



О внесении изменений в некоторые приказы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 5 ноября 2019 года № 825. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 ноября 2019 года № 19584.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения.

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

Б. Атамкулов

"СОГЛАСОВАН"

Министерство
цифрового развития,
инноваций и аэрокосмической
промышленности
Республики Казахстан
" _ " _____ 2019 года

Утвержден
приказом Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 5 ноября 2019 года № 825

Перечень некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения

1. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 апреля 2011 года № 242 "Об утверждении перечня должностей (профессий) работников железнодорожного транспорта, имеющих право ношения форменной одежды (без погон), образцов форменной одежды (без погон) и знаков различия, порядка ее ношения и норм обеспечения ею" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6989, опубликован 5 июля 2011 года № 94 (2084) в газете "Юридическая газета"):

в Перечне должностей (профессий) работников железнодорожного транспорта, имеющих право ношения форменной одежды (без погон), утвержденном указанным приказом:

в строке девятой графу "Наименование должностей" изложить в следующей редакции:

"Директора филиалов АО "НК "ҚТЖ" - "Станция Достык" и "Станция Нур-Султан"; приложение к образцам форменной одежды (без погон) и знаков различия для работников железнодорожного транспорта, изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему Перечню.

2. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 мая 2011 года № 291 "Об утверждении Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7021, опубликован в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2011 г., № 12, ст. 415):

в Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте, утвержденной указанным приказом:

часть вторую пункта 167 изложить в следующей редакции:

"Нумерация исходящих поездных телефонограмм ведется посуточно (с первого номера), начиная с нуля часов времени Нур-Султана, отдельно по каждому перегону. При переходе на телефонную связь из-за перерыва действия основных средств сигнализации и связи нумерация исходящих телефонограмм начинается с первого номера в момент перехода на телефонные средства связи. При повторных в течение суток перерывах основных средств сигнализации и связи и переходе на телефонную связь сохраняется и последовательная нумерация исходящих телефонограмм, начатая во время первого перехода."

3. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 декабря 2012 года № 870 "Об утверждении Правил ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8281, опубликован 27 августа 2013 года № 260 (27534) в газете "Казахстанская правда"):

в Правилах ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках, утвержденных указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Порядок ведения учета показателей перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и использования подвижного состава при перевозках";

часть четвертую пункта 5 изложить в следующей редакции:

"Отчетным временем при учете показателей перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа является 00 часов 00 минут времени Нур-Султана.";

часть третью пункта 6 изложить в следующей редакции:

"Отчетным временем при учете показателей перевозок грузов является 20 часов 00 минут времени Нур-Султана.";

часть третью пункта 7 изложить в следующей редакции:

"Отчетным временем при учете показателей использования подвижного состава при перевозках является 20 часов 00 минут времени Нур-Султана.";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Порядок представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках".

4. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 сентября 2013 года № 725 "Об утверждении Перечня железнодорожных вокзалов согласно их классу" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8830, опубликован 13 ноября 2013 года № 314 (27588) в газете "Казахстанская правда"):

в Перечне железнодорожных вокзалов согласно их классу, утвержденному указанным приказом:

подпункт 1) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"1) Нур-Султан;"

5. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 8 декабря 2014 года № 247 "Об определении перечня социально значимых пассажирских межобластных сообщений" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10069, опубликован 3 февраля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

Перечень социально значимых пассажирских межобластных сообщений, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему Перечню.

6. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 января 2015 года № 51 "Об утверждении Правил

государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10400, опубликован 17 марта 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет"):

в Правилах государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него, утвержденных указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Порядок государственной регистрации судна и прав на него";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Порядок государственной перерегистрации судна";

заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

"Глава 4. Порядок государственной регистрации ипотеки судна";

заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

"Глава 5. Порядок исключения судна из Государственного судового реестра Республики Казахстан";

заголовок главы 6 изложить в следующей редакции:

"Глава 6. Порядок государственной регистрации маломерного судна и прав на него"

;

в приложении 10:

подпункт б) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"б) участок г. Нур-Султан – "Ес-1";";

в приложении 14:

подпункт 2) изложить в следующей редакции:

"2) г. Нур-Султан - АСТ с 0001 до 9999;".

7. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 февраля 2015 года № 144 "Об утверждении Перечня магистральных путей, входящих в магистральную железнодорожную сеть" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10785, опубликован 10 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Эділет"):

в Перечне магистральных путей, входящих в магистральную железнодорожную сеть, утвержденном указанным приказом:

строки 15, 16 и 17 изложить в следующей редакции:

"

15	Кокшетау-1	Нур-Султан	194 пк 8	491 пк 7	Кокшетау-1 – Нур-Султан	Акмолинская

16	Нур-Султан	Сороковая	491 пк 7	503 пк 9	Нур-Султан - Сороковая	Акмолинская
117	Есиль	Нур-Султан	431 пк 1	808 пк 2	Есиль – Нур-Султан	Акмолинская

".

8. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

9. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 457 "Об утверждении Правил аттестации судоводителей на право управления маломерным судном" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11528, опубликован 10 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Правилах аттестации судоводителей на право управления маломерным судном, утвержденных указанным приказом:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Курсы по подготовке судоводителей маломерных судов подлежат учету в местных исполнительных органах областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента (далее - местные исполнительные органы).".

10. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 апреля 2015 года № 527 "Об утверждении Правил передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12993, опубликован 11 февраля 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Правилах передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы, утвержденных указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Порядок передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах на воздушном транспорте в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Порядок передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах на железнодорожном транспорте в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы";

заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

"Глава 4. Порядок передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах на морском транспорте в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы";

заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

"Глава 5. Заключительные положения";

пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. Фиксация всех временных параметров в процессе приема-передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах производится по времени города Нур-Султана."

11. Утратил силу приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.10.2020 № 515 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

12. Утратил силу приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 15.10.2020 № 531 (вводится по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

13. Утратил силу приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 17.08.2020 № 433 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

14. Утратил силу приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 17.08.2020 № 433 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

15. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2016 года № 517 "Об утверждении Типового договора на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 13975, опубликован 6 сентября 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Типовом договоре на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров), утвержденном указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Общие положения";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Права и обязательства сторон";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Порядок взаиморасчетов";

заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

"Глава 4. Ответственность сторон";

заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

"Глава 5. Форс-мажорные обстоятельства";

заголовок главы 6 изложить в следующей редакции:

"Глава 6. Заключительные положения";

пункт 32 изложить в следующей редакции:

"32. Настоящий Договор заключен в городе Нур-Султан "___" _____ 20__ года в трех экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.";

заголовок главы 7 изложить в следующей редакции:

"Глава 7. Реквизиты и подписи сторон".

16. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 августа 2016 года № 623 "Об утверждении Типового договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 14276, опубликован 4 октября 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

в Типовом договоре на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденном указанным приказом:

заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

"Глава 1. Термины и определения";

заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

"Глава 2. Предмет Договора";

заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Права и обязательства сторон";

заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

"Глава 4. Порядок взаиморасчетов";

заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

"Глава 5. Форс-мажорные обстоятельства";

заголовок главы 6 изложить в следующей редакции:

"Глава 6. Ответственность Сторон";

заголовок главы 6-1 изложить в следующей редакции:

"Глава 6-1. Проведение обследования на предмет соответствия настоящему Договору и актуальности информации, размещенной в интернет-ресурсах по продаже проездных документов (билетов)";

заголовок главы 7 изложить в следующей редакции:

"Глава 7. Срок действия, условия изменения и расторжения договора, порядок рассмотрения споров";

пункт 35 изложить в следующей редакции:

"35. Настоящий Договор заключен в городе Нур-Султан "___" _____20__ года в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.";

заголовок главы 8 изложить в следующей редакции:

"Глава 8. Реквизиты и подписи Сторон".

Приложение 1
к Перечню некоторых приказов
Министра транспорта и
коммуникаций Республики
Казахстан и Министерства по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан, в
которые вносятся изменения
Приложение
к Образцам форменной одежды
(без погон) и знаков различия
для работников
железнодорожного транспорта

**Образцы форменной одежды (без погон) и знаков различия
для работников железнодорожного транспорта
Образцы форменной одежды для высшего состава**

Образцы форменной одежды для старшего и среднего состава

Образцы форменной одежды для младшего и рядового состава

Образцы форменной одежды для младшего и рядового состава (женский костюм)

Фуражка форменная

Для Президента АО "НК "ҚТЖ"

Для вице-президентов АО "НК "ҚТЖ"

Для управляющих директоров

Для высшего состава (директора Департамента безопасности движения, филиалов АО "НК "ҚТЖ" - "Дирекция перевозочного процесса" и "Дирекция магистральной сети", Президенты Акционерных обществ "Локомотив" и "Пассажирские перевозки")

Для высшего состава (директора Департаментов подвижного состава и мониторинга пассажирских перевозок; главный менеджер 1 уровня оплаты труда Департамента безопасности движения; заместители директоров, главный инженер филиалов АО "НК "КТЖ" - "Дирекция перевозочного процесса", "Дирекция магистральной сети"; вице-президенты, главные инженеры Акционерных обществ "Локомотив" и "Пассажирские перевозки")

Для высшего состава (ревизоры Департамента безопасности движения; главные менеджеры 1 уровня оплаты труда Департамента подвижного состава, мониторинга пассажирских перевозок; исполнительные директора филиала АО "НК "ҚТЖ" - "Дирекция магистральной сети", Акционерных обществ "Локомотив", "Пассажирские перевозки"; директора департаментов филиала АО "НК "ҚТЖ" - "Дирекция перевозочного процесса", "Дирекция магистральной сети, Акционерного общества "Пассажирские перевозки"; директора филиалов АО "НК "ҚТЖ" – отделение дороги)

Для высшего состава (региональный главный ревизор Департамента безопасности движения; заместители директоров департаментов филиала АО "НК "ҚТЖ" - "Дирекция перевозочного процесса" и "Дирекция магистральной сети"; директора филиала АО "НК "ҚТЖ" - отделений магистральной сети; заместители, главные инженеры филиала АО "НК "ҚТЖ" - отделение дороги, отделений магистральной сети; начальники управлений филиала АО "НК "ҚТЖ" - "Дирекция перевозочного процесса" ; директора филиалов АО "НК "ҚТЖ" - "Станция Достык", "Станция Нур-Султан")

Для старшего состава

Для среднего состава

Для младшего состава

Знаки форменной одежды для старшего, среднего, младшего и рядового состава

Приложение 2
к Перечню некоторых приказов
Министра транспорта и
коммуникаций Республики
Казахстан и Министерства по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан, в
которые вносятся изменения

Приложение 1
к приказу Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 16 апреля 2015 года № 451

Перечень социально значимых пассажирских межобластных сообщений

1. Актобе – Алматы.
2. Актобе – Атырау.
3. Актобе – Мангистау.
4. Алматы – Алтынколь.
5. Алматы – Нур-Султан.
6. Алматы – Атырау.
7. Алматы – Достык.
8. Алматы – Жезказган.
9. Алматы – Оскемен-1.
10. Алматы – Костанай.

11. Алматы – Локоть.
12. Алматы – Мангистау.
13. Алматы – Озинки.
14. Алматы – Уральск.
15. Алматы – Павлодар.
16. Алматы – Петропавловск.
17. Алматы – Сарыагаш.
18. Алматы – Шымкент.
19. Аркалык – Нур-Султан.
20. Нур-Султан – Айсары.
21. Нур-Султан – Алтынколь.
22. Нур-Султан – Атбасар.
23. Нур-Султан – Достык.
24. Нур-Султан – Жезказган.
25. Нур-Султан – Кокшетау.
- 25-1. Нур-Султан – Кокшетау – Володаровка.
26. Нур-Султан – Каерак.
- 26-1. Нур-Султан – Караганды – Семей.
27. Нур-Султан – Кызыл-Ту – Петропавловск.
28. Нур-Султан – Риддер.
29. Нур-Султан – Мангистау.
30. Нур-Султан – Павлодар.
- 30-1. Нур-Султан – Павлодар – Семей.
31. Нур-Султан – Сарыагаш.
32. Нур-Султан – Тобол.
33. Атырау – Аксарайская.
34. Атырау – Нур-Султан.
35. Атырау – Мангистау.
36. Кокшетау – Нур-Султан – Ерейментау.
37. Кокшетау – Кызылорда.
38. Караганды – Нур-Султан.
39. Караганды – Петропавловск.
40. Костанай – Есиль – Аркалык.
41. Костанай – Караганды.
42. Кызылорда – Жезказган.
- 42-1. Кызылорда - Жезказган – Нур-Султан.
43. Кызылорда – Петропавловск.
44. Кызылорда – Семей.
45. Уральск – Актөбе.

46. Уральск – Нур-Султан.
47. Павлодар – Пресногорьковская.
48. Шалкар – Сексеул.
49. Шымкент – Туркестан.

Примечание: социально значимым сообщением признается сообщение, оказывающее влияние на социально-экономическое положение общества и государства и соответствующее следующим критериям:

1) государственное значение - развитие межгосударственных связей, соединение столицы и областных центров Республики Казахстан со столицами и главными городами административно-территориальных единиц государств, имеющих значительные общественные, торговые или иные взаимоотношения с Республикой Казахстан;

2) безальтернативность - отсутствие беспересадочных параллельных сообщений при большой протяженности и малой разветвленности, независимость от климатических условий, всесезонность, массовость единовременной перевозки пассажиров;

3) социальное значение - сохранение в среднедушевом доходе населения доступного уровня расходов на передвижение;

4) доступность - обеспечение возможности свободного передвижения граждан по территории Республики Казахстан, выезда за ее пределы и беспрепятственного возвращения по маршрутам, не имеющим доступных альтернативных видов транспорта.

Приложение 3
к Перечню некоторых приказов
Министра транспорта и
коммуникаций Республики
Казахстан и Министерства по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан, в
которые вносятся изменения

Сноска. Приложение 3 утратило силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Приложение 4
к Перечню некоторых приказов
Министра транспорта и
коммуникаций Республики
Казахстан и Министерства по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан, в
которые вносятся изменения

Сноска. Приложение 4 утратило силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан