

**Об утверждении Правил отнесения водных объектов к категории судоходных и перечня судоходных водных путей**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 января 2020 года № 37. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 февраля 2020 года № 19985.

      В соответствии с пунктом 3 статьи 105 Водного кодекса Республики Казахстан от 9 июля 2003 года ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить:

      1) Правила отнесения водных объектов к категории судоходных, согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) Перечень судоходных водных путей, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

      2. Признать утратившим силу приказ Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 2 июня 2015 года № 19-2/510 "Об утверждении Правил отнесения водных объектов к категории судоходных и перечня судоходных водных путей, используемых для судоходства, взлета (посадки) воздушных судов, и правил их эксплуатации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11862, опубликован 10 сентября 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет").

      3. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности Министра*
 |
*К. Ускенбаев*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство экологии, геологии и

природных ресурсов Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к приказу Министра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 31 января 2020 года № 37 |

 **Правила отнесения водных объектов к категории судоходных**

 **Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила отнесения водных объектов к категории судоходных (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 105 Водного кодекса Республики Казахстан от 9 июля 2003 года и определяют порядок отнесения водных объектов к категории судоходных.

      2. В настоящих правилах используются следующие основные понятия:

      1) уполномоченный орган – государственный орган осуществляющий руководство в сфере внутреннего водного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, межотраслевую координацию;

      2) уполномоченный орган в области охраны окружающей среды – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство и межотраслевую координацию в области охраны окружающей среды и природопользования, а также в области использования и охраны водного фонда, водоснабжения, водоотведения охраны, воспроизводства и использования животного мира и особо охраняемых природных территорий;

      3) внутренние водные пути Республики Казахстан – естественные или искусственно созданные пути сообщения, возможные для использования в целях судоходства;

      4) судоходные водные пути – внутренние водные пути, открытые для судоходства и включенные в перечень судоходных водных путей используемых для судоходства.

 **Глава 2. Порядок отнесения водных объектов к категории судоходных**

      3. Отнесение водных объектов к категории судоходных осуществляется уполномоченным органом по результатам анализа о целесообразности отнесения водных объектов к категории судоходных и включения водных объектов или их участков (с указанием границ) в перечень судоходных водных путей.

      4. Анализ проводится уполномоченным органом и включает в себя:

      1) ожидаемые объемы перевозок, предполагаемые маршруты грузопотоков и планируемое количество транспортного (пассажирского) флота для организации перевозочного процесса;

      2) схематический план, гидрологическую характеристику и особенности эксплуатации водного объекта предлагаемого к отнесению к категории судоходных;

      3) предложения по обеспечению безопасности судоходства водного объекта предлагаемого к отнесению к категории судоходных и потребность в финансовых средствах по его содержанию на краткосрочную (три года) перспективу.

      5. Предложения по отнесению водных объектов к категории судоходных согласовываются с уполномоченным органом в области охраны окружающей среды.

      6. По результатам анализа и согласования с уполномоченным органом в области охраны окружающей среды водные объекты или их участки включаются в перечень судоходных водных путей.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к приказу Министра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 31 января 2020 года № 37 |

 **Перечень судоходных водных путей**

      1. Озеро Балкаш.

      2. Река Есиль от плотины Петропавловского водохранилища до поселка Приишимка Северо-Казахстанской области.

      3. Участок реки Есиль в пределах административно-территориальной границы города Нур-Султан.

      4. Жайык-Каспийский канал.

      5. Участок реки Кигаш (рукав реки Волга) на территории Республики Казахстан.

      6. Река Черный Ертис (от границы с Китайской Народной Республикой) озеро Зайсан - река Ертис с Бухтарминским, Усть-Каменогорским и Шульбинским водохранилищами (до границы с Российской Федерацией).

      7. Участок на реке Жайык от границы с Российской Федерацией до ее устья.

      8. Река Сырдарья в районе города Кызылорда и паромных переправ.

      9. Река Или с Капшагайским водохранилищем в пределах от границы Китайской Народной Республики до плотины Капшагайской гидроэлектростанции.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан