

**О внесении изменений в приказ Министра внутренних дел от 26 ноября 2015 года № 963 "Об утверждении натуральных норм положенности транспортных средств для подразделений Министерства внутренних дел Республики Казахстан"**

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 22 декабря 2020 года № 870. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 декабря 2020 года № 21918

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 26 ноября 2015 года № 963 "Об утверждении натуральных норм положенности транспортных средств для подразделений Министерства внутренних дел Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 12515, опубликован 31 декабря 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

      преамбулу изложить в следующей редакции:

      "В соответствии с пунктом 2 статьи 69 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года **ПРИКАЗЫВАЮ**:";

      натуральные нормы транспортных средств подразделений Министерства внутренних дел Республики Казахстан, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Департаменту тыла Министерства внутренних дел Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на официальном Интернет-ресурсе Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

      3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства внутренних дел Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на руководителя аппарата Министерства внутренних дел Республики Казахстан Лепеха И.В. и Департамент тыла Министерства внутренних дел Республики Казахстан (Султанбаев К.А.).

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр внутренних дел**Республики Казахстан*
 |
*Е. Тургумбаев*
 |

      "СОГЛАСОВАНО"
Министерство финансов
Республики Казахстан
"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 года

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к приказуМинистра внутренних делРеспублики Казахстанот 22 декабря 2020 года № 870 |
|   | Утверждены приказомМинистра внутренних делРеспублики Казахстанот "26" ноября 2015 года № 963 |

 **Натуральные нормы транспортных средств подразделений Министерства внутренних дел Республики Казахстан**

      Глава 1. Натуральные нормы положенности транспортных средств аппарата Министерства внутренних дел Республики Казахстан

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  **№ п/п** |  **Наименование подразделений и служб** |  **Нормы оперативно-служебных легковых автомобилей и специальных автомобилей на базе легковых** |  **Нормы оперативно-служебных автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов** |  **Максимальная годовая норма эксплуатации** |
|
1 |
Руководство министерства (министр, заместители министра, руководитель аппарата) |
Один автомобиль на каждую штатную единицу |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
2 |
Подразделение криминальной полиции  |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава |
Один автомобиль – подвижная ядерно-физическая лаборатория (далее – ПЯФЛ) для оперативно-технического подразделения |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов – 30 000 км |
|
3 |
Подразделение по противодействию экстремизму |
Один автомобиль на 3 единицы штатной численности состава |
Два автомобиля – подвижный узел связи (далее – ПУС), один пассажирский автобус малого класса |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
4 |
Подразделение "А" |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава без учета численности подразделения за контролем оперативно-розыскной деятельности |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
1) |
Подразделение за контролем оперативно-розыскной деятельности |
Один автомобиль  |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
5 |
Национальное центральное бюро "Интерпола" |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава |
Один пассажирский автобус особо малого класса |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
6 |
Следственное подразделение |
Один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
7 |
Оперативно-криминалистическое подразделение |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного |
Один автомобиль – подвижная криминалистическая лаборатория (далее – ПКЛ); один автомобиль – подвижная медико-криминалистическая лаборатория (далее – ПМКЛ); один автомобиль – подвижная пожаро-взрывотехническая лаборатория (далее – ППВТЛ) |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
8 |
Подразделение уголовно-исполнительной системы |
Один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава без учета численности дежурной части и подразделения службы пробации |
Один грузовой малотоннажный автомобиль; один пассажирский автобус среднего или малого класса на 100 единиц |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
1) |
Дежурная часть |
Один автомобиль повышенной проходимости |
--- |
Для легковых автомобилей – 60 000 км |
|
2) |
Подразделение службы пробации |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
9 |
Подразделение по противодействию наркопреступности |
Один автомобиль на 4 единицы штатной численности состава  |
- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
10 |
Подразделение информатизации и связи |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности подразделения связи и специального государственного архива |
 |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
1) |
Подразделение связи  |
 |
Два автомобиля для профилактики и ремонта средств связи (далее – АПРС); один автомобиль – радиорелейная станция (далее – РРС); один автомобиль – подвижной штаб оперативного управления (далее – ПШОУ); один автомобиль – мобильный комплекс связи (далее – МКС); один автомобиль – подвижный пункт станции радио и радиотехнического контроля (далее – РиРК) |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
2) |
Специальный государственный архив |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
11 |
Подразделение административной полиции |
Один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава без учета численности подразделений организации охраны общественного порядка и обеспечения дорожной безопасности, организационно-аналитической и информационной работы, специальных учреждений и по контролю за охранной деятельностью, по контролю за оборотом гражданского и служебного оружия.
Один легковой автомобиль для должностных лиц, ответственных за взаимодействие со службой Государственной охраны Республики Казахстан. |
Один автобус штабной (далее – АШ) |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
1) |
Подразделение организации охраны общественного порядка и обеспечения дорожной безопасности |
Один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава, но не менее одного  |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
2) |
Подразделение специальных учреждений |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, но не менее одного |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
3) |
Подразделение по контролю за охранной деятельностью |
Один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава, но не менее одного |
 |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
4) |
Подразделение по контролю за оборотом гражданского и служебного оружия |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
5) |
Подразделение организации и контроля за деятельности служб административной полиции |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
12 |
Подразделение миграционной службы |
Один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
13 |
Подразделение собственной безопасности |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности оперативного подразделения и расследования |
Один пассажирский автобус особо малого класса |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
1) |
Оперативное подразделение |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, но не менее одного |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
2) |
Подразделение расследования |
Один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава, но не менее одного |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
3) |
Подразделение инспекции по личному составу |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
14 |
Юридическое подразделение |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
15 |
Штаб |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава  |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
1) |
Дежурная часть |
Четыре автомобиля, в том числе один автомобиль повышенной проходимости |
--- |
Для легковых автомобилей – 60 000 км |
|
16 |
Второе специальное подразделение  |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного |
Один автомобиль – сейф металлический (далее - СМ-8/2)  |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
17 |
Подразделение кадровой политики |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности подразделения профессионального и идеологического развития |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
1) |
Подразделение профессионального и идеологического развития |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
18 |
Подразделение тыла |
Один автомобиль на 20 единиц численности состава без учета численности подразделений техники, интендантского обеспечения и санитарно-эпидемиологической службы |
Один грузовой малотоннажный автомобиль |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
1) |
Подразделение техники |
Два автомобиля; один автомобиль безопасности движения (далее - АБД) |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
2) |
Подразделение интендантского обеспечения |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
3) |
Санитарно-эпидемиологическая служба |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
4) |
Коммунально-эксплуатационное подразделение |
--- |
Один грузовой малотоннажный автомобиль |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
19 |
Подразделение финансового обеспечения |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного  |
- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
20 |
Подразделения аппарата, не указанные в пунктах 1-19 |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение  |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
21 |
Подразделение специальной и мобилизационной подготовки |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности подразделения специальной подготовки и организации специальных мероприятий, но менее одного |
 |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
1) |
Подразделение специальной подготовки и организации специальных мероприятий |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
22 |
Транспортные средства общего пользования |
Три резервных автомобиля для замены вышедших из строя |
Один пассажирский автобус на 200 единиц штатной численности аппарата министерства; три пассажирских автобуса малого или особо малого класса; два автомобиля-самосвала; три грузовых бортовых автомобиля; один автомобиль для тушения пожаров; три грузовых малотоннажных автомобиля; один автомобиль- автоподъемник; два автопогрузчика; один автокран грузоподъемностью не менее 16 тонн; один вакуумный автомобиль; один автомобиль для транспортировки автомобилей вышедших из строя (эвакуатор) одна универсальная поливомоечная машина на тракторном или автомобильном шасси; один колесный трактор |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы – 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|
23 |
Резерв для Министра |
Один автомобиль повышенной проходимости |
--- |
40 000 км |
|
Примечание:
Вместо специальных автомобилей на шасси грузовых автомобилей и базе автобусов (при их отсутствии), использовать специальные легковые автомобили (преимущественно типа "универсал") аналогичного назначения.
В пунктах 1-19 натуральных норм транспортных средств под подразделениями МВД Республики Казахстан, считать комитеты, департаменты и самостоятельные управления центрального аппарата министерства.
Для автомобилей использующихся для осуществления длительных служебных командировок норму эксплуатации годового пробега увеличивать приказом руководителя органа внутренних дел с выделением горюче-смазочных материалов, но не более чем, на 10 000 километров в год. |

 **Глава 2. Натуральные нормы положенности транспортных средств государственных учреждений, подведомственных центральному аппарату Министерства внутренних дел Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
24 |
Подразделение специализированной службы охраны |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, без учета численности дежурной части, но не менее одного на каждое подразделение (отдел) |
Один пассажирский автобус особо малого класса |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
1) |
Территориальные подразделения специализированной службы охраны |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, без учета численности дежурной части, но не менее одного |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
2) |
Строевое подразделение специализированной службы охраны |
Один автомобиль патрульный (далее – АП) на взвод |
Один пассажирский автобус малого класса на 70 единиц штатной численности состава, но не менее одного на подразделение; один автобус особо малого класса на 100 единиц штатной численности состава, но не менее одного на подразделение; один автомобиль - для транспортировки нарядов далее – АТН на взвод; один грузовой малотоннажный автомобиль |
Для легковых автомобилей – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
3) |
Дежурная часть |
Один автомобиль дежурной части (далее - АДЧ) на каждое подразделение |
--- |
Для легковых автомобилей – 60 000 км |
|
4) |
Подразделения оперативного реагирования |
Один автомобиль - АП на 4 единицы штатной численности состава |
- |
Для легковых автомобилей – 60 000 км |
|
25 |
Полки полиции по охране дипломатических представительств и правительственных учреждений |
Три автомобиля  |
Один грузовой бортовой автомобиль; один грузовой малотоннажный автомобиль; один автобус малого класса на 100 единиц штатной численности |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
1) |
Батальон по охране дипломатических представительств и правительственных учреждений, входящий в состав полка |
Один автомобиль – АП на 40 единиц штатной численности личного состава |
Один автобус особо малого класса на 70 единиц штатной численности состава; один автомобиль – АТН |
Для легковых автомобилей – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
2) |
Дежурная часть |
Один автомобиль – АДЧ |
--- |
Для легковых автомобилей – 60 000 км |
|
26 |
База хранения |
Два автомобиля |
Один грузовой бортовой автомобиль; один автомобиль-самосвал; один грузовой малотоннажный автомобиль; один автокран или автоподъемник; один вакуумный автомобиль или топливозаправщик; одна универсальная поливомоечная машина на автомобильном или тракторном шасси; один колесный или гусеничный трактор; один автобус особо малого класса; один; два автопогрузчика; один автомобиль для тушения пожаров |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|
27 |
Учреждение автотранспортного обслуживания |
Три автомобиля; один автомобиль – АБД; два автомобиля для практических занятий по совершенствованию мастерства вождения |
Один автомобиль – подвижная авторемонтная мастерская  |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., 20 000 км |
|
28 |
Территориальное военно-следственное подразделение |
Один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава, но не менее одного на подразделение численностью 3 штатные единицы и более |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
29 |
Кинологический центр |
Три автомобиля |
Один автомобиль для транспортировки нарядов с собаками (далее – АТНС) при содержании до 50 собак; два автомобиля АТНС при содержании более 50 собак; один грузовой малотоннажный автомобиль  |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
29-1 |
Представительство МВД в городе Байконыр |
Один автомобиль – АДЧ; один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава подразделений криминальной полиции, но не менее одного; один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава подразделений следствия и дознания, но не менее одного на каждое подразделение; один автомобиль АП на 3 единицы штатной численности состава строевого подразделения патрульной полиции; один автомобиль для подразделения дорожной и технической инспекции; один автомобиль на участковый пункт полиции, находящийся в городе, один автомобиль повышенной проходимости на каждую единицу инспекторов в сельской местности; один автомобиль для подразделения ювенальной полиции;
один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава без учета численности перечисленных подразделений, а также численности подразделений связи, оперативно-криминалистического и по охране изоляторов временного содержания и конвоирования |
Один автомобиль – АДЧ; один автомобиль – МКС (для подразделения связи); один автомобиль – ПКЛ (для оперативно-криминалистического подразделения); один автомобиль для перевозки лиц, заключенных под стражу (далее – АЗ) (для подразделения по охране изоляторов временного содержания и конвоирования); один пассажирский автобус среднего или малого класса; один грузовой малотоннажный автомобиль  |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для дежурных автомобилей и автозаков – 60 000 км; для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
Для автомобилей использующихся для осуществления длительных служебных командировок норму эксплуатации годового пробега увеличивать приказом руководителя органа внутренних дел с выделением горюче-смазочных материалов, но не более чем, на 10 000 километров в год  |

 **Глава 3. Натуральные нормы положенности транспортных средств департаментов полиции областей, городов республиканского значения и столицы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
30 |
Руководство |
Один автомобиль на каждую единицу штатной численности руководства (начальник и его заместители) |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
31 |
Подразделение криминальной полиции |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава |
Один пассажирский автобус особо малого класса на 70 ед. штатной численности состава (для ДП городов республиканского значения и столицы) |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
1) |
Оперативно-поисковое подразделение |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
32 |
Подразделение по раскрытию разбоев и разработке преступных групп и противодействию экстремизму |
Один автомобиль на 3 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение |
Один пассажирский автобус особо малого класса |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
33 |
Подразделение по противодействию наркопреступности аппарата ДП и подчиненных подразделений |
Один автомобиль на 3 единицы штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение |
Один автомобиль– АТН (для ДП областей); один пассажирский автобус особо малого класса; один мобильный рентгеноскопический комплекс (для ДП городов республиканского значения и столицы); три квадроцикла (для ДП областей, с ареалами произрастания наркосодержащих растений) |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для мототехники – 20 000 км |
|
34 |
Подразделение собственной безопасности |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
1) |
Подразделение инспекции по личному составу |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
35 |
Подразделения следствия и дознания |
Один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
36 |
Оперативно-криминалистическое подразделение |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного на подразделение |
Один автомобиль – подвижная судебно-автотехническая лаборатория – ПСАЛТ; (для ДП городов республиканского значения и столицы); один автомобиль – ПМКЛ (для ДП городов республиканского значения и столицы); один автомобиль – ПКЛ; один автомобиль – ППВТЛ |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
37 |
Подразделение местной полицейской службы |
Один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава но не менее одного, без учета численности подразделений организации охраны общественного порядка и обеспечения дорожной безопасности, организации патрульной полиции и розыска |
Один автомобиль – АШ;
Один автомобиль для агитации и пропаганды |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
1) |
Подразделение организации охраны общественного порядка и обеспечения дорожной безопасности, организации патрульной полиции и розыска |
Один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава подразделений организации охраны общественного порядка и обеспечения дорожной безопасности, один автомобиль на 10 единиц штатной численности личного состава организации патрульной полиции и розыска, но не менее одного на каждое подразделение |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
37-1 |
Подразделение административной полиции |
Один автомобиль на 15 единиц штатной численности состава с учҰтом подчиненных подразделению административной полиции, но не менее одного, без учета численности подразделений специальных учреждений, специальных учреждений, контролю за оборотом гражданского и служебного оружия |
Один автомобиль – лаборатория контроля за дорожными условиями (далее – ЛКДУ) |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
1) |
Подразделение специальных учреждений |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
2) |
Подразделение но контролю за оборотом гражданского и служебного оружия |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
38 |
Подразделение кадровой политики |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности подразделения инспекции по личному составу  |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
39 |
Подразделение природоохранной полиции |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, но не менее одного |
Один автомобиль повышенной проходимости;
Одна патрульно-разъездная моторная лодка; один патрульно-разъездной катер; один снегоход; один гидроцикл; один квадроцикл  |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, водно/мото техника – 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|
40 |
Подразделение тылового обеспечения |
Один автомобиль на 20 единиц численности состава без учета численности подразделения автотранспортной службы |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
1) |
Подразделение автотранспортной службы |
Один автомобиль  |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
41 |
Подразделение информатизации и связи |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение |
Один автомобиль – АПРС; один автомобиль – ПШОУ; один автомобиль – РиРК; один автомобиль – МКС; один автомобиль – РРС |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
42 |
Штаб |
Один автомобиль |
 |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
1) |
Дежурная часть |
Два автомобиля – АДЧ |
Один автомобиль – АДЧ |
Для автомобилей – 60 000 км |
|
43 |
Санитарно-эпидемиологическая служба |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
44 |
Второе специальное подразделение  |
 |
Один автомобиль СМ-8/2  |
Для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
45 |
Юридическое подразделение |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, но не менее одного |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
45-1 |
Подразделение специальной и мобилизационный подготовки |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного |
Один пассажирский автобус среднего или малого класса, 2 единицы бронированных разведывательно-дозорных машин (БРДМ) |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
46 |
Подразделения не указанные в пунктах 30-45 |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
47 |
Аппарат управления полиции города (района) |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава подразделений криминальной полиции, но не менее одного на подразделение; один автомобиль на 3 единицы штатной численности подразделения по раскрытию разбоев и разработке преступных групп и противодействию экстремизму, но не менее одного на каждое подразделение; один автомобиль на 3 единиц штатной численности состава подразделения по противодействию наркопреступности, но не менее одного; один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава подразделений следствия и дознания, но не менее одного на каждое подразделение; один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава подразделения дорожной и технической инспекции, но не менее одного; один автомобиль для подразделения по контролю за оборотом гражданского и служебного оружия; один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава (для ДП городов республиканского значения и столицы), на 15 единиц штатной численности состава (для ДП областей), без учета численности перечисленных подразделений, а также численности центра оперативного управления, дежурной части, строевого подразделения патрульной полиции, участковых инспекторов полиции, подразделения ювенальной полиции, подразделения природоохранной полиции, конвойного подразделения и оперативно-криминалистического подразделения |
Один автомобиль – ПКЛ (для оперативно-криминалистического подразделения численностью 3 штатные единицы и более); один автомобиль – ПМКЛ; один пассажирский автобус среднего или малого класса; один грузовой малотоннажный автомобиль |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
48 |
Аппарат городского (районного) отдела полиции |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава подразделений криминальной полиции, не менее одного; один автомобиль на 3 единицы штатной численности подразделения по раскрытию разбоев и разработке преступных групп и противодействию экстремизму, но не менее одного; один автомобиль на 3 единицы штатной численности подразделения по противодействию наркопреступности, но не менее одного; один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава подразделений дознания и следствия, но не менее одного на каждое подразделение; один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава подразделения дорожной и технической инспекции, но не менее одного; один автомобиль на 15 единиц штатной численности состава, без учета численности перечисленных подразделений, а также численности центра оперативного управления, дежурной части, строевого подразделения патрульной полиции, участковых инспекторов полиции, подразделения ювенальной полиции, подразделения природоохранной полиции, конвойного подразделения и оперативно-криминалистического подразделения, но менее одного |
Один пассажирский автобус среднего или малого класса; один грузовой малотоннажный автомобиль  |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
49 |
Дежурная часть |
Два автомобиля – АДЧ (для ДП городов республиканского значения и столицы); один автомобиль – АДЧ (для ДП областей) |
Один автомобиль – АДЧ |
Для автомобилей – 60 000 км |
|
50 |
Участковые инспектора полиции |
Один автомобиль повышенной проходимости на каждую единицу инспекторов в сельской местности (для ДП областей); один автомобиль на участковый пункт полиции, находящийся в городах и районных центрах |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
51 |
Подразделение ювенальной полиции |
Один автомобиль (при численности 3 штатные единицы и более) |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
52 |
Подразделение природоохранной полиции |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, но не менее одного  |
Один грузовой малотоннажный автомобиль; один снегоход или квадроцикл (для ДП областей при штатной численности 2 и более единицы) |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, водно/мото техника – 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|
53 |
Отделение полиции |
Один автомобиль – АДЧ; один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава подразделений криминальной полиции, но не менее одного; один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава подразделений следствия, но не менее одного; один автомобиль на 10 единиц штатной численности состава (для ДП городов республиканского значения и столицы), на 5 единиц штатной численности состава (для ДП областей), без учета численности перечисленных подразделений, а также численности участковых инспекторов и подразделения ювенальной полиции |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км; для автомобилей дежурной части – 60 000 км |
|
54 |
Специальный отряд быстрого реагирования |
Один автомобиль – АП на 15 единиц штатной численности личного состава |
Один автомобиль – АДЧ; один автомобиль – ПУС; один автомобиль – АТН на 50 единиц штатной численности состава, но не менее одного на отряд; один пассажирский автобус среднего или малого класса на 50 единиц штатной численности состава; один автомобиль для перевозки задержанных лиц на 50 единиц штатной численности состава; один автобус особо малого класса; два грузовых бортовых автомобиля; один бронированный автомобиль; четыре специальной техники, оборудованные водометной установкой (для ДП городов республиканского значения и столицы); две специальной техники, оборудованные водометной установкой на область с численностью населения до 1 млн. человек и дополнительно 1 ед. с населением более 1 млн. человек |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобиля дежурной части – 60 000 км, для автомобиля перевозки задержанных лиц – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
55 |
Строевое подразделение патрульной полиции на метрополитене |
Один автомобиль – АП на 10 единиц штатной численности состава. |
Один пассажирский автобус на 50 единиц штатной численности состава (для ДП городов республиканского значения и столицы), один автомобиль (передвижной пункт полиции) на роту патрульной полиции (для ДП городов республиканского значения и столицы), два автомобиля – АТН на роту патрульной полиции; один автомобиль – АТН на взвод патрульной полиции, не входящий в роту; один автомобиль – АТНС на 8 единиц штатной численности кинологов, но не менее одного на каждое подразделение |
Для легковых автомобилей – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
56 |
Подразделение по охране изоляторов временного содержания и конвоированию при фактическом наполнении изоляторов в среднем за сутки:
до 50 человек
свыше 50 человек |

Один автомобиль (для ДП городов республиканского значения и столицы)
Один автомобиль (для ДП городов республиканского значения и столицы) |

Один автомобиль – АЗ
Два автомобиля – АЗ; один грузовой малотоннажный автомобиль (для ДП областей) |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автозаков – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
57 |
Строевое подразделение конвойной службы |
 |
Один автомобиль – АЗ на 6 единиц штатной численности состава подразделения без учета штатной численности специального взвода (для ДП городов республиканского значения и столицы); один автомобиль – АЗ на 8 единиц штатной численности состава подразделения, но не менее одного (для ДП областей) |
Для автозаков – 60 000 км |
|
1) |
Специальный взвод |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава |
 |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
58 |
Приемник-распределитель для лиц без определенного места жительства и документов |
Один автомобиль (для ДП городов республиканского значения и столицы) |
Два автомобиля для перевозки задержанных лиц; один грузовой бортовой или малотоннажный автомобиль |
Для легковых автомобилей и перевозки задержанных лиц – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
59 |
Специальный приемник для лиц, арестованных в административном порядке |
Один автомобиль (для ДП городов республиканского значения и столицы) |
Один автомобиль для перевозки задержанных лиц; один грузовой бортовой или малотоннажный автомобиль |
Для легковых автомобилей и перевозки задержанных лиц – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
60 |
Кинологический центр с содержанием собак: до 50
свыше 50 |

Один автомобиль
Один автомобиль |
Один грузовой малотоннажный автомобиль; один автомобиль – АТНС
Один грузовой малотоннажный автомобиль; два автомобиля – АТНС |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
61 |
Строевое подразделение патрульной полиции, без учета численности подразделения сопровождения, кинологов, туристской полиции и дежурной части |
Один автомобиль патрульной полиции – (далее АП) на 3 единицы штатной численности состава, но не менее одного |
Один пассажирский автобус на 50 единиц штатной численности состава (для ДП городов республиканского значения и столицы); один пассажирский автобус на 100 единиц штатной численности состава (для ДП областей); один автомобиль (передвижной пункт полиции) на взвод патрульной полиции; один автомобиль – АТН на взвод патрульной полиции; один автомобиль – АТНС на 8 единиц штатной численности кинологов, но не менее одного на подразделение, одна мото/электро техника на 20 единиц штатной численности состава; два автомобиля для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (далее – ЛДТП) на роту патрульной полиции (для ДП городов республиканского значения, столицы); два автомобиля – ЛДТП (для ДП областей); два автомобиля предназначенные для считывания государственных регистрационных номерных знаков (далее – ГРНЗ) в потоке, для конной полиции один грузовой автомобиль, один автомобиль-самосвал, три автомобиля для транспортировки лошадей и один колесный трактор |
Для патрульных легковых автомобилей – 80 000 км, для автомобиля выезжающий на осмотр ДТП – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 40 000 км, мото/электро техника – 20 000 км |
|
1) |
Подразделение сопровождения |
Один автомобиль – АП на 3 единицы штатной численности состава без учета численности эскортного подразделения |
Один автомобиль ЛДТП на каждый взвод (для ДП городов республиканского значения и столицы); два автомобиля предназначенные для считывания ГРНЗ в потоке (для ДП городов республиканского значения и столицы) |
Для патрульных легковых автомобилей – 80 000 км, для автомобиля выезжающий на осмотр ДТП – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
2) |
Эскортное подразделение |
Восемь автомобилей – АП (для ДП городов республиканского значения и столицы) |
Один пассажирский автобус среднего или малого класса (для ДП городов республиканского значения и столицы); двадцать пять мотоциклов без колясок (для ДП городов республиканского значения и столицы) |
Для легковых автомобилей – 80 000 км, для мотоциклов – 20 000 км |
|
3) |
Посты "Рубеж" |
Один автомобиль – АП на каждый пост |
 |
Для легковых автомобилей – 80 000 км |
|
4) |
Подразделение туристской полиции |
Один автомобиль – АП на каждое подразделение |
Одна мото/электро техника на 5 единиц штатной численности состава, но менее одного на каждое подразделение; один гироскутер на 5 единиц штатной численности состава (для ДП городов республиканского значения и столицы); |
Для легковых автомобилей – 80 000 км; для мото/электро техники – 20 000 км и транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|
5) |
Дежурная часть патрульной полиции |
 |
Четыре автомобиля для выезда на осмотр мест ДТП (далее – АДТП); два автомобиля для ликвидации последствий ДТП – ЛДТП |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобиля выезжающий на осмотр ДТП – 60 000 км |
|
62 |
Центр оперативного управления |
Один автомобиль |
Один автомобиль – МКС, вертолетное звено – 3 единиц (для оперативно-мобильного подразделения) |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
1) |
Дежурная часть |
Один автомобиль – АДЧ; два автомобиля – АДЧ (для ДП городов республиканского значения и столицы) |
Один автомобиль – АДЧ |
Для автомобилей – 60 000 км |
|
63 |
Подразделение по борьбе с посягательствами на рыбные запасы |
Один автомобиль – АДЧ; один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава, без учета численности участковых инспекторов и подразделения природоохранной полиции, но не менее одного |
Один автомобиль повышенной проходимости, один грузовой автомобиль, три патрульно-разъездных моторных лодок, три патрульно-разъездных катеров, три гидро и квадроциклов |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей дежурной части – 60 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для водно/мото техники – 20 000 км и транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов. |
|
64 |
Специальное отдельное строевое подразделение по борьбе с незаконной миграцией |
Один автомобиль на 15 единиц штатной численности состава, но не менее одного  |
Один автомобиль для перевозки задержанных лиц |
Для легковых автомобилей и перевозки задержанных лиц – 40 000 км |
|
65 |
Автохозяйство |
Один автомобиль; один автомобиль – АБД; один автомобиль для практических занятий (тренировок) по совершенствованию техники вождения |
Один автомобиль – подвижная авторемонтная мастерская  |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей – 30 000 км |
|
66 |
Транспортные средства общего пользования |
Два автомобиля для замены вышедших из строя |
Три грузовых бортовых автомобиля (для ДП городов республиканского значения и столицы); три грузовых малотоннажных автомобиля (для ДП городов республиканского значения и столицы); два пассажирских автобуса среднего или малого класса (для ДП городов республиканского значения и столицы); два грузовых бортовых автомобиля (для ДП областей); два грузовых малотоннажных автомобиля (для ДП областей); один пассажирский автобус среднего или малого класса на 200 единиц штатной численности аппарата ДП, но не менее одного (для ДП областей); два автомобиля-самосвала; один автомобиль с изотермическим кузовом; один автобус особо малого класса; один автопогрузчик; один топливозаправщик; один вакуумный автомобиль; одна универсальная уборочная или поливомоечная машина (на автомобильном или тракторном шасси); один колесный или гусеничный трактор |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы – 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|
Примечание:
Для автомобилей использующихся для осуществления длительных служебных командировок норму эксплуатации годового пробега увеличивать приказом руководителя органа внутренних дел с выделением горюче-смазочных материалов, но не более чем, на 10 000 километров в год.
Вместо специальных автомобилей на шасси грузовых автомобилей и базе автобусов (при их отсутствии), использовать специальные легковые автомобили (преимущественно типа "универсал") аналогичного назначения. |

 **Глава 4. Натуральные нормы положенности транспортных средств органов внутренних дел на транспорте**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
67 |
Аппарат ДП на транспорте |
 |
 |
 |
|
1) |
Руководство |
Один автомобиль на каждую единицу штатной численности руководства (начальник и его заместители) |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
2) |
Подразделения криминальной полиции |
Один автомобиль на 5 единиц штатной численности состава |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
3) |
Подразделение по раскрытию разбоев и разработке преступных групп и противодействию экстремизму |
Один автомобиль на 3 единицы штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
4) |
Подразделение по противодействию наркопреступности |
Один автомобиль на 3 единицы штатной численности состава, но не менее одного |
Один пассажирский автобус особо малого класса |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
5) |
Подразделения следствия и дознания |
Один автомобиль на 8 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение  |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
6) |
Оперативно-криминалистическое подразделение |
--- |
Один автомобиль – ПКЛ |
Для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
7) |
Подразделение информатизации и связи |
--- |
Один автомобиль – АПРС; один автомобиль – МКС |
Для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
8) |
Дежурная часть |
Один автомобиль - АДЧ |
Один автомобиль - АДЧ |
Для автомобилей – 60 000 км |
|
68 |
Автохозяйство |
Один автомобиль; один автомобиль АБД |
Один пассажирский автобус среднего или малого класса |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
69 |
Подразделения, не указанные в пункте 67 |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
70 |
Транспортные средства общего пользования |
--- |
Один пассажирский автобус среднего или малого класса на 200 единиц штатной численности аппарата ДП, но не менее одного; один грузовой бортовой автомобиль, один самосвал; один грузовой малотоннажный автомобиль; один автопогрузчик; один вакуумный автомобиль; один гусеничный или колесный трактор |
Для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., – 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|
71 |
Кинологический центр с содержанием собак:
до 50
свыше 50 |
 |
Один грузовой малотоннажный автомобиль; один автомобиль – АТНС
Один грузовой малотоннажный автомобиль; два автомобиля – АТНС |
Для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
72 |
Линейное управление (отдел) полиции на транспорте |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности дежурной части, линейных отделений полиции и линейных пунктов полиции, но не менее одного на каждое подразделение |
Один пассажирский автобус среднего или малого класса; один грузовой бортовой или малотоннажный автомобиль |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
1) |
Линейное отделение полиции на транспорте |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности состава без учета численности дежурной части, но не менее одного |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
2) |
Дежурная часть |
Один автомобиль – АДЧ |
--- |
Для легковых автомобилей – 60 000 км |
|
3) |
Линейный пункт полиции на транспорте  |
Один автомобиль  |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
73 |
Строевое подразделение патрульной полиции |
 |
Один автомобиль – АТН на подразделение патрульной полиции |
Для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 40 000 км |

 **Глава 5. Натуральные нормы положенности транспортных средств подразделений уголовно-исполнительной системы областей, городов республиканского значения и столицы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
74 |
Руководство  |
Один автомобиль на каждую единицу штатной численности руководства (начальник и его заместители) |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
1) |
Структурные подразделения  |
Один автомобиль на 20 единиц штатной численности без учета численности дежурной части и подразделения уголовно- исполнительной инспекции |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
2) |
Дежурная часть  |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 60 000 км |
|
75 |
Служба пробации (области) |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
76 |
Служба пробации (городов республиканского значения, столицы) |
Один автомобиль на 7 единиц штатной численности состава, но не менее одного на подразделение |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
77 |
Служба пробации (отдела в районах, района, города в области, городов республиканского значения и столицы) |
Один автомобиль |
--- |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
78 |
Исправительные учреждения, следственные изоляторы с содержанием следственно- арестованных до 500 человек |
Два автомобиля |
Два грузовых бортовых автомобиля, один автомобиль с изометрическим кузовом, автобус среднего класса на 100 единиц штатной численности, но не менее одного; один вакуумный автомобиль; два автозака; автоцистерна; один трактор; один санитарный автомобиль; один автомобиль для тушения пожаров; один автомобиль, оборудованный спецкузовом для вывоза мусора; один экскаватор- бульдозер; снегоход закрытого типа для учреждений, расположенных в отдаленности от городских центров, регионам с холодным климатом (Акмолинская, Восточно-Казахстанская, Карагандинская, Костанайская, Павлодарская, Северо-Казахстанская, Актюбинская и Западно-Казахстанская областей) |
Для легковых и санитарных автомобилей – 40 000 км, для автозаков – 60 000 км, автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|
79 |
от 501 до 1000 человек |
Три автомобиля |
Три грузовых бортовых автомобиля; один автомобиль с изометрическим кузовом; автобус среднего класса на 100 единиц штатной численности, но не менее одного; один вакуумный автомобиль; два автозака; автоцистерна; один трактор; один санитарный автомобиль; один автомобиль для тушения пожаров; один автомобиль, оборудованный спецкузовом для вывоза мусора; один экскаватор-бульдозер; снегоход закрытого типа для учреждений, расположенных в отдаленности от городских центров, регионам с холодным климатом (Акмолинская, Восточно-Казахстанская, Карагандинская, Костанайская, Павлодарская, Северо-Казахстанская, Актюбинская и Западно-Казахстанская областей); специальная техника, оборудованная водометной установкой |
Для легковых и санитарных автомобилей – 40 000 км, для автозаков – 60 000 км, автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|
80 |
Дежурная часть  |
Один автомобиль с повышенной проходимости |
--- |
Для легковых автомобилей – 60 000 км |
|
Примечание: Для автомобилей использующихся для осуществления длительных служебных командировок норму эксплуатации годового пробега увеличивать приказом руководителя органа внутренних дел с выделением горюче-смазочных материалов, но не более чем, на 10 000 километров в год. |

 **Глава 6. Натуральные нормы положенности транспортных средств организаций образования Министерства внутренних дел Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
81 |
Организации образования МВД |
Пять автомобилей на высшее учебное заведение и дополнительно два на академию |
Два грузовых бортовых автомобиля при штатной численности переменного состава (кроме слушателей заочников) до 400 единиц и дополнительно один грузовой бортовой автомобиль на каждые 200 единиц штатной численности переменного состава; один грузовой малотоннажный автомобиль; один автомобиль для перевозки продуктов питания; два пассажирских автобуса среднего или малого класса при штатной численности переменного состава до 300 единиц и дополнительно один автобус на каждые 200 единиц штатной численности переменного состава |
Для легковых и санитарных автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|
 |
При обучении вождению автомобилей (при условии, что это предусмотрено учебной программой) |
 |
|
1) |
по общему курсу: |
Один автомобиль - АЭ на каждые 100 единиц переменного состава |
 |
Для легковых автомобилей – 40 000 км |
|
2) |
по курсу подготовки инспекторов патрульной полиции |
Два автомобиля на каждую учебную группу |
 |
Для легковых автомобилей – 40 000 км  |
|
82 |
Учебные центры рядового и начальствующего состава, кроме учебных подразделений рядового и начальствующего состава патрульной полиции |
Один автомобиль на 250 единиц переменного состава, но не менее одного на учебную группу |
Один пассажирский автобус среднего или малого класса на 150 человек переменного состава, но не менее одного автобуса; один грузовой бортовой автомобиль; один грузовой малотоннажный автомобиль; один автомобиль – АТНС (при условии, что учебной программой предусмотрена подготовка специалистов-кинологов); один автомобиль для перевозки продуктов питания |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др. – 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|
1) |
Для обучения вождению автомобилей (при условии, что это предусмотрено учебной программой): |
Три автомобиля – АЭ на учебную группу |
Один грузовой автомобиль – АЭ на учебную группу |
Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км |
|
2) |
Учебные центры рядового и начальствующего состава патрульной полиции |
Один автомобиль на 250 единиц переменного состава, но не менее одного на учебную группу |
Один пассажирский автобус среднего или малого класса на 150 человек переменного состава, но не менее одного автобуса; один грузовой бортовой автомобиль; один грузовой малотоннажный автомобиль; один автомобиль для перевозки продуктов питания |
Для легковых и санитарных автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|
Примечание:
В штате легковых автомобилей предусмотреть один дежурный автомобиль для работы в ночное время (в пределах настоящих норм и при наличии водителей).
При наличии загородного учебного центра (лагеря) в штаты транспортных средств включить: один автомобиль для тушения пожаров (на каждый центр (лагерь), один автомобиль безопасности движения, один автомобиль-самосвал (на каждый центр (лагерь), один санитарный автомобиль, один грузовой малотоннажный автомобиль, один гусеничный или колесный трактор (на каждый центр (лагерь).
В штаты транспортных средств организаций образования МВД, осуществляющих подготовку специалистов для подразделений оперативной службы, включать три автомобиля для обеспечения учебного процесса. |

 **Глава 7. Натуральные нормы положенности транспортных средств лечебно-профилактических учреждений системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
 |
Количество лиц, прикрепленных на медицинское обслуживание |
Нормы легковых автомобилей "медицинская помощь на дому" |
Нормы санитарных автомобилей (легковых, на грузовом шасси и базе автобусов) и пассажирских автобусов |
Максимальная годовая норма эксплуатации |
|
83 |
Поликлиники (амбулатории) |
|
 |
До 5000
От 5001 до 12000
От 12001 до 17000
От 17001 до 20000
Свыше 20000 |
1
2
3
3
4 |
1
2
2
3
3 |
Для легковых и санитарных автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др., мотоциклы 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов |
|
84 |
Стационары |
|
 |
Количество коек |
 |
 |
|
 |
До 50
От 51 до 100
От 101 до 200
Свыше 200\* |
-
1
1
2 |
1
1
2
3 |
|
\*В штаты транспортных средств дополнительно включить: один автомобиль-самосвал, колесный трактор и одна универсальная уборочная или поливомоечная машина. |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан