



## **Об утверждении Методики определения объемов долгосрочного субсидирования расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 22 апреля 2020 года № 218. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 апреля 2020 года № 20468.

**Примечание ИЗПИ!**

**Настоящий приказ вводится в действие с 01.12.2020.**

В соответствии с подпунктом 33-2) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую Методику определения объемов долгосрочного субсидирования расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям.

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 декабря 2020 года и подлежит официальному опубликованию.

**Сноска. Пункт 4 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 19.08.2020 № 436 (вводится в действие с 01.07.2020).**

*Министр индустрии и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан*

*Б. Атамкулов*

**"СОГЛАСОВАН"**

Министерство финансов  
Республики Казахстан

**"СОГЛАСОВАН"**

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан

Утверждена  
приказом Министра индустрии

## **Методика определения объемов долгосрочного субсидирования расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящая Методика определения объемов долгосрочного субсидирования расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям (далее – Методика) разработана в соответствии с подпунктом 33-2) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" и определяет объемы долгосрочного субсидирования расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям.

2. Основными принципами применения Методики, являются:

1) социальная и стратегическая значимость пассажирских железнодорожных перевозок;

2) повышение эффективности пассажирских перевозок.

3. В настоящей Методике используются следующие понятия:

1) оператор локомотивной тяги в пассажирском движении – лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях тяговым транспортным средством (локомотивом), используемым для пассажирских перевозок, обеспечивающее его содержание, эксплуатацию;

2) перевозчик – лицо, осуществляющее деятельность по перевозке грузов или пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправлений и указанное в перевозочных документах, владеющее на праве собственности или на ином законном основании подвижным составом, включая тяговые транспортные средства;

3) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию.

4. Расчеты по Методике применяются уполномоченным органом для обоснования расчетов при представлении бюджетной заявки в рамках программы субсидирования оператора локомотивной тяги в пассажирском движении.

### **Глава 2. Определение объемов долгосрочного субсидирования расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям**

5. Расчет расходов за услуги предоставления локомотивной тяги в пассажирском движении определяется по формулам двумя этапами:

1-этап: Стоимость услуг по поезду:

$$R_{\text{лок}} = V_{\text{теп.лок.час}} * (R_{\text{теп.лок.час.пред.}} - R_{\text{теп.лок.час.отпуск.}}) + V_{\text{элек.лок.час}} * (R_{\text{элек.лок.час.пред.}} - R_{\text{элек.лок.час.отпуск.}})$$

где:

$R_{\text{лок}}$  – расходы за услуги локомотивной тяги по поезду;

$V_{\text{теп.лок.час}}$  – количество планируемых локомотиво-часов тепловозной тяги;

$R_{\text{теп.лок.час.пред.}}$  – тариф за услуги тепловозной тяги по предельной цене, тенге;

$R_{\text{теп.лок.час.отпуск.}}$  – тариф за услуги тепловозной тяги по отпускной цене, определенной условиями договора между перевозчиком и оператором локомотивной тяги в пассажирском движении, тенге;

$V_{\text{элек.лок.час}}$  – количество планируемых локомотиво-часов электровозной тяги;

$R_{\text{элек.лок.час.пред.}}$  – тариф за услуги электровозной тяги по предельной цене, тенге

;

$R_{\text{элек.лок.час.отпуск.}}$  – тариф за услуги электровозной тяги по отпускной цене, определенной условиями договора между перевозчиком и оператором локомотивной тяги в пассажирском движении, тенге;

2-этап: Стоимость услуг по типам вагонов:

$$R_{\text{лок.ваг.}} = R_{\text{лок}} / VQ_{i\text{ваг-км.поезд}} * VQ_{i\text{ваг-км.ваг}}$$

где:

$R_{\text{лок.ваг.}}$  – стоимость услуг по  $i$ -типу или группе вагонов, курсирующих в составе поезда, тенге;

$R_{\text{лок}}$  – стоимость услуг по поезду, тенге;

$VQ_{i\text{ваг-км.поезд}}$  – пробег поезда по территории Республики Казахстан на планируемый период, ваг/км;

$VQ_{i\text{ваг-км.ваг}}$  – пробег по территории Республики Казахстан соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км.

**Сноска. Пункт 5 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.12.2021 № 679 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

6. Объем долгосрочного субсидирования расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям определяется исходя из рассчитанных расходов на услуги согласно пункту 5 настоящей Методики.

**Сноска. Пункт 6 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.12.2021 № 679 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

7. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.12.2021 № 679 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после

дня его первого официального опубликования).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан