

**О внесении изменений в приказ Министра обороны Республики Казахстан от 25 июля 2019 года № 570 "Об утверждении Правил эксплуатации аэродромов (вертодромов) государственной авиации Республики Казахстан"**

Приказ Министра обороны Республики Казахстан от 8 января 2021 года № 5. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 января 2021 года № 22059

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра обороны Республики Казахстан от 25 июля 2019 года № 570 "Об утверждении Правил эксплуатации аэродромов (вертодромов) государственной авиации Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 19160, опубликован 10 сентября 2019 года в Эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан) следующие изменения:

в Правилах эксплуатации аэродромов (вертодромов) государственной авиации Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

пункт 204 изложить в следующей редакции:

"204. Описание конструкций аэродромно-эксплуатационной техники, особенности порядка и периодичность ее технического обслуживания, а также правила эксплуатации необходимо проводить в соответствии с инструкциями и руководствами, прилагаемыми к каждой машине или механизму.

Необходимое количество средств малой механизации и аэродромно-эксплуатационной техники для содержания и ремонта аэродромов определяется Натуральными нормами военной техники и оборудования Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан, утвержденными приказом Министра обороны Республики Казахстан от 9 сентября 2015 года № 518 дсп (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12291), для Авиационной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (далее – АС КНБ РК) определяется натуральными нормами снабжения военной техникой, снаряжением и оборудованием авиационных подразделений АС КНБ РК, утверждаемые Председателем Комитета национальной безопасности Республики Казахстан";

пункт 224 изложить в следующей редакции:

"224. На основании планов-ведомостей, задач по инженерно-аэродромному обеспечению в планируемом году, с учетом обеспеченности материально-техническими ресурсами и денежными средствами разрабатывается Годовой план

работ и затрат на содержание, эксплуатацию и текущий ремонт аэродрома (далее - Годовой план) по форме, согласно приложению 39 к настоящим Правилам. Второй экземпляр Годового плана установленные сроки представляется на утверждение в довольствующий инженерно-аэродромный отдел, для АС КНБ РК в Управление военного и материально-технического обеспечения АС КНБ РК.

К Годовому плану прилагается перечень материалов, которые поставляются централизованно.

Довольствующим инженерно-аэродромным отделом является инженерно-аэродромный отдел Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан (далее – СВО ВС РК) на который возложено обеспечение авиационных частей и подразделений материально-техническими средствами по действующим нормам, штатам и табелям.";

пункт 227 изложить в следующей редакции:

"227. Сводный план работ и затрат на содержание, эксплуатацию и текущий ремонт аэродрома (далее - Сводный план) по форме, согласно приложению 40 к настоящим Правилам отрабатывается довольствующим инженерно-аэродромным отделом, согласовывается руководителем финансового органа и утверждается главнокомандующим СВО ВС РК, для АС КНБ РК руководителем ведомства.";

пункт 228 изложить в следующей редакции:

"228. В соответствии с утвержденным Сводным планом до 25 декабря года предшествующего планируемому, утверждаются Годовые планы на каждый аэродром.

Первые экземпляры Годовых планов направляются в авиационные части эксплуатирующие аэродром.

Вторые экземпляры Годовых планов остаются в довольствующем инженерно-аэродромном отделе (для АС КНБ РК в Управлении военного и материально-технического обеспечения АС КНБ РК) и являются основанием для финансирования, МТО и контроля за их выполнением.";

пункт 248 изложить в следующей редакции:

"248. Казарменно-жилищный фонд, с относящимися к нему коммунальными сооружениями, в том числе штабы, казармы, столовые, служебно-техническая застройка аэродрома, состоят на учете в ГУРВ ВС РК, для АС КНБ РК в Управлении военного и материально-технического обеспечения АС КНБ РК";

примечание приложения 2 изложить в следующей редакции:

"Примечание:

Указания по заполнению и ведению формуляра аэродрома:

1. Формуляр заполняет в двух экземплярах комиссия, назначенная приказом должностного лица уполномоченного в соответствии с должностными обязанностями, при приемке в эксплуатацию вновь построенных аэродромов. После реконструкции аэродрома вносят соответствующие изменения. Один экземпляр хранят бессрочно в

авиационной части, второй – в СВО ВС РК, Хранение формуляра в АС КНБ РК осуществляется: один экземпляр хранят бессрочно в авиационном подразделении, второй экземпляр в Управлении военного и материально-технического обеспечения АС КНБ РК.

2. Уничтожать первоначальный формуляр или учетную карточку аэродрома с заменой его вновь составленным не допускается (при их обветшании изготавливается взамен копия). В случае необходимости для внесения дополнений в пункты формуляра добавляются вкладки на отдельных листах.

3. При убытии авиационной части с аэродрома формуляр передается командиру прибывшей части, о чем производится соответствующие записи в разделе "Отметки о сдаче и приеме формуляра" подписываемые командирами этих частей и скрепляемыми гербовыми печатями.

При отсутствии вновь прибывающей части формуляр высылается в вышестоящий штаб.

4. В разделе "Общая характеристика аэродрома" номер дорожно-климатической зоны аэродрома принимается согласно действующим строительным нормам и правилам (СП и СН). Высота препятствий указывается относительно каждого порога взлетно-посадочной полосы.

5. Состояние отдельных элементов аэродрома и сооружений служебно-технической застройки оценивается: хорошее; удовлетворительное и неудовлетворительное. Хорошими считаются аэродромы и сооружения, не требующие ремонта, неудовлетворительными – требующие капитального ремонта.

6. В графу "Заключение комиссии, принимавшей сооружения аэродрома в эксплуатацию" обязательно заносятся дефекты и недоделки, указанные в акте приемки. При устранении дефектов и недоделок производится соответствующая запись в таблице "Сведения о произведенном ремонте или реконструкции".

7. При отсутствии сведений о первоначальной стоимости сооружений указывается стоимость по ценам года заполнения формуляра.

8. В таблицы "Сведения о произведенном ремонте или реконструкции" заносятся только капитальные ремонты, реконструкции, расширения, произведенные на данном аэродроме. Текущий ремонт в этих таблицах не указывается.

Основные виды работ удостоверяются подписями и скрепляются гербовыми печатями принимающего и сдающего указанные работы.

9. При постройке нового сооружения сведения о нем заносятся в соответствующий раздел формуляра.

10. Списанные с учета, не пригодные для дальнейшей эксплуатации сооружения заносятся в раздел "Списание сооружений", в котором отражаются основные причины,

послужившие для списания, номер и дата актов на списание и разборку этих сооружений, должность, воинское звание и фамилию утвердившего акт на списание и стоимость сооружений.

11. В раздел "Характерные особенности и дефекты отдельных элементов аэродрома" вносятся сведения об особенностях аэродрома, которые влияют на пригодность к эксплуатации в отдельные периоды года. Например: взлетно-посадочную полосу затапливает водой в период весенней распутицы и участок летного поля подвержен заболачиванию, вблизи аэродрома проходит высоковольтная линия, в направлении взлета расположены высотные препятствия, имеются линзы мерзлоты и так далее.

12. В раздел "Взлетно-посадочные полосы с искусственными покрытиями" вносятся также искусственные покрытия из металлических плит.

13. Средний уклон взлетно-посадочной полосы вычисляется как отношение разности наибольшей и наименьшей отметок покрытия по оси взлетно-посадочной полосы к ее длине (но не к расстоянию между этими точками).

14. Материал стен сооружений служебно-технической застройки указывается условными буквами: каменные стены – К, рубленые – Р, дощатые – Д, каркасно-засыпные – КЗ.

15. Генеральный план (далее – Генплан) аэродрома выполняется в масштабе 1:5000. На него наносятся: летная полоса, рулежные дорожки, места стоянок, специальные площадки, подъездные и внутриаэродромные дороги, все аэродромные сооружения, рельеф, границы возможного расширения летного поля и искусственной взлетно-посадочной полосы, границы авиационного городка. Зоны и сооружения нумеруются. Указываются существующие и запроектированные сооружения. В случае больших расстояний от авиационного городка до аэродрома генплан авиационного городка прилагают отдельно.

На генплане (или на отдельном листе) указывается экспликация сооружений с указанием их основных характеристик.

16. План землеотвода с указанием землепользователей прилагается отдельно.

17. План аэродромных покрытий составляется в масштабе 1:2000. На план наносятся места пересечения покрытий водосточными коллекторами для электрокабелей и кабелей связи, отдельными кабелями и трубопроводами. Отмечаются участки с разной конструкцией аэродромной одежды и разной толщиной покрытия. В экспликации покрытий приводятся конструкции всех слоев аэродромной одежды с привязкой к типовым поперечным профилям. Указывается общая площадь и по участкам.

18. Конструктивные поперечные профили составляются в масштабе 1:50 на все характерные типы аэродромных одежд взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, мест стоянок и специальных площадок. Указывается толщина, материал всех конструктивных слоев покрытия и основания.

19. План водоотводных и дренажных систем аэродрома, план инженерных сетей составляется в масштабе 1:2000, к нему прикладываются экспликации сетей и объемных сооружений."

2. Управлению главнокомандующего Силами воздушной обороны Вооруженных Сил Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства обороны Республики Казахстан после его первого официального опубликования;

3) направление сведений в Юридический департамент Министерства обороны Республики Казахстан об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на руководителей органов управления государственной авиации Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ довести до должностных лиц в части, их касающейся.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр обороны  
Республики Казахстан*

*Н. Ермакбаев*

" С О Г Л А С О В А Н "

Комитет  
Республики Казахстан

национальной

безопасности

" С О Г Л А С О В А Н "

Министерство  
Республики Казахстан

внутренних

дел