

**О внесении изменений в некоторые приказы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 5 ноября 2019 года № 825. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 ноября 2019 года № 19584.

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения.

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр* | *Б. Атамкулов* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство

цифрового развития,

инноваций и аэрокосмической

промышленности

Республики Казахстан

"\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 5 ноября 2019 года № 825 |

**Перечень некоторых приказов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения**

      1. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 апреля 2011 года № 242 "Об утверждении перечня должностей (профессий) работников железнодорожного транспорта, имеющих право ношения форменной одежды (без погон), образцов форменной одежды (без погон) и знаков различия, порядка ее ношения и норм обеспечения ею" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6989, опубликован 5 июля 2011 года № 94 (2084) в газете "Юридическая газета"):

      в Перечне должностей (профессий) работников железнодорожного транспорта, имеющих право ношения форменной одежды (без погон), утвержденном указанным приказам:

      в строке девятой графу "Наименование должностей" изложить в следующей редакции:

      "Директора филиалов АО "НК "ҚТЖ" - "Станция Достык" и "Станция Нур-Султан";

      приложение к образцам форменной одежды (без погон) и знаков различия для работников железнодорожного транспорта, изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему Перечню.

      2. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 мая 2011 года № 291 "Об утверждении Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7021, опубликован в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2011 г., № 12, ст. 415):

      в Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте, утвержденной указанным приказом:

      часть вторую пункта 167 изложить в следующей редакции:

      "Нумерация исходящих поездных телефонограмм ведется посуточно (с первого номера), начиная с нуля часов времени Нур-Султана, отдельно по каждому перегону. При переходе на телефонную связь из-за перерыва действия основных средств сигнализации и связи нумерация исходящих телефонограмм начинается с первого номера в момент перехода на телефонные средства связи. При повторных в течение суток перерывах основных средств сигнализации и связи и переходе на телефонную связь сохраняется и последовательная нумерация исходящих телефонограмм, начатая во время первого перехода.".

      3. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 декабря 2012 года № 870 "Об утверждении Правил ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8281, опубликован 27 августа 2013 года № 260 (27534) в газете "Казахстанская правда"):

      в Правилах ведения учета и представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижного состава при перевозках, утвержденных указанным приказом:

      заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

      "Глава 1. Общие положения";

      заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

      "Глава 2. Порядок ведения учета показателей перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и использования подвижного состава при перевозках";

      часть четвертую пункта 5 изложить в следующей редакции:

      "Отчетным временем при учете показателей перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа является 00 часов 00 минут времени Нур-Султана.";

      часть третью пункта 6 изложить в следующей редакции:

      "Отчетным временем при учете показателей перевозок грузов является 20 часов 00 минут времени Нур-Султана.";

      часть третью пункта 7 изложить в следующей редакции:

      "Отчетным временем при учете показателей использования подвижного состава при перевозках является 20 часов 00 минут времени Нур-Султана.";

      заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

      "Глава 3. Порядок представления отчетности о перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов и об использовании подвижногосостава при перевозках".

      4. В приказе Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 сентября 2013 года № 725 "Об утверждении Перечня железнодорожных вокзалов согласно их классу" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8830, опубликован 13 ноября 2013 года № 314 (27588) в газете "Казахстанская правда"):

      в Перечне железнодорожных вокзалов согласно их классу, утвержденному указанным приказом:

      подпункт 1) пункта 1 изложить в следующей редакции:

      "1) Нур-Султан;".

      5. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 8 декабря 2014 года № 247 "Об определении перечня социально значимых пассажирских межобластных сообщений" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10069, опубликован 3 февраля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      Перечень социально значимых пассажирских межобластных сообщений, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему Перечню.

      6. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 января 2015 года № 51 "Об утверждении Правил государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10400, опубликован 17 марта 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Правилах государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него, утвержденных указанным приказом:

      заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

      "Глава 1. Общие положения";

      заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

      "Глава 2. Порядок государственной регистрации судна и прав на него";

      заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

      "Глава 3. Порядок государственной перерегистрации судна";

      заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

      "Глава 4. Порядок государственной регистрации ипотеки судна";

      заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

      "Глава 5. Порядок исключения судна из Государственного судового реестра Республики Казахстан";

      заголовок главы 6 изложить в следующей редакции:

      "Глава 6. Порядок государственной регистрации маломерного судна и прав на него";

      в приложении 10:

      подпункт 6) пункта 2 изложить в следующей редакции:

      "6) участок г. Нур-Султан – "Ес-1";";

      в приложении 14:

      подпункт 2) изложить в следующей редакции:

      "2) г. Нур-Султан - АСТ с 0001 до 9999;".

      7. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 февраля 2015 года № 144 "Об утверждении Перечня магистральных путей, входящих в магистральную железнодорожную сеть" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10785, опубликован 10 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Перечне магистральных путей, входящих в магистральную железнодорожную сеть, утвержденном указанным приказом:

      строки 15, 16 и 17 изложить в следующей редакции:

      "

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 15 | Кокшетау-1 | Нур-Султан | 194 пк 8 | 491 пк 7 | Кокшетау-1 – Нур-Султан | Акмолинская |
| 16 | Нур-Султан | Сороковая | 491 пк 7 | 503 пк 9 | Нур-Султан - Сороковая | Акмолинская |
| 117 | Есиль | Нур-Султан | 431 пк 1 | 808 пк 2 | Есиль – Нур-Султан | Акмолинская |

      ".

      8. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      9. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 457 "Об утверждении Правил аттестации судоводителей на право управления маломерным судном" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11528, опубликован 10 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Правилах аттестации судоводителей на право управления маломерным судном, утвержденных указанным приказом:

      пункт 4 изложить в следующей редакции:

      "4. Курсы по подготовке судоводителей маломерных судов подлежат учету в местных исполнительных органах областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента (далее - местные исполнительные органы).".

      10. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 апреля 2015 года № 527 "Об утверждении Правил передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12993, опубликован 11 февраля 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Правилах передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы, утвержденных указанным приказом:

      заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

      "Глава 1. Общие положения";

      заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

      "Глава 2. Порядок передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах на воздушном транспорте в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы";

      заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

      "Глава 3. Порядок передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах на железнодорожном транспорте в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы";

      заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

      "Глава 4. Порядок передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах на морском транспорте в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы";

      заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

      "Глава 5. Заключительные положения";

      пункт 21 изложить в следующей редакции:

      "21. Фиксация всех временных параметров в процессе приема-передачи сведений об оформленных и (или) забронированных билетах производится по времени города Нур-Султана.".

      11. Утратил силу приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.10.2020 № 515 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      12. Утратил силу приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 15.10.2020 № 531 (вводится по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      13. Утратил силу приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 17.08.2020 № 433 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      14. Утратил силу приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 17.08.2020 № 433 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      15. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2016 года № 517 "Об утверждении Типового договора на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 13975, опубликован 6 сентября 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Типовом договоре на субсидирование ставки вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров), утвержденном указанным приказом:

      заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

      "Глава 1. Общие положения";

      заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

      "Глава 2. Права и обязательства сторон";

      заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

      "Глава 3. Порядок взаиморасчетов";

      заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

      "Глава 4. Ответственность сторон";

      заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

      "Глава 5. Форс-мажорные обстоятельства";

      заголовок главы 6 изложить в следующей редакции:

      "Глава 6. Заключительные положения";

      пункт 32 изложить в следующей редакции:

      "32. Настоящий Договор заключен в городе Нур-Султан "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года в трех экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.";

      заголовок главы 7 изложить в следующей редакции:

      "Глава 7. Реквизиты и подписи сторон".

      16. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 августа 2016 года № 623 "Об утверждении Типового договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 14276, опубликован 4 октября 2016 года в информационно-правовой системе "Әділет"):

      в Типовом договоре на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденном указанным приказом:

      заголовок главы 1 изложить в следующей редакции:

      "Глава 1. Термины и определения";

      заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

      "Глава 2. Предмет Договора";

      заголовок главы 3 изложить в следующей редакции:

      "Глава 3. Права и обязательства сторон";

      заголовок главы 4 изложить в следующей редакции:

      "Глава 4. Порядок взаиморасчетов";

      заголовок главы 5 изложить в следующей редакции:

      "Глава 5. Форс–мажорные обстоятельства";

      заголовок главы 6 изложить в следующей редакции:

      "Глава 6. Ответственность Сторон";

      заголовок главы 6-1 изложить в следующей редакции:

      "Глава 6-1. Проведение обследования на предмет соответствия настоящему Договору и актуальности информации, размещенной в интернет-ресурсах по продаже проездных документов (билетов)";

      заголовок главы 7 изложить в следующей редакции:

      "Глава 7. Срок действия, условия изменения и расторжения договора, порядок рассмотрения споров";

      пункт 35 изложить в следующей редакции:

      "35. Настоящий Договор заключен в городе Нур-Султан "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ года в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.";

      заголовок главы 8 изложить в следующей редакции:

      "Глава 8. Реквизиты и подписи Сторон".

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Перечню некоторых приказов Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения |
|  | Приложение к Образцам форменной одежды (без погон) и знаков различия для работников железнодорожного транспорта |

      **Образцы** **форменной** **одежды** **(без** **погон)** **и** **знаков** **различия**

**для** **работников** **железнодорожного** **транспорта**

**Образцы** **форменной** **одежды** **для** **высшего** **состава**

[MISSING IMAGE: , ]

**Образцы** **форменной** **одежды** **для** **старшего** **и** **среднего** **состава**

[MISSING IMAGE: , ]

**Образцы** **форменной** **одежды** **для** **младшего** **и** **рядового** **состава**

[MISSING IMAGE: , ]

**Образцы** **форменной** **одежды** **для** **младшего** **и** **рядового** **состава** **(женский** **костюм)**

[MISSING IMAGE: , ]

**Фуражка** **форменная**

[MISSING IMAGE: , ]

**Для** **Президента** **АО** **"НК** **"ҚТЖ"**

[MISSING IMAGE: , ]

**Для** **вице-президентов** **АО** **"НК** **"ҚТЖ"**

[MISSING IMAGE: , ]

**Для** **управляющих** **директоров**

[MISSING IMAGE: , ]

**Для** **высшего** **состава** **(директора** **Департамента** **безопасности** **движения,** **филиалов** **АО** **"НК** **"ҚТЖ"** **-** **"Дирекция** **перевозочного** **процесса"** **и** **"Дирекция** **магистральной** **сети",** **Президенты** **Акционерных** **обществ** **"Локомотив"** **и** **"Пассажирские** **перевозки")**

[MISSING IMAGE: , ]

**Для** **высшего** **состава** **(директора** **Департаментов** **подвижного** **состава** **и** **мониторинга** **пассажирских** **перевозок;** **главный** **менеджер** **1** **уровня** **оплаты** **труда** **Департамента** **безопасности** **движения;** **заместители** **директоров,** **главный** **инженер** **филиалов** **АО** **"НК** **"ҚТЖ"** **-** **"Дирекция** **перевозочного** **процесса",** **"Дирекция** **магистральной** **сети";** **вице-президенты,** **главные** **инженеры** **Акционерных** **обществ** **"Локомотив"** **и** **"Пассажирские** **перевозки")**

[MISSING IMAGE: , ]

**Для** **высшего** **состава** **(ревизоры** **Департамента** **безопасности** **движения;** **главные** **менеджеры** **1** **уровня** **оплаты** **труда** **Департамента** **подвижного** **состава,** **мониторинга** **пассажирских** **перевозок;** **исполнительные** **директора** **филиала** **АО** **"НК** **"ҚТЖ"** **-** **"Дирекция** **магистральной** **сети",** **Акционерных** **обществ** **"Локомотив",** **"Пассажирские** **перевозки";** **директора** **департаментов** **филиала** **АО** **"НК** **"ҚТЖ"** **-** **"Дирекция** **перевозочного** **процесса",** **"Дирекция** **магистральной** **сети,** **Акционерного** **общества** **"Пассажирские** **перевозки";** **директора** **филиалов** **АО** **"НК** **"ҚТЖ"** **–** **отделение** **дороги)**

[MISSING IMAGE: , ]

**Для** **высшего** **состава** **(региональный** **главный** **ревизор** **Департамента** **безопасности** **движения;** **заместители** **директоров** **департаментов** **филиала** **АО** **"НК** **"ҚТЖ"** **-** **"Дирекция** **перевозочного** **процесса"** **и** **"Дирекция** **магистральной** **сети";** **директора** **филиала** **АО** **"НК** **"ҚТЖ"** **-** **отделений** **магистральной** **сети;** **заместители,** **главные** **инженеры** **филиала** **АО"НК** **"ҚТЖ"** **-** **отделение** **дороги,** **отделений** **магистральной** **сети;** **начальники** **управлений** **филиала** **АО** **"НК** **"ҚТЖ"** **-** **"Дирекция** **перевозочного** **процесса";** **директора** **филиалов** **АО** **"НК** **"ҚТЖ"** **-** **"Станция** **Достык",** **"Станция** **Нур-Султан")**

[MISSING IMAGE: , ]

**Для старшего состава**

[MISSING IMAGE: , ]

**Для среднего состава**

[MISSING IMAGE: , ]

**Для младшего состава**

[MISSING IMAGE: , ]

**Знаки форменной одежды для старшего, среднего, младшего и рядового состава**

[MISSING IMAGE: , ]

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Перечню некоторых приказов Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения |
|  | Приложение 1 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 |

**Перечень социально значимых пассажирских межобластных сообщений**

      1. Актобе – Алматы.

      2. Актобе – Атырау.

      3. Актобе – Мангистау.

      4. Алматы – Алтынколь.

      5. Алматы – Нур-Султан.

      6. Алматы – Атырау.

      7. Алматы – Достык.

      8. Алматы – Жезказган.

      9. Алматы – Оскемен-1.

      10. Алматы – Костанай.

      11. Алматы – Локоть.

      12. Алматы – Мангистау.

      13. Алматы – Озинки.

      14. Алматы – Уральск.

      15. Алматы – Павлодар.

      16. Алматы – Петропавловск.

      17. Алматы – Сарыагаш.

      18. Алматы – Шымкент.

      19. Аркалык – Нур-Султан.

      20. Нур-Султан – Айсары.

      21. Нур-Султан – Алтынколь.

      22. Нур-Султан – Атбасар.

      23. Нур-Султан – Достык.

      24. Нур-Султан – Жезказган.

      25. Нур-Султан – Кокшетау.

      25-1. Нур-Султан – Кокшетау – Володаровка.

      26. Нур-Султан – Каерак.

      26-1. Нур-Султан – Караганды – Семей.

      27. Нур-Султан – Кызыл-Ту – Петропавловск.

      28. Нур-Султан – Риддер.

      29. Нур-Султан – Мангистау.

      30. Нур-Султан – Павлодар.

      30-1. Нур-Султан – Павлодар – Семей.

      31. Нур-Султан – Сарыагаш.

      32. Нур-Султан – Тобол.

      33. Атырау – Аксарайская.

      34. Атырау – Нур-Султан.

      35. Атырау – Мангистау.

      36. Кокшетау – Нур-Султан – Ерейментау.

      37. Кокшетау – Кызылорда.

      38. Караганды – Нур-Султан.

      39. Караганды – Петропавловск.

      40. Костанай – Есиль – Аркалык.

      41. Костанай – Караганды.

      42. Кызылорда – Жезказган.

      42-1. Кызылорда - Жезказган – Нур-Султан.

      43. Кызылорда – Петропавловск.

      44. Кызылорда – Семей.

      45. Уральск – Актобе.

      46. Уральск – Нур-Султан.

      47. Павлодар – Пресногорьковская.

      48. Шалкар – Сексеул.

      49. Шымкент – Туркестан.

      Примечание: социально значимым сообщением признается сообщение, оказывающее влияние на социально-экономическое положение общества и государства и соответствующее следующим критериям:

      1) государственное значение - развитие межгосударственных связей, соединение столицы и областных центров Республики Казахстан со столицами и главными городами административно-территориальных единиц государств, имеющих значительные общественные, торговые или иные взаимоотношения с Республикой Казахстан;

      2) безальтернативность - отсутствие беспересадочных параллельных сообщений при большой протяженности и малой разветвленности, независимость от климатических условий, всесезонность, массовость единовременной перевозки пассажиров;

      3) социальное значение - сохранение в среднедушевом доходе населения доступного уровня расходов на передвижение;

      4) доступность - обеспечение возможности свободного передвижения граждан по территории Республики Казахстан, выезда за ее пределы и беспрепятственного возвращения по маршрутам, не имеющим доступных альтернативных видов транспорта.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Перечню некоторых приказов Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения |

      Сноска. Приложение 3 утратило силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к Перечню некоторых приказов Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, в которые вносятся изменения |

      Сноска. Приложение 4 утратило силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан