

## Об утверждении Правил организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров

### *Утративший силу*

Приказ Министра обороны Республики Казахстан от 12 января 2021 года № 10. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 14 января 2021 года № 22069. Утратил силу приказом Министра обороны Республики Казахстан от 23 сентября 2022 года № 820.

**Сноска. Утратил силу приказом Министра обороны РК от 23.09.2022 № 820 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с подпунктом 19-77) пункта 21 Положения о Министерстве обороны Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 августа 2001 года № 1074, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров.

2. Главному управлению военной полиции Вооруженных Сил Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства обороны Республики Казахстан после его первого официального опубликования;

3) направление сведений в Юридический департамент Министерства обороны Республики Казахстан об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра обороны – начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ довести до должностных лиц в части, их касающейся.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр обороны*

*Н. Ермакбаев*

## **Правила организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров (далее – Правила) устанавливают порядок контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан (далее – ВС РК) на расстоянии свыше 200 километров.

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) лист контроля – документ, содержащий сведения о транспортных средствах, выполняющих рейс на расстояние свыше 200 километров (далее – рейс);

2) разовый пропуск – документ, выдаваемый органом военной полиции, предоставляющий право на совершение одного рейса;

3) маршрут движения – маршрут следования транспортного средства с указанием начального, конечного и промежуточных пунктов, а также мест остановок, стоянок и ночного отдыха;

4) разрешительный документ – телеграмма, распоряжение, письмо или иной документ, подписанный уполномоченным должностным лицом, являющийся основанием для выдачи разового пропуска;

5) трекер – прибор, устанавливаемый на транспортное средство, выполняющее рейс в пределах территории Республики Казахстан, предназначенный для автоматического определения его текущего местоположения, маршрута и скорости движения.

3. Транспортные средства, совершающие рейсы, распределяются на следующие категории:

первая категория – обеспечение жизнедеятельности воинских частей и учреждений (доставка различных видов имущества, перевозка техники и выполнение других задач не связанных с боевой подготовкой войск);

вторая категория – перевозка оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и ракетного топлива;

третья категория – передвижение легковых автомобилей, выделенных для выезда должностных лиц в служебные командировки, а также транспортных средств, убывающих за пределы Республики Казахстан;

четвертая категория – передвижение транспортных средств в рамках проведения учений, мероприятий по повышению боевой готовности войск и других задач по боевой подготовке;

пятая категория – доставка срочных грузов, выполнение указаний Министра обороны Республики Казахстан и его заместителей;

шестая категория – транспортные средства, выделяемые для обслуживания иностранных делегаций и руководящего состава Министерства обороны.

## **Глава 2. Порядок получения разрешения на эксплуатацию транспортных средств на расстояния свыше 200 километров**

4. Эксплуатация транспортных средств на расстояния свыше 200 километров осуществляется по решению:

1) первого заместителя начальника Генерального штаба ВС РК – в части, касающейся передвижения транспортных средств второй и третьей категорий;

2) главнокомандующих видами ВС РК, начальников департаментов, управлений Министерства обороны Республики Казахстан (далее – Министерства обороны), Генерального штаба, главных управлений, начальника Тыла и вооружения ВС РК – в части, касающейся передвижения транспортных средств подчиненных воинских частей и учреждений первой, четвертой и пятой категорий;

3) командующих родами войск и войсками региональных командований – в части, касающейся передвижения транспортных средств подчиненных воинских частей и учреждений первой и четвертой категорий в пределах зоны ответственности регионального командования (мест дислокации подчиненных воинских частей и учреждений);

4) начальника Тыла и вооружения ВС РК – в части, касающейся передвижения автомобилей, шестой категории.

5. Оформление документов для совершения рейса:

1) командиры воинских частей, начальники учреждений ВС РК при возникновении необходимости в совершении рейса направляют заявку по форме, согласно приложению 1 к Правилам, с обоснованием в адрес начальников департаментов, управлений Министерства обороны, Генерального штаба ВС РК, главных управлений ВС РК, главнокомандующих видами, командующих родами войск и войсками региональных командований (далее – начальники структурных подразделений), которым они подчинены;

2) после рассмотрения, начальником структурного подразделения разрешительный документ направляется в воинскую часть (учреждение) – заявителю;

3) в случае планирования выезда транспортных средств второй и третьей категорий, начальник структурного подразделения ходатайствует о разрешении совершения рейса перед первым заместителем начальника Генерального штаба ВС РК;

4) сроки совершения рейса, виды транспортных средств и перевозимые грузы за 5 рабочих дней до планируемой даты выезда согласовываются со структурным подразделением, осуществляющим планирование и организацию воинских перевозок.

### **Глава 3. Порядок эксплуатации транспортных средств в рейсах на расстояния свыше 200 километров**

6. Выпуск транспортных средств и их передвижение в рейсах осуществляются в следующем порядке:

1) получив разрешительный документ, должностное лицо воинской части (учреждения), ответственное за эксплуатацию транспортных средств, производит контрольный технический осмотр транспортного средства, результаты осмотра оформляет актом проверки транспортного средства по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, после чего на основании заявки по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам, с приложением копии разрешительного документа и акта проверки транспортного средства, получает в органе военной полиции гарнизона (далее – ОВП) разовый пропуск на совершение рейса по форме, согласно приложению 4 к Правилам;

2) после рассмотрения заявки командира воинской части (начальника учреждения), разрешительных документов и акта проверки транспортного средства, уполномоченное лицо ОВП получает в Главном управлении военной полиции ВС РК номер разового пропуска и выписывает разовый пропуск на совершение рейса;

3) действия, предусмотренные подпунктами 1) и 2) пункта 6 осуществляются в течение 3 рабочих дней до даты планируемого выезда;

4) при убытии в рейс транспортных средств второй и пятой категории, при наличии в ОВП неиспользуемых трекеров, для осуществления дополнительного контроля за передвижением транспортного средства, накануне выезда автомобиля в рейс, уполномоченным лицом ОВП на транспортное средство монтируется трекер, результаты монтажа оформляются актом монтажа (демонтажа) трекера по форме, согласно приложению 5 к Правилам. Акт монтажа (демонтажа) трекера на машину подписывается должностным лицом воинской

части (учреждения), ответственным за эксплуатацию транспортных средств, водителем, а также представителем ОВП;

5) в случае дислокации воинской части (учреждения) на расстоянии более 50 километров от ОВП, должностное лицо воинской части (учреждения), ответственное за эксплуатацию транспортных средств, производит контрольный технический осмотр транспортного средства, результаты осмотра оформляет актом проверки транспортного средства, по форме, согласно приложению 2 к Правилам, для получения номера разового пропуска направляет в ОВП заявку по форме согласно приложению 3 к Правилам с приложением копий разрешительных документов и акта проверки транспортного средства, после получения от ОВП номера разового пропуска выписывает разовый пропуск на совершение рейса, по форме, согласно приложению 4 к Правилам;

б) разрешение на изменение маршрута движения, замену водителей и старших машин, а также продление сроков выполнения рейса, дает должностное лицо, разрешившее совершение рейса. Документ с принятым решением направляется в ОВП по месту нахождения транспортного средства, после чего должностными лицами ОВП в разовый пропуск вносятся соответствующие изменения.

7. Допускается эксплуатация транспортных средств:

1) первой и второй категорий:

ежедневно, за исключением субботних, выходных и праздничных дней, с 7.00 до 18.00, в период с 15 апреля по 15 октября с 6.00 до 21.00;

в субботние дни с 7.00 до 15.00;

в выходные и праздничные дни – эксплуатация не допускается;

2) третьей, четвертой, пятой и шестой категорий время передвижения определяется начальником структурного подразделения, принявшим решение о совершении рейса. В случае, когда начальником структурного подразделения, принявшим решение на совершение рейса не определено разрешенное время движения, транспортное средство используется в соответствии с подпунктом 1) пункта 7 Правил.

8. Ежедневная продолжительность управления водителем транспортным средством не должна превышать время установленное Правилами организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утвержденных приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 декабря 2015 года № 1288 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 14095).

9. Перевозка боеприпасов, взрывчатых веществ, ракетного топлива и опасных грузов осуществляется в соответствии с требованиями приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460 "

Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечня опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11779).

10. В соответствии с требованиями Устава внутренней службы Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований Республики Казахстан, утвержденного Указом Президента Республики Казахстан от 5 июля 2007 года № 364, с водителями, старшими машин и начальниками колонн, убывающими в рейсы за пределы гарнизона, командиром (начальником) проводится инструктаж о соблюдении Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 (далее – ПДД), порядка эксплуатации транспортных средств и мер безопасности.

11. Передвижение транспортных средств осуществляется по отраженному в разовом пропуске маршруту на совершение рейса, с обязательной регистрацией во всех ОВП по маршруту следования. При регистрации транспортного средства должностным лицом ОВП в разовом пропуске проставляются отметки о дате и времени прибытия в гарнизон, а также убытия из гарнизона. Отметки заверяются подписью уполномоченного лица ОВП и печатью ОВП.

В случае отсутствия на маршруте движения ОВП, регистрация транспортного средства осуществляется дежурным по воинской части (учреждению), куда прибыло транспортное средство, отметки заверяются его подписью и печатью воинской части (учреждения). Информацию о времени прибытия и убытия дежурный сообщает в ОВП гарнизона.

12. Парковка транзитных транспортных средств и ночной отдых водителей осуществляется в воинских частях (учреждениях), определенных приказами начальников гарнизонов. В отдельных случаях, при отсутствии возможности прибыть к месту планируемого ночлега, по согласованию с командиром воинской части (начальником учреждения) ночлег осуществляется в населенных пунктах по маршруту движения.

13. Начальники гарнизонов, ежегодно в срок до 15 декабря, своим приказом определяют воинские части и учреждения, в которых будет осуществляться парковка транзитных транспортных средств и ночной отдых водителей.

#### **Глава 4. Контроль за эксплуатацией транспортных средств в рейсах на расстояния свыше 200 километров**

14. Контроль передвижения транспортных средств осуществляется дежурным по воинской части (учреждению), с докладом командиру воинской части (начальнику учреждения) и оперативному дежурному вышестоящего штаба. Перед выпуском транспортного средства в рейс дежурный по воинской части (

учреждению) направляет оперативному дежурному вышестоящего штаба и оперативному дежурному Центрального командного пункта (Национального центра управления обороной) Генерального штаба ВС РК (далее – ЦКП (НЦУО) лист контроля, по форме согласно приложению 6 к Правилам.

15. Оперативный дежурный вышестоящего штаба осуществляет свод информации за подчиненные воинские части (учреждения) и до 18.00 часов по времени города Нур-Султан, направляет план использования колонн автомобильной техники свыше 200 километров по форме, согласно приложению 7 к Правилам, в адрес структурного подразделения осуществляющего планирование и организацию воинских перевозок и оперативного дежурного ЦКП (НЦУО).

16. О выпуске транспортного средства в рейс, остановке на ночлег и происшествиях в ходе движения дежурный по воинской части (учреждению) немедленно докладывает через оперативного дежурного вышестоящего штаба оперативным дежурным структурного подразделения, осуществляющего планирование и организацию воинских перевозок и ЦКП (НЦУО).

## **Глава 5. Планирование использования транспортных средств в рейсах на расстояния свыше 200 километров**

17. Эксплуатация транспортных средств на расстояния свыше 200 километров осуществляется согласно Плану на соответствующий год, утвержденному начальниками структурных подразделений по форме, согласно приложению 8 к Правилам, с ежемесячным уточнением.

18. При планировании рейса учитывается целесообразность совершения рейса, обоснованность перевозки и вид транспортного средства.

19. Перевозка попутного груза осуществляется по согласованию с командиром воинской части (начальником учреждения), которой принадлежит транспортное средство.

20.

Приложение 1 к Правилам  
организации контроля  
и эксплуатации транспортных средств  
Вооруженных Сил  
Республики Казахстан  
на расстоянии свыше  
200 километров  
Форма

---

должность лица кому адресован  
документ

Угловой штамп

воинской части  
(учреждения)

### Заявка

В соответствии с приказом Министра обороны Республики Казахстан от  
"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_ "Об утверждении Правил организации контроля  
и  
эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на  
расстоянии  
свыше 200 километров" прошу разрешить эксплуатацию на расстоянии свыше  
200 км  
следующей автомобильной техники \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

(наименование воинской части или учреждения)

№ п/п	Марка транспортного средства	Государственный регистрационный номерной знак	Марка прицепа	Государственный регистрационный номерной знак прицепа	Воинское звание, ФИО водителя	Воинское звание, ФИО старшего машины (начальника колонны)
-------	------------------------------	---	---------------	---	-------------------------------	---

маршрут движения;  
места привалов и ночлега;  
цель совершения рейса;  
планируемый период совершения рейса.

При необходимости увеличения времени передвижения заявка дополняется  
текстом  
примерно следующего содержания: "В соответствии с подпунктом 2) пункта 7  
выше  
указанных Правил", в связи с \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

(указывается причина)

прошу Вас разрешить эксплуатацию транспортного средства в период  
совершения  
рейса с \_\_\_\_ . \_\_\_\_ часов до \_\_\_\_ . \_\_\_\_ часов. (указывается время эксплуатации)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

(должность, воинское звание, фамилия, инициалы лица, уполномоченного на подачу заявки)

Приложение 2 к Правилам  
организации контроля  
и эксплуатации транспортных средств  
Вооруженных Сил  
Республики Казахстан  
на расстоянии свыше  
200 километров  
Форма  
Утверждаю

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Место печати " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

**АКТ**  
**проверки технического состояния транспортного средства**  
**войсковой части (учреждения) \_\_\_\_\_**

Марка транспортного средства \_\_\_\_\_ военный номер \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Водитель \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(воинское звание, ФИО)

Водительское удостоверение: серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, категории \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

1. Общие регистрационные данные:

1) номер кузова \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

2) номер шасси \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3) номер двигателя \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4) показания спидометра (наличие и соответствие пломбы) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

5) номер свидетельства о регистрации транспортного средства \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

2. Техническое состояние транспортного средства \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

1) состояние кузова и дополнительного оборудования \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

2) состояние двигателя \_\_\_\_\_

3) состояние тормозной системы \_\_\_\_\_

4) состояние рулевого управления \_\_\_\_\_

5) состояние электрооборудования и световой сигнализации \_\_\_\_\_

6) состояние шин \_\_\_\_\_

3. Наличие и соответствие государственных регистрационных номерных знаков и опознавательных знаков \_\_\_\_\_

4. Наличие и исправность сигнала оповещения водителя (на транспортных средствах, предназначенных для перевозки личного состава) \_\_\_\_\_

5. Наличие и укомплектованность медицинской аптечки \_\_\_\_\_

6. Наличие и состояние огнетушителей \_\_\_\_\_

7. Наличие и состояние ремней безопасности \_\_\_\_\_

8. Наличие и состояние сидений (скамеек) (на транспортных средствах, предназначенных для перевозки личного состава) \_\_\_\_\_

9. Наличие водительского и шанцевого инструмента \_\_\_\_\_

Заместитель командира (начальника) по вооружению (начальник подразделения материально-технического обеспечения) \_\_\_\_\_

/ \_\_\_\_\_ /

(воинское звание, ФИО)

подпись

Начальник автомобильной службы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ /

(воинское звание, ФИО)

подпись

Техник подразделения \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
/ \_\_\_\_\_  
(воинское звание, ФИО)                      подпись  
Начальник контрольно-технического пункта \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
/ \_\_\_\_\_  
(воинское звание, ФИО)                      подпись  
Водитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
/ \_\_\_\_\_  
(воинское звание, ФИО)                      подпись  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

Приложение 3 к Правилам  
организации контроля  
и эксплуатации транспортных средств  
Вооруженных Сил  
Республики Казахстан  
на расстоянии свыше  
200 километров  
Форма  
Начальнику Управления (Отряда,  
Отдела,  
Отделения) военной полиции  
\_\_\_\_\_ гарнизона

Угловой штамп  
воинской части  
(учреждения)

### **Заявка**

В соответствии с приказом Министра обороны Республики Казахстан от  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года № \_\_\_\_ "Об утверждении Правил организации контроля  
и  
эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на  
расстоянии  
свыше 200 километров" прошу Вас выдать разовый пропуск на совершение рейса  
на  
расстояние свыше 200 километров военной техникой

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(наименование воинской части или учреждения)

Техника находится в технически исправном состоянии, водительские  
документы в  
наличии, водители проинструктированы.

Приложение:

1) основание (разрешение) на совершение рейса \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

(наименование и регистрационный номер документа)

2) акт проверки технического состояния транспортного средства.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(должность, воинское звание, фамилия, имя, отчество (при его наличии)  
лица,  
уполномоченного на подачу заявки)

Приложение 4 к Правилам  
организации контроля  
и эксплуатации транспортных средств  
Вооруженных Сил  
Республики Казахстан  
на расстоянии свыше  
200 километров  
Форма

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН  
РАЗОВЫЙ ПРОПУСК № \_\_\_\_\_  
для совершения рейса на расстоянии свыше 200  
километров  
транспортными средствами \_\_\_\_\_

(наименование воинской части или учреждения)  
Действителен в период с " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ по " \_\_\_\_ "  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

(число, месяц, год) (число, месяц, год)  
 Разрешено движение по маршруту с " \_\_\_\_\_ " до " \_\_\_\_\_ "  
 (часы, минуты) (часы, минуты)  
 Категория транспортного средства \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (определяется в соответствии с пунктом 3 Правил)  
 Маршрут движения: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (указываются начальный, конечный и транзитные пункты)  
 Цель выезда: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Перевозимый груз: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Начальник колонны \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (воинское звание, ФИО)  
 Сведения о транспортных средствах

Отметка органов военной полиции о прохождении

№ п/п	Марка транспортного средства	Государственный регистрационный номерной знак (транзитный номер)	Марка прицепа	Государственный регистрационный номерной знак прицепа (транзитный номер)	Воинское звание, ФИО водителя	Воинское звание, ФИО старшего машины

Должностное лицо военной полиции (воинской части, учреждения) выдавшее разовый пропуск:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (должность, воинское звание, подпись, ФИО)  
 " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.  
 (дата выдачи разового пропуска)  
 Место печати



МП _____ _____ (должность, воинское звание, подпись, ФИО военнослужащего ОВП) Произведена замена _____ на _____ _____ (воинские звание, ФИО должностного лица) (_____ воинские звание, ФИО должностного лица) МП _____ _____ (должность, воинское звание, подпись, ФИО военнослужащего ОВП)
--

Приложение 5 к Правилам  
организации контроля  
и эксплуатации транспортных средств  
Вооруженных Сил  
Республики Казахстан  
на расстоянии свыше  
200 километров  
Форма  
Утверждаю

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Место печати " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

**Акт монтажа (демонтажа) трекера на автомобиль войсковой части (учреждения)**

\_\_\_\_\_

Настоящий акт составлен о том, что на транспортное средство \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ войсковой части (учреждения) \_\_\_\_\_, в  
присутствии:

(марка и государственный регистрационный номерной знак)

1) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, воинское звание, ФИО лица ответственного за эксплуатацию  
автомобильной  
техники войсковой части или учреждения)

2) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(воинское звание, ФИО водителя)

в \_\_\_\_ часов \_\_\_\_ минут \_\_\_\_ \_\_\_\_\_ 20\_\_ года установлены:  
трекер серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Принял: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ /

(воинское звание, ФИО военнослужащего ОВП)

подпись

Приложение 6 к Правилам  
организации контроля  
и эксплуатации транспортных средств  
Вооруженных Сил  
Республики Казахстан  
на расстоянии свыше  
200 километров  
Форма

### Лист контроля

\_\_\_\_\_

(наименование воинской части / учреждения) (подчиненность воинской части / учреждения)

\_\_\_\_\_

(командир воинской части / начальник учреждения)

(цель совершения рейса)

\_\_\_\_\_

(номер разового пропуска, кем выдан) (время в период, которого разрешена эксплуатация)

\_\_\_\_\_

(информация о сопровождении колонны специальными автомобилями военной автомобильной полиции)

Информация о транспортном средстве (колонне)							
Марка	Государственный регистрационный номерной знак	Марка прицепа	Государственный регистрационный номерной знак прицепа	Воинское звание, ФИО водителя, номер мобильного телефона	Воинское звание, ФИО старшего машины (начальника колонны), номер мобильного телефона	Маршрут движения	Протяженность маршрута (в одном направлении)
Общие сведения о перевозке личного состава, вооружения и военной техники, оружия и боеприпасов							

Количество личного состава, включая водителей и старших машин (по категориям)				Количество техники				Количество оружия и боеприпасов			Примечание	
Офицеры	Военнослужащие по контракту	Военнослужащие срочной службы	Гражданский персонал	Всего	Автомобильная	Бронетанковая	Прицепы	Всего	Стрелковое оружие	Орудия, минометы		Боеприпасы

Информация о планируемом движении транспортного средства (колонны)							
Пункты убытия, транзитные пункты, пункт прибытия	Дата и время начала движения	Скорость движения	Расстояние до следующего пункта	Дата и время прибытия	Места отдыха	Пункты заправки	Примечание

— (воинское звание, ФИО и подпись дежурного по воинской части)

Приложение 7 к Правилам  
организации контроля  
и эксплуатации транспортных средств  
Вооруженных Сил  
Республики Казахстан  
на расстоянии свыше  
200 километров  
Форма

**ПЛАН использования колонн автомобильной техники свыше 200 километров на " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года (перевозка личного состава, вооружения, боеприпасов и другого имущества)**

Всего имеется	__ колонны	
Всего вооружения и военной техники	__ единиц	
В движении	__ колонна	
Планируется к выезду	__ колонны	
В сопровождении военной автомобильной полиции	__ колонны	

№ п/п	Воинская часть (учреждение)	Маршрут движения	Протяженность маршрута, километр (в оба направления)	Номер, дата и период действия разового пропуска	Цель выезда	Дата выезда и з пункта постоянной дислокации	Наименование техники	Личный состав водительской, старших
-------	-----------------------------	------------------	--	---	-------------	--	----------------------	-------------------------------------

### Продолжение таблицы

Контроль следования							Планируемая дата прибытия в пункт постоянной дислокации
В пункт назначения			В обратном направлении				
Наименование имущества, кол-во (штук, комплект), объем (килограмм)	Попутный груз (войсковая часть, наименование, количество, объем)	Ночлег: (населенный пункт, войсковая часть, дата, время)	Наименование имущества, количество (штук, комплект), объем (килограмм)	Попутный груз (войсковая часть, наименование, кол-во, объем)	Ночлег: (населенный пункт, войсковая часть, дата, время)		

### Оперативный дежурный

(воинское звание и фамилия)

Приложение 8 к Правилам организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров  
Форма

Согласовано _____ (должность, воинское звание и фамилия) "___" _____ 20__ года	Утверждаю _____ (должность, воинское звание и фамилия) "___" _____ 20__ года
---	---

План перевозок материально-технических средств автомобильным транспортом на

(месяц, год)

№ п/п	Заявитель	Наименован	Масса (количество) груза, тонна		Воинская часть (учреждение), выдел	Потребное количество транспортных средств			Время и место прибытия автотранспорта		Маршрут перевозки	
				В том числе подлежит перевозке автотранспортом								

	перевозок	и е груза	Всего	Полко в материально-технического обеспечения	Заявителя	яющая автотранспорт	Грузовых автомобилей	Автотопливостанции	Прицепов	Дата и часы	По адресу	Откуда	куда
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

**Продолжение таблицы**

Плечо подвоза и количество рейсов	Срок перевозки		Расход моторесурсов, тысяч км	Ответственный за перевозку	Что планируется везти в обратном направлении	Примечание
	Начало	Конец				
15	16	17	18	19	20	21

---

(должность, воинское звание и фамилия)