

**О внесении изменения в приказ первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан – Министра финансов Республики Казахстан от 21 мая 2019 года № 470 "Об утверждении натуральных норм положенности специального автотранспорта и натуральных норм площадей для специфических помещений ведомств Министерства финансов Республики Казахстан"**

Приказ Министра финансов Республики Казахстан от 1 октября 2020 года № 943. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 октября 2020 года № 21365

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Первого заместителя Премьер-министра Республики Казахстан – Министра финансов Республики Казахстан от 21 мая 2019 года № 470 "Об утверждении натуральных норм положенности специального автотранспорта и натуральных норм площадей для специфических помещений ведомств Министерства финансов Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18718, опубликован 30 мая 2019 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующее изменение:

      приложение 1 к указанному приказу "Натуральные нормы положенности специального автотранспорта органов государственных доходов Республики Казахстан" изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Департаменту внутренних закупок и активов Министерства финансов Республики Казахстан (Қалас Е.С.) в установленном законодательстве порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства финансов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Департамент юридической службы Министерства финансов Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

      3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр финансов*  *Республики Казахстан* | *Е. Жамаубаев* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министра финансов Республики Казахстан от 1 октября 2020 года № 943 |
|  | Приложение 1 к натуральным нормам положенности специального автотранспорта органов государственных доходов Республики Казахстан |

**Натуральные нормы положенности специального автотранспорта органов государственных доходов Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Натуральные нормы специальных транспортных средств на каждое юридическое лицо | | | | Лимит пробега 1 автомобиля в месяц (километр) |
| для налоговых проверок | | для таможенного контроля | |
| на базе легковых | на шасси грузовых автомобилей и пассажирских автобусов и микроавтобусов | на базе легковых | на шасси грузовых автомобилей и пассажирских автобусов и микроавтобусов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан | 3 | 0 | 3 | 0 | 2500 |
| 2. | Департаменты государственных доходов по областям, городам республиканского значения и столицы | 4 | 0 | 3 | 1 | 2500 |
| 3. | Таможни |  | - | 8 | 1 | 2500 |
| 4. | Таможенные посты |  | - | 2 | 0 | 2500 |
| 5. | Специализированные государственные учреждения Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан |  | - | 2 | 1 | 2500 |

      Примечание:

      использование специального автотранспорта осуществляется в соответствии с порядками, утвержденными приказами председателей Комитетов государственных доходов, по финансовому мониторингу Министерства финансов Республики Казахстан, в пределах установленного лимита;

      специальный автотранспорт – легковой либо грузовой автомобиль, автобус, микроавтобус, предназначенный для транспортного обслуживания должностных лиц, сотрудников и работников органов государственных доходов, по финансовому мониторингу Республики Казахстан, в целях обеспечения контроля за соблюдением налогового, таможенного законодательства и борьбы с экономическими и финансовыми преступлениями и правонарушениями;

      объем двигателя на базе легковых автомобилей не должен превышать 3000 кубических сантиметров;

      объем двигателя на шасси грузовых автомобилей и пассажирских автобусов и микроавтобусов зависит от модели автомобиля.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан