

**О внесении изменения в приказ первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан – Министра финансов Республики Казахстан от 21 мая 2019 года № 470 "Об утверждении натуральных норм положенности специального автотранспорта и натуральных норм площадей для специфических помещений ведомств Министерства финансов Республики Казахстан"**

Приказ Министра финансов Республики Казахстан от 1 октября 2020 года № 943. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 октября 2020 года № 21365

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Первого заместителя Премьер-министра Республики Казахстан – Министра финансов Республики Казахстан от 21 мая 2019 года № 470 "Об утверждении натуральных норм положенности специального автотранспорта и натуральных норм площадей для специфических помещений ведомств Министерства финансов Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 18718, опубликован 30 мая 2019 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующее изменение:

      приложение 1 к указанному приказу "Натуральные нормы положенности специального автотранспорта органов государственных доходов Республики Казахстан" изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Департаменту внутренних закупок и активов Министерства финансов Республики Казахстан (Қалас Е.С.) в установленном законодательстве порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства финансов Республики Казахстан;

      3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Департамент юридической службы Министерства финансов Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

      3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр финансов* *Республики Казахстан*
 |
*Е. Жамаубаев*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к приказуМинистра финансовРеспублики Казахстанот 1 октября 2020 года № 943 |
|   | Приложение 1к натуральным нормам положенностиспециального автотранспортаорганов государственных доходовРеспублики Казахстан |

 **Натуральные нормы положенности специального автотранспорта органов государственных доходов Республики Казахстан**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Наименование |
Натуральные нормы специальных транспортных средств на каждое юридическое лицо |
Лимит пробега 1 автомобиля в месяц (километр) |
|
для налоговых проверок |
для таможенного контроля |
|
на базе легковых |
на шасси грузовых автомобилей и пассажирских автобусов и микроавтобусов |
на базе легковых |
на шасси грузовых автомобилей и пассажирских автобусов и микроавтобусов |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
1. |
Комитет государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан |
3 |
0 |
3 |
0 |
2500 |
|
2. |
Департаменты государственных доходов по областям, городам республиканского значения и столицы |
4 |
0 |
3 |
1 |
2500 |
|
3. |
Таможни |
 |
- |
8 |
1 |
2500 |
|
4. |
Таможенные посты |
 |
- |
2 |
0 |
2500 |
|
5. |
Специализированные государственные учреждения Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан |
 |
- |
2 |
1 |
2500 |

      Примечание:

      использование специального автотранспорта осуществляется в соответствии с порядками, утвержденными приказами председателей Комитетов государственных доходов, по финансовому мониторингу Министерства финансов Республики Казахстан, в пределах установленного лимита;

      специальный автотранспорт – легковой либо грузовой автомобиль, автобус, микроавтобус, предназначенный для транспортного обслуживания должностных лиц, сотрудников и работников органов государственных доходов, по финансовому мониторингу Республики Казахстан, в целях обеспечения контроля за соблюдением налогового, таможенного законодательства и борьбы с экономическими и финансовыми преступлениями и правонарушениями;

      объем двигателя на базе легковых автомобилей не должен превышать 3000 кубических сантиметров;

      объем двигателя на шасси грузовых автомобилей и пассажирских автобусов и микроавтобусов зависит от модели автомобиля.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан