

**О внесении изменения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 октября 2011 года № 614 "Об утверждении Методики расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 6 августа 2020 года № 426. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 августа 2020 года № 21098

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 октября 2011 года № 614 "Об утверждении Методики расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7297, опубликован 2 декабря 2011 года в газете "Юридическая газета" № 178 (2168)) следующее изменение:

      в Методике расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, утвержденной указанным приказом:

      приложение 1 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфрастуктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр индустрии и инфраструктурного развития* *Республики Казахстан*
 |
*Б. Атамкулов*
 |

      "СОГЛАСОВАН"
Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к приказуМинистра индустрии иинфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 6 августа 2020 года № 426 |
|   | Приложение 1к Методике расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажапо регулярным маршрутам |

 **Экономико-математическая модель формирования тарифов на регулярные автомобильные перевозки пассажиров**

 **Глава 1. Порядок определения расчетного тарифа**

      1. Экономико-математическая модель формирования тарифов на регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа (далее – Модель) используется в целях обеспечения методологического единообразия технологии расчетов по обоснованию тарифов на проезд в автобусах (микроавтобусах) регулярных маршрутов, эти расчеты выполняются с использованием унифицированной экономико-математической модели следующего вида:



      формула (1)

      где: Тр - расчетный тариф для маршрута;

      Зi - общая годовая или до конца года сумма нормативных (расчетных) затрат перевозчика на обслуживание данного маршрута по всем i-ым статьям расходов (топливо, электроэнергия, смазочные материалы, ремонт и техническое обслуживание автобусов, замена и ремонт автошин, амортизация автобусов, заработная плата водителей и кондукторов, накладные расходы), рассчитываемые в порядке, определяемая в главе 2 настоящей Модели.

      Qг.факт - фактическое количество перевезенных пассажиров за предыдущий год, определенном в главе 3 настоящей Модели;

      Qг.расчет - прогнозируемое количество перевозки пассажиров исходя из фактически перевезенного количества пассажиров, предыдущие за три месяца и выводится среднее количество за месяц, которое умножается на 12 месяцев, определенном в главе 3 настоящей Модели;

      Кр - коэффициент расчетной рентабельности к затратам перевозчика по обслуживанию данного маршрута равный 1,15 (принимается как 15%);

      Кндс - коэффициент налога на добавленную стоимость равный 1,12 (принимается как 12 %).

 **Глава 2. Порядок укрупненных расчетов затрат перевозчика по статьям эксплуатационных расходов**

      2. Укрупненные расчеты нормативных эксплуатационных расходов по статьям затрат на обслуживание регулярного автобусного маршрута выполняются в следующем порядке:

      1) расходы на автомобильное топливо/электроэнергию в расчете на общий пробег автобусов, используемых на обслуживании данного маршрута, определяются исходя из базовой нормы расхода/электроэнергию топлива на 100 км с учетом всех действующих надбавок и розничной цены 1 литра бензина (дизтоплива, газа)/1 киловатта электроэнергии на дату осуществления расчета тарифа:

      Зт=0,01 х Lоб х (НТ х ЦТ + НЭ х ЦЭ) х КН

      формула (2)

      где: Зт – затраты на автомобильное топливо/электроэнергию;

      0,01 – пересчет расхода топлива со 100 км на 1 км;

      Lоб – общий годовой пробег автобусов при обслуживании маршрута рассчитываемый по формуле;

      НТ – базовая норма расхода топлива в литрах/киловаттах на 100 километров пробега автобуса, определяется в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 августа 2009 года № 1210 "Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта" (далее – Нормы расхода топлива).

      Для электробусов нормы расхода топлива в литрах на 100 километров пробега определяется согласно данных Завода изготовителя (в зависимости от средней температуры окружающей среды в зимний период согласно климатическим нормам в регионе эксплуатации), определяется как средняя годовая норма с учетом зимнего и летнего расхода. Рассчитывается по следующей формуле:



      формула (3)

      где: Мзим., Млето – количество зимних и летних месяцев в году, определенных по региону в пределах периодов по таблице 10 Норм расхода топлива определяющей значение Ккл (коэффициент климатический).

      Данный расчет НТ применим только для расчета расходов электробусов;

      КН – совокупный коэффициент надбавок к базовой норме для реальных условий работы автобусов на маршруте, определяется в соответствии с Нормами расхода топлива;

      Для электробусов совокупный коэффициент надбавок к базовой норме для реальных условий работы автобусов на маршруте определяется согласно данных Завода изготовителя;

      НЭ – норма расхода электроэнергии киловатт в час на 100 километров пробега согласно данных Завода изготовителя.

      ЦЭ –1 кВт электроэнергии согласно тарифу за электроэнергию на дату расчета тарифа.

      НЭ и ЦЭ – учитывается только при расчете затрат для электробусов, для расчета затрат для всех остальных транспортных средств значение НЭ и ЦЭ равно 0.

      Цт – средняя годовая розничная стоимость 1 литра топлива на дату расчета тарифа с учетом использования летнего и зимнего видов топлива.



      формула (4)

      где: Lоб - общий годовой пробег автобусов;

      Др – количество дней обслуживания маршрута в году (при круглогодичном режиме работы Др = 365);

      n – ежедневное количество кругорейсов на маршруте;

      lкр – протяженность кругорейса на маршруте в км;

      lо – ежедневный нулевой пробег, км.

      В случае, если показатели характеристики маршрута имеют разные значения по рабочим и выходным дням, то общий годовой пробег автобусов, определяется отдельно по рабочим и выходным дням с суммированием этих величин.

      Цт – средняя годовая розничная стоимость 1 литра топлива на дату расчета тарифа с учетом использования летнего и зимнего видов топлива определяется по формуле:



      формула (5)

      где: Мзим., Млето – количество зимних и летних месяцев в году, определенных по региону в пределах периодов по таблице 10 Норм расхода топлива определяющей значение Ккл (коэффициент климатический).

      Цз.т., Цл.т. - розничная стоимость топлива (зимнего и летнего) на дату расчета тарифа.

      При расчете тарифа в летний период, за основу берется цена 1 литра зимнего топлива сложившаяся в предыдущем зимнем периоде;

      2) расходы на смазочные материалы равны 10% от расходов на автомобильное топливо:



      формула (6)

      где: Зсм - затраты на смазочные материалы;

      Для электробусов расходы на смазочные материалы определяются согласно данных Завода изготовителя;

      3) расходы на проведение ремонтов и технических обслуживаний автобусов принимаются как 10 % (для автобусов со сроком эксплуатации до 3 лет), 15% (для автобусов со сроком эксплуатации от 3 до 7 лет) и 20 % (для автобусов со сроком эксплуатации более 7 лет) от стоимости автобусов, закрепленных для обслуживания данного маршрута. Отсюда:



      формула (7)

      где: Зрт – затраты на проведение ремонтов и технического обслуживания;

      Крт - расходы на проведение ремонтов и технических обслуживаний автобусов;

      Ам - количество автобусов в день на маршруте по графику;

      Кр - коэффициент резерва автобусов (отношение общего количества закрепленных за маршрутом автобусов к числу автобусов, подлежащих поставке на маршрут по графику, принимаемый для расчетов затрат равный как 1,2);

      Ц - стоимость 1 автобуса из закрепленных на маршруте, в тенге.

      Для новых автобусов, приобретенных у завода-изготовителя либо через официальных дилеров, таковой будет являться стоимость приобретения до трех лет с момента приобретения.

      Для автобусов, приобретенных на вторичном рынке, а также арендованных автобусов - среднерыночная стоимость определяемая организациями, осуществляющими оценочную деятельность. Переоценка автобусов осуществляется каждые три года с момента его выпуска заводом-изготовителем;

      Для электробусов расходы на проведение ремонтов и технических обслуживаний автобусов определяются согласно данных Завода изготовителя;

      4) эксплуатационные расходы на автошины в расчете на годовой пробег автобусов на маршруте определяются по формуле:



      формула (8)

      где: Зш – затраты на автошины;

      Цш – закупочная цена одного комплекта шин (шина, камера, ободная лента) в тенге на момент расчета;

      m – количество колес на автобусе (без запасного колеса);

      Lоб – общий годовой пробег автобусов при обслуживании маршрута.

      ш – эксплуатационная норма пробега автошины, определяется в соответствии с Нормами расхода топлива, в км;

      Кш – коэффициент корректировки эксплуатационных норм пробега автошин, определяется в соответствии с Нормами расхода топлива;

      Коэффициент корректировки эксплуатационных норм пробега автошин электробусов определяется согласно данных Завода изготовителя;

      5) годовая сумма амортизационных отчислений по закрепленным на маршруте автобусам в расчете на их общий пробег составляет:



      формула (9)

      где: За – затраты на амортизацию;

      0,15 – норма амортизации по автотранспорту в размере 15 %;

      Кр – коэффициент резерва автобусов;

      6) общая годовая сумма зарплаты водителей и кондукторов (экипажей автобусов) по обслуживанию маршрута может быть определена по формуле:



      формула (10)

      где: Ззп - затраты на зарплату;

      Мр - количество месяцев обслуживания маршрута в году (при круглогодичном режиме работы Мр = 12);

      ZВ и ZК - среднемесячная заработная плата водителя автобуса устанавливается на уровне среднемесячной заработной платы одного работника в регионе, где зарегистрирован перевозчик, сложившейся по данным статистики за квартал, предшествующий подаче заявки. Среднемесячная заработная плата кондуктора устанавливается на уровне 70% заработной платы водителя;

      Nв (Nк) - нормативное количество водителей (кондукторов), закрепленных за каждым автобусом на маршруте;

      К - коэффициент, учитывающий социальные начисления на заработную плату и страхование работников в сумме подтвержденной отчетными данными перевозчика;

      1,2 - поправочный коэффициент, учитывающий начисления работникам, находящимся на больничном, отпусках, обучении;

      7) нормативная сумма накладных расходов составляет 20 % от совокупной суммы прямых статей затрат по обслуживанию данного маршрута и определяется по формуле:



      формула (11)

      где: Зн – затраты накладных расходов.

      Расчетная сумма накладных расходов включает все виды налогов и сборов, относимые на издержки производства (кроме налога на добавленную стоимость и корпоративного налога на прибыль).

      3. Общая сумма затрат на обслуживание маршрута (Зi) определяется суммированием результатов расчетов по статьям расходов:

      Зi = Зт + Зсм + Зрт + Зш + За + Ззп + Зн + Засп,

      формула (12)

      где: Засп - затраты учитывающие услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживание пассажиров.

      Для городских маршрутов Засп = 0, так как перевозчики городских маршрутов не используют услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживание пассажиров;

      Полученный результат подставляется в формулу (1) расчета тарифа на проезд пассажира в автобусе регулярного маршрута.

 **Глава 3. Порядок укрупненных расчетов общего годового или до конца года (прогнозируемого) количества перевозок пассажиров**

      4. Укрупненные расчеты общего годового (прогнозируемого) количества перевозки пассажиров, исходя из расчета по месяцам, выполняются в следующем порядке:

      1) прогнозный объем (количество) перевозок пассажиров для вновь открываемых регулярных маршрутов определяется по результатам обследования фактических ежедневных перевозок пассажиров на маршруте в течение месяца и определяется по формуле:

      Qr.расчет =(Q3мес/3)x12;

      формула (13)

      где:

      Qr.расчет - общий прогнозный годовой объем перевозок пассажиров на маршруте;

      Q3мес - количество перевезенных пассажиров за фактически обследованные 3 месяца;

      12 - количество месяцев в году;

      2) прогнозный объем (количество) перевозок пассажиров действующего маршрута на год определяется исходя из объема перевозок пассажиров в прошедшем году по данному маршруту и используется как



      Полученный результат подставляется в формулу (1) расчета тарифа на проезд пассажира в автобусе регулярного маршрута.

 **Глава 4. Материалы и информация используемая при определении расчетного тарифа**

      5. Исходные данные по маршруту:

      1) номер и наименование маршрута по начальному и конечному пункту следования;

      2) количество промежуточных пунктов на маршруте в прямом (в числителе) и обратном (в знаменателе) направлениях;

      3) протяженность маршрута в прямом и обратном направлениях;

      4) средняя эксплуатационная скорость движения на маршруте в прямом и обратном направлениях;

      5) количество кругорейсов в рабочие и выходные дни;

      6) время по графику на выполнение кругорейса;

      7) пассажиропоток (по отчету, прогнозу);

      8) время работы на маршруте по графику в рабочие и выходные дни с указанием начала и окончания работы;

      9) количество автобусов на маршруте по графику в рабочие и выходные дни;

      10) интервал движения автобусов на маршруте по расписанию в рабочие и выходные дни;

      11) паспортная вместимость автобусов на маршруте по местам для сидения пассажиров и общая (с учетом вместимости накопительных площадок);

      12) марка автобусов (согласно реестру маршрутов).

      6. Перевозчик использует подтверждающие документы о фактически перевезенных пассажирах по маршруту:

      1) отчет по реализации билетов;

      2) отчет о финансовых средствах, поступивших от перевозок пассажиров.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан