

**Об утверждении Правил и условий заключения, а также оснований для изменения и расторжения соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан и его типовой формы**

***Утративший силу***

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 23 сентября 2020 года № 493. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 сентября 2020 года № 21252. Утратил силу приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 мая 2022 года № 303.

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 30.05.2022 № 303 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 24-9) пункта 2 статьи 100 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан от 29 октября 2015 года ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить:

      1) Правила и условия заключения, а также основания для изменения и расторжения соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан, согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) типовую форму соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан согласно приложению 2 к настоящему приказу.

      2. Комитету индустриального развития и промышленной безопасности Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр индустрии и инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *Б. Атамкулов* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу  Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 23 сентября 2020 года № 493 |

**Правила и условия заключения, а также основания для изменения и расторжения соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан**

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила и условия заключения, а также основания для изменения и расторжения соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 24-9) пункта 2 статьи 100 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан от 29 октября 2015 года и определяют порядок и условия заключения, а также основания для изменения и расторжения соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан.

      2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

      1) транспортное средство – устройство, в том числе технически сложное изделие, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, за исключением сельскохозяйственной техники;

      2) промышленная сборка транспортного средства – система серийного производства транспортного средства, включающая в себя выполнение требований балльной системы оценки локализации, согласно приложениям 1, 2 и 3 к настоящим Правилам;

      3) соглашение о промышленной сборке транспортного средства с юридическими лицами Республики Казахстан (далее – Соглашение) – гражданско-правовой договор, заключаемый между уполномоченным органом в области государственной поддержки индустриальной деятельности (далее – уполномоченный орган) и юридическим лицом Республики Казахстан, осуществляющим производство транспортного средства (далее – производитель), в соответствии с гражданским законодательством, ратифицированными международными договорами Республики Казахстан и настоящими Правилами;

      4) компонент к транспортному средству - составная часть конструкции транспортного средства, деталь, узел, комплектующее изделие, материал, химическая, лакокрасочная продукция и иное комплектующее, необходимые для производства транспортного средства.

      3. Соглашение заключается с производителем по каждому коду товарной номенклатуры внешней экономической деятельности (далее – ТН ВЭД) транспортных средств на двадцатилетний срок на основании типовой формы такого соглашения, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

**Глава 2. Порядок и условия заключения соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан**

      4. Соглашение о промышленной сборке транспортных средств по кодам ТН ВЭД седельных тягачей (870120101 ТН ВЭД), автобусов (8702 ТН ВЭД), специальной техники (8705 ТН ВЭД), легковых (8703 ТН ВЭД) и грузовых автомобилей (8704 ТН ВЭД) с юридическими лицами Республики Казахстан, с которыми ранее не было заключено соглашение о промышленной сборке моторных транспортных средств, заключается в соответствии с настоящими Правилами, после выполнения начальных требований балльной системы оценки локализации, включая использование технологического оборудования согласно приложению 1 настоящих Правил.

      5. Соглашение по кодам ТН ВЭД седельных тягачей, автобусов, специальной техники, легковых и грузовых автомобилей с юридическими лицами Республики Казахстан, с которыми ранее было заключено соглашение (многостороннее соглашение) о промышленной сборке моторных транспортных средств, прекращающее свое действие 31 декабря 2020 года, заключается только после выполнения ранее принятых условий и обязательств соглашения (многостороннего соглашения) о промышленной сборке моторных транспортных средств, включая выполнение технологических операций по сварке и окраске.

      Допускается заключение многостороннего соглашения о промышленной сборке транспортных средств в рамках заключенного с одним из юридических лиц Республики Казахстан Соглашения, кроме многостороннего соглашения о промышленной сборке транспортных средств по кодам ТН ВЭД легковых автомобилей.

      На заключаемые Соглашения, вступающие в силу после 1 января 2021 года, распространяются требования балльной системы оценки локализации в соответствии с настоящими Правилами и условиями заключения таких соглашений.

      Выполнение ранее принятых условий и обязательств соглашения о промышленной сборке моторных транспортных средств по коду 8704 ТН ВЭД ЕАЭС дает право на заключение соглашения по кодам 8701 и 8705 ТН ВЭД ЕАЭС.

      6. Многосторонние соглашения по кодам 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, за исключением кода 8703 ТН ВЭД ЕАЭС, заключаются уполномоченным органом с юридическим лицом Республики Казахстан, выполнившим ранее принятые условия и обязательства соглашения о промышленной сборке моторных транспортных средств, и другим юридическим лицом Республики Казахстан, осуществляющим производство транспортных средств, при условии выполнения таким юридическим лицом технологических операций по сварке и окраске кузова или кабины в срок не превышающий двух лет с момента заключения многостороннего соглашения.

      7. Соглашение по кодам ТН ВЭД транспортных средств, за исключением седельных тягачей, автобусов, специальной техники, легковых и грузовых автомобилей с юридическими лицами Республики Казахстан заключается без применения балльной системы оценки локализации в соответствии с техническими операциями, установленными приложением 4 настоящих Правил, при наличии основных средств не менее 700000-кратного (семистатысячекратного) размера месячного расчетного показателя.

      8. В период действия Соглашения при соответствии бальной системе оценки локализации, юридическое лицо производит транспортные средства по соответствующему коду ТН ВЭД при выполнении следующих технологических операций:

      установка и закрепление двигателя, подключение к двигателю механизмов управления;

      установка задней подвески и (или) передней подвески;

      установка системы выпуска газов;

      установка и подключение аккумуляторной батареи, с проверкой бортовых электрических цепей;

      установка ходовых колес;

      заполнение тормозной и охлаждающей жидкостями;

      проверка эффективности тормозной системы;

      проведение контрольных испытаний готовых транспортных средств.

      В случае наличия заключенного соглашения о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам по мусоровозному оборудованию и пожарной надстройке совместимого с шасси производителя, то производитель мусоровоза и пожарной техники использует такое оборудование при производстве либо обеспечить выполнение следующих технологических операций:

      раскрой и гибка заготовок, сборка, сварка, окраска кузова (бункера, контейнера, цистерны (сосуда) или надстройки специального назначения);

      сборка, сварка подрамников (при наличии в конструкции);

      монтаж кузова (бункера, контейнера), или цистерны (сосуда), или надстройки общего (специального) назначения и навесного оборудования;

      монтаж органов управления;

      монтаж системы электрооборудования, системы пневмооборудования (при наличии в конструкции), системы гидрооборудования (при наличии в конструкции).

      9. Требования балльной системы оценки локализации распространяются на заключаемые соглашения с момента вступления в силу, но не ранее 1 января 2021 года в соответствии с настоящими Правилами и условиями заключения таких Соглашений, за исключением Соглашений предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил.

      10. Для заключения Соглашения согласно пункту 4 настоящих Правил, производитель направляет в уполномоченный орган письменное обращение в произвольной форме.

      К обращению в рамках пункта 4 настоящих Правил, прилагаются следующие документы:

      1) копии документов, подтверждающих организацию на предприятии технологических операций по сварке, окраске (включая катафорез по легковым автомобилям) и сборке кузова (кабины) не менее двух моделей – в отношении легковых автомобилей, не менее одной модели – в отношении седельных тягачей, автобусов, специальной техники и грузовых автомобилей по соответствующему коду ТН ВЭД с производственной мощностью предприятия при двухсменном режиме работы не менее двадцати пяти тысяч в год – в отношении легковых автомобилей, не менее десяти тысяч в год – в отношении седельных тягачей, специальной техники и грузовых автомобилей, не менее одной тысячи двухсот в год – в отношении автобусов.

      Подтверждающими организацию на предприятии технологических операций по сварке, окраске (включая катафорез по легковым автомобилям) и сборке кузова (кабины) документами являются:

      акт ввода в эксплуатацию производственных мощностей по сварке, окраске и сборке кузова (кабины) с указанием типа оборудования и производственной мощности;

      декларация о происхождении оборудования или сертификат о происхождении оборудования по сварке, окраске и сборке кузова в соответствии с таможенным законодательством Республики Казахстан;

      документ, подтверждающий лицензионные права производства транспортного средства от владельца товарного знака и (или) конструкции транспортного средства;

      копия одобрения типа транспортного средства по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС, заверенная руководителем производителя;

      2) аудированная финансовая отчетность о наличии производственных активов в соответствии с начальными требованиями балльной системы оценки локализации, указанных в приложении 1 настоящих Правил;

      3) проект плана-графика реализации Соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан в двух экземплярах, на государственном и русском языках по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам (далее - план-график), формируемый с учетом технологических операций.

      11. Для заключения Соглашения согласно пункту 5 настоящих Правил, производитель направляет в уполномоченный орган письменное обращение в произвольной форме не позднее 31 декабря 2020 года.

      К обращению в рамках пункта 5 настоящих Правил, прилагаются следующие документы:

      1) копии документов, подтверждающих выполнение ранее принятых условий и обязательств соглашения (многостороннего соглашения) о промышленной сборке моторных транспортных средств, включая выполнение технологических операций по сварке и окраске кузова (кабины) и достижения проектной мощности в случае невыполнения ранее принятых условий и обязательств соглашения (многостороннего соглашения) о промышленной сборке моторных транспортных средств в части неустранения или ненадлежащего устранения выявленных нарушений в месячный срок после получения уведомления от уполномоченного органа.

      Подтверждающими документами выполнения ранее принятых условий и обязательств соглашения (многостороннего соглашения) о промышленной сборке моторных транспортных средств являются:

      акт ввода в эксплуатацию производственных мощностей по сварке, окраске и сборке кузова (кабины) с указанием типа оборудования и производственной мощности;

      акт приемки объекта в эксплуатацию в соответствии с законодательством Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

      декларация о происхождении оборудования или сертификат о происхождении оборудования по сварке, окраске и сборке кузова (кабины) в соответствии с таможенным законодательством Республики Казахстан;

      документ, подтверждающий лицензионные права производства транспортного средства от владельца товарного знака и (или) конструкции транспортного средства;

      копия одобрения типа транспортного средства по соответствующему коду ТН ВЭД ЕАЭС, заверенная руководителем производителя;

      2) проект плана-графика в двух экземплярах, на государственном и русском языках по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам, формируемый с учетом технологических операций.

      12. Для заключения Соглашения согласно пункту 7 настоящих Правил, производитель направляет в уполномоченный орган письменное обращение в произвольной форме.

      К обращению в рамках пункта 7 настоящих Правил, прилагаются следующие документы:

      1) копии документов, подтверждающих организацию на предприятии производства транспортных средств, за исключением седельных тягачей, автобусов, специальной техники, легковых и грузовых автомобилей;

      Подтверждающими документами организации на предприятии производства транспортных средств, за исключением седельных тягачей, автобусов, специальной техники, легковых и грузовых автомобилей являются:

      финансовая отчетность с указанием основных средств на дату предоставления, заверенная подписью производителя;

      документ, подтверждающий право выпуска транспортного средства;

      2) проект плана-графика в двух экземплярах, на государственном и русском языках по форме согласно приложению 5 к настоящим Правилам, формируемый с учетом технологических операций.

      13. Уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней рассматривает представленные документы, по итогам которого принимает решение о заключении Соглашения или об отказе в заключении Соглашения и письменно уведомляет об этом производителя.

      Уполномоченный орган вправе организовать выезд комиссии в целях проверки на соответствие и достоверность представленных производителем документов с предварительным уведомлением производителя не менее чем за три рабочих дня. По итогам выездной проверки комиссия принимает протокольное решение и направляет его производителю течение трех рабочих дней после осуществления выезда. Сроки организации выездной проверки не включаются в срок рассмотрения уполномоченным органом документов, представленных в соответствии с пунктами 10, 11 и 12 настоящих Правил.

      14. В случае принятия решения о заключении Соглашения, уполномоченный орган направляет производителю проект Соглашения и плана-график в двух экземплярах, на государственном и русском языках.

      15. Производитель в течение десяти рабочих дней со дня получения проекта Соглашения и плана-графика направляет в уполномоченный орган, заверенные подписью производителя экземпляры проектов соглашения и плана-графика либо уведомление о мотивированном отказе в заключении Соглашения.

      16. В случае непредоставления уполномоченному органу заверенных подписью производителя экземпляров проекта Соглашения и плана-графика в срок, установленный пунктом 15 настоящих Правил, производитель считается отказавшимся в заключении соглашения.

      17. После получения экземпляров проекта Соглашения и плана-графика уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней подписывает, регистрирует Соглашение и план-график, а также направляет один экземпляр производителю.

      Учет заключенных соглашений осуществляется уполномоченным органом.

      18. Производителю отказывается в заключении Соглашения в следующих случаях:

      1) представление неполного пакета документов, предусмотренных пунктами 10, 11 и 12 настоящих Правил;

      2) установление недостоверности документов, представленных производителем, и (или) данных (сведений), содержащихся в них, в том числе в результате проверки комиссии.

**Глава 3. Основания для изменения и расторжения соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан**

      19. В соглашение вносятся изменения и (или) дополнения по следующим основаниям:

      1) при внесении изменений и (или) дополнений в законодательство Республики Казахстан, касающихся деятельности производителя, при условии, что они не приводят к ухудшению положений соглашения;

      2) при исключении одной из сторон, в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением требований многостороннего соглашения либо по инициативе такой стороны;

      3) в случае изменения наименования юридического лица;

      4) в любых иных случаях, предусмотренных соглашением и (или) законодательством Республики Казахстан.

      20. Соглашение расторгается в следующих случаях:

      1) по соглашению сторон;

      2) неустранения производителем выявленных нарушений в срок, указанный в уведомлении в одностороннем порядке по инициативе уполномоченного органа;

      3) по инициативе производителя с предварительным уведомлением уполномоченного органа;

      4) в иных случаях, предусмотренных соглашением и (или) законодательством Республики Казахстан.

      21. При расторжении по основаниям, предусмотренным в подпунктах 2) и 3) пункта 20 настоящих Правил, соответствующая сторона должна уведомить другую сторону в порядке, предусмотренном в соглашении, за тридцать рабочих дней до предполагаемой даты расторжения соглашения.

      22. При расторжении Соглашения, в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением производителем требований Соглашения, производителем возмещаются предоставленные с даты заключения Соглашения льготы по соответствующему коду ТН ВЭД в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Соглашением.

      При расторжении многостороннего соглашения c одной из сторон, в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением требований многостороннего соглашения, данной нарушившей стороной производится возмещение всех льгот, предоставленных ей с даты заключения многостороннего соглашения.

**Глава 4. Бальная система оценки локализации производства в отношении седельных тягачей, автобусов, специальной техники, легковых и грузовых автомобилей**

      23. В рамках реализации Соглашения уполномоченным органом производится оценка применения производителем при производстве транспортных средств изделий и компонентов к транспортному средству, производимых на территории стран участниц Евразийского экономического союза и Республики Казахстан, а также технологические операции по сборке транспортных средств и иных требований, по итогам которой производителю присваиваются баллы в соответствии с приложениями 2 и 3 настоящих Правил по каждому коду ТН ВЭД транспортного средства.

      24. В целях стимулирования производителей по применению при производстве транспортных средств дополнительных изделий и компонентов к транспортным средствам, производимым на территории стран участниц Евразийского экономического союза и Республики Казахстан, технологических операции и иных требований согласно приложениям 2 и 3 настоящих Правил для промышленной сборки транспортных средств устанавливается пороговые баллы, которые увеличиваются каждые пять лет.

      Пороговое значение, которое должно быть достигнуто производителем при заключении и в период действия Соглашения, составляет 3000 баллов. Каждые последующие пять лет пороговое значение будет увеличиваться на 2000 баллов. В случае превышения баллов, превышающих пороговое значение, установленное на текущий период, то указанные баллы учитываются при расчете порогового значения на следующий период.

      25. В случае не достижения производителем порогового значения в период действия Соглашения, Соглашение расторгается в соответствии с подпунктом 2) пункта 20 настоящих Правил.

      26. Уполномоченный орган направляет производителю подтверждение оценки локализации производства транспортных средств при заключении Соглашения с указанием баллов согласно приложениям 2 и 3 к настоящим Правилам в письменном виде (далее – Письмо-подтверждение).

      27. Письмо-подтверждение актуализируется при применении производителем дополнительных изделий и компонентов к транспортным средствам, производимым на территории стран участниц Евразийского экономического союза и Республики Казахстан, технологических операции и иных требований согласно приложениям 2 и 3 настоящих Правил для промышленной сборки транспортных средств.

      28. Актуализация Письма-подтверждения производится по письменному заявлению производителя в уполномоченный орган и в соответствии с Планом-графиком с представлением подтверждающих документов.

      29. Уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней рассматривает представленные документы, по итогам которого выдает актуализированное письмо-подтверждение или письменно уведомляет производителя об отказе в актуализации в случае установления недостоверности документов, представленных производителем, и (или) данных (сведений), содержащихся в них.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Правилам и  условиям заключения, а также основаниям для  изменения и расторжения  соглашения о промышленной  сборке транспортных средств с  юридическими лицами Республики Казахстан |

**Начальные требования балльной системы оценки локализации**

|  |  |
| --- | --- |
| **№** | **Перечень начальных требований для промышленной сборки в Республике Казахстан** |
| **1.** | **в отношении производства легковых автомобилей для юридических лиц, с которыми ранее не было заключено соглашение о промышленной сборке моторных транспортных средств** |
| 1) | Наличие производственных активов не менее 18 млн. МРП |
| 2) | Производственная мощность не менее 25 тыс. единиц в год при двусменном режиме работы |
| 3) | Сварка кузова не менее двух моделей |
| 4) | Окраска кузова, включая катафорез, не менее двух моделей |
| 5) | Сборка транспортного средства (монтаж силового агрегата, задней оси, выпускной системы, элементов электрооборудования, элементов подвески, проведение контрольных испытаний готовых транспортных средств) |
| **2.** | **в отношении производства седельных тягачей, автобусов, специальной техники и грузовых автомобилей для юридических лиц, с которыми ранее не было заключено соглашение о промышленной сборке моторных транспортных средств** |
| 1) | Наличие производственных активов не менее 750 тыс. МРП – в отношении седельных тягачей, автобусов, специальной техники и грузовых автомобилей |
| 2) | Производственная мощность не менее 10 тыс. единиц в год при двусменном режиме в отношении седельных тягачей, специальной техники и грузовых автомобилей и не менее 1,2 тыс. единиц – в отношении автобусов |
| 3) | Сварка кузова не менее одной модели – в отношении автобусов, сварка кабины не менее одной модели – в отношении седельных тягачей, специальной техники и грузовых автомобилей |
| 4) | Окраска кузова не менее одной модели – в отношении автобусов, окраска кабины не менее одной модели – в отношении седельных тягачей, специальной техники и грузовых автомобилей |
| 5) | Сборка транспортного средства (монтаж силового агрегата, задней оси, выпускной системы, элементов электрооборудования, элементов подвески, проведение контрольных испытаний готовых транспортных средств) |
| 6) | Раскрой и гибка заготовок, сборка, сварка, окраска кузова или иного навесного оборудования – в отношении специальной и грузовой техники |
| 7) | Наличие шлифавального цеха, окрасочной с распылением сухого типа и сушильной комнат, а также оборудования по выполнению следующих технологических операции: шлифование корпуса, покраска и сушка базового и промежуточного слоя, шпатлевки – в дополнение к подпункту 1) пункта 2 начальных требований балльной системы оценки локализации в отношении автобусов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Правилам и  условиям заключения, а также основаниям для  изменения и расторжения  соглашения о промышленной  сборке транспортных средств с  юридическими лицами Республики Казахстан |

**Балльная система оценки локализации в отношении производства легковых автомобилей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Перечень требований для промышленной сборки в Республике Казахстан** | **Баллы** |
| 1 | Выполнение начальных требований балльной системы оценки локализации в отношении производства легковых автомобилей для юридических лиц, с которыми ранее не было заключено соглашение о промышленной сборке моторных транспортных средств | 3000 |
| 2 | Выполнение ранее принятых условий и обязательств соглашения (многостороннего соглашения) о промышленной сборке моторных транспортных средств для юридических лиц, с которыми ранее было заключено соглашение (многостороннего соглашение) о промышленной сборке моторных транспортных средств | 3000 |
| 3 | Дополнительные инвестиции в основные средства не менее 50 тыс. МРП | 500 |
| 4 | Штамповка кузова (не менее 50% от массы черного кузова) одной модели транспортного средства | 500 |
| 5 | Штамповка кузова (не менее 50% от массы черного кузова) дополнительной модели транспортного средства | 500 |
| 6 | Сварка кузова дополнительной модели транспортного средства | 1000 |
| 7 | Окраска кузова дополнительной модели транспортного средства | 1000 |
| **8** | **Применение изделий и компонентов к транспортному средству, производимых на территории стран участниц Евразийского экономического союза и Республики Казахстан** | |
| 1) | Двигатель | 500 |
| 2) | КПП (коробка переключения передач) | 500 |
| 3) | Вариатор | 500 |
| 4) | АКБ (аккумуляторная батарея)\* | 500 |
| 5) | Колесные диски\* | 500 |
| 6) | Шины\* | 500 |
| 7) | Бампер\* | 500 |
| 8) | Сиденья\* | 200 |
| 9) | Система выпуска | 100 |
| 10) | Системы диагностики и дистанционного управления | 100 |
| 11) | Стекла | 100 |
| 12) | Жгуты проводов\* | 500 |
| 13) | Технические жидкости: |  |
| а | Моторное масло\* | 50 |
| б | Масло КПП | 20 |
| в | Тормозная жидкость | 20 |
| г | Охлаждающая жидкость | 20 |
| д | Омывающая жидкость | 10 |
| 14) | Фильтры\* | 200 |
| 15) | Радиатор | 100 |
| 16) | Трубки и шланги | 50 |
| 17) | Подшипники | 50 |
| 18) | Ремни безопасности | 50 |
| 19) | Подушки безопасности | 200 |
| 20) | Внешние световые приборы | 100 |
| 21) | Глушитель и выхлопные трубы | 50 |
| 22) | Тормозная система | 100 |
| 23) | Электронный блок управления двигателем | 200 |
| 24) | Блоки управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации автомобиля, гидроблок (модулятор) | 200 |
| 25) | Электронный блок управления трансмиссией | 200 |
| 26) | Электронный блок управления кузовной электроникой | 200 |
| 27) | Блок управления комбинацией приборов | 200 |
| 28) | Рама | 100 |
| 29) | Подрамник | 100 |
| 30) | Спойлер | 100 |
| 31) | Рулевая система | 200 |
| 32) | Рулевое колесо | 50 |
| 33) | Зеркала | 50 |
| 34) | Приборы информационно-развлекательной системы, мультимедийная система | 100 |
| 35) | Лакокрасочные материалы | 100 |
| 36) | Подвеска или пневмоподвеска | 100 |
| 37) | Топливный бак (кроме электромобилей) | 50 |
| 38) | Мосты и (или) редукторы мостов | 200 |
| 39) | Блок системы экстренного вызова типа ЭВАК или ГЛОНАСС | 100 |
| **9** | **Технологические операции по сборке транспортных средств:** | |
| 1) | Установка двигателя | 200 |
| 2) | Установка КПП | 100 |
| 3) | Установка вариатора | 100 |
| 4) | Установка АКБ (аккумуляторная батарея) | 50 |
| 5) | Установка шин | 50 |
| 6) | Установка бампера | 50 |
| 7) | Установка спойлера | 20 |
| 8) | Установка сиденья | 50 |
| 9) | Установка радиатора | 20 |
| 10) | Установка системы выпуска | 20 |
| 11) | Установка системы диагностики и дистанционного управления | 20 |
| 12) | Установка стекла | 20 |
| 13) | Установка подушки безопасности | 50 |
| 14) | Установка внешних световые приборы | 20 |
| 15) | Установка тормозной системы | 50 |
| 16) | Установка электронного блока управления двигателем | 50 |
| 17) | Установка электронного блока управления трансмиссией | 50 |
| 18) | Установка электронного блока управления кузовной электроникой | 50 |
| 19) | Установка блока управления комбинацией приборов | 20 |
| 20) | Установка рамы и (или) подрамников | 20 |
| 21) | Установка рулевой системы | 50 |
| 22) | Установка рулевого колеса | 20 |
| 23) | Установка информационно-развлекательной системы (мультимедийной системы) | 20 |
| 24) | Установка подвески и (или) пневмоподвески | 20 |
| 25) | Установка топливного бака | 20 |
| 26) | Установка системы кондиционирования | 100 |
| 27) | Установка системы отопления салона | 50 |
| 28) | Установка системы экстренного вызова типа ЭВАК или ГЛОНАСС | 100 |
| **10** | **Иные требования:** | |
| 1) | Патенты на изобретения (за каждый патент, полученный за предыдущий год) | 100 |
| 2) | НИОКР (за каждый 0,05 % от выручки) | 50 |
| 3) | Применение "зеленых" технологий, соответствующих экологическим стандартам (ISO 14001, ISO 9004, ISO 9001, ISO 9014) и/или участие в "зеленых" проектах/инициативах | 100 |
| 4) | Наличие обучающих центров в структуре предприятия целях подготовки кадров или обучение персонала в целях повышения квалификации | 100 |
| 5) | Реализация системы дуального обучения на предприятии: наличие договоров с высшими учебными заведениями и колледжами, учебных программ и планов | 30 |
| 6) | Наличие учебной инфраструктуры: оборудованных учебных классов, тренировочных площадок, учебного оборудования | 20 |
| 7) | Наличие системы производственных стажировок и практики для студентов и преподавателей высших и средних учебных заведений: программы стажировок, сертификаты, списки | 30 |
| 8) | Участие в государственных программах профессиональной подготовки кадров, дуального обучения и развития человеческих ресурсов | 30 |
| 9) | Применение технологий по цифровизации и (или) информационных технологий, направленных на автоматизацию процессов, повышению производительности и эффективности | 200 |
| 10) | За каждые 5% экспорта произведенных транспортных средств в год | 250 |
| 11) | Создание технологического и/или индустриального парка для малых производителей компонентов | 200 |

      \* комплектующие изделия и материалы, произведенные на территории Республики Казахстан. Допускается использование комплектующих изделий и материалов, не произведенных на территории Республики Казахстан в случае несовместимости изделий и материалов для производства транспортного средства с предоставлением всех необходимых подтверждающих документов в уполномоченный орган с применением коэффициента 0.5.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Правилам и  условиям заключения, а также основаниям для  изменения и расторжения  соглашения о промышленной  сборке транспортных средств с  юридическими лицами Республики Казахстан |

**Балльная система оценки локализации в отношении производства седельных тягачей, специальной техники, автобусов и грузовых автомобилей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Перечень требований для промышленной сборки в Республике Казахстан** | **Баллы** |
| 1 | Выполнение начальных требований балльной системы оценки локализации в отношении производства седельных тягачей, специальной техники, автобусов и грузовых автомобилей для юридических лиц, с которыми ранее не было заключено соглашение о промышленной сборке моторных транспортных средств | 3000 |
| 2 | Выполнение ранее принятых условий и обязательств соглашения (многостороннего соглашения) о промышленной сборке моторных транспортных средств для юридических лиц, с которыми ранее было заключено соглашение о промышленной сборке моторных транспортных средств | 3000 |
| 3 | Дополнительные инвестиции в основные средства не менее 100 тыс. МРП | 500 |
| 4 | Штамповка кузова/кабины дополнительной модели транспортного средства (не более 3 модели) | 500 |
| 5 | Сварка кузова/кабины дополнительной модели транспортного средства (не более 3 модели) | 500 |
| 6 | Окраска кузова/кабины дополнительной модели транспортного средства (не более 3 модели) | 500 |
| **7** | **Применение изделий и компонентов к транспортному средству, производимых на территории стран участниц Евразийского экономического союза и Республики Казахстан** | |
| 1) | Двигатель | 500 |
| 2) | КПП (коробка переключения передач)\* | 500 |
| 3) | Вариатор | 500 |
| 4) | АКБ (аккумуляторная батарея)\* | 500 |
| 5) | Колесные диски\* | 500 |
| 6) | Шины\* | 500 |
| 7) | Бамперы\* | 500 |
| 8) | Сиденья\* | 200 |
| 9) | Система выпуска\* | 100 |
| 10) | Системы диагностики и дистанционного управления | 100 |
| 11) | Стекла | 100 |
| 12) | Жгуты проводов\* | 500 |
| 13) | Технические жидкости: | 200 |
| а | Моторное масло\* | 50 |
| б | Масло КПП | 20 |
| в | Тормозная жидкость | 20 |
| г | Охлаждающая жидкость | 20 |
| д | Омывающая жидкость | 10 |
| 14) | Фильтры\* | 200 |
| 15) | Радиаторы | 100 |
| 16) | Трубки и шланги | 50 |
| 17) | Подшипники | 50 |
| 18) | Ремни безопасности | 50 |
| 19) | Подушки безопасности | 200 |
| 20) | Внешние световые приборы | 100 |
| 21) | Глушитель и выхлопные трубы | 50 |
| 22) | Тормозная система | 100 |
| 23) | Электронный блок управления двигателем | 200 |
| 24) | Блоки управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации автомобиля, гидроблок (модулятор) | 200 |
| 25) | Электронный блок управления трансмиссией | 200 |
| 26) | Электронный блок управления кузовной электроникой | 200 |
| 27) | Блок управления комбинацией приборов | 200 |
| 28) | Рамы | 100 |
| 29) | Подрамники | 100 |
| 30) | Рулевая система | 200 |
| 31) | Рулевое колесо | 50 |
| 32) | Зеркала | 50 |
| 33) | Приборы информационно-развлекательной системы, мультимедийная система | 100 |
| 34) | Лакокрасочные материалы | 100 |
| 35) | Подвеска или пневмоподвеска | 200 |
| 36) | Топливный бак (кроме электромобилей) | 50 |
| 37) | Мосты и (или) редукторы мостов\* | 500 |
| 38) | Главная передача ведущего моста грузового транспортного средства | 200 |
| 39) | Блок системы экстренного вызова типа ЭВАК или ГЛОНАСС | 100 |
| 40) | Надстройка общего и (или) специального назначения: |  |
| а | Автокран | 100 |
| б | Рефрижератор | 100 |
| в | Цистерна\* | 500 |
| г | Кузов самосвальный | 100 |
| д | Бортовая платформа | 75 |
| е | Пожарный автомобиль\* | 500 |
| ж | Мусоровоз\* | 500 |
| з | Реанимобиль | 100 |
| и | Медицинский автомобиль | 100 |
| к | Автомобиль для транспортировки заключенных | 100 |
| л | Эвакуатор | 100 |
| м | Автомобиль для разгона демонстрантов | 100 |
| н | Коммунально-дорожная техника | 100 |
| о | Промтоварный фургон | 100 |
| п | Изотермический фургон | 100 |
| р | Самосвал | 100 |
| с | Другие надстройки специального назначения | 100 |
| т | Другие надстройки общего назначения | 100 |
| **8** | **Технологические операции по сборке транспортных средств:** | |
| 1) | Установка двигателя | 100 |
| 2) | Установка КПП | 100 |
| 3) | Установка АКБ (аккумуляторная батарея) | 20 |
| 4) | Установка шин | 50 |
| 5) | Установка бампера | 50 |
| 6) | Установка сиденья | 20 |
| 7) | Установка радиаторa | 20 |
| 8) | Установка системы выпуска | 20 |
| 9) | Установка стекла | 20 |
| 10) | Установка подушки безопасности | 50 |
| 11) | Установка внешних световых приборов | 20 |
| 12) | Установка тормозной системы | 50 |
| 13) | Установка электронного блока управления двигателем | 50 |
| 14) | Установка электронного блока управления трансмиссией | 50 |
| 15) | Установка электронного блока управления кузовной электроникой | 50 |
| 16) | Установка блока управления комбинацией приборов | 20 |
| 17) | Установка рамы, подрамников | 20 |
| 18) | Установка рулевой системы | 20 |
| 19) | Установка рулевого колеса | 50 |
| 20) | Установка информационно-развлекательной системы (мультимедийной системы) | 20 |
| 21) | Установка подвески и (или) пневмоподвески | 20 |
| 22) | Установка топливного бака | 20 |
| 23) | Установка системы кондиционирования | 100 |
| 24) | Установка системы отопления салона | 50 |
| 25) | Установка системы экстренного вызова типа ЭВАК или ГЛОНАС | 100 |
| 26) | Установка надстройки общего и (или) специального назначения на шасси: |  |
| а | Автокран | 100 |
| б | Рефрижератор | 100 |
| в | Цистерна | 100 |
| г | Кузов самосвальный | 100 |
| д | Пожарный автомобиль | 100 |
| е | Мусоровоз | 100 |
| ж | Реанимобиль | 100 |
| з | Медицинский автомобиль | 100 |
| и | Автомобиль для транспортировки заключенных | 100 |
| к | Эвакуатор | 100 |
| л | Автомобиль для разгона демонстрантов | 100 |
| м | Коммунально-дорожная техника | 100 |
| н | Промтоварный фургон | 100 |
| о | Изотермический фургон | 100 |
| п | Бортовая платформа | 100 |
| р | Самосвальный кузов | 100 |
| с | Другие надстройки общего назначения | 100 |
| т | Другие надстройки специального назначения | 100 |
| **9** | **Иные требования** | |
| 1) | Патенты на изобретения (за каждый патент, полученный за предыдущий год) | 100 |
| 2) | НИОКР (за каждый 0,05 % от выручки) | 50 |
| 3) | Применение "зеленых" технологий, соответствующих экологическим стандартам (ISO 14001, ISO 9004, ISO 9001, ISO 9014) и/или участие в "зеленых" проектах/инициативах | 100 |
| 4) | Наличие обучающих центров в структуре предприятия целях подготовки кадров или обучение персонала в целях повышения квалификации | 100 |
| 5) | Реализация системы дуального обучения на предприятии: наличие договоров с высшими учебными заведениями и колледжами, учебных программ и планов | 30 |
| 6) | Наличие учебной инфраструктуры: оборудованных учебных классов, тренировочных площадок, учебного оборудования | 20 |
| 7) | Наличие системы производственных стажировок и практики для студентов и преподавателей высших и средних учебных заведений: программы стажировок, сертификаты, списки | 30 |
| 8) | Участие в государственных программах профессиональной подготовки кадров, дуального обучения и развития человеческих ресурсов | 30 |
| 9) | Применение технологий по цифровизации и/или информационных технологий, направленных на автоматизацию процессов, повышению производительности и эффективности | 200 |
| 10) | За каждые 5% экспорта произведенных транспортных средств в год | 250 |
| 11) | Создание технологического и/или индустриального парка для малых производителей компонентов | 200 |

      \* комплектующие изделия и материалы, произведенные на территории Республики Казахстан. Допускается использование комплектующих изделий и материалов, не произведенных на территории Республики Казахстан в случае несовместимости изделий и материалов для производства транспортного средства с предоставлением всех необходимых подтверждающих документов в уполномоченный орган с применением коэффициента 0.5.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к Правилам и  условиям заключения, а также основаниям для  изменения и расторжения  соглашения о промышленной  сборке транспортных средств с  юридическими лицами Республики Казахстан |

**Технологические операций по производству транспортных средств, за исключением седельных тягачей, автобусов, специальной техники, легковых и грузовых автомобилей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Код (группа) ТН ВЭД ЕАЭС\*** | **Наименование транспортного средства** | **Технологические операции\*\*** |
| 8429 | Дорожно-строительная техника (Экскаваторы – погрузчики) | 1. Осуществление на момент старта производства (новое производство) или на момент заключения соглашения (действующее производство):  1) сборка рамы;  2) сборка грузоподъемной стрелы;  3) установка кабины (при наличии в конструкции);  4) установка гидробака;  5) установка топливного бака;  6) установка балластных и балансирных грузов;  7) установка пластиковых деталей интерьера и экстерьера;  8) сборка и монтаж силовой установки;  9) сборка и монтаж гидрооборудования;  10) монтаж заднего моста;  11) сборка и установка шарнирной опоры;  12) установка маслопроводов гидросистемы;  13) сборка и установка масляного и водяного радиатора;  14) монтаж кабины;  15) монтаж стекол кабины (при наличии в конструкции);  16) установка сидения;  17) монтаж систем электрооборудования, фар, фонарей;  18) сборка и установка щитка приборов и жгутов электропроводки;  19) установка аккумуляторной батареи;  20) сборка и установка облицовки;  21) установка передних и задних колес;  22) заправка эксплуатационных жидкостей;  23) испытания и проверка систем погрузчика.  2. Осуществление во второй год с момента заключения соглашения или с момента старта производства следующих операций, в дополнение к операциям, осуществляемым с момента заключения соглашения или с момента старта производства:  1) изготовление, включая раскрой, гибку, сварку, окраску ковшей.  3. Осуществление в пятый год с момента заключения соглашения с момента старта производства следующих операций, в дополнение к операциям, осуществляемым с момента заключения соглашения или с момента старта производства:  1) изготовление, включая раскрой, гибку, сварку, окраску гидробака;  2) изготовление, включая раскрой, гибку, сварку, окраску топливного бака.  4. Осуществление в седьмой год с момента заключения соглашения с момента старта производства следующих операций, в дополнение к операциям, осуществляемым с момента заключения соглашения или с момента старта производства:  1) изготовление, включая раскрой, гибку, сварку, окраску, сборку рамы. |
| 8703 | Снегоболотоход, снегоход, квадроцикл | 1. Осуществление на момент старта производства (новое производство) или на момент заключения соглашения (действующее производство) и в последующие годы с момента заключения соглашения или с момента старта производства следующих операций и требований:  1) изготовление рамы;  2) монтаж силового агрегата;  3) монтаж электрооборудования;  4) сборка транспортного средства;  5) проведение контрольных испытаний. |
| 8716 | Прицепы, полуприцепы, прицеп-цистерны, полуприцеп-цистерны, включая прицепы для легковых автомобилей | Осуществление (включая раскрой и гибку заготовок) производства, включая сборку, сварку и окраску прицепа, полуприцепа, прицепа-цистерны, полуприцепа-цистерны, а также выполнение не менее 4 из следующих операций:  1) cборка несущей рамы, подрамников (при наличии в конструкции);  2) сварка несущей рамы, подрамников (при наличии в конструкции);  3) покраска несущей рамы, подрамников (при наличии в конструкции);  4) монтаж силовой установки (при наличии в конструкции), обеспечивающей питание систем;  5) монтаж мостов (осей) и подвесок (при наличии в конструкции);  6) монтаж системы электрооборудования;  7) системы пневмооборудования (при наличии в конструкции);  8) системы гидрооборудования (при наличии в конструкции);  9) изготовление оси (для прицепов легковых автомобилей);  10) изготовление дышла (при наличии в конструкции);  11) монтаж рессор и амортизаторов;  12) монтаж электрооборудования;  13) монтаж бортов и пола;  14) проведение контрольных испытаний. |

      Примечание:

      \*ТН ВЭД ЕАЭС – единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

      \*\*Технологические операции применяются при наличии упоминаемых частей и узлов в конструкции транспортного средства.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к Правилам и  условиям заключения, а также основаниям для  изменения и расторжения  соглашения о промышленной  сборке транспортных средств с  юридическими лицами Республики Казахстан |

**План-график реализации соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Код ТН ВЭД ЕАЭС\* | Наименование транспортного средства по коду ТН ВЭД | Технологические операции по производству транспортного средства (модели) | Сроки выполнения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |

       Примечание: \*ТН ВЭД ЕАЭС – единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

|  |  |
| --- | --- |
| Уполномоченный орган  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Производитель  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (фамилия имя отчество (при наличии)) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (фамилия имя отчество (при наличии)) |

      Дата "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ год

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 23 сентября 2020 года № 493 |

**Типовая форма соглашения о промышленной сборке транспортных средств с**   
 **юридическими лицами Республики Казахстан**

      г. Нур-Султан                                     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(число, месяц, год)*

      Настоящее соглашение о промышленной сборке транспортного средства с

юридическими лицами Республики Казахстан (далее – Соглашение) заключено между

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование уполномоченного органа)*       *(фамилия, имя, отчество (при наличии)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*руководителя или лица, исполняющего его обязанности)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее - Уполномоченный орган) и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(документ подтверждающий полномочия)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование юридического лица Республики Казахстан)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

*(фамилия, имя, отчество (при наличии)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*первого руководителя или иного уполномоченного лица)*

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – Производитель),

*(документ подтверждающий полномочия)*

именуемые в дальнейшем Стороны, принимая во внимание, что:

      1) Уполномоченный орган наделен правами, непосредственно связанными с заключением и контролем за исполнением настоящего Соглашения;

      2) Стороны договорились о том, что Соглашение будет регулировать их взаимные права и обязанности при реализации его условий, и заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

**Глава 1. Предмет соглашения**

      1. Предметом настоящего Соглашения является взаимодействие Сторон по установлению и реализации взаимных обязательств и гарантий при промышленной сборке транспортных средств, направленное на развитие производства транспортных средств с учетом государственной поддержки Республики Казахстан.

      2. В случае изменения законодательства Республики Казахстан регулирующего предоставление мер государственной поддержки в сторону ухудшения, действуют нормы законодательства, действующие на момент вступления в силу Соглашения.

**Глава 2. Обязанности и права сторон**

      3. Производитель обязуется:

      1) обеспечить промышленную сборку транспортных средств;

      2) обеспечить выполнение требований балльной системы оценки локализации;

      3) достигать каждые последующие пять лет после заключения соглашения пороговое значение балльной системы оценки локализации;

      4) предоставить по запросу Уполномоченного органа все необходимые документы по исполнению принятых им обязательств, а также продемонстрировать производственные мощности и (или) осуществляемые технологические операции при выездной проверке комиссии;

      5) при устранении выявленных нарушений направить в Уполномоченный орган уведомление об их устранении с предоставлением подтверждающих документов в течение месячного срока.

      4. Уполномоченный орган обязуется:

      1) не вносить изменения и (или) дополнения в Соглашение, в случае внесения изменений и (или) дополнений в законодательство Республики Казахстан, касающихся деятельности Производителя, которые приведут к изменению условий настоящего Соглашения в сторону ухудшения;

      2) осуществлять контроль за реализацией соглашения;

      3) предоставить производителю в течение трех рабочих дней после проведения Уполномоченным органом проверки протокольное решение об исполнении, не исполнении или ненадлежащем исполнении производителем обязательств, принятых в рамках соглашения;

      4) иные обязанности, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

      5. Производитель имеет право:

      1) предпринимать любые действия, не противоречащие условиям соглашения и действующему законодательству Республики Казахстан, для реализации взятых на себя обязательств;

      2) направлять Уполномоченному органу предложения в отношении введения дополнительных мер государственной поддержки производителей, заключивших соглашения;

      3) на защиту своих прав любым путем в соответствии с законодательством Республики Казахстан и полного возмещения причиненных ему убытков:

      в результате издания не соответствующего законодательству акта органа государственной власти, а также причиненных действиями (бездействием) должностных лиц этих органов;

      в результате нарушения Уполномоченным органом обязательств по настоящему Соглашению;

      4) в период действия соглашения при соответствии бальной системе оценки локализации, производить транспортные средства по соответствующему коду ТН ВЭД при выполнении следующих технологических операций:

      установка и закрепление двигателя, подключение к двигателю механизмов управления;

      установка задней подвески и (или) передней подвески;

      установка системы выпуска газов;

      установка и подключение аккумуляторной батареи, с проверкой бортовых электрических цепей;

      установка ходовых колес;

      заполнение тормозной и охлаждающей жидкостями;

      проверка эффективности тормозной системы;

      проведение контрольных испытаний готовых транспортных средств.

      В случае наличия заключенного соглашения о промышленной сборке компонентов к транспортным средствам по мусоровозному оборудованию и пожарной надстройке совместимого с шасси производителя, то производитель мусоровоза и пожарной техники использует такое оборудование при производстве либо обеспечить выполнение следующих технологических операций:

      раскрой и гибка заготовок, сборка, сварка, окраска кузова (бункера, контейнера, цистерны (сосуда) или надстройки специального назначения);

      сборка, сварка подрамников (при наличии в конструкции);

      монтаж кузова (бункера, контейнера), или цистерны (сосуда), или надстройки общего (специального) назначения и навесного оборудования;

      монтаж органов управления;

      монтаж системы электрооборудования, системы пневмооборудования (при наличии в конструкции), системы гидрооборудования(при наличии в конструкции);

      5) производить совместно с другими казахстанскими юридическими лицами отдельные операции при промышленной сборке;

      6) иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

      6. Уполномоченный орган имеет право:

      1) запрашивать необходимую информацию по исполнению соглашения;

      2) осуществлять выездные проверки не более двух раз в год в целях контроля соблюдения требований, установленных настоящим Соглашением;

      3) обновлять балльную систему оценки локализации при появлении производств отдельных компонентов и (или) технических операций по сбору транспортных средств на территории Республики Казахстан;

      4) разрабатывать и представлять на утверждение Правительству Республики Казахстан предложения в отношении введения дополнительных мер государственной поддержки производителей, заключивших соглашения;

      5) иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

**Глава 3. Ответственность сторон**

      6. За неисполнение или ненадлежащее исполнение Соглашения Стороны несут ответственность в соответствии с настоящим Соглашением и действующим законодательством Республики Казахстан.

      7. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Соглашения, Уполномоченный орган направляет Производителю в письменной форме уведомление о необходимости устранения нарушений с указанием выявленных нарушений.

      Устранение нарушений осуществляется Производителем в месячный срок со дня получения уведомления.

      8. Стороны вправе досрочно расторгнуть настоящее Соглашение:

      1) по соглашению Сторон;

      2) в случае неустранения Производителем выявленных нарушений в соответствии с пунктом 7 настоящего Соглашения в срок, указанный в уведомлении в одностороннем порядке по инициативе Уполномоченного органа;

      3) наличия форс-мажорных обстоятельств;

      4) в иных случаях, предусмотренных Соглашением и (или) законодательством Республики Казахстан.

      9. Уполномоченный орган вправе расторгнуть настоящее Соглашение в одностороннем порядке, письменно предупредив Производителя за 30 (тридцать) рабочих дней до предполагаемой даты расторжения Соглашения в случаях:

      1) неисполнения или ненадлежащего исполнения Производителем своих обязательств по Соглашению;

      2) неустранения нарушений, вызванных неисполнением или ненадлежащим исполнением Производителем своих обязательств по Соглашению в срок, указанный в уведомлении Уполномоченного органа о таких нарушениях.

      10. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Уполномоченным органом своих обязательств по Соглашению Производитель вправе расторгнуть настоящее Соглашение в одностороннем порядке, письменно предупредив Уполномоченный орган за 30 (тридцать) рабочих дней до даты расторжения Соглашения.

**Глава 4. Форс-мажор**

      11. Ни одна из Сторон не несет ответственности за невыполнение каких-либо обязательств по Соглашению, если такое невыполнение или задержка при выполнении вызваны обстоятельствами непреодолимой силы (форс-мажор).

      12. К форс-мажору относятся военные конфликты, природные катастрофы, стихийные бедствия (пожары, крупные аварии, нарушение коммуникаций и тому подобное), и иные чрезвычайные и непредотвратимые события.

      13. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств сторона, пострадавшая от них, в течение пятнадцати рабочих дней со дня их возникновения уведомляет об этом другую сторону путем вручения письменного извещения с указанием даты начала события и описанием форс-мажорных обстоятельств.

      14. При возникновении форс-мажорных обстоятельств стороны незамедлительно проводят переговоры для поиска решения сложившейся ситуации и используют все средства для сведения к минимуму последствий таких обстоятельств.

**Глава 5. Конфиденциальность**

      15. Стороны, в соответствии с законодательством Республики Казахстан, соблюдают условия конфиденциальности по всем документам, информации и отчетам, относящимся к работе по реализации настоящего Соглашения в течение срока его действия.

      16. Ни одна из сторон, без получения письменного согласия другой стороны, не вправе раскрывать информацию, касающуюся содержания соглашения, или иную информацию, считаемую конфиденциальной и связанную с реализацией положений настоящего соглашения, кроме случаев:

      1) когда информация используется в ходе судебного разбирательства;

      2) когда информация предоставляется третьим лицам, оказывающим услуги одной из сторон по соглашению, при условии, что такое третье лицо берет на себя обязательство соблюдения условий конфиденциальности такой информации и использования ее только в установленных сторонами целях и на определенный сторонами срок;

      3) когда информация предоставляется банку или иной финансовой организации, у которой сторона по соглашению получает финансовые средства, при условии, что такой банк или финансовая организация берет на себя обязательство соблюдения условий конфиденциальности такой информации;

      4) когда информация предоставляется налоговым или иным уполномоченным государственным органам Республики Казахстан, которые имеют доступ к любой информации, в том числе являющейся банковской тайной, относящейся к любым банковским счетам Производителя, в том числе открытым в иностранных банках за пределами Республики Казахстан.

**Глава 6. Урегулирование споров**

      17. Любой спор между сторонами относительно толкования или применения настоящего соглашения разрешается путем консультаций и переговоров.

      18. Неурегулированные споры разрешаются в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

**Глава 7. Заключительные положения, вступление в силу и прекращение действия соглашения**

      19. Настоящее Соглашение заключено на 20 лет с возможностью пролонгации и действует до \_\_\_\_\_ года.

      20. Совершено в г. \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ года в двух экземплярах, каждый на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из сторон. В случае наличия разногласий в толковании положений настоящего соглашения, стороны обращаются к тексту на русском языке.

|  |  |
| --- | --- |
| Уполномоченный орган  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Производитель  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (фамилия имя отчество (при наличии)) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (фамилия имя отчество (при наличии)) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к Типовой форме соглашения о  промышленной сборке  транспортных средств с  юридическими лицами  Республики Казахстан |

**План-график реализации соглашения о промышленной сборке транспортных средств с юридическими лицами Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Код ТН ВЭД ЕАЭС\* | Наименование транспортного средства по коду ТН ВЭД | Технологические операции по производству транспортного средства | Сроки выполнения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |

       Примечание: \*ТН ВЭД ЕАЭС – единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

|  |  |
| --- | --- |
| Уполномоченный орган  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Производитель  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (фамилия имя отчество (при наличии)) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (фамилия имя отчество (при наличии)) |

      Дата "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ год

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан