

**О внесении изменений в приказ Министра внутренних дел от 26 ноября 2015 года № 963 "Об утверждении натуральных норм положенности транспортных средств для подразделений Министерства внутренних дел Республики Казахстан"**

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 22 декабря 2020 года № 870. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 декабря 2020 года № 21918

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 26 ноября 2015 года № 963 "Об утверждении натуральных норм положенности транспортных средств для подразделений Министерства внутренних дел Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12515, опубликован 31 декабря 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

      преамбулу изложить в следующей редакции:

      "В соответствии с пунктом 2 статьи 69 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года **ПРИКАЗЫВАЮ**:";

      натуральные нормы транспортных средств подразделений Министерства внутренних дел Республики Казахстан, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Департаменту тыла Министерства внутренних дел Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на официальном Интернет-ресурсе Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

      3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства внутренних дел Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на руководителя аппарата Министерства внутренних дел Республики Казахстан Лепеха И.В. и Департамент тыла Министерства внутренних дел Республики Казахстан (Султанбаев К.А.).

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр внутренних дел* *Республики Казахстан* | *Е. Тургумбаев* |

      "СОГЛАСОВАНО"  
Министерство финансов  
Республики Казахстан  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министра внутренних дел Республики Казахстан от 22 декабря 2020 года № 870 |
|  | Утверждены приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от "26" ноября 2015 года № 963 |

**Натуральные нормы транспортных средств подразделений Министерства внутренних дел Республики Казахстан**

      Глава 1. Натуральные нормы положенности транспортных средств аппарата Министерства внутренних дел Республики Казахстан

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование подразделений и служб** | **Нормы оперативно-служебных легковых автомобилей и специальных автомобилей на базе легковых** | **Нормы оперативно-служебных автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов** | **Максимальная годовая норма эксплуатации** |
| 1 | Руководство министерства (министр, заместители министра, руководитель аппарата) | Один автомобиль на каждую штатную единицу | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 2 | Подразделение криминальной полиции | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава | Один автомобиль – подвижная ядерно-физическая лаборатория (далее – ПЯФЛ) для оперативно-технического подразделения | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов – 30 000 км |
| 3 | Подразделение по противодействию экстремизму | Один автомобиль на 3 единицы штатной численности состава | Два автомобиля – подвижный узел связи (далее – ПУС), один пассажирский автобус малого класса | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 4 | Подразделение "А" | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава без учета численности подразделения за контролем оперативно-розыскной деятельности | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 1) | Подразделение за контролем оперативно-розыскной деятельности | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 5 | Национальное центральное бюро "Интерпола" | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава | Один пассажирский автобус особо малого класса | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 6 | Следственное подразделение | Один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 7 | Оперативно-криминалистическое подразделение | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного | Один автомобиль – подвижная криминалистическая лаборатория (далее – ПКЛ); один автомобиль – подвижная медико-криминалистическая лаборатория (далее – ПМКЛ); один автомобиль – подвижная пожаро-взрывотехническая лаборатория (далее – ППВТЛ) | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 8 | Подразделение уголовно-исполнительной системы | Один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава без учета численности дежурной части и подразделения службы пробации | Один грузовой малотоннажный автомобиль; один пассажирский автобус среднего или малого класса на 100 единиц | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 1) | Дежурная часть | Один автомобиль повышенной проходимости | --- | Для легковых автомобилей – 60 000 км |
| 2) | Подразделение службы пробации | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 9 | Подразделение по противодействию наркопреступности | Один автомобиль на 4 единицы штатной численности состава | - | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 10 | Подразделение информатизации и связи | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности подразделения связи и специального государственного архива |  | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 1) | Подразделение связи |  | Два автомобиля для профилактики и ремонта средств связи (далее – АПРС); один автомобиль – радиорелейная станция (далее – РРС); один автомобиль – подвижной штаб оперативного управления (далее – ПШОУ); один автомобиль – мобильный комплекс связи (далее – МКС); один автомобиль – подвижный пункт станции радио и радиотехнического контроля (далее – РиРК) | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 2) | Специальный государственный архив | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 11 | Подразделение административной полиции | Один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава без учета численности подразделений организации охраны общественного порядка и обеспечения дорожной безопасности, организационно-аналитической и информационной работы, специальных учреждений и по контролю за охранной деятельностью, по контролю за оборотом гражданского и служебного оружия.  Один легковой автомобиль для должностных лиц, ответственных за взаимодействие со службой Государственной охраны Республики Казахстан. | Один автобус штабной (далее – АШ) | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 1) | Подразделение организации охраны общественного порядка и обеспечения дорожной безопасности | Один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава, но не менее одного | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 2) | Подразделение специальных учреждений | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, но не менее одного | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 3) | Подразделение по контролю за охранной деятельностью | Один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава, но не менее одного |  | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 4) | Подразделение по контролю за оборотом гражданского и служебного оружия | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 5) | Подразделение организации и контроля за деятельности служб административной полиции | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 12 | Подразделение миграционной службы | Один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 13 | Подразделение собственной безопасности | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности оперативного подразделения и расследования | Один пассажирский автобус особо малого класса | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 1) | Оперативное подразделение | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, но не менее одного | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 2) | Подразделение расследования | Один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава, но не менее одного | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 3) | Подразделение инспекции по личному составу | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 14 | Юридическое подразделение | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 15 | Штаб | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 1) | Дежурная часть | Четыре автомобиля, в том числе один автомобиль повышенной проходимости | --- | Для легковых автомобилей – 60 000 км |
| 16 | Второе специальное подразделение | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного | Один автомобиль – сейф металлический (далее - СМ-8/2) | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 17 | Подразделение кадровой политики | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности подразделения профессионального и идеологического развития | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 1) | Подразделение профессионального и идеологического развития | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 18 | Подразделение тыла | Один автомобиль на 20 единиц численности состава без учета численности подразделений техники, интендантского обеспечения и санитарно-эпидемиологической службы | Один грузовой малотоннажный автомобиль | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 1) | Подразделение техники | Два автомобиля; один автомобиль безопасности движения (далее - АБД) | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 2) | Подразделение интендантского обеспечения | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 3) | Санитарно-эпидемиологическая служба | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 4) | Коммунально-эксплуатационное подразделение | --- | Один грузовой малотоннажный автомобиль | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 19 | Подразделение финансового обеспечения | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного | - | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 20 | Подразделения аппарата, не указанные в пунктах 1-19 | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 21 | Подразделение специальной и мобилизационной подготовки | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности подразделения специальной подготовки и организации специальных мероприятий, но менее одного |  | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 1) | Подразделение специальной подготовки и организации специальных мероприятий | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 22 | Транспортные средства общего пользования | Три резервных автомобиля для замены вышедших из строя | Один пассажирский автобус на 200 единиц штатной численности аппарата министерства; три пассажирских автобуса малого или особо малого класса; два автомобиля-самосвала; три грузовых бортовых автомобиля; один автомобиль для тушения пожаров; три грузовых малотоннажных автомобиля; один автомобиль- автоподъемник; два автопогрузчика; один автокран грузоподъемностью не менее 16 тонн; один вакуумный автомобиль; один автомобиль для транспортировки автомобилей вышедших из строя (эвакуатор) одна универсальная поливомоечная машина на тракторном или автомобильном шасси; один колесный трактор | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы – 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
| 23 | Резерв для Министра | Один автомобиль повышенной проходимости | --- | 40 000 км |
| Примечание:  Вместо специальных автомобилей на шасси грузовых автомобилей и базе автобусов (при их отсутствии), использовать специальные легковые автомобили (преимущественно типа "универсал") аналогичного назначения.  В пунктах 1-19 натуральных норм транспортных средств под подразделениями МВД Республики Казахстан, считать комитеты, департаменты и самостоятельные управления центрального аппарата министерства.   Для автомобилей использующихся для осуществления длительных служебных командировок норму эксплуатации годового пробега увеличивать приказом руководителя органа внутренних дел с выделением горюче-смазочных материалов, но не более чем, на 10 000 километров в год. | | | | |

**Глава 2. Натуральные нормы положенности транспортных средств государственных учреждений, подведомственных центральному аппарату Министерства внутренних дел Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 24 | Подразделение специализированной службы охраны | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, без учета численности дежурной части, но не менее одного на каждое подразделение (отдел) | Один пассажирский автобус особо малого класса | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 1) | Территориальные подразделения специализированной службы охраны | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, без учета численности дежурной части, но не менее одного | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 2) | Строевое подразделение специализированной службы охраны | Один автомобиль патрульный (далее – АП) на взвод | Один пассажирский автобус малого класса на 70 единиц штатной численности состава, но не менее одного на подразделение; один автобус особо малого класса на 100 единиц штатной численности состава, но не менее одного на подразделение; один автомобиль - для транспортировки нарядов далее – АТН на взвод; один грузовой малотоннажный автомобиль | Для легковых автомобилей – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 3) | Дежурная часть | Один автомобиль дежурной части (далее - АДЧ) на каждое подразделение | --- | Для легковых автомобилей – 60 000 км |
| 4) | Подразделения оперативного реагирования | Один автомобиль - АП на 4 единицы штатной численности состава | - | Для легковых автомобилей – 60 000 км |
| 25 | Полки полиции по охране дипломатических представительств и правительственных учреждений | Три автомобиля | Один грузовой бортовой автомобиль; один грузовой малотоннажный автомобиль; один автобус малого класса на 100 единиц штатной численности | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 1) | Батальон по охране дипломатических представительств и правительственных учреждений, входящий в состав полка | Один автомобиль – АП на 40 единиц штатной численности личного состава | Один автобус особо малого класса на 70 единиц штатной численности состава; один автомобиль – АТН | Для легковых автомобилей – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 2) | Дежурная часть | Один автомобиль – АДЧ | --- | Для легковых автомобилей – 60 000 км |
| 26 | База хранения | Два автомобиля | Один грузовой бортовой автомобиль; один автомобиль-самосвал; один грузовой малотоннажный автомобиль; один автокран или автоподъемник; один вакуумный автомобиль или топливозаправщик; одна универсальная поливомоечная машина на автомобильном или тракторном шасси; один колесный или гусеничный трактор; один автобус особо малого класса; один; два автопогрузчика; один автомобиль для тушения пожаров | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
| 27 | Учреждение автотранспортного обслуживания | Три автомобиля; один автомобиль – АБД; два автомобиля для практических занятий по совершенствованию мастерства вождения | Один автомобиль – подвижная авторемонтная мастерская | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., 20 000 км |
| 28 | Территориальное военно-следственное подразделение | Один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава, но не менее одного на подразделение численностью 3 штатные единицы и более | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 29 | Кинологический центр | Три автомобиля | Один автомобиль для транспортировки нарядов с собаками (далее – АТНС) при содержании до 50 собак; два автомобиля АТНС при содержании более 50 собак; один грузовой малотоннажный автомобиль | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 29-1 | Представительство МВД в городе Байконыр | Один автомобиль – АДЧ; один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава подразделений криминальной полиции, но не менее одного; один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава подразделений следствия и дознания, но не менее одного на каждое подразделение; один автомобиль АП на 3 единицы штатной численности состава строевого подразделения патрульной полиции; один автомобиль для подразделения дорожной и технической инспекции; один автомобиль на участковый пункт полиции, находящийся в городе, один автомобиль повышенной проходимости на каждую единицу инспекторов в сельской местности; один автомобиль для подразделения ювенальной полиции;  один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава без учета численности перечисленных подразделений, а также численности подразделений связи, оперативно-криминалистического и по охране изоляторов временного содержания и конвоирования | Один автомобиль – АДЧ; один автомобиль – МКС (для подразделения связи); один автомобиль – ПКЛ (для оперативно-криминалистического подразделения); один автомобиль для перевозки лиц, заключенных под стражу (далее – АЗ) (для подразделения по охране изоляторов временного содержания и конвоирования); один пассажирский автобус среднего или малого класса; один грузовой малотоннажный автомобиль | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для дежурных автомобилей и автозаков – 60 000 км; для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| Для автомобилей использующихся для осуществления длительных служебных командировок норму эксплуатации годового пробега увеличивать приказом руководителя органа внутренних дел с выделением горюче-смазочных материалов, но не более чем, на 10 000 километров в год | | | | |

**Глава 3. Натуральные нормы положенности транспортных средств департаментов полиции областей, городов республиканского значения и столицы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 30 | Руководство | Один автомобиль на каждую единицу штатной численности руководства (начальник и его заместители) | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 31 | Подразделение криминальной полиции | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава | Один пассажирский автобус особо малого класса на 70 ед. штатной численности состава (для ДП городов республиканского значения и столицы) | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 1) | Оперативно-поисковое подразделение | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 32 | Подразделение по раскрытию разбоев и разработке преступных групп и противодействию экстремизму | Один автомобиль на 3 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение | Один пассажирский автобус особо малого класса | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 33 | Подразделение по противодействию наркопреступности аппарата ДП и подчиненных подразделений | Один автомобиль на 3 единицы штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение | Один автомобиль– АТН (для ДП областей); один пассажирский автобус особо малого класса; один мобильный рентгеноскопический комплекс (для ДП городов республиканского значения и столицы); три квадроцикла (для ДП областей, с ареалами произрастания наркосодержащих растений) | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для мототехники – 20 000 км |
| 34 | Подразделение собственной безопасности | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 1) | Подразделение инспекции по личному составу | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 35 | Подразделения следствия и дознания | Один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 36 | Оперативно-криминалистическое подразделение | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного на подразделение | Один автомобиль – подвижная судебно-автотехническая лаборатория – ПСАЛТ; (для ДП городов республиканского значения и столицы); один автомобиль – ПМКЛ (для ДП городов республиканского значения и столицы); один автомобиль – ПКЛ; один автомобиль – ППВТЛ | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 37 | Подразделение местной полицейской службы | Один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава но не менее одного, без учета численности подразделений организации охраны общественного порядка и обеспечения дорожной безопасности, организации патрульной полиции и розыска | Один автомобиль – АШ;  Один автомобиль для агитации и пропаганды | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 1) | Подразделение организации охраны общественного порядка и обеспечения дорожной безопасности, организации патрульной полиции и розыска | Один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава подразделений организации охраны общественного порядка и обеспечения дорожной безопасности, один автомобиль на 10 единиц штатной численности личного состава организации патрульной полиции и розыска, но не менее одного на каждое подразделение | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 37-1 | Подразделение административной полиции | Один автомобиль на 15 единиц штатной численности состава с учҰтом подчиненных подразделению административной полиции, но не менее одного, без учета численности подразделений специальных учреждений, специальных учреждений, контролю за оборотом гражданского и служебного оружия | Один автомобиль – лаборатория контроля за дорожными условиями (далее – ЛКДУ) | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 1) | Подразделение специальных учреждений | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 2) | Подразделение но контролю за оборотом гражданского и служебного оружия | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 38 | Подразделение кадровой политики | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности подразделения инспекции по личному составу | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 39 | Подразделение природоохранной полиции | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, но не менее одного | Один автомобиль повышенной проходимости;  Одна патрульно-разъездная моторная лодка; один патрульно-разъездной катер; один снегоход; один гидроцикл; один квадроцикл | Для легковых автомобилей – 40 000 км, водно/мото техника – 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
| 40 | Подразделение тылового обеспечения | Один автомобиль на 20 единиц численности состава без учета численности подразделения автотранспортной службы | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 1) | Подразделение автотранспортной службы | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 41 | Подразделение информатизации и связи | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение | Один автомобиль – АПРС; один автомобиль – ПШОУ; один автомобиль – РиРК; один автомобиль – МКС; один автомобиль – РРС | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 42 | Штаб | Один автомобиль |  | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 1) | Дежурная часть | Два автомобиля – АДЧ | Один автомобиль – АДЧ | Для автомобилей – 60 000 км |
| 43 | Санитарно-эпидемиологическая служба | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 44 | Второе специальное подразделение |  | Один автомобиль СМ-8/2 | Для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 45 | Юридическое подразделение | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, но не менее одного | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 45-1 | Подразделение специальной и мобилизационный подготовки | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного | Один пассажирский автобус среднего или малого класса, 2 единицы бронированных разведывательно-дозорных машин (БРДМ) | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 46 | Подразделения не указанные в пунктах 30-45 | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 47 | Аппарат управления полиции города (района) | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава подразделений криминальной полиции, но не менее одного на подразделение; один автомобиль на 3 единицы штатной численности подразделения по раскрытию разбоев и разработке преступных групп и противодействию экстремизму, но не менее одного на каждое подразделение; один автомобиль на 3 единиц штатной численности состава подразделения по противодействию наркопреступности, но не менее одного; один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава подразделений следствия и дознания, но не менее одного на каждое подразделение; один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава подразделения дорожной и технической инспекции, но не менее одного; один автомобиль для подразделения по контролю за оборотом гражданского и служебного оружия; один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава (для ДП городов республиканского значения и столицы), на 15 единиц штатной численности состава (для ДП областей), без учета численности перечисленных подразделений, а также численности центра оперативного управления, дежурной части, строевого подразделения патрульной полиции, участковых инспекторов полиции, подразделения ювенальной полиции, подразделения природоохранной полиции, конвойного подразделения и оперативно-криминалистического подразделения | Один автомобиль – ПКЛ (для оперативно-криминалистического подразделения численностью 3 штатные единицы и более); один автомобиль – ПМКЛ; один пассажирский автобус среднего или малого класса; один грузовой малотоннажный автомобиль | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 48 | Аппарат городского (районного) отдела полиции | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава подразделений криминальной полиции, не менее одного; один автомобиль на 3 единицы штатной численности подразделения по раскрытию разбоев и разработке преступных групп и противодействию экстремизму, но не менее одного; один автомобиль на 3 единицы штатной численности подразделения по противодействию наркопреступности, но не менее одного; один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава подразделений дознания и следствия, но не менее одного на каждое подразделение; один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава подразделения дорожной и технической инспекции, но не менее одного; один автомобиль на 15 единиц штатной численности состава, без учета численности перечисленных подразделений, а также численности центра оперативного управления, дежурной части, строевого подразделения патрульной полиции, участковых инспекторов полиции, подразделения ювенальной полиции, подразделения природоохранной полиции, конвойного подразделения и оперативно-криминалистического подразделения, но менее одного | Один пассажирский автобус среднего или малого класса; один грузовой малотоннажный автомобиль | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 49 | Дежурная часть | Два автомобиля – АДЧ (для ДП городов республиканского значения и столицы); один автомобиль – АДЧ (для ДП областей) | Один автомобиль – АДЧ | Для автомобилей – 60 000 км |
| 50 | Участковые инспектора полиции | Один автомобиль повышенной проходимости на каждую единицу инспекторов в сельской местности (для ДП областей); один автомобиль на участковый пункт полиции, находящийся в городах и районных центрах | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 51 | Подразделение ювенальной полиции | Один автомобиль (при численности 3 штатные единицы и более) | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 52 | Подразделение природоохранной полиции | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, но не менее одного | Один грузовой малотоннажный автомобиль; один снегоход или квадроцикл (для ДП областей при штатной численности 2 и более единицы) | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, водно/мото техника – 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
| 53 | Отделение полиции | Один автомобиль – АДЧ; один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава подразделений криминальной полиции, но не менее одного; один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава подразделений следствия, но не менее одного; один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава (для ДП городов республиканского значения и столицы), на 5 единиц штатной численности состава (для ДП областей), без учета численности перечисленных подразделений, а также численности участковых инспекторов и подразделения ювенальной полиции | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км; для автомобилей дежурной части – 60 000 км |
| 54 | Специальный отряд быстрого реагирования | Один автомобиль – АП на 15 единиц штатной численности личного состава | Один автомобиль – АДЧ; один автомобиль – ПУС; один автомобиль – АТН на 50 единиц штатной численности состава, но не менее одного на отряд; один пассажирский автобус среднего или малого класса на 50 единиц штатной численности состава; один автомобиль для перевозки задержанных лиц на 50 единиц штатной численности состава; один автобус особо малого класса; два грузовых бортовых автомобиля; один бронированный автомобиль; четыре специальной техники, оборудованные водометной установкой (для ДП городов республиканского значения и столицы); две специальной техники, оборудованные водометной установкой на область с численностью населения до 1 млн. человек и дополнительно 1 ед. с населением более 1 млн. человек | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобиля дежурной части – 60 000 км, для автомобиля перевозки задержанных лиц – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 55 | Строевое подразделение патрульной полиции на метрополитене | Один автомобиль – АП на 10 единиц штатной численности состава. | Один пассажирский автобус на 50 единиц штатной численности состава (для ДП городов республиканского значения и столицы), один автомобиль (передвижной пункт полиции) на роту патрульной полиции (для ДП городов республиканского значения и столицы), два автомобиля – АТН на роту патрульной полиции; один автомобиль – АТН на взвод патрульной полиции, не входящий в роту; один автомобиль – АТНС на 8 единиц штатной численности кинологов, но не менее одного на каждое подразделение | Для легковых автомобилей – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 56 | Подразделение по охране изоляторов временного содержания и конвоированию при фактическом наполнении изоляторов в среднем за сутки:   до 50 человек   свыше 50 человек | Один автомобиль (для ДП городов республиканского значения и столицы)  Один автомобиль (для ДП городов республиканского значения и столицы) | Один автомобиль – АЗ   Два автомобиля – АЗ; один грузовой малотоннажный автомобиль (для ДП областей) | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автозаков – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 57 | Строевое подразделение конвойной службы |  | Один автомобиль – АЗ на 6 единиц штатной численности состава подразделения без учета штатной численности специального взвода (для ДП городов республиканского значения и столицы); один автомобиль – АЗ на 8 единиц штатной численности состава подразделения, но не менее одного (для ДП областей) | Для автозаков – 60 000 км |
| 1) | Специальный взвод | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава |  | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 58 | Приемник-распределитель для лиц без определенного места жительства и документов | Один автомобиль (для ДП городов республиканского значения и столицы) | Два автомобиля для перевозки задержанных лиц; один грузовой бортовой или малотоннажный автомобиль | Для легковых автомобилей и перевозки задержанных лиц – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 59 | Специальный приемник для лиц, арестованных в административном порядке | Один автомобиль (для ДП городов республиканского значения и столицы) | Один автомобиль для перевозки задержанных лиц; один грузовой бортовой или малотоннажный автомобиль | Для легковых автомобилей и перевозки задержанных лиц – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 60 | Кинологический центр с содержанием собак: до 50  свыше 50 | Один автомобиль   Один автомобиль | Один грузовой малотоннажный автомобиль; один автомобиль – АТНС   Один грузовой малотоннажный автомобиль; два автомобиля – АТНС | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 61 | Строевое подразделение патрульной полиции, без учета численности подразделения сопровождения, кинологов, туристской полиции и дежурной части | Один автомобиль патрульной полиции – (далее АП) на 3 единицы штатной численности состава, но не менее одного | Один пассажирский автобус на 50 единиц штатной численности состава (для ДП городов республиканского значения и столицы); один пассажирский автобус на 100 единиц штатной численности состава (для ДП областей); один автомобиль (передвижной пункт полиции) на взвод патрульной полиции; один автомобиль – АТН на взвод патрульной полиции; один автомобиль – АТНС на 8 единиц штатной численности кинологов, но не менее одного на подразделение, одна мото/электро техника на 20 единиц штатной численности состава; два автомобиля для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (далее – ЛДТП) на роту патрульной полиции (для ДП городов республиканского значения, столицы); два автомобиля – ЛДТП (для ДП областей); два автомобиля предназначенные для считывания государственных регистрационных номерных знаков (далее – ГРНЗ) в потоке, для конной полиции один грузовой автомобиль, один автомобиль-самосвал, три автомобиля для транспортировки лошадей и один колесный трактор | Для патрульных легковых автомобилей – 80 000 км, для автомобиля выезжающий на осмотр ДТП – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 40 000 км, мото/электро техника – 20 000 км |
| 1) | Подразделение сопровождения | Один автомобиль – АП на 3 единицы штатной численности состава без учета численности эскортного подразделения | Один автомобиль ЛДТП на каждый взвод (для ДП городов республиканского значения и столицы); два автомобиля предназначенные для считывания ГРНЗ в потоке (для ДП городов республиканского значения и столицы) | Для патрульных легковых автомобилей – 80 000 км, для автомобиля выезжающий на осмотр ДТП – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 2) | Эскортное подразделение | Восемь автомобилей – АП (для ДП городов республиканского значения и столицы) | Один пассажирский автобус среднего или малого класса (для ДП городов республиканского значения и столицы); двадцать пять мотоциклов без колясок (для ДП городов республиканского значения и столицы) | Для легковых автомобилей – 80 000 км, для мотоциклов – 20 000 км |
| 3) | Посты "Рубеж" | Один автомобиль – АП на каждый пост |  | Для легковых автомобилей – 80 000 км |
| 4) | Подразделение туристской полиции | Один автомобиль – АП на каждое подразделение | Одна мото/электро техника на 5 единиц штатной численности состава, но менее одного на каждое подразделение; один гироскутер на 5 единиц штатной численности состава (для ДП городов республиканского значения и столицы); | Для легковых автомобилей – 80 000 км; для мото/электро техники – 20 000 км и транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
| 5) | Дежурная часть патрульной полиции |  | Четыре автомобиля для выезда на осмотр мест ДТП (далее – АДТП); два автомобиля для ликвидации последствий ДТП – ЛДТП | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобиля выезжающий на осмотр ДТП – 60 000 км |
| 62 | Центр оперативного управления | Один автомобиль | Один автомобиль – МКС, вертолетное звено – 3 единиц (для оперативно-мобильного подразделения) | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 1) | Дежурная часть | Один автомобиль – АДЧ; два автомобиля – АДЧ (для ДП городов республиканского значения и столицы) | Один автомобиль – АДЧ | Для автомобилей – 60 000 км |
| 63 | Подразделение по борьбе с посягательствами на рыбные запасы | Один автомобиль – АДЧ; один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, без учета численности участковых инспекторов и подразделения природоохранной полиции, но не менее одного | Один автомобиль повышенной проходимости, один грузовой автомобиль, три патрульно-разъездных моторных лодок, три патрульно-разъездных катеров, три гидро и квадроциклов | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей дежурной части – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для водно/мото техники – 20 000 км и транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов. |
| 64 | Специальное отдельное строевое подразделение по борьбе с незаконной миграцией | Один автомобиль на 15 единиц штатной численности состава, но не менее одного | Один автомобиль для перевозки задержанных лиц | Для легковых автомобилей и перевозки задержанных лиц – 40 000 км |
| 65 | Автохозяйство | Один автомобиль; один автомобиль – АБД; один автомобиль для практических занятий (тренировок) по совершенствованию техники вождения | Один автомобиль – подвижная авторемонтная мастерская | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей – 30 000 км |
| 66 | Транспортные средства общего пользования | Два автомобиля для замены вышедших из строя | Три грузовых бортовых автомобиля (для ДП городов республиканского значения и столицы); три грузовых малотоннажных автомобиля (для ДП городов республиканского значения и столицы); два пассажирских автобуса среднего или малого класса (для ДП городов республиканского значения и столицы); два грузовых бортовых автомобиля (для ДП областей); два грузовых малотоннажных автомобиля (для ДП областей); один пассажирский автобус среднего или малого класса на 200 единиц штатной численности аппарата ДП, но не менее одного (для ДП областей); два автомобиля-самосвала; один автомобиль с изотермическим кузовом; один автобус особо малого класса; один автопогрузчик; один топливозаправщик; один вакуумный автомобиль; одна универсальная уборочная или поливомоечная машина (на автомобильном или тракторном шасси); один колесный или гусеничный трактор | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы – 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
| Примечание:  Для автомобилей использующихся для осуществления длительных служебных командировок норму эксплуатации годового пробега увеличивать приказом руководителя органа внутренних дел с выделением горюче-смазочных материалов, но не более чем, на 10 000 километров в год.  Вместо специальных автомобилей на шасси грузовых автомобилей и базе автобусов (при их отсутствии), использовать специальные легковые автомобили (преимущественно типа "универсал") аналогичного назначения. | | | | |

**Глава 4. Натуральные нормы положенности транспортных средств органов внутренних дел на транспорте**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 67 | Аппарат ДП на транспорте |  |  |  |
| 1) | Руководство | Один автомобиль на каждую единицу штатной численности руководства (начальник и его заместители) | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 2) | Подразделения криминальной полиции | Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 3) | Подразделение по раскрытию разбоев и разработке преступных групп и противодействию экстремизму | Один автомобиль на 3 единицы штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 4) | Подразделение по противодействию наркопреступности | Один автомобиль на 3 единицы штатной численности состава, но не менее одного | Один пассажирский автобус особо малого класса | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 5) | Подразделения следствия и дознания | Один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 6) | Оперативно-криминалистическое подразделение | --- | Один автомобиль – ПКЛ | Для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 7) | Подразделение информатизации и связи | --- | Один автомобиль – АПРС; один автомобиль – МКС | Для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 8) | Дежурная часть | Один автомобиль - АДЧ | Один автомобиль - АДЧ | Для автомобилей – 60 000 км |
| 68 | Автохозяйство | Один автомобиль; один автомобиль АБД | Один пассажирский автобус среднего или малого класса | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 69 | Подразделения, не указанные в пункте 67 | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 70 | Транспортные средства общего пользования | --- | Один пассажирский автобус среднего или малого класса на 200 единиц штатной численности аппарата ДП, но не менее одного; один грузовой бортовой автомобиль, один самосвал; один грузовой малотоннажный автомобиль; один автопогрузчик; один вакуумный автомобиль; один гусеничный или колесный трактор | Для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., – 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
| 71 | Кинологический центр с содержанием собак:  до 50  свыше 50 |  | Один грузовой малотоннажный автомобиль; один автомобиль – АТНС   Один грузовой малотоннажный автомобиль; два автомобиля – АТНС | Для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 72 | Линейное управление (отдел) полиции на транспорте | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности дежурной части, линейных отделений полиции и линейных пунктов полиции, но не менее одного на каждое подразделение | Один пассажирский автобус среднего или малого класса; один грузовой бортовой или малотоннажный автомобиль | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 1) | Линейное отделение полиции на транспорте | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности дежурной части, но не менее одного | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 2) | Дежурная часть | Один автомобиль – АДЧ | --- | Для легковых автомобилей – 60 000 км |
| 3) | Линейный пункт полиции на транспорте | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 73 | Строевое подразделение патрульной полиции |  | Один автомобиль – АТН на подразделение патрульной полиции | Для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 40 000 км |

**Глава 5. Натуральные нормы положенности транспортных средств подразделений уголовно-исполнительной системы областей, городов республиканского значения и столицы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 74 | Руководство | Один автомобиль на каждую единицу штатной численности руководства (начальник и его заместители) | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 1) | Структурные подразделения | Один автомобиль на 20 единиц штатной численности без учета численности дежурной части и подразделения уголовно- исполнительной инспекции | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 2) | Дежурная часть | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 60 000 км |
| 75 | Служба пробации (области) | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 76 | Служба пробации (городов республиканского значения, столицы) | Один автомобиль на 7 единиц штатной численности состава, но не менее одного на подразделение | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 77 | Служба пробации (отдела в районах, района, города в области, городов республиканского значения и столицы) | Один автомобиль | --- | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 78 | Исправительные учреждения, следственные изоляторы с содержанием следственно- арестованных до 500 человек | Два автомобиля | Два грузовых бортовых автомобиля, один автомобиль с изометрическим кузовом, автобус среднего класса на 100 единиц штатной численности, но не менее одного; один вакуумный автомобиль; два автозака; автоцистерна; один трактор; один санитарный автомобиль; один автомобиль для тушения пожаров; один автомобиль, оборудованный спецкузовом для вывоза мусора; один экскаватор- бульдозер; снегоход закрытого типа для учреждений, расположенных в отдаленности от городских центров, регионам с холодным климатом (Акмолинская, Восточно-Казахстанская, Карагандинская, Костанайская, Павлодарская, Северо-Казахстанская, Актюбинская и Западно-Казахстанская областей) | Для легковых и санитарных автомобилей – 40 000 км, для автозаков – 60 000 км, автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
| 79 | от 501 до 1000 человек | Три автомобиля | Три грузовых бортовых автомобиля; один автомобиль с изометрическим кузовом; автобус среднего класса на 100 единиц штатной численности, но не менее одного; один вакуумный автомобиль; два автозака; автоцистерна; один трактор; один санитарный автомобиль; один автомобиль для тушения пожаров; один автомобиль, оборудованный спецкузовом для вывоза мусора; один экскаватор-бульдозер; снегоход закрытого типа для учреждений, расположенных в отдаленности от городских центров, регионам с холодным климатом (Акмолинская, Восточно-Казахстанская, Карагандинская, Костанайская, Павлодарская, Северо-Казахстанская, Актюбинская и Западно-Казахстанская областей); специальная техника, оборудованная водометной установкой | Для легковых и санитарных автомобилей – 40 000 км, для автозаков – 60 000 км, автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
| 80 | Дежурная часть | Один автомобиль с повышенной проходимости | --- | Для легковых автомобилей – 60 000 км |
| Примечание: Для автомобилей использующихся для осуществления длительных служебных командировок норму эксплуатации годового пробега увеличивать приказом руководителя органа внутренних дел с выделением горюче-смазочных материалов, но не более чем, на 10 000 километров в год. | | | | |

**Глава 6. Натуральные нормы положенности транспортных средств организаций образования Министерства внутренних дел Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 81 | Организации образования МВД | Пять автомобилей на высшее учебное заведение и дополнительно два на академию | Два грузовых бортовых автомобиля при штатной численности переменного состава (кроме слушателей заочников) до 400 единиц и дополнительно один грузовой бортовой автомобиль на каждые 200 единиц штатной численности переменного состава; один грузовой малотоннажный автомобиль; один автомобиль для перевозки продуктов питания; два пассажирских автобуса среднего или малого класса при штатной численности переменного состава до 300 единиц и дополнительно один автобус на каждые 200 единиц штатной численности переменного состава | Для легковых и санитарных автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|  | При обучении вождению автомобилей (при условии, что это предусмотрено учебной программой) | | |  |
| 1) | по общему курсу: | Один автомобиль - АЭ на каждые 100 единиц переменного состава |  | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 2) | по курсу подготовки инспекторов патрульной полиции | Два автомобиля на каждую учебную группу |  | Для легковых автомобилей – 40 000 км |
| 82 | Учебные центры рядового и начальствующего состава, кроме учебных подразделений рядового и начальствующего состава патрульной полиции | Один автомобиль на 250 единиц переменного состава, но не менее одного на учебную группу | Один пассажирский автобус среднего или малого класса на 150 человек переменного состава, но не менее одного автобуса; один грузовой бортовой автомобиль; один грузовой малотоннажный автомобиль; один автомобиль – АТНС (при условии, что учебной программой предусмотрена подготовка специалистов-кинологов); один автомобиль для перевозки продуктов питания | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др. – 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
| 1) | Для обучения вождению автомобилей (при условии, что это предусмотрено учебной программой): | Три автомобиля – АЭ на учебную группу | Один грузовой автомобиль – АЭ на учебную группу | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
| 2) | Учебные центры рядового и начальствующего состава патрульной полиции | Один автомобиль на 250 единиц переменного состава, но не менее одного на учебную группу | Один пассажирский автобус среднего или малого класса на 150 человек переменного состава, но не менее одного автобуса; один грузовой бортовой автомобиль; один грузовой малотоннажный автомобиль; один автомобиль для перевозки продуктов питания | Для легковых и санитарных автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
| Примечание:  В штате легковых автомобилей предусмотреть один дежурный автомобиль для работы в ночное время (в пределах настоящих норм и при наличии водителей).  При наличии загородного учебного центра (лагеря) в штаты транспортных средств включить: один автомобиль для тушения пожаров (на каждый центр (лагерь), один автомобиль безопасности движения, один автомобиль-самосвал (на каждый центр (лагерь), один санитарный автомобиль, один грузовой малотоннажный автомобиль, один гусеничный или колесный трактор (на каждый центр (лагерь).  В штаты транспортных средств организаций образования МВД, осуществляющих подготовку специалистов для подразделений оперативной службы, включать три автомобиля для обеспечения учебного процесса. | | | | |

**Глава 7. Натуральные нормы положенности транспортных средств лечебно-профилактических учреждений системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Количество лиц, прикрепленных на медицинское обслуживание | Нормы легковых автомобилей "медицинская помощь на дому" | Нормы санитарных автомобилей (легковых, на грузовом шасси и базе автобусов) и пассажирских автобусов | Максимальная годовая норма эксплуатации |
| 83 | Поликлиники (амбулатории) | | | |
|  | До 5000  От 5001 до 12000  От 12001 до 17000   От 17001 до 20000  Свыше 20000 | 1  2  3  3  4 | 1  2  2  3  3 | Для легковых и санитарных автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
| 84 | Стационары | | |
|  | Количество коек |  |  |
|  | До 50  От 51 до 100  От 101 до 200  Свыше 200\* | -  1  1  2 | 1  1  2  3 |
| \*В штаты транспортных средств дополнительно включить: один автомобиль-самосвал, колесный трактор и одна универсальная уборочная или поливомоечная машина. | | | | |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан