвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 26 июля 2017 года № 504 |

 **Образец подтверждения профессионального диплома**

 **Герб Республики Казахстан**

 **ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN**

|  |
| --- |
|
ТҮЗЕТУЛЕРІМЕН, 1978 ЖЫЛҒЫ ТЕҢІЗШІЛЕРДІ ДАЯРЛАУ ЖӘНЕ ДИПЛОМ БЕРУ ЖӘНЕ ВАХТАНЫ АТҚАРУ ТУРАЛЫ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНВЕНЦИЯНЫҢ ЕРЕЖЕЛЕРІ НЕГІЗІНДЕ ДИПЛОМ ТАНУЫН КУӘЛАНДЫРАТЫН РАСТАМА |
|
 |
|
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
берген № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ дипломды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дейін, жоғарыда көрсетілген түзетулерімен Конвенцияның I/10 қағидасына сәйкес танитынын куәландырады, бұл ретте оның иесіне көрсетілген шектеулерді ескере отырып, көрсетілген деңгейлерде төмендегі функцияларды орындауға рұқсат етіледі: |
|
 |
|
 |
|
ENDORSEMENT ATTESTING THE RECOGNITION OF A CERTIFICATE UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED |
|
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ certifies that certificate No. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ issued to \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ by \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ is recognized in accordance with the provisions of regulation i/10 of the above Convention, as amended, and its holder is authorized to perform the following functions, at the levels specified, subject to limitations indicated until \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_: |
|
ФУНКЦИЯ FUNCTION |
ДЕҢГЕЙ LEVEL |
ШЕКТЕУЛЕР (бар болса) LIMITATIONS APPLYING (if any) |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |

      Осы растаманың иесі кемелерді экипаждармен қауіпсіз топтауға қойылатын талаптарында көрсетілген мынадай лауазымда немесе лауазымдарда қызмет ете алады:

      The holder of this endorsement may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements:

|  |  |
| --- | --- |
|
ЛАУАЗЫМ CAPACITY |
ШЕКТЕУЛЕР (бар болса) LIMITATIONS APPLYING (if any) |
|
 |
 |
|
 |
 |
|
Растама / Endorsement № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Беру күні / Date of issue \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Мөр орны / Official Seal \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
|
Растама иесінің суреті
Photograph of the holder
of the certificate |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Уәкілетті адамның қолы /Signature of duly authorized official\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Уәкілетті адамның тегі/Name of duly authorized official |

      Осы растаманың түпнұсқасы Конвенция I/2 Қағидасының 11-тармағына сәйкес кемеде, онда оның иесі жұмыс істегенше болуы тиіс.

      The original of this endorsement must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11, of the Convention while its holder is serving on a ship.

      Растама иесінің туған күні / Date of birth of the holder of the certificate \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Растама иесінің қолы / Signature of the holder of the certificate \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан