

О внесении изменений и дополнения в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 26 марта 2021 года № 131. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 марта 2021 года № 22421

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 июня 2017 года № 409 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 15553, опубликован 27 сентября 2017 года в эталонном контрольном банке нормативных правовых актов Республики Казахстан), следующие изменения и дополнение:

в Правилах государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них, утвержденных указанным приказом:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Гражданское воздушное судно регистрируется в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан по заявке его собственника (владельца) или его эксплуатанта только при условии, если:

1) воздушное судно не зарегистрировано в другом государстве;

2) собственником или эксплуатантом воздушного судна является физическое или юридическое лицо Республики Казахстан;

3) собственником или эксплуатантом воздушного судна не является лицо, включенное в перечень организаций и лиц, связанных с финансированием распространения оружия массового уничтожения, и (или) в перечень организаций и лиц, связанных с финансированием терроризма и экстремизма, в соответствии с законодательством Республики Казахстан, за исключением воздушного судна, конфискованного и (или) взысканного по решению суда;

4) сертификат типа воздушного судна или другой аналогичный документ был выдан или признан действительным уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации;

5) календарный срок эксплуатации воздушных судов, предназначенных для перевозки грузов (срок, исчисляемый с даты выпуска воздушного судна до дня регистрации), не превышает двадцати пяти лет;

6) ресурс воздушного судна, предназначенного для перевозки грузов, исчисляемый по количеству циклов полетов и по часам не более двух третей части от установленного заводского ресурса (с официальным подтверждением завода изготовителя или конструкторского бюро);

7) наличие оборудования, обеспечивающего передачу данных о состоянии и местоположении борта, предназначенного для перевозки грузов посредством наземных и спутниковых каналов.

Воздушное судно, включаемое в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан, соответствует нормам летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 367 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12038) (далее – нормы летной годности) и требованиям эксплуатационно-технической документации завода изготовителя или конструкторского бюро, определяющей летную годность.";

пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. Дело гражданского воздушного судна в том числе, переданные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, хранятся в течение всего срока его эксплуатации в уполномоченной организации и через год после его исключения из Государственного реестра передается в архив в соответствии с Правилами приема, хранения, учета и использования документов Национального архивного фонда и других архивных документов ведомственными и частными архивами, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 сентября 2018 года № 575.

Уничтожение или изъятие из дела гражданского воздушного судна каких-либо документов или их частей не допускается.";

пункты 23 и 24 изложить в следующей редакции:

"23. Внесение изменений в Государственный реестр и в Свидетельство о государственной регистрации осуществляется уполномоченной организацией через портал в случаях изменения:

- 1) собственника (владельца) гражданского воздушного судна;
- 2) эксплуатанта гражданского воздушного судна;
- 3) назначения гражданского воздушного судна, в связи с его переоборудованием;
- 4) срока действия Свидетельства о государственной регистрации при обращении заявителя до истечения срока его действия.

24. В связи с изменением собственника, эксплуатанта гражданского воздушного судна, назначения воздушного судна, после его переоборудования или срока действия Свидетельства о государственной регистрации, заявитель представляет в уполномоченную организацию через портал документы по перечню, предусмотренному в Стандарте.";

пункт 26 исключить;

пункт 27 изложить в следующей редакции:

"27. При положительных результатах рассмотрения представленных документов, в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня подачи заявителем необходимых документов, уполномоченной организацией осуществляется внесение изменений в Государственный реестр и выдача заявителю Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам с заполнением отметки о дате регистрации гражданского воздушного судна.

После выдачи Свидетельства о государственной регистрации ранее выданное Свидетельство о государственной регистрации теряет силу.

В случае сбоя информационной системы, содержащей необходимые сведения для оказания государственной услуги, уполномоченная организация с момента обнаружения возникновения технических сбоев незамедлительно уведомляет оператора информационно-коммуникационной инфраструктуры "электронного правительства" посредством направления запроса в единую службу поддержки с предоставлением информации по наименованию государственной услуги, номера и кода административного документа или уникального идентификационного номера заявления, номера и кода административного документа или уникального идентификационного номера разрешительного документа, индивидуального идентификационного номера или бизнес идентификационного номера заявителя, с приложением пошаговых скриншотов с момента авторизации до момента возникновения ошибки с указанием точного времени ошибки.";

пункт 28 изложить в следующей редакции:

"28. Гражданское воздушное судно исключается из Государственного реестра в случаях:

- 1) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- 2) продажи или передачи воздушного судна иностранному государству, иностранному физическому или юридическому лицу;
- 3) регистрации гражданского воздушного судна в Реестре воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан или реестре иностранных государств;
- 4) отсутствия действительного сертификата летной годности более одного года, календарный срок эксплуатации которого превышает сорок лет с даты выпуска воздушного судна, кроме случаев наличия обременения имущества;

5) воздушное судно было признано пропавшим без вести;

б) исполнения безотзывного полномочия.

Исключение из Государственного реестра воздушного судна, находящегося в залоге, осуществляется с согласия залогодержателя.";

пункт 33 изложить в следующей редакции:

"33. При соответствии представленных документов уполномоченная организация выдает заявителю Свидетельство об исключении из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам.";

пункт 36 изложить в следующей редакции:

"36. Уполномоченная организация осуществляет государственную регистрацию договоров о залоге и (или) дополнительных соглашений к ним.

Для регистрации залогодатель или залогодержатель воздушного судна представляет помимо обращения следующие документы:

1) копию документа, подтверждающего уплату сбора за регистрацию залога или ипотеки гражданского воздушного судна за каждый объект налогообложения;

2) договор о залоге или ипотеке гражданского воздушного судна и (или) дополнительное соглашение к нему в 3 экземплярах;

3) копию учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц).";

пункт 56 изложить в следующей редакции:

"56. Учету подлежат беспилотные летательные аппараты с максимальной взлетной массой более 1,5 кг, а также беспилотные летательные аппараты выполняющие операции в категории "специфическая" с максимальной взлетной массой более 0,25 кг определенные в соответствии с Правилами эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Казахстан, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года № 706 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 22031).";

дополнить пунктом 57-1 следующего содержания:

"57-1. При постановке на учет уполномоченная организация присваивает беспилотному летательному аппарату бортовой номер.

Присвоенный бортовой номер состоит из семи знаков и наносится шрифтом не менее 5 мм на беспилотном летательном аппарате способом, обеспечивающим сохранение и читаемость номера при воздействии воды.

Маркировка на беспилотные летательные аппараты выполняющие операции в категории "специфическая" с максимальной взлетной массой от 0,25 кг до 1,5 кг

наносится в трех местах, а для беспилотных летательных аппаратов массой более 1,5 кг наносится в пяти местах.

Присвоенный бортовой номер содержит следующую информацию:

- 1) принадлежность Республики Казахстан – "Q";
- 2) классификатор максимальной взлетной массы;
- 3) классификатор типа конструкции;
- 4) учетный номер.

Бортовой номер подлежит нанесению владельцем на беспилотный летательный аппарат до начала его эксплуатации.";

пункт 60 изложить в следующей редакции:

"60. Лица, приобретающие беспилотные летательные аппараты с целью эксплуатации, представляют в канцелярию уполномоченной организации либо электронную почту уполномоченной организации заявку на учет беспилотного летательного аппарата по форме согласно приложению 13 к настоящим Правилам в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня приобретения или ввоза беспилотного летательного аппарата на территорию Республики Казахстан с приложением следующих документов:

1) копия учредительного документа (для иностранных юридических лиц) или документ удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц);

2) копия договора купли-продажи или иной документ, подтверждающий право собственности, либо решение суда;

3) копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иной документ, подтверждающий право пользования беспилотным летательным аппаратом;

4) копия документа изготовителя с описаниями характеристик беспилотной авиационной системы (максимальная взлетная масса, максимальная скорость, максимальная высота полета, максимальное время полета, канал управления, дальность полета, дальность управления);

5) тип и серийный (заводской) номер беспилотного летательного аппарата, номер двигателя (при наличии номера/при наличии доступа к номеру двигателя) и номер станции внешнего пилота (при наличии) (паспорт);

6) копия сертификата типа или иного документа, подтверждающего соответствие стандартам государства разработчика или изготовителя беспилотного летательного аппарата;

7) контрастная и четкая фотография беспилотного летательного аппарата, станции управления (при наличии) и серийного номера;

8) свидетельство об исключении беспилотного летательного аппарата (в случае если беспилотный летательный аппарат состоял на учете иностранного государства) с учета иностранного государства;

9) подтверждение заявителя в произвольной письменной форме об отсутствии военного и прослушивающего оборудования на регистрируемом беспилотном летательном аппарате.";

приложение 1 изложить в редакции, согласно приложению 1 к настоящему приказу;

приложение 2-1 изложить в редакции, согласно приложению 2 к настоящему приказу;

приложение 7 изложить в редакции, согласно приложению 3 к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*исполняющий обязанности
Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

К. Ускенбаев

" С О Г Л А С О В А Н "

Министерство инноваций и цифрового развития, аэрокосмической промышленности Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
исполняющего обязанности
Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 26 марта 2021 года № 131
Приложение 1 к Правилам
государственной регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

наименование	уполномоченной	организации
от _____		
Фамилия Имя Отчество (при его наличии) заявителя		
_____ № удостоверения личности (паспорта)		

	наименование организации юридического лица _____ адрес, контактный телефон _____ (ИИН/БИН) _____ Фамилия Имя Отчество (при его наличии)	
Заявка на государственную регистрацию воздушного судна		
1	Прошу произвести государственную регистрацию воздушного судна (тип ВС) _____: В ы д а т ь Внести изменения в Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна в связи с и з м е н е н и е м : собственника (владельца) гражданского воздушного судна; эксплуатанта гражданского воздушного судна; назначения гражданского воздушного судна, в связи с его п е р е о б о р у д о в а н и е м ; срока действия Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна;	
2.	Данные о воздушном судне:	
2.1	Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна:	(наименование и опознавательный знак государства прежней регистрации)
2.2	Опознавательный знак:	
2.3	Серийный (заводской) номер	
2.4	Дата выпуска с завода: (день, месяц, год)	
2.5	Изготовитель (завод, государство):	
2.6	Назначение гражданского воздушного судна	
2.7	Класс гражданского воздушного судна	
2.8	Мощность двигателя	
2.9	Максимальная взлетная масса	
3.0	Дата и место проведения последнего ремонта	
3.1	Кем и когда произведен технический осмотр или летное испытание	
3.2	Остаток ресурса воздушного судна до ремонта (в часах, посадках, годах)	
3.3	Место постоянного базирования воздушного судна:	
3.4	Вид права на воздушное судно (нужное подчеркнуть):	1) право собственности ; 2) право эксплуатации; 3) право оперативного управления;

		4) право хозяйственного управления
4.	Номер договора и дата приобретения:	
	Собственником	№ _____ " ____ " _____ 20__ года
	Эксплуатантом	№ _____ " ____ " _____ 20__ года
	Категория собственника (подчеркнуть):	(1) физическое лицо; 2) юридическое лицо.
5.	Категория документа собственника (для юридического лица):	
	наименование юридического лица:	
	БИН юридического лица	
	юридический адрес собственника (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес собственника	
6.	Категория документа собственника (для физического лица)	
	серия и дата выдачи документа	№ ____ " ____ " _____ 20__ _ года
	Фамилия Имя Отчество (при его наличии), дата рождения	_____ " ____ " _____ 20__ _ года
	ИИН	
	адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес	
7.	Категория документа эксплуатанта (для юридического лица):	
	наименование юридического лица	
	БИН юридического лица	
	юридический адрес эксплуатанта (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес эксплуатанта	
8.	Категория документа эксплуатанта (для физического лица)	
	Серия и дата выдачи документа	№ ____ " ____ " _____ 20__ года
	Фамилия Имя Отчество (при его наличии), дата рождения	_____ " ____ " _____ 20__ года
	ИИН	
	адрес (область, район, населенный пункт, улица, номер дома, квартира)	
	номер телефона, факса и e-mail адрес	
9.	Номер, дата и сумма сбора:	№ ____ " ____ " _____ 20__ _ года _____ тенге.

10.	Контактное лицо (Фамилия Имя Отчество (при его наличии), должность, номер телефона, факса и e-mail адрес)	
11.	В случае получения под услуг (как Сертификата по шуму, радиопередающую аппаратуру) Заполните данные по ниже указанным таблицам	
12.	Номер, дата и сумма сбора: № ____ " ____ 20____ года _____ тенге.	
Для получения Сертификата по шуму	+/-	Опишите
Самолет		
Вертолет		
другие		
Данные воздушного винта (при наличии)		
Максимальная взлетная масса воздушного судна		
Максимальная посадочная масса воздушного судна		
Стандарт сертификации по шуму		
Дополнительная модификация, введенные с целью приведения в соответствие с применяемыми Стандартами сертификации по шуму		
Уровень шума сбоку от взлетно-посадочной полосы/на режиме полной мощности		
Уровень шума при заходе на посадке		
Уровень шума при пролете		
Уровень шума при перелете		
Уровень шума при взлете		
для получения Разрешения на использование радиопередающей аппаратуры, установленной на гражданских воздушных судах		
Самолет		
Вертолет		
другие		
Перечень радиопередающих устройств, работающих в авиационном радиочастотном диапазоне:		
С в е д е н и я о п о д т в е р ж д е н и и : отсутствия обременения на регистрируемое гражданское воздушное судно; наличия оборудования, обеспечивающее передачу данных о состоянии и местоположении борта, предназначенного для перевозки грузов посредством наземных и спутниковых каналов за исключением случаев внесения изменений в Государственный реестр и в Свидетельство о государственной регистрации ; оплаты сбора за государственную регистрацию или перерегистрацию гражданских воздушных судов _____		
Согласен на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах (Собственник/ Эксплуатант)		

Собственник гражданского воздушного судна (для юридического лица)	Эксплуатант гражданского воздушного судна (для юридического лица)
Место печати (при наличии) " _ " _____ 20__ года (для физического лица): _____ _____ подпись, Фамилия Имя Отчество (при его наличии) " _ " _____ 20__ года	

Приложение 2 к приказу
исполняющего обязанности
Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 26 марта 2021 года № 131
Приложение 2-1 к Правилам
государственной регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них

Стандарт государственной услуги

"Выдача свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан"

1	Наименование услугодателя	Акционерное общество "Авиационная администрация Казахстана"
2	Способы предоставления государственной услуги (каналы доступа)	портал
3	Срок оказания государственной услуги	20 (двадцати) рабочих дней. При оказании услуги по принципу "одного заявления" – 25 рабочих дней, и з н и х : при выдаче свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан – 20 (двадцать) рабочих дней; при выдаче сертификата воздушного судна по шуму и (или) выдаче разрешения на использование радиопередающей аппаратуры – 5 (пять) рабочих дней.
4	Форма оказания государственной услуги	Электронная (полностью автоматизированная) / оказываемая по принципу "одного заявления".
5	Результат оказания государственной услуги	Выдача свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна, внесение изменений в свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна либо мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги. Форма предоставления результата оказания государственной услуги: Электронная (полностью автоматизированная) / оказываемая по принципу "одного заявления".
	Размер платы, взимаемой с услугополучателя при оказании государственной	За сертификацию взимается сбор в порядке и размерах, определяемых Кодексом Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс). Ставки сбора за регистрацию гражданского воздушного судна составляют :

6	услуги, и способы ее взимания в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан	1) за государственную регистрацию гражданских воздушных судов – 7 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора; 2) за перерегистрацию гражданских воздушных судов – 7 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора. Оплата сбора осуществляется в наличной и безналичной форме через банки второго уровня и организации, осуществляющие отдельные виды банковских операций, а также в безналичной форме через платежный шлюз "электронного правительства".
7	График работы	1) портал – круглосуточно, за исключением технических перерывов, в связи с проведением ремонтных работ (при обращении услугополучателя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, прием заявления и выдача результата оказания государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем); 2) услугодатель – с понедельника по пятницу включительно, с 9.00 до 18.30 часов с перерывом на обед с 13.00 часов до 14.30 часов, кроме выходных и праздничных дней согласно трудовому законодательству Республики Казахстан.
		для получения свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна 1) заявка на государственную регистрацию воздушного судна согласно приложению 1 к настоящим Правилам; 2) электронная копия учредительного документа (для юридических лиц) или электронные копии документа, удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц) либо нотариально заверенных учредительных документов (для иностранных юридических лиц); 3) электронная копия договора купли-продажи или иного документа, подтверждающего право собственности на государственном и (или) русском языках или электронная копия нотариально заверенного договора купли-продажи или иного документа, подтверждающего право собственности на английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц); 4) электронная копия документа подтверждающего, письменное согласие участников долевой собственности при продаже доли в праве общей собственности на воздушное судно лицу, не являющийся участником собственности на воздушное судно (при долевой собственности); 5) электронная копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иного документа, подтверждающего право пользования воздушным судном на государственном и (или) русском языках или электронная копия нотариально заверенного договора аренды, лизинга, имущественного найма, иного документа, подтверждающего право пользования воздушным судном на английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц); 6) электронная копия акта приема-передачи гражданского воздушного судна ; 7) электронная копия акта проверки технического состояния воздушного судна ; 8) электронная копия сертификата типа или эквивалентного ему документа, удостоверяющего его соответствие нормам летной годности, выданной государством разработчика гражданского воздушного судна. При наличии предоставляются следующие документы: 1) электронная копия документа, подтверждающего исключение гражданского воздушного судна из реестра государственной авиации или из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства;

8	Перечень документов необходимых для оказания государственной услуги	<p>2) электронная копия экспортного сертификата летной годности;</p> <p>3) электронная копия документов о переоборудовании воздушного судна;</p> <p>4) электронная копия временного удостоверения о годности воздушного судна к полетам, выданное заводом-изготовителем; для внесения изменений в свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна при изменении собственника и (или) эксплуатанта гражданского воздушного судна либо срока действия Свидетельства о государственной регистрации:</p> <p>1) заявка на государственную регистрацию воздушного судна согласно приложению 1 к настоящим Правилам;</p> <p>2) электронная копия учредительного документа (для юридических лиц) или электронные копии документа, удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц) либо нотариально заверенных учредительных документов (для иностранных юридических лиц);</p> <p>3) электронная копия договора купли-продажи или иного документа, подтверждающего право собственности на государственном и (или) русском языках или электронная копия нотариально заверенного договора купли-продажи или иного документа, подтверждающего право собственности на английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц);</p> <p>4) электронная копия документа подтверждающего, письменное согласие участников долевой собственности при продаже доли в праве общей собственности на воздушное судно лицу, не являющийся участником собственности на воздушное судно (при долевой собственности);</p> <p>5) электронная копия договора аренды, лизинга, имущественного найма, иного документа, подтверждающего право пользования воздушным судном на государственном и (или) русском языках или электронная копия нотариально заверенного договора аренды, лизинга, имущественного найма, иного документа, подтверждающего право пользования воздушным судном на английском языке с официальным переводом (для иностранных физических и юридических лиц);</p> <p>6) электронная копия акта приема-передачи гражданского воздушного судна;</p> <p>при изменении назначения воздушного судна, после его переоборудования:</p> <p>1) заявка на государственную регистрацию воздушного судна согласно приложению 1 к настоящим Правилам;</p> <p>2) электронная копия документов на право переоборудования гражданского воздушного судна;</p> <p>3) электронная копия акта проведенных работ по переоборудованию гражданского воздушного судна;</p> <p>4) электронная копия акта проверки технического состояния воздушного судна по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;</p> <p>5) электронная копия учредительного документа (для юридических лиц) или электронные копии документа, удостоверяющих личность (для иностранных физических лиц) либо нотариально заверенных учредительных документов (для иностранных юридических лиц).</p>
9	Основания для отказа в оказании государственной услуги, установленные	<p>1) установление недостоверности документов, представленных заявителем и (или) данных (сведений), содержащихся в них;</p> <p>2) несоответствие заявителя и (или) представленных материалов, данных и сведений, требованиям настоящих Правил, нормам летной годности, Закона;</p> <p>3) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение (</p>

законами Республики Казахстан	приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения услуги; 4) в отношении заявителя имеется вступившее в законную силу решение суда, на основании которого заявитель лишен специального права, связанного с получением услуги.
10 Иные требования с учетом особенностей оказания государственной услуги, в том числе оказываемой в электронной форме	Адреса мест оказания государственной услуги размещены на интернет-ресурсах : Министерства – www.miid.gov.kz, раздел "Государственные услуги", раздел "Комитет гражданской авиации"; Услугополучатель имеет возможность получения государственной услуги в электронной форме через портал при условии наличия Э Ц П ; информации о порядке и статусе оказания государственной услуги в режиме удаленного доступа посредством "личного кабинета" портала, а также единого контакт-центра по вопросам оказания государственных услуг . Телефон Единого контакт центра по вопросам оказания государственных услуг: 1414, 8 800 080 7777.

Приложение 3 к приказу исполняющего обязанности
Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 26 марта 2021 года № 131
Приложение 7 к Правилам
государственной регистрации
гражданских воздушных судов
Республики Казахстан
и прав на них
Форма

**Символ Наименование уполномоченной организации Қазақстан Республикасы
азаматтық авиация саласындағы уәкілетті ұйымның атауы, адресі, телефоны,
e-mail,
интернет адресі Name of civil aviation authorized organization Republic of
Kazakhstan,
address, telephone, e-mail, the internet address Қазақстан Республикасының
азаматтық
әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімінен шығуы туралы куәлік Certificate of
cancellation
from the state register civil aircraft Republic of Kazakhstan №**

Осымен куәландырамыз, әуе кемесінің үлгісі : _____

— —
This confirm the following model aircraft type: _____

Сериялық (зауыттық) нөмірі: _____

Serial Number: _____

Бұрынғы мемлекеттік тіркеу және айырым белгісі: Former nationality and registration marks: _____

Б ұ р ы н ғ ы м е н ш і к и е с і :

Formerly owned by: _____

Қазақстан Республикасының азаматтық әуе кемелерінің мемлекеттік тізілімінен шықты

Н е г і з :

Reason: _____

Was cancelled from the state register civil aircraft Republic of Kazakhstan.

Уәкілетті ұйымның қызметшісі немесе оның уәкілеттік берген тұлғасы

Employee authorized organization or Employee authorized by him

Б е р і л г е н кү н і :

Date of issue: