

**О внесении изменений в совместный приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2015 года № 1205 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 823 "Об утверждении критериев оценки степени риска и проверочных листов в области автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и торгового мореплавания"**

Совместный приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 26 марта 2021 года № 133 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 29 марта 2021 года № 30

**ПРИКАЗЫВАЕМ:**

1. Внести в совместный приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2015 года № 1205 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 823 "Об утверждении критериев оценки степени риска и проверочных листов в области автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и торгового мореплавания" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12769, опубликован 10 февраля 2016 года в информационно-правовой системе "Эділет") следующие изменения:

критерии оценки степени риска в области автомобильного транспорта, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции, согласно приложению 1 к настоящему совместному приказу;

критерии оценки степени риска в области железнодорожного транспорта, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции, согласно приложению 2 к настоящему совместному приказу;

критерии оценки степени риска в области торгового мореплавания, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции, согласно приложению 3 к настоящему совместному приказу;

проверочный лист в сфере государственного контроля в области автомобильного транспорта в отношении перевозчиков такси и информационно-диспетчерских служб такси, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему совместному приказу;

проверочный лист в сфере государственного контроля в области автомобильного транспорта в отношении автомобильных перевозчиков, осуществляющих и (или)

оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему совместному приказу;

проверочный лист в сфере государственного контроля в области автомобильного транспорта в отношении автомобильных перевозчиков, осуществляющих и (или) предоставляющих услуги по перевозке грузов, а также перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему совместному приказу;

проверочный лист в сфере государственного контроля в области автомобильного транспорта в отношении операторов технического осмотра, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему совместному приказу;

проверочный лист в сфере государственного контроля в области автомобильного транспорта в отношении лиц, осуществляющих деятельность по установке и обслуживанию тахографов, изготовлению и выдаче электронных карточек к электронным (цифровым) тахографам, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему совместному приказу;

проверочный лист в сфере государственного контроля в области железнодорожного транспорта в отношении ветвевладельцев, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему совместному приказу;

проверочный лист в сфере государственного контроля в области железнодорожного транспорта в отношении вспомогательной службы железнодорожного транспорта, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему совместному приказу;

проверочный лист в сфере государственного контроля в области железнодорожного транспорта в отношении национального оператора инфраструктуры, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему совместному приказу;

проверочный лист в сфере государственного контроля в области железнодорожного транспорта в отношении перевозчика, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему совместному приказу;

проверочный лист в сфере государственного контроля в области железнодорожного транспорта в отношении городского рельсового транспорта (метрополитен), утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 13 к настоящему совместному приказу;

проверочный лист в сфере государственного контроля в области железнодорожного транспорта в отношении городского рельсового транспорта (трамвай), утвержденный

указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 14 к настоящему совместному приказу;

проверочный лист в сфере государственного контроля и надзора в области торгового мореплавания в отношении владельцев портов и портовых сооружений, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению 15 к настоящему совместному приказу.

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего совместного приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего совместного приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего совместного приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий совместный приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр национальной экономики Республики Казахстан _____ А. Иргалиев	исполняющий обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан _____ К. Ускенбаев
---	---

" С О Г Л А С О В А Н "

К о м и т е т п о п р а в о в о й  
статистике и с п е ц и а л ь н ы м  
учетам Генеральной п р о к у р а т у р ы  
Республики Казахстан

Приложение 1  
к совместному приказу  
Министра национальной  
экономики Республики  
Казахстан  
от 29 марта 2021 года № 30  
и исполняющего  
обязанности Министра  
индустрии и инфраструктурного  
развития

Республики Казахстан  
от 26 марта 2021 года № 133

Приложение 1  
к совместному приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и  
развитию  
Республики Казахстан  
от 14 декабря 2015 года № 1205  
и Министра национальной

## **Критерии оценки степени риска в области автомобильного транспорта**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие критерии оценки степени риска в области автомобильного транспорта (далее – критерии) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 141, пунктом 1 статьи 143 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан от 29 октября 2015 года и Правилами формирования государственными органами системы оценки рисков и формы проверочных листов, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра национальной экономики Республики Казахстан от 31 июля 2018 года № 3 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 17371).

2. В критериях используются следующие основные понятия:

1) субъекты (объекты) контроля в области автомобильного транспорта – перевозчики такси и информационно-диспетчерские службы такси, лица, оказывающие услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров, автомобильные перевозчики, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и грузов, лица, выступающие в качестве грузоотправителя и (или) грузополучателя, автомобильные перевозчики, предоставляющие услуги по перевозке опасного груза, автомобильные перевозчики, предоставляющие услуги по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, автомобильные перевозчики, осуществляющие международные автомобильные перевозки, автомобильные перевозчики, предоставляющие услуги по перевозке скоропортящихся грузов, операторы технического осмотра, лица, осуществляющие деятельность по установке и обслуживанию тахографов, лица, осуществляющие деятельность по изготовлению и выдаче электронных карточек к электронным (цифровым) тахографам;

2) значительное нарушение – нарушение требований, установленных нормативными правовыми актами в области автомобильного транспорта при организации и осуществлении автомобильных перевозок скоропортящихся грузов, а также при осуществлении деятельности по установке и обслуживанию тахографов, изготовлению и выдаче электронных карточек к электронным (цифровым) тахографам, которое может привести к наступлению неблагоприятных происшествий для жизни или здоровья человека, законных интересов физических и юридических лиц, государства;

3) незначительное нарушение – нарушение требований, установленных нормативными правовыми актами в области автомобильного транспорта, которое не

угрожает жизни и здоровью человека, законным интересам физических и юридических лиц, государства, но носит обязательный характер;

4) грубое нарушение – нарушение требований, установленных нормативными правовыми актами в области автомобильного транспорта при организации и осуществлении автомобильных перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов, крупногабаритных и тяжеловесных грузов с использованием автотранспортных средств, осуществлении международных автомобильных перевозок, перевозок такси и информационно-диспетчерских служб такси, а также при оказании услуг по проведению обязательного технического осмотра, услуг автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров, и лицами, выступающими в качестве грузоотправителей и (или) грузополучателей, которое угрожает жизни, здоровью человека и законным интересам физических и юридических лиц, государства;

5) риск – вероятность причинения вреда в результате деятельности субъекта контроля жизни или здоровью человека, законным интересам физических и юридических лиц, имущественным интересам государства с учетом степени тяжести его последствий;

6) система оценки рисков – комплекс мероприятий, проводимых органом контроля с целью назначения профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля;

7) объективные критерии оценки степени риска (далее – объективные критерии) – критерии оценки степени риска, используемые для отбора субъектов (объектов) контроля в зависимости от степени риска в определенной сфере деятельности и не зависящие непосредственно от отдельного субъекта (объекта) контроля;

8) субъективные критерии оценки степени риска (далее – субъективные критерии) – критерии оценки степени риска, используемые для отбора субъектов (объектов) контроля в зависимости от результатов деятельности конкретного субъекта (объекта) контроля;

9) проверочный лист – перечень требований, включающий в себя требования к деятельности субъектов контроля, несоблюдение которых влечет за собой угрозу жизни и здоровью человека, законным интересам физических и юридических лиц, государства.

3. Критерии оценки степени риска для профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля формируются посредством объективных и субъективных критериев.

## **Глава 2. Объективные критерии**

4. Определение риска в области автомобильного транспорта осуществляется в зависимости от вероятности причинения вреда в результате деятельности проверяемого

субъекта жизни или здоровью человека, законным интересам физических и юридических лиц, от несоблюдения безопасности эксплуатации автотранспортных средств.

5. По объективным критериям к высокой степени риска относятся:

- 1) перевозчики такси и информационно-диспетчерские службы такси;
- 2) автомобильные перевозчики, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и грузов;
- 3) лица, выступающие в качестве грузоотправителя и (или) грузополучателя;
- 4) автомобильные перевозчики, предоставляющие услуги по перевозке опасного груза;
- 5) автомобильные перевозчики, предоставляющие услуги по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- 6) автомобильные перевозчики, осуществляющие международные автомобильные перевозки;
- 7) лица, оказывающие услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров;
- 8) операторы технического осмотра.

К не высокой степени риска относятся:

- 1) автомобильные перевозчики, предоставляющие услуги по перевозке скоропортящихся грузов;
- 2) лица, осуществляющие деятельность по установке и обслуживанию тахографов;
- 3) лица, осуществляющие деятельность по изготовлению и выдаче электронных карточек к электронным (цифровым) тахографам.

6. В отношении субъектов (объектов) контроля, отнесенных по объективным критериям к высокой степени риска, применяются субъективные критерий с целью проведения профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля.

### **Глава 3. Субъективные критерии**

7. Определение субъективных критериев осуществляется с применением следующих этапов:

- 1) формирование базы данных и сбор информации;
- 2) анализ информации и оценки рисков.

8. Для оценки субъективных критериев используются следующие источники информации:

- 1) результаты предыдущих проверок и профилактического контроля с посещением субъектов (объектов) контроля;
- 2) результаты мониторинга отчетности и сведений, представляемых субъектом контроля, в том числе посредством автоматизированных информационных систем,

проводимого государственными органами, учреждениями и отраслевыми организациями;

3) наличие неблагоприятных происшествий, возникших по вине субъекта контроля. К неблагоприятным происшествиям относятся пожары, происшествия, инциденты, аварий, крушения, дорожно-транспортные происшествия и иные чрезвычайные ситуации на автомобильном транспорте;

4) результаты профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля (итоговые документы, выданные по итогам профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля (справка, заключение, рекомендации);

5) наличие и количество подтвержденных жалоб и обращений, анализ официальных интернет-ресурсов государственных органов, средств массовой информации;

6) результаты анализа сведений, представляемых уполномоченными государственными органами и организациями.

С целью повышения эффективности оценки рисков, проводится работа по взаимному обмену информацией с другими государственными органами.

9. На основании источников информации, указанных в пункте 8 настоящих критериев определяются субъективные критерии, подлежащие оценке.

При анализе и оценке не применяются данные субъективных критериев, ранее учтенные и использованные в отношении конкретного субъекта (объекта) контроля либо данные, по которым истек срок исковой давности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

10. В зависимости от возможного риска и значимости проблемы, единичности или системности нарушения, анализа принятых ранее решений по каждому источнику информации определяются субъективные критерии, которые в соответствии с настоящими критериями соответствуют степени нарушения – грубое, значительное и не значительное.

При формировании субъективных критериев степень нарушения (грубое, значительное, незначительное) присваивается в соответствии с установленными в настоящих критериях определениями грубых, значительных, незначительных нарушений.

11. Показатель степени риска по субъективным критериям оценивается по шкале от 0 до 100.

По показателям степени риска субъект (объект) контроля относится:

1) к высокой степени риска – при показателе степени риска от 61 до 100 включительно и в отношении него проводится профилактический контроль с посещением субъекта (объекта) контроля;

2) не отнесенной к высокой степени риска – при показателе степени риска от 0 до 60 включительно и в отношении него не проводится профилактический контроль с посещением субъекта (объекта) контроля.

12. Кратность проведения профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля определяется по результатам проводимого анализа и оценки получаемых сведений по субъективным критериям и не чаще одного раза в год.

13. Профилактический контроль с посещением субъекта (объекта) контроля проводятся на основании полугодовых списков профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля, формируемых в соответствии с пунктом 3 статьи 141 Кодекса.

14. Списки профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля составляются с учетом приоритетности субъекта контроля с наибольшим показателем степени риска по субъективным критериям.

#### **Глава 4. Порядок расчета общего показателя степени риска по субъективным критериям**

15. Для отнесения субъекта контроля к степени риска в соответствии с пунктом 11 настоящих критериев, применяется следующий порядок расчета показателя степени риска.

Каждое выявленное нарушение при определении значительных и незначительных показателей считается как отдельное нарушение.

При выявлении одного грубого нарушения, субъекту контроля приравнивается показатель степени риска 100 и в отношении него проводится профилактический контроль с посещением субъекта (объекта) контроля.

В случае если грубых нарушений не выявлено, для определения показателя степени риска рассчитывается суммарный показатель по нарушениям значительной и незначительной степени.

При определении показателя значительных нарушений применяется коэффициент 0,7 и данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$SP_3 = (SP_2 \times 100 / SP_1) \times 0,7$$

где:

SP<sub>3</sub> – показатель значительных нарушений;

SP<sub>1</sub> – требуемое количество значительных нарушений;

SP<sub>2</sub> – количество выявленных значительных нарушений;

При определении показателя незначительных нарушений применяется коэффициент 0,3 и данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$SP_n = (SP_2 \times 100 / SP_1) \times 0,3$$

где:

SP<sub>n</sub> – показатель незначительных нарушений;

SP<sub>1</sub> – требуемое количество незначительных нарушений;

SP<sub>2</sub> – количество выявленных незначительных нарушений;



Общий показатель степени риска (SP) рассчитывается по шкале от 0 до 100 и определяется путем суммирования показателей значительных и незначительных нарушений по следующей формуле:

$$SP = SP_3 + SP_H$$

где:

SP – общий показатель степени риска;

SP<sub>3</sub> – показатель значительных нарушений;

SP<sub>H</sub> – показатель незначительных нарушений.

Приложение  
к критериям оценки  
степени риска в области  
автомобильного транспорта

### Субъективные критерии оценки степени рисков

№	Наименование критериев	Степень нарушения
Результаты предыдущих проверок и профилактического контроля с посещением субъектов (объектов) контроля		
1.	Осуществление деятельности в качестве перевозчика такси без направления в местный исполнительный орган уведомления о начале осуществления деятельности	грубое
2.	Использование для перевозок такси автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, правосторонним рулевым управлением, а также с количеством боковых дверей менее четырех	грубое
3.	<input type="checkbox"/> <p>Необеспечение перевозчиком такси прохождения предрейсового технического освидетельствования автотранспортных средств, а также предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей такси лицом, имеющим диплом о высшем или среднем медицинском образовании, с которым заключен договор на осуществление профилактических медицинских осмотров с отметкой в бортовом журнале или путевом листе</p>	грубое
4.	Несвоевременная замена такси, в случае его неисправности	грубое
5.	Отсутствие в салоне такси в поле зрения пассажиров визитной карточки водителя с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества (при его наличии), а также информационного табло с указанием: официального наименования перевозчика, его адреса и номера телефона и стоимости проезда до 1 километра, а также стоимости проезда за последующее расстояние поездки при наличии таксометра	незначительное
6.	Необеспечение соблюдения режима труда и отдыха водителей такси	грубое
7.	Использование для перевозок пассажиров и багажа такси внешне неоформленные в единой цветовой гамме, путем нанесения по всей длине боковых сторон легкового автомобиля на одном уровне, цвет кузова которого определяется самим перевозчиком такси, пояса, состоящего из черных и (или) желтых квадратов, расположенных в шахматном порядке, высотой не менее 10 и не более 14 сантиметров	незначительное
8.	Несоблюдение перевозчиком такси требований нормативных правовых актов по оборудованию такси опознавательным знаком, расположенным на крыше и хорошо различимым с расстояния до 500 - метров. Отсутствие в такси опознавательного	незначительное

	знака с надписью "Т" (такси) и/или характерного шашечного пояса и подсвечивающего в темное время суток	
9.	Необеспечение информационно-диспетчерской службой такси, создаваемой лицом, не являющимся перевозчиком, ведения учета заказов клиентов и передачи их водителю такси в бумажной или электронной форме	значительное
10.	Необеспечение оформления путевой документации	значительное
11.	Отсутствие у информационно-диспетчерской службы такси, создаваемой иным лицом, заключенного договора по информационно-диспетчерскому обслуживанию с перевозчиками такси, включенными в реестр индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, подавших уведомление о начале деятельности в качестве перевозчика такси	грубое
12.	Отсутствие на автовокзалах и автостанциях площадки для стоянки автобусов и микроавтобусов	грубое
13.	Отсутствие на автовокзалах и автостанциях зала ожидания для пассажиров	грубое
14.	Отсутствие на автовокзалах и автостанциях билетных касс	значительное
15.	Отсутствие на автовокзалах и автостанциях камеры (камер) хранения багажа	значительное
16.	Отсутствие на автовокзалах комнаты матери и ребенка	значительное
17.	Отказ в заключении договора с перевозчиками пассажиров и багажа, допущенными к данному виду деятельности администрацией автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров	грубое
18.	Производство посадки пассажиров с территорий автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания пассажиров) и по маршрутам регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа перевозчиками, осуществляющими нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа	грубое
19.	Отсутствие на автовокзалах и автостанциях диспетчерских пунктов	грубое
20.	Отсутствие на автовокзалах и автостанциях санитарно-бытовых помещений для персонала и пассажиров	значительное
21.	Отсутствие на автовокзалах и автостанциях служебных помещений для отдыха водителей	грубое
22.	Отсутствие на автовокзалах пунктов общественного питания	незначительное
23.	Отсутствие на автовокзалах постов для осмотра автобусов и микроавтобусов	грубое
24.	Отсутствие на автовокзалах пунктов охраны общественного порядка	значительное
25.	Отсутствие на автовокзалах пунктов медицинской помощи и аптечного киоска	значительное
26.	Отсутствие на автовокзалах беспроводной точки доступа <input type="checkbox"/> к сети Интернет	незначительное
27.	Отсутствие на автовокзалах видеонаблюдения в пунктах для посадки и высадки пассажиров, зале ожидания для пассажиров, площадках для стоянки автобусов и микроавтобусов	незначительное
28.	Отсутствие <input type="checkbox"/> на автовокзалах комнаты для совершения религиозных обрядов	незначительное
29.	Нарушение физическими или юридическими лицами требований нормативных правовых актов по подаче уведомления о начале или прекращении деятельности автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров в электронной или бумажной форме	грубое

30.	Расположение автовокзалов на территории менее пяти тысяч квадратных метров, автостанций на территории менее двух с половиной тысяч квадратных метров	грубое
31.	Отсутствие в составе пунктов обслуживания пассажиров: площадки для безопасной посадки и высадки пассажиров, загрузки и разгрузки багажа, площадки для стоянки автобусов, мест для продажи проездных документов (билетов) и багажных квитанций и сооружения для защиты пассажиров от различных погодных условий	грубое
32.	Отсутствие на автовокзалах специально оборудованных помещений для отдыха (сна) водителей автобусов, микроавтобусов, работающих на маршрутах регулярных междугородных межобластных перевозок пассажиров и багажа, в случае, когда по условиям режима труда и отдыха им предстоит отдых не по месту постоянного жительства. Отсутствие в комнатах отдыха водителей душевой с холодной и горячей водой, штор-затемнителей для обеспечения отдыха в дневное время. Необеспечение в комнатах возможности хранения имеющихся у водителей ценностей, выручки за проданные билеты, а также бланков проездных документов (билетов) и багажных квитанций	значительное
33.	Обслуживание автовокзалами, автостанциями и пунктами обслуживания пассажиров перевозчиков, осуществляющих регулярные международные, междугородные межобластные, межрайонные, внутрирайонные и пригородные автомобильные перевозки пассажиров и багажа без заключения договора, заключаемого между перевозчиками и администрацией автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров. Необеспечение заключения договора с перевозчиками пассажиров и багажа, допущенными к данному виду деятельности автовокзалами, автостанциями и пунктами обслуживания пассажиров	грубое
34.	Необеспечение на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания пассажиров организации работы справочно-информационной службы, предназначенной для обеспечения пассажиров четкой, исчерпывающей и своевременной информацией по вопросам движения автобусов (расписание движения автобусов, микроавтобусов), условий проезда и провоза багажа и предоставляемых услуг. Необеспечение осуществления информационного обеспечения пассажиров посредством визуальной справки, громкоговорящей связи и устной справки	значительное
35.	Неисполнение транспортными предприятиями и перевозчиками обязанности по использованию предоставленных им земель в соответствии с целевым назначением и условиями их предоставления	значительное
36.	Продажа проездных документов (билетов) на нерегулярные перевозки пассажиров автовокзалами, автостанциями, пунктами обслуживания пассажиров и кассовыми пунктами	значительное
37.	Продажа автовокзалами, автостанциями и пунктами обслуживания пассажиров проездных документов (билетов) на рейсы автобусов и микроавтобусов, осуществляющих регулярные международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, на проезд между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан	грубое
38.	Предварительная продажа проездных документов (билетов), в том числе оформление заказа на приобретение билета, ранее, чем за 30 календарных дней до отправления автобуса, микроавтобуса и в течение 24 часов до отправления автобуса, микроавтобуса	незначительное
39.	Осуществление текущей продажи проездных документов (билетов) в течение 5 минут до отправления автобуса, микроавтобуса	незначительное

40.	Необеспечение хранения невостребованного багажа в камере хранения в течение шести месяцев. Неуничтожение невостребованного багажа по истечении указанного срока	незначительное
41.	Принятие на хранение вещей, которые по своим свойствам загрязняют или вредят вещам других пассажиров, а также огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, ядовитые, едкие и зловонные вещества	грубое
42.	Невыписывание владельцу багажа квитанции с указанием: реквизитов камеры хранения, даты, фамилии, имени и отчества (при его наличии) владельца багажа, количества багажных мест, принятых на хранение, срока хранения, объявленной (при желании владельца) стоимости багажа, сумма платы за хранение багажа, дефектов упаковки багажа (при его наличии) <input type="checkbox"/> при сдаче багажа в неавтоматическую камеру хранения	незначительное
43.	Неисполнение перевозчиком, осуществляющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа обязанности по проведению предрейсового и послерейсового медицинского осмотра, соблюдению режима труда и отдыха водителей автотранспортных средств	грубое
44.	Неисполнение перевозчиком, осуществляющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа обязанности по бесплатному провозу отдельных категорий граждан или предоставлению им иных льгот по оплате проезда	значительное
45.	Неисполнение перевозчиком, осуществляющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа обязанности по оборудованию автотранспортного средства устройствами непрерывной передачи данных в режиме реального времени о скорости, соблюдения маршрута и расписания движения с предоставлением информации организатору перевозок	грубое
46.	Несоблюдение перевозчиком, осуществляющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа обязанности по объявлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа, фиксированию их в договорах, проездном документе (билете) и багажной квитанции	значительное
47.	Отсутствие у перевозчика, осуществляющего нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа бортового журнала с отметкой о прохождении предрейсового и послерейсового медицинского осмотра и технического осмотра автотранспортного средства	грубое
48.	Необеспечение перевозчиком, осуществляющим нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа безопасной посадки и высадки пассажиров	грубое
49.	Несоблюдение перевозчиком условий договора организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа, заключенного с местными исполнительными органами	значительное
50.	Отсутствие в договоре организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа расписания движения, типа (класса) и количества автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте	значительное
51.	Посадка пассажиров с территорий автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания пассажиров) и по маршрутам регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа перевозчиками, осуществляющими нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа	грубое
52.	Отсутствие договора перевозки пассажиров и багажа при нерегулярных перевозках во внутриреспубликанском сообщении заключенного между заказчиком и перевозчиком в письменной форме	грубое
	Допущение к перевозкам пассажиров микроавтобусами водителей, не достигших двадцатиоднолетнего возраста, и не имеющих право управления транспортными	

53.	<p>средствами подкатегории "D1" и стажа работы водителем не менее трех лет, в том числе стажа управления транспортными средствами, относящимися к категории "С", не менее одного года.</p> <p>Допущение к перевозкам пассажиров автобусами, не имеющими более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя, и троллейбусами водителями, не достигших двадцатипятилетнего возраста, не имеющего стажа работы водителем не менее пяти лет, в том числе стажа управления транспортными средствами, относящимися к подкатегории "D1", не менее трех лет</p>	грубое
54.	Перевозка организованных групп детей в автобусах, необорудованных проблесковым маячком желтого цвета	значительное
55.	Перевозка организованных групп детей в автобусах, без установления спереди и сзади опознавательных знаков "Перевозка детей"	значительное
56.	Осуществление перевозок организованных групп детей водителями в возрасте менее двадцати пяти лет, имеющих водительские удостоверения соответствующей категории и стаж работы водителем менее пяти лет	грубое
57.	Использование при автомобильной перевозке организованных групп детей автобусов, имеющих менее двух дверей	значительное
58.	Отсутствие либо несоответствие служб и квалифицированного персонала для проведения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей либо отсутствие договоров с соответствующими организациями	значительное
59.	Неисполнение перевозчиками, осуществляющими автомобильные перевозки пассажиров и багажа обязанностей по обеспечению предрейсового (предменного) технического осмотра и своевременной замены автобусов, микроавтобусов, троллейбусов в случае их неисправности	грубое
60.	Несоответствие подвижного состава, ремонтной и производственной базы, технических средств, погрузочно-разгрузочных механизмов, контрольно-измерительной аппаратуры, оборудованного служебного помещения либо договоров с соответствующими организациями	грубое
61.	<p>Эксплуатация автобусов:</p> <p>1) без контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов);</p> <p>2) с выключенным исправным тахографом;</p> <p>3) с незаполненными диаграммными дисками;</p> <p>4) с применением ранее использованных диаграммных дисков;</p> <p>5) без использования электронных карточек в случае применения электронных (цифровых) тахографов;</p> <p>6) без ведения ежедневных регистрационных листов режима труда и отдыха водителей (в случае неисправности контрольного устройства) при осуществлении международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, междугородных межобластных регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, междугородных межобластных, межрайонных (междугородных внутриобластных) нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа</p>	грубое
62.	Перевозка груза в автобусах, в том числе багажа, вне багажного отделения	грубое
63.	Перевозка пассажиров между пунктами на территории Республики Казахстан при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении	значительное
64.	Осуществление предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров, багажа, грузов автотранспортными средствами, зарегистрированными на территории	грубое

	иностранного государства, между пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан, за исключением перевозки автотранспортными средствами, временно ввезенными на территорию Республики Казахстан	
65.	Необеспечение перевозчиком хранения заполненных диаграммных дисков каждого водителя в течение не менее чем 12 месяцев со дня последней записи и сертификатов о проверке тахографов вместе со свидетельствами о периодической проверке тахографа - в течение одного года со дня их выдачи	незначительное
66.	Необеспечение перевозчиком при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа наличия на автотранспортном средстве путевого листа, который оформляется перевозчиком на смену или рейс, с отметками о прохождении предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителя и технического осмотра автотранспортного средства	значительное
67.	Необеспечение водителей и кондукторов единой форменной одеждой при осуществлении регулярных городских (сельских) и пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа	незначительное
68.	Незаполнение перевозчиком дорожного листа при перевозке пассажиров и багажа разового характера в международном сообщении, по согласованию с территориальными органами транспортного контроля	значительное
69.	Осуществление нерегулярной перевозки пассажиров автобусами, микроавтобусами, а также регулярной перевозки пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении, не указанными в приложении к лицензии, выданной лицензиару	грубое
70.	Использование при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа автотранспортных средств, необорудованных устройствами вызова экстренных оперативных служб	грубое
71.	Отсутствие свидетельства или копии заверенной уполномоченным органом в области автомобильного транспорта, на каждое используемое транспортное средство, подтверждающее право работы на маршруте регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа	грубое
72.	Использование при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа автотранспортных средств, необорудованных аппаратурой спутниковой навигации с предоставлением информации организатору перевозок в режиме реального времени	значительное
73.	Осуществления регулярных международных перевозок с нарушением расписания движения (самовольное изменение перевозчиком расписания и схемы движения) и не выполнение перевозок на маршруте в течение 15 календарных дней в период действия разрешительных документов	значительное
74.	Отсутствие у перевозчика специального разрешения на перевозку опасного груза 1, 6 и 7 класса	грубое
75.	Отсутствие на автотранспортных средствах, перевозящих опасные грузы классов 1, 6 и 7, устройства непрерывной передачи данных в режиме реального времени о скорости, соблюдении маршрута движения	грубое
76.	Несоответствие водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автотранспортным средством, следующим требованиям: 1) наличие удостоверения на управление транспортным средством соответствующей категории; 2) наличие стажа непрерывной работы в качестве водителя транспортного средства этой категории не менее трех лет; 3) прохождение общего медицинского освидетельствования и предрейсового и	грубое

	<p>послерейсового медицинского осмотра для профессиональных водителей с отметкой на _____ п у т е в о м _____ л и с т е ;</p> <p>4) наличие свидетельства о допуске водителя к перевозке опасного груза</p>	
77.	<p>Эксплуатация грузовых, в том числе специализированных автомобилей при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов:</p> <p>1) без контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей ( т а х о г р а ф о в ) ;</p> <p>2) с выключенным исправным тахографом;</p> <p>3) с незаполненными диаграммными дисками;</p> <p>4) с применением ранее использованных диаграммных дисков;</p> <p>5) без использования электронных карточек в случае применения электронных ( ц и ф р о в ы х ) _____ т а х о г р а ф о в ;</p> <p>6) без ведения ежедневных регистрационных листков режима труда и отдыха водителей (в случае неисправности контрольного устройства)</p>	грубое
78.	<p>Необеспечение перевозчиком хранения заполненных диаграммных дисков каждого водителя в течение не менее чем 12 месяцев со дня последней записи и сертификатов о поверке тахографов вместе со свидетельствами о периодической проверке тахографа - в течение одного года со дня их выдачи</p>	незначительное
79.	<p>Отсутствие при перевозке опасного груза следующих сопроводительных документов :</p> <p>1) регистрационные документы на автотранспортное средство;</p> <p>2) путевой лист с указанием маршрута перевозки с отметкой "Опасный груз";</p> <p>3) инструкция для водителя;</p> <p>4) бланк маршрута перевозки опасного груза классов 1, 6 и 7, согласно перечню опасных грузов, допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан;</p> <p>5) товарно-транспортная накладная;</p> <p>6) план действий в аварийной ситуации, разработанный грузоотправителем;</p> <p>7) адреса и телефоны перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, уполномоченных органов по контролю за обеспечением безопасной эксплуатации транспорта, безопасности дорожного движения, в сфере гражданской защите, расположенных по маршруту движения</p>	грубое
80.	<p>Необеспечение перевозчиком проведения предрейсового инструктажа для водителя, осуществляющего перевозку опасного груза</p>	значительное
81.	<p>Отсутствие свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов в международном сообщении</p>	грубое
82.	<p>Необеспечение перевозчиком хранения путевых листов автотранспортного средства и товарно-транспортных накладных с журналами учета движения путевых листов и товарно-транспортных накладных в течение пяти лет</p>	значительное
83.	<p>Необорудование автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы локальной системой оповещения населения на случаи бесконтрольного разлива, выброса опасного груза</p>	грубое
84.	<p>Необорудование автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, устройствами вызова экстренных оперативных служб</p>	грубое
85.	<p>Несоблюдение требований Правил организации курсов специальной подготовки водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов</p>	грубое
86.	<p>Отсутствие специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам Республики Казахстан крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств</p>	грубое
	<p>Необеспечение перевозчиком наличия путевых листов автотранспортных средств и товарно-транспортных накладных с регистрацией в журналах учета движения</p>	

87.	путевых листов и товарно-транспортных накладных, и хранению перевозчиком вместе с журналами в течение пяти лет	значительное
88.	Необеспечение перевозчиком в процессе эксплуатации автотранспортных средств, прохождение предрейсового технического осмотра автотранспортных средств	грубое
89.	Необорудование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств, а также автомобилей прикрытия специальными световыми сигналами ( проблесковыми маячками) оранжевого или желтого цвета	значительное
90.	Внесение в Специальное разрешение каких-либо изменений или дополнений при осуществлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства	грубое
91.	Отклонение от установленного маршрута движения при осуществлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства	грубое
92.	Неосуществление перевозчиком контроля за укладкой и креплением груза при погрузочно-разгрузочных работах в целях соблюдения допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан	грубое
93.	Проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства без груза или с неделимым грузом либо жидким грузом, перевозимом в специализированных автомобилях-цистернах без специального разрешения, а также при истекшем сроке специального разрешения	грубое
94.	Проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства с грузом, не являющимся неделимым грузом либо жидким грузом, перевозимом в специализированных автомобилях-цистернах со специальным разрешением	грубое
95.	Превышение одного из параметров крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства над указанными в специальном разрешении	грубое
96.	Необеспечение грузоотправителем в карьерах: 1) ограждения проезжей части дороги внутри карьера со стороны нижнего откоса земляным валом или защитной стенкой высотой не менее 0,7 метров; 2) при наличии уклона дороги внутри карьера более 8 градусов, оборудования участка дороги длиной 50 – 100 метров с нулевым уклоном, на расстоянии, не превышающем 100 метров, от начала подъема дороги; 3) на погрузочных площадках, имеющих уклоны, установление упор под колеса автотранспортного средства; 4) уборки кусков угля, руды и других полезных ископаемых, препятствующих движению автотранспортного средства; 5) поливки при необходимости дороги внутри карьера для удаления пыли; 6) установление освещения мест работы внутри карьера	грубое
97.	Необеспечение грузоотправителем (грузополучателем) отметки в товарно-транспортной накладной и (или) путевом листе времени прибытия (убытия) автотранспортного средства в (из) пункт погрузки (разгрузки)	незначительное
98.	Превышение грузоотправителем допустимых весовых и габаритных параметров в процессе загрузки автотранспортного средства	грубое
99.	Перевозка грузов без оформления товарно-транспортных накладных, а в случаях перевозки некоторых видов грузов, перевозимых насыпью (навалом), акта замера или акта взвешивания	грубое
100.	Необеспечение грузоотправителем (грузополучателем) наличия в пунктах погрузки и разгрузки штатного и вспомогательного оборудования для производства погрузочно-разгрузочных и вспомогательных работ	незначительное
	Необеспечение грузоотправителем (грузополучателем) наличия в пунктах погрузки и разгрузки подъездных путей, обеспечивающих свободный и безопасный проезд	



101	автотранспортных средств к месту погрузки (разгрузки) при любых погодных условиях	значительное
102	Необеспечение грузоотправителем (грузополучателем) наличия в пунктах погрузки и разгрузки отдельного помещения для обеспечения качественного и своевременного оформления необходимых документов	незначительное
103	Необеспечение грузоотправителем (грузополучателем) наличия в пунктах погрузки и разгрузки контрольно-пропускных пунктов, весового и другого оборудования, позволяющего определить массу отправляемого и поступающего груза, а также специальных мест для производства работ по очистке, промывке и дезинфекции кузовов автотранспортных средств после выгрузки грузов	грубое
104	Отсутствие договора на осуществление перевозки опасного груза, заключенного между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком, подтверждаемого составлением товарно-транспортной накладной	значительное
105	Осуществление погрузки и разгрузки опасных грузов грузоотправителем, грузополучателем, не имеющим разрешение (допуск) на производство этих работ	грубое
106	Непредставление грузоотправителем вместе с заключенным договором на перевозку опасных грузов перевозчику: 1) информационного табло на каждое автотранспортное средство; 2) инструкции для водителя на каждый вид опасного груза	грубое
107	Непредставление грузоотправителем перевозчику вместе с оформленной им товарно-транспортной накладной документов, необходимых для перевозки скоропортящихся грузов, с указанием в них фактической температуры груза перед погрузкой, а также качественного состояния грузов и упаковки, также наименования помологических сортов при перевозке овощей и фруктов	незначительное
108	Необеспечение грузоотправителем хранения товарно-транспортных накладных с журналами учета движения товарно-транспортных накладных в течение пяти лет	значительное
109	Отсутствие удостоверения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок	грубое
110	Отсутствие карточки допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок	грубое
111	Эксплуатация грузовых, в том числе специализированных автомобилей при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов: 1) без контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов); 2) с выключенным исправным тахографом; 3) с незаполненными диаграммными дисками; 4) с применением ранее использованных диаграммных дисков; 5) без использования электронных карточек в случае применения электронных (цифровых) тахографов; 6) без ведения ежедневных регистрационных листов режима труда и отдыха водителей (в случае неисправности контрольного устройства)	грубое
112	Передача перевозчиком выданных ему иностранных разрешительных документов другому перевозчику	грубое
113	Необеспечение перевозчиком хранения заполненных диаграммных дисков каждого водителя в течение не менее чем 12 месяцев со дня последней записи и сертификатов о проверке тахографов вместе со свидетельствами о периодической проверке тахографа – в течение одного года со дня их выдачи	незначительное
114	Использование иностранных разрешений на автотранспортное средство, не указанное в карточках допуска данного отечественного перевозчика	грубое

115	Осуществление перевозок грузов автотранспортными средствами без путевого листа и товарно-транспортной накладной, зарегистрированных в журналах учета движения путевых листов и товарно-транспортных накладных, необеспечение перевозчиком хранения путевых листов, товарно-транспортных накладных и журнала их учета в течение пяти лет	значительное
116	Отсутствие у оператора технического осмотра составления графика выезда для проведения обязательного технического осмотра транспортных средств в пределах региона деятельности	значительное
117	Проведение обязательного технического осмотра без использования стационарных и (или) мобильных линий технического осмотра	грубое
118	Проведение оператором технического осмотра обязательного технического осмотра транспортных средств за пределами региона деятельности	значительное
119	Необеспечение оператором технического осмотра внесения данных свидетельства о государственной регистрации транспортного средства и сведений, содержащихся в диагностической карте технического осмотра, в единую информационную систему обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним	значительное
120	Невыдача оператором технического осмотра владельцу транспортного средства диагностической карты технического осмотра, с указанием срока прохождения следующего обязательного технического осмотра	грубое
121	Неисполнение оператором технического осмотра обязанности по уведомлению в течение пяти календарных дней уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций об изменении места нахождения центра технического осмотра	грубое
122	Совмещение оказания услуг по проведению обязательного технического осмотра и ремонту, техническому обслуживанию транспортных средств	грубое
123	Оказание услуг по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств на территории оператора технического осмотра	грубое
124	Необеспечение информирования населения о графике проведения обязательного технического осмотра в регионе деятельности	незначительное
125	Осуществление обязательного технического осмотра в столице, городах республиканского и областного значения без использования стационарных линий технического осмотра	значительное
126	Необоснованный отказ оператором технического осмотра в прохождении обязательного технического осмотра	грубое
127	Предоставление оператором технического осмотра недостоверной информации при включении в реестр операторов технического осмотра	значительное
128	Осуществление обязательного технического осмотра без применения контрольно-диагностического оборудования	грубое
129	Использование неисправного и (или) не прошедшего поверку контрольно-диагностического оборудования при проведении обязательного технического осмотра	грубое
130	Необеспечение оператором технического осмотра проверки тормозной системы транспортного средства на роликовом тормозном стенде с фотофиксацией	грубое
131	Неразмещение оператором технического осмотра средства фотофиксации в месте, с которого обеспечивается одновременный обзор государственного регистрационного номерного знака и передней оси транспортного средства или задней оси прицепа (полприцепа), находящейся на роликах тормозного стенда	грубое

132	<p>Необеспечение оператором технического осмотра фиксирования процесса проведения обязательного технического осмотра посредством фото и видеофиксации , обеспечивающим идентификацию транспортного средства по государственному регистрационному номерному знаку</p>	грубое
133	<p>Неразмещение оператором технического осмотра средства видеофиксации на месте, с которого обеспечивается обзор всей линии технического осмотра</p>	грубое
134	<p>Необеспечение оператором технического осмотра архивного хранения видеофайла ежедневной записи всей процедуры проверок обязательного технического осмотра транспортных средств и фотофиксации в течение одного года со дня проведения обязательного технического осмотра</p>	грубое
135	<p>Отсутствие передачи оператором технического осмотра информации о результатах проведения обязательного технического осмотра транспортных средств в единую информационную систему обязательного технического осмотра со следующей периодичностью :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) для стационарной линии технического осмотра - ежедневно в режиме реального времени ;</li> <li>2) для мобильной линии технического осмотра - один раз в два календарных дня</li> </ol>	грубое
136	<p>Необеспечение выполнения специализированным программным обеспечением следующих функций :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) авторизации в единую информационную систему обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним (далее – ЕИС);</li> <li>2) распознавания государственного регистрационного номерного знака;</li> <li>3) передачи параметров технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним с диагностических оборудований;</li> <li>4) автоматического установления срока прохождения последующего обязательного технического осмотра согласно периодичности прохождения обязательного технического осмотра ;</li> <li>5) предоставления сведений в ЕИС по результатам проведения обязательного технического осмотра в режиме реального времени;</li> <li>6) формирования диагностической карты технического осмотра по результатам проверки механических транспортных средств и прицепов к ним;</li> <li>7) автоматического отказа на формирование и отправку диагностической карты технического осмотра в ЕИС при отсутствии подключения контрольно-диагностического оборудования к ней и получении фотографии с иных типов камер, кроме предустановленных администратором при конфигурировании;</li> <li>8) вывода на экран и на печать диагностическую карту технического осмотра на государственном и русском языках и протокола измерений, а также на второй лист диагностической карты, пункты по которым транспортное средство не соответствует установленным нормативам с указанием отклонений;</li> <li>9) обеспечения съемки транспортного средства с фотокамеры при снятии показаний тормозной системы передней оси или задней оси прицепа (полуприцепа) на роликовом тормозном стенде;</li> <li>10) недопущения корректировки данных полученных с контрольно-диагностических оборудований, фотокамеры и видеокамеры;</li> <li>11) создания резервных копии баз данных;</li> <li>12) восстановления базы данных из резервных копий;</li> <li>13) проверки целостности базы данных в случае выхода из строя HDD диска;</li> <li>14) поддержки установки автоматических обновлений;</li> <li>15) логирования (фиксирования) информации об обновлении СПО;</li> <li>16) поддержки работы IP, Web и аналоговых камер;</li> <li>17) смены пароля 1 (один) раз в месяц</li> </ol>	грубое

137	<p>Необеспечение защиты специализированного программного обеспечения от несанкционированного доступа, путем не выполнения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) защиты локальной вычислительной сети от угроз извне;</li> <li>2) идентификации пользователя на основе проверки имени (логина) пользователя и пароля и идентификации пользователя, основанной на цифровых сертификатах инфраструктуры открытых ключей;</li> <li>3) авторизации пользователя для доступа к информационно-вычислительным ресурсам СПО, требующим наличия соответствующих разрешений;</li> <li>4) персонифицированного (индивидуального) определения прав пользователей на ввод, корректировку, просмотр данных;</li> <li>5) персонифицированного (индивидуального) определения прав пользователей на доступ к ресурсам СПО;</li> <li>6) протоколирования работ пользователей с критическими функциями и приложениями СПО;</li> <li>7) защиты системных файлов от изменения/повреждения неавторизованными пользователями и программными процессами;</li> <li>8) предыдущей версии прикладного программного обеспечения сохраняются на случай чрезвычайной ситуации;</li> <li>9) тестирования обновлений программного обеспечения СПО выполняется на специально выделенном для этого серверном оборудовании;</li> <li>10) компонентов СПО протестированы на соответствие функциональным требованиям, производительности, влиянию на другие системы и отсутствию уязвимостей;</li> <li>11) старых версии программного обеспечения сохраняются в архиве вместе со всей необходимой информацией и параметрами, процедурами, деталями конфигурации и вспомогательным программным обеспечением столько, сколько данные сохраняются в архиве</li> </ol>	грубое
138	Несоблюдения сроков хранения перенесенной информации из электронного (цифрового) тахографа - не менее 12 месяцев, из карточки сервисного центра - не менее 24 месяцев, а также сроков хранения в сейфе резервных копий перенесенной информации или металлическом ящике сервисного центра – не менее 24 месяцев	значительное
139	Необеспечение сервисными центрами подключения своих программно-технических средств к национальной базы данных по электронным (цифровым) тахографам	грубое
<p>Результаты мониторинга отчетности и сведений, представляемых субъектом контроля, в том числе посредством автоматизированных информационных систем, проводимого государственными органами, учреждениями и отраслевыми организациями</p>		
1.	<p>Внесение в единую информационную систему "Техосмотр" и в диагностическую карту технического осмотра недостоверных сведений о государственном регистрационном номерном знаке, марки, модели и категории транспортного средства, дате следующего прохождения обязательного</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>технического осмотра, а также недостоверных сведений по проверяемым параметрам транспортного средства</p>	грубое
2.	Проверка тормозного управления транспортного средства на роликовом тормозном стенде, не соответствующего категории транспортного средства	грубое
3.	Отсутствие фотофиксации транспортного средства и не обеспечение одновременного обзора государственного регистрационного номерного знака и передней оси автомобиля, находящегося на роликах тормозного стенда	грубое
Наличие неблагоприятных происшествий, возникших по вине субъекта контроля		

1.	Происшествия, пожары, инциденты, аварии, крушения, дорожно-транспортные происшествия и иные чрезвычайные события, имевшие место по вине субъекта контроля при осуществлении автомобильных перевозок грузов, пассажиров и багажа	грубое
2.	Происшествия, пожары, инциденты, аварии, крушения и иные чрезвычайные события, имевшие место по вине субъекта контроля при оказании услуг автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров	грубое
3.	Происшествия, пожары, инциденты, аварии, крушения и иные чрезвычайные события, имевшие место по вине субъекта контроля при оказании услуг оператора технического осмотра	грубое
Результаты профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля (итоговые документы, выданные по итогам профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля (справка, заключение, рекомендации)		
1.	Неисполнение в установленный срок рекомендации об устранении нарушений, выявленных по результатам профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля	грубое
Наличие и количество подтвержденных жалоб и обращений, анализ официальных интернет-ресурсов государственных органов, средств массовой информации		
1.	Наличие нарушений (в том числе дорожно-транспортное происшествие) в области автомобильного транспорта при перевозке пассажиров, багажа и грузов повлекшее вред здоровью и гибели человека	грубое
2.	Наличие нарушений (в том числе дорожно-транспортное происшествие) в области автомобильного транспорта при перевозке пассажиров, багажа и грузов не повлекшее вред здоровью и гибели человека	незначительное
3.	Наличие нарушений (в том числе дорожно-транспортное происшествие) в области автомобильного транспорта при перевозке опасного груза, повлекшее вред здоровью и гибели человека	грубое
4.	Наличие нарушений (в том числе дорожно-транспортное происшествие) в области автомобильного транспорта при перевозке опасного груза, не повлекшее вред здоровью и гибели человека	незначительное
5.	Наличие нарушений (в том числе дорожно-транспортное происшествие) в области автомобильного транспорта при перевозке крупногабаритного и тяжеловесного груза, повлекшее вред здоровью и гибели человека, интересам государства	грубое
6.	Наличие нарушений (в том числе дорожно-транспортное происшествие) в области автомобильного транспорта при перевозке крупногабаритного и тяжеловесного груза, не повлекшее вред здоровью и гибели человека, интересам государства, безопасности движения на автомобильном транспорте	незначительное
7.	Наличие нарушений в области автомобильного транспорта при проведении обязательного технического осмотра, повлекшее вред здоровью и гибели человека, безопасности дорожного движения	грубое
8.	Наличие нарушений в области автомобильного транспорта при проведении обязательного технического осмотра, не повлекшее вред здоровью и гибели человека, безопасности дорожного движения	незначительное
9.	Наличие нарушений (в том числе дорожно-транспортное происшествие) в области автомобильного транспорта при осуществлении международных автомобильных перевозок, повлекшее вред здоровью и гибели человека, интересам физических и юридических лиц, государства	грубое
10.	Наличие нарушений (в том числе дорожно-транспортное происшествие) в области автомобильного транспорта при осуществлении международных автомобильных	незначительное

	перевозок, не повлекшее вред здоровью и гибели человека, интересам физических и юридических лиц, государства	
11.	Наличие нарушений (в том числе дорожно-транспортное происшествие) в области автомобильного транспорта при осуществлении перевозки скоропортящихся грузов, повлекшее вред здоровью и гибели человека	грубое
12.	Наличие нарушений (в том числе дорожно-транспортное происшествие) в области автомобильного транспорта при осуществлении перевозки скоропортящихся грузов, не повлекшее вред здоровью и гибели человека	незначительное
13.	Наличие нарушений в области автомобильного транспорта при осуществлении деятельности по установке и обслуживанию тахографов, повлекшее вред здоровью и гибели человека	грубое
14.	Наличие нарушений в области автомобильного транспорта при осуществлении деятельности по установке и обслуживанию тахографов, не повлекшее вред здоровью и гибели человека	незначительное
15.	Наличие нарушений в области автомобильного транспорта при оказании услуг автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров, повлекшее вред здоровью и гибели человека	грубое
16.	Наличие нарушений в области автомобильного транспорта при оказании услуг автовокзалов, автостанций, пунктов обслуживания пассажиров, не повлекшее вред здоровью и гибели человека	незначительное
Результаты анализа сведений, представляемых уполномоченными государственными органами и организациями		
1.	Наличие информации от уполномоченного органа в области обеспечения безопасного дорожного движения о наличии двух и более административных материалов в отношении субъектов (объектов) контроля в области автомобильного транспорта (в том числе его работников) отнесенных к компетенции уполномоченного органа в области транспорта	грубое
2.	Наличие двух и более административных материалов составленных органами транспортного контроля на линии и (или) по показаниям специальных автоматизированных измерительных средств, работающих в автоматическом режиме и фиксирую их совершение административного правонарушения в сфере автомобильного транспорта	грубое

Приложение 2  
 к совместному приказу  
 Министра индустрии и  
 инфраструктурного развития  
 Республики Казахстан  
 от 29 марта 2021 года № 30  
 и Министра национальной  
 экономики  
 Республики Казахстан  
 от 26 марта 2021 года № 133  
 Приложение 2  
 к совместному приказу  
 исполняющего обязанности  
 Министра по инвестициям и  
 развитию  
 Республики Казахстан  
 от 14 декабря 2015 года № 1205  
 и Министра национальной

## **Критерии оценки степени риска в области железнодорожного транспорта**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие критерии оценки степени риска в сфере железнодорожного транспорта (далее – критерии) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 141, пунктом 1 статьи 143 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан от 29 октября 2015 года и Правилами формирования государственными органами системы оценки рисков и формы проверочных листов, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра национальной экономики Республики Казахстан от 31 июля 2018 года №3 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 17371).

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) грубое нарушение – нарушение требований нормативных правовых актов при осуществлении перевозки пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом, эксплуатации, содержании железнодорожного подвижного состава, магистральной железнодорожной сети и объектов транспортной инфраструктуры, которое угрожает жизни и здоровью человека и безопасности движения на железнодорожном транспорте. Происшествия (крушения, аварий, столкновения, сходы подвижного состава, инциденты) на магистральных, станционных, подъездных путях и железнодорожных путях, не включенных в магистральную железнодорожную сеть;

2) значительное нарушение – нарушение требований нормативных правовых актов к разрешительным документам и лицензии, а также по оказанию услуг населению в пассажирских поездах и на железнодорожных вокзалах;

3) незначительное нарушение – нарушение требований нормативных правовых актов в области железнодорожного транспорта, которое не влияет на безопасность движения на железнодорожном транспорте, не угрожает жизни и здоровью человека, но носят обязательный характер;

4) объективные критерии оценки степени риска (далее – объективные критерии) – критерии оценки степени риска, используемые для отбора субъектов (объектов) контроля в зависимости от степени риска в определенной сфере деятельности и не зависящие непосредственно от отдельного субъекта (объекта) контроля;

5) проверочный лист – перечень требований, включающий в себя требования к деятельности субъектов контроля, несоблюдение которых влечет за собой угрозу

жизни и здоровью человека, законным интересам физических и юридических лиц, государства;

б) риск – вероятность причинения вреда в результате деятельности субъекта контроля жизни или здоровью человека, законным интересам физических и юридических лиц, имущественным интересам государства с учетом степени тяжести его последствий;

7) система оценки рисков – комплекс мероприятий, проводимых органом контроля с целью назначения профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля;

8) субъективные критерии оценки степени риска (далее – субъективные критерии) – критерии оценки степени риска, используемые для отбора субъектов (объектов) контроля в зависимости от результатов деятельности конкретного субъекта (объекта) контроля;

9) субъекты контроля в области железнодорожного транспорта – Национальный оператор инфраструктуры, оператор локомотивной тяги, городской рельсовый транспорт (метрополитен, трамвай), оператор вагонов (контейнеров), перевозчик, ветвевладелец, вспомогательная служба железнодорожного транспорта, лица, владеющие на праве собственности или иных законных основаниях железнодорожными вокзалами.

3. Критерии оценки степени риска для профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля формируются посредством объективных и субъективных критериев.

## **Глава 2. Объективные критерии**

4. Определение риска в области железнодорожного транспорта осуществляется в зависимости от вероятности причинения вреда жизни и здоровью человека, законным интересам физических и юридических лиц, а также от несоблюдения условий безаварийной работы субъектов (объектов) контроля, содержания в исправности магистральной железнодорожной сети, подвижного состава, железнодорожных путей, сооружений, оборудования, механизмов и приспособлений, устранения последствий аварий.

5. По объективным критериям к высокой степени риска относятся все подконтрольные субъекты (объекты) в области железнодорожного транспорта.

6. В отношении субъектов (объектов) контроля, отнесенных по объективным критериям к высокой степени риска, применяются субъективные критерии с целью проведения профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля.

## **Глава 3. Субъективные критерии**



7. Определение субъективных критериев осуществляется на основании анализа результатов проверок, информации, сведений, жалоб и обращений от государственных органов, юридических и физических лиц и информации по транспортным происшествиям.

8. Для оценки степени риска используются следующие источники информации:

- 1) наличие транспортных происшествий по вине проверяемого субъекта (объекта);
- 2) наличие информации, сведений, жалоб и обращений от государственных органов, юридических и физических лиц о причинении вреда, либо угрозе жизни и здоровью человека и безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- 3) результаты предыдущих проверок и профилактического контроля с посещением субъектов (объектов) контроля;
- 4) результаты анализа официальных интернет-ресурсов государственных органов, средств массовой информации;
- 5) результаты анализа сведений, предоставляемых уполномоченными органами и организациями;
- 6) результаты профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля (итоговые документы, выданные по итогам профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля (справка, заключение, рекомендации).

9. На основании источников информации, указанных в пункте 8 настоящих критериев определяются субъективные критерии оценки степени риска согласно приложению к настоящим критериям, по которым присваиваются показатели степени риска.

10. Показатель степени риска субъективных критериев оценивается по шкале от 0 до 100.

11. Субъективные критерии разрабатываются на основании требований проверочных листов, несоблюдение которых в соответствии с критериями оценки степени риска регулирующего государственного органа соответствуют определенной степени нарушения. В отношении каждого требования из проверочных листов определяется степень нарушения – грубое, значительное и незначительное.

При расчете показателя степени риска определяется удельный вес не выполненных критериев.

При выявлении одного грубого нарушения, субъекту контроля приравнивается показатель степени риска 100 и в отношении него проводится профилактический контроль с посещением субъекта (объекта) контроля.

В случае если грубых нарушений не выявлено, для определения показателя степени риска рассчитывается суммарный показатель по нарушениям значительной и незначительной степени.

При определении показателя значительных нарушений применяется коэффициент 0,7 и данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$SP_3 = (SP_2 \times 100 / SP_1) \times 0,7$$

где:

$SP_3$  – показатель значительных нарушений;

$SP_1$  – требуемое количество значительных нарушений;

$SP_2$  - количество выявленных значительных нарушений;

При определении показателя незначительных нарушений применяется коэффициент 0,3 и данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$SP_H = (SP_2 \times 100 / SP_1) \times 0,3$$

где:

$SP_H$  – показатель незначительных нарушений;

$SP_1$  – требуемое количество незначительных нарушений;

$SP_2$  – количество выявленных незначительных нарушений.

12. Общий показатель степени риска ( $SP$ ) рассчитывается по шкале от 0 до 100 и определяется путем суммирования показателей значительных и незначительных нарушений по следующей формуле:

$$SP = SP_3 + SP_H$$

где:

$SP$  – общий показатель степени риска;

$SP_3$  – показатель значительных нарушений;

$SP_H$  – показатель незначительных нарушений.

13. По показателям степени риска субъект (объект) контроля относится:

1) к высокой степени риска – при показателе степени риска от 61 до 100 включительно и в отношении него проводится профилактический контроль с посещением субъекта (объекта) контроля;

2) не отнесенной к высокой степени риска – при показателе степени риска от 0 до 60 включительно и в отношении него не проводится профилактический контроль с посещением субъекта (объекта) контроля.

14. При анализе и оценке не применяются данные субъективных критериев, ранее учтенные и использованные в отношении конкретного субъекта (объекта) контроля либо данные, по которым истек срок исковой давности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

15. Кратность проведения профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля определяется по результатам проводимого анализа и оценки получаемых сведений по субъективным критериям и не может быть чаще одного раза в год.

16. Профилактический контроль с посещением субъекта (объекта) контроля проводятся на основании полугодовых списков профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля.

17. Списки профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля составляются с учетом приоритетности субъекта контроля с наибольшим показателем степени риска по субъективным критериям.

Приложение  
к критериям оценки степени  
риска в области  
железнодорожного транспорта

## Субъективные критерии оценки степени рисков

Наименование критериев	Степень нарушения
Наличие транспортных происшествий по вине субъекта (объекта) контроля	
1. Происшествия, в результате которых допущено столкновение, сход железнодорожного подвижного состава в грузовых или пассажирских поездах на магистральных, станционных, подъездных путях и железнодорожных путях	грубое
2. Происшествия, в результате которых допущено повреждение железнодорожного подвижного состава до состояния, не подлежащего восстановлению	грубое
3. Происшествия, в результате которых допущено повреждение железнодорожного подвижного состава в объеме требующем его отцепку и подачу на ремонт	грубое
Наличие информации, сведений, жалоб и обращений от государственных органов, юридических и физических лиц	
1. Информация, сведения, жалобы и обращения о причинении вреда, либо угрозе жизни и здоровью человека и безопасности движения на железнодорожном транспорте	грубое
Анализ сведений, предоставляемых уполномоченными органами и организациями, анализ официальных интернет-ресурсов государственных органов, средств массовой информации	
1. Подтверждение информации о происшествии на железнодорожном транспорте, либо угрозе жизни и здоровью человека	грубое
Результаты предыдущих проверок (степень тяжести нарушений (грубое, значительное, незначительное) устанавливается в случае несоблюдения требований законодательства Республики Казахстан)	
1. Отсутствие государственной регистрации подвижного состава	значительное
2. Отсутствие инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, разработанной ветвевладельцем и утвержденной Национальным оператором инфраструктуры в соответствии с правилами перевозок	незначительное
3. Несвоевременное прохождение подвижного состава и специального подвижного состава (далее – СПС) планово-предупредительных видов ремонта и технического обслуживания	грубое
4. Осуществление эксплуатаций железнодорожного подвижного состава с истекшим сроком службы, а также исключенный (списанный) на своих осях, на магистральной железнодорожной сети	грубое
5. Отсутствие акта осмотра о проведении комиссионного осмотра два раза в год (весной и осенью) тягового подвижного состава, пассажирских вагонов и СПС	незначительное
6. Оставление стоящих в рабочем состоянии локомотивов, моторвагонного и СПС под наблюдением работника, знающего правила их обслуживания, а на станционных путях – машиниста, водителя СПС или их помощников на деповских путях и путях хозяйствующих субъектов	грубое

7.	Отсутствие на локомотивах и мотор-вагонном подвижном составе, (специальном самоходном подвижном составе) средств поездной радиосвязи, совместимых с поездной радиосвязью инфраструктуры по маршрутам обращения поездов (в случае эксплуатации на инфраструктуре), скоростемеров обеспечивающих регистрацию установленных показаний, локомотивных устройств автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности	грубое
8.	Отсутствие устройств дистанционной отцепки маневровых локомотивов от вагонов, обслуживаемых одним машинистом	грубое
9.	Отсутствие второго пульта управления на маневровых локомотивах, обслуживаемых одним машинистом.	грубое
10.	Отсутствие зеркал заднего вида на маневровых локомотивах, обслуживаемых одним машинистом.	грубое
11.	Отсутствие устройств, обеспечивающих автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива на маневровых локомотивах, обслуживаемых одним машинистом.	грубое
12.	Осуществление выпуска в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижного состава, в том числе СПС, имеющих неисправности, угрожающие безопасности движения.	грубое
13.	Не оборудование подвижного состава, в том числе специального самоходного подвижного состава автоматическими тормозами, кроме того не оборудование пассажирских вагонов, моторвагонного подвижного состава и локомотивов, предназначенных для вождения пассажирских поездов электропневматическими тормозами.	грубое
14.	Не оборудование локомотивов, пассажирских, грузовых вагонов, моторвагонных и СПС ручными тормозами.	грубое
15.	Не оборудование подвижного состава и СПС сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава.	грубое
16.	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов - не более 1080 миллиметров (далее – мм.).	грубое
17.	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми - не менее 980 мм.	грубое
18.	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у грузовых вагонов (груженных) - не менее 950 мм.	грубое
19.	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у СПС в порожнем состоянии - не более 1080 мм., в груженом - не менее 980 мм.	грубое
20.	Необеспечение габарита сооружений и устройств при проведении любых ремонтных, строительных и других работ.	грубое
21.	Не укладывание и не закрепление грузов выгруженных или подготовленных к погрузке около пути так, чтобы габарит приближения строений не нарушался.	грубое
22.	Нахождение грузов (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1200 мм.от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2,0 метр (далее – м.), а при большой высоте - не ближе 2,5 м.	грубое
23.	Необеспечение при эксплуатации всех элементов железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение и искусственные сооружения) безопасного и плавного движения поездов со скоростями, установленными на данном участке.	грубое
24.	Несоответствие железнодорожного пути в отношении радиусов кривых, сопряжение прямых и кривых, крутизны уклонов плану и профилю линии.	грубое

25.	Не установление величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи на прямых и кривых участках пути: в сторону сужения -4 мм., уширения +8 мм., а на участках, где установлены скорости движения 50 км/час и менее, в сторону: сужения -4 мм., уширения +10 мм.	грубое
26.	Не установление величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи менее 1512 мм.и более 1548 мм.	грубое
27.	Осуществление эксплуатаций пути на прямых участках по величине отклонения уровня одной рельсовой нити относительно другой на 6 мм.	грубое
28.	Возвышение наружной рельсовой нити на кривых участках с превышением 150 мм.	грубое
29.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущено разъединение стрелочных острияков и подвижных сердечников крестовин с тягами.	грубое
30.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущено отставание острияка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм. и более, измеряемое у острияка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки.	грубое
31.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущена выкрашивание острияка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на главных путях 200 мм. и более.	грубое
32.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущена выкрашивание острияка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на приемоотправочных путях 300 мм.	грубое
33.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущена выкрашивание острияка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на прочих станционных путях 400 мм.	грубое
34.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущена понижение острияка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм. и более, измеряемое в сечении, где ширина головки острияка или подвижного сердечника поверху 50 мм. и более.	грубое
35.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущено расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм.	грубое
36.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущено расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм.	грубое
37.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущен излом острияка или рамного рельса, излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса).	грубое
38.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущен разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше.	грубое
39.	Эксплуатация пути кроме случаев обнаружения на звеньевом пути зазоров между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок, и превышают 5 шпал или брусьев подряд.	грубое
40.	Отсутствие предохранительных тупиков, охранных стрелок, сбрасывающих башмаков, сбрасывающих острияков или сбрасывающих стрелок в местах примыкания железнодорожных подъездных и соединительных путей к	грубое

	приемоотправочным и другим станционным путям, для предотвращения самопроизвольного выхода подвижного состава на станцию или перегон. Отсутствие полезной длины предохранительных тупиков не менее 50 м.	
41.	Не установление предельных столбиков посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся путей составляет 4100 мм.	грубое
42.	Не установление на перегрузочных путях с суженым междупутьем предельного столбика в том месте, где ширина междупутья достигает 3600 мм.	грубое
43.	В зонах проезда и перехода через железнодорожные пути: подкладывание, сбрасывание и оставления на железнодорожных путях предметов, которые могут вызвать нарушение движения железнодорожного транспорта.	грубое
44.	Необеспечение и осуществление ветвевладельцем технического содержания и ремонта подъездных путей.	грубое
45.	Отсутствие у ветвевладельца на каждый подъездной путь двух экземпляров пакетов технического паспорта с продольным профилем пути.	незначительное
46.	Отсутствие у ветвевладельца на каждый подъездной путь двух экземпляров пакетов чертежей искусственных сооружений.	незначительное
47.	Отсутствие у ветвевладельца на каждый подъездной путь двух экземпляров пакетов масштабной схемы-плана с нанесенными на ней местами погрузки-выгрузки (разгрузки), с указанием специализации путей и складских площадей.	незначительное
48.	Отсутствие в техническом паспорте соответствующих изменений, после ввода в эксплуатацию новых объектов или их закрытия.	незначительное
49.	Отсутствие инструментальной проверки плана и профиля подъездного пути проведенной один раз в десять лет.	грубое
50.	Необеспечение ветвевладельцем освещения подъездных путей в пределах занимаемой ими территории, а также проведение очистки подъездных путей от мусора и снега.	незначительное
51.	Необеспечение первыми руководителями организаций - участников перевозочного процесса, полноты ведения первичного учета и правильности классификации случаев нарушений безопасности.	незначительное
52.	Очистка крыши, загрузочных люков крытых и специализированных вагонов от остатков погруженного груза, протирает трафаретные надписи на вагоне, также раму и ходовые части вагона.	грубое
53.	Предоставление уполномоченному органу участниками перевозочного процесса и владельцами железнодорожного подвижного состава информации о проведенном плановом ремонте железнодорожного подвижного состава, а также магистральных, станционных, подъездных путей с момента завершения ремонта.	незначительное
54.	Содержание в исправном состоянии и эффективное использование средств дефектоскопии и систем диагностики.	значительное
55.	Осуществление внесения изменений в конструкцию эксплуатируемого железнодорожного подвижного состава, влияющих на его эксплуатационные характеристики, при условии соблюдения требований эксплуатационной документации.	грубое
56.	Все элементы вагонов по прочности, устойчивости и техническому состоянию обеспечивают безопасное и плавное движение поездов.	грубое
57.	Отсутствие исправности действия устройств безопасности и устройств радиосвязи, тормозного оборудования и автосцепного устройства, контрольных, измерительных и сигнальных приборов, электрических цепей при техническом обслуживании.	грубое

58.	Отсутствие ограничителей вертикальных перемещений на автосцепках пассажирских вагонов, а также на автосцепках СПС, локомотива работающего по технологии совместно в сцепе с пассажирским поездом.	грубое
59.	Отсутствие на каждой колесной паре на оси четкого знака о времени и месте формирования и полного освидетельствования колесной пары, а также клейма о приемке ее при формировании.	грубое
60.	Отсутствие расстояния между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары 1440 мм. У локомотивов и вагонов, а также специального самоходного подвижного состава, обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/час. до 140 км/час, допущения отклонения в сторону увеличения не более 3 мм. и в сторону уменьшения не более 1 мм., при скоростях до 120 км/час. допущения отклонения в сторону увеличения и уменьшения не более 3 мм.	грубое
61.	Выпуск в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижного состава, включая СПС с трещиной в любой части оси колесной пары или трещиной в ободе, бандаже, диске и ступице колеса, при наличии остроконечного наката на гребне колесной пары.	грубое
62.	Расстояние между внутренними гранями колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." 1440 мм., обращающихся в поездах со скоростью до 160 км/час., отклонения допускаются в сторону увеличения не более 3 мм. и в сторону уменьшения не более 1 мм.	грубое
63.	Толщина гребня колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." не менее 28 мм., толщина обода колеса – не менее 40 мм., прокат по кругу катания - не более 3 мм.	грубое
64.	Разница диаметров колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." по кругу катания при обточке с выкаткой колесной пары - не более 0,5 мм., без выкатки - не более 1 мм.	грубое
65.	Разница диаметров колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." между тележками смежных вагонов – не более 5 мм.	грубое
66.	Не превышение скорости движения 140 км/час. При наличии ползунов (выщербин) на поверхности катания колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." глубиной до 0,5 мм.	грубое
67.	Не превышение скорости движения 120 км/час. при наличии ползунов (выщербин) на поверхности катания колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." глубиной от 0,5 мм. до 1 мм.	грубое
68.	Невыполнение деповского и капитального ремонта вагонов с истекшим сроком службы после диагностирования их технического состояния по Техническому решению, при этом не превышение 5 лет продлеваемого срока службы, общий установленный срок службы вагонов, с учетом продления, не превышение полуторного назначенного срока службы, указанного в Технических условиях завода-изготовителя на базовый вагон.	незначительное
69.	Не испытание и не освидетельствование устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализации и автоматики, манометров, предохранительных клапанов, воздушных резервуаров на локомотивах и моторвагонном подвижном составе.	грубое
70.	Разница по высоте между продольными осями автосцепок не более 100 мм. в грузовом поезде.	грубое
71.	Разница по высоте между продольными осями автосцепок не более 110 мм. между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда.	грубое
72.	Разница по высоте между продольными осями автосцепок не более 100 мм. между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда.	грубое

73.	Разница по высоте между продольными осями автосцепок не более 70 мм. в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/час.	грубое
74.	Разница по высоте между продольными осями автосцепок не более 50 мм. то же со скоростью 121-140 км/час.	грубое
75.	Разница по высоте между продольными осями автосцепок не более 100 мм. между локомотивом и подвижными единицами СПС.	грубое
76.	Не оборудование пассажирских поездов, следующих со скоростью 161 км/час. и более беззазорной автосцепкой между вагонами.	грубое
77.	Невыдача за счет работодателя форменной одежды (без погон) с соответствующими знаками различия работников железнодорожного транспорта, связанных с обслуживанием пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей, а также непосредственно связанных с движением поездов.	незначительное
78.	Выпас скота в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта.	грубое
79.	Беспрепятственный пропуск в зону повышенной опасности боевых расчетов пожарных и аварийно-спасательных команд для ликвидации пожаров, аварий и других стихийных бедствий, бригады скорой и неотложной медицинской помощи.	грубое
80.	Отсутствие письменного разрешения Национального оператора инфраструктуры на размещение объектов и проведение работ в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта.	грубое
81.	Необеспечение технически исправным инструментом и техническими средствами в соответствии со спецификой проводимых работ.	незначительное
82.	Не информирование уполномоченного органа и его территориальные подразделения, участниками перевозочного процесса и вспомогательными службами железнодорожного транспорта о нарушениях безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях.	значительное
83.	Ведение на каждый локомотив, вагон и единицу моторвагонного подвижного состава и СПС технического паспорта завода-изготовителя, содержащего технические и эксплуатационные характеристики.	незначительное
84.	Отсутствие в грузовых вагонах, включаемые в хозяйственные, пригородные поезда для перевозки людей, стоп-крана.	грубое
85.	Расстояние между осями путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках не менее 4100 мм.	грубое
86.	Расстояние между осями путей на трехпутных и четырехпутных линиях, расстояние между осями второго и третьего путей на прямых участках не менее 5000 мм.	грубое
87.	Расстояние между осями смежных путей на железнодорожных станциях (далее - станции) на прямых участках не менее 4800 мм., на второстепенных путях и путях грузовых районов - не менее 4500 мм.	грубое
88.	Расстояние 4100 мм. при расположении главных путей крайними на станциях.	грубое
89.	Расстояние между осями путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов из вагона в вагон, 3600 мм.	грубое
90.	Отсутствие у Национального оператора инфраструктуры чертежей и описания всех имеющихся на дистанции сооружений и устройств путевого хозяйств.	незначительное
91.	Отсутствие у Национального оператора инфраструктуры масштабные и схематические планы станций, продольные профили всех главных и станционных путей, сортировочных горок, а также железнодорожных подъездных путей, где обращаются локомотивы.	незначительное
92.	Несоответствие ширины земляного полотна, поверху на прямых участках пути верхнему строению пути.	грубое



93.	Допущение на существующих линиях до их реконструкции ширины земляного полотна не менее: на однопутных линиях - 5,5 м., двухпутных - 9,6 м., а в скальных и дренирующих грунтах на однопутных линиях не менее – 5,0 м., двухпутных - 9,1 м.	грубое
94.	Отсутствие минимальная ширина обочины земляного полотна поверху 0,4 м. с каждой стороны пути.	грубое
95.	Соответствие номинального размера ширины колеи между внутренними гранями головок-рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусу 350 м. и более - 1520 мм.	грубое
96.	Ширина колеи на более крутых кривых предусмотрена 1530 мм. - при радиусе от 349 до 300 м. на деревянных шпалах.	грубое
97.	Ширина колеи на более крутых кривых предусмотрена 1520 мм. - при радиусе от 349 до 300 м. на железобетонных шпалах.	грубое
98.	Ширина колеи на более крутых кривых предусмотрена 1535 мм. - при радиусе 299 м. и менее для всех видов шпал.	грубое
99.	Эксплуатация участков железнодорожных путей шириной колеи - 1524 мм. на прямых и кривых участках пути радиусом более 650 м.	грубое
100	Ограждение мостов и тоннелей контрольно-габаритными устройствами, оборудование оповестительной сигнализацией и заградительными светофорами.	грубое
101	Снабжение искусственных сооружений противопожарными средствами и приспособлениями для осмотра.	грубое
102	Не применение путеизмерительных вагонов и тележек, вагон-дефектоскопов, дефектоскопных автотрис, дефектоскопных тележек, лаборатории по дефектоскопии, мостовых, тоннельных, путевых обследовательских, габарито-обследовательских, испытательных, ремонтно-обследовательно-водолазных станции для контроля за состоянием пути и сооружений на магистральной железнодорожной сети.	незначительное
103	Не установление ограждающих устройств на станциях и в местах близко расположенных к населенным пунктам, выпаса скота, для обеспечения безопасности движения поездов на железнодорожных путях.	грубое
104	Несоответствие условиям эксплуатации (грузонапряженности, осевым нагрузкам и скоростям движения поездов) рельсов и стрелочных переводов на главных и станционных путях по мощности и состоянию.	грубое
105	Не установление перед остряками всех противошерстных стрелочных переводов на главных путях отбойных брусьев.	грубое
106	Укладка вновь стрелочных переводов в главные пути на кривых участках.	грубое
107	Не оборудование централизованных стрелок в зависимости от климатических условий устройствами механизированной очистки или снеготаяния.	грубое
108	Необорудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками расположенные на путях, по которым производится прием и отправление поездов, а также охранные.	грубое
109	Не оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками ведущие на пути, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).	грубое
110	Не оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками ведущие на пути, предназначенные для стоянки восстановительных и пожарных поездов.	грубое
111	Не оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками ведущие в предохранительные и улавливающие тупики.	грубое

112	Не оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками ведущие на пути, выделенные для отстоя вагонов-дефектоскопов, путеизмерительных вагонов, железнодорожно-строительных машин.	грубое
113	Не оборудование стрелок и подвижных сердечников крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных путях), в том числе централизованных и имеющих контрольные замки типовыми приспособлениями для возможности запираения их навесными замками. Обеспечение этих приспособлении плотным прилеганием остряка к рамному рельсу, подвижного сердечника крестовины к усовику.	грубое
114	Расположение предохранительных тупиков или охранных стрелок в местах пересечения магистральной железнодорожной сети в одном уровне, а также примыкания линий, железнодорожных подъездных и соединительных путей к главным путям на перегонах и станциях.	грубое
115	Отсутствие улавливающих тупиков на перегонах, имеющих затяжные спуски, а также на станциях, ограничивающих такие перегоны.	грубое
116	Не установление у главных путей сигнальных и путевых знаков.	грубое
117	Не установление у стрелочных переводов и в других местах соединения путей предельных столбиков.	грубое
118	Не установление особых путевых знаков для указания границ железнодорожной полосы отвода, а также для обозначения на поверхности земли скрытых сооружений земляного полотна.	грубое
119	Сохранение расстояния 3810 мм. на существующих станционных путях, по которым не обращается подвижной состав, построенный по габариту Т.	грубое
120	Обеспечение пешеходных переходов в одном уровне с железнодорожными путями, заменой пешеходными тоннелями, пешеходными мостами или отведение под ближайшее искусственное сооружение (трубу, малый мост).	грубое
121	Сохранение на период строительства существующих пешеходных дорожек через пути с оборудованием их сигнализацией, предупреждающей о приближении поезда, предохранительными барьерами, щитами с предупредительными надписями.	грубое
122	Обслуживание дежурным работником переездов, по которым осуществляется скоростное движение пассажирских поездов.	грубое
123	Прекращение движения через переезд транспортных средств и закрытие шлагбаума за 5 минут до прохода скоростного пассажирского поезда дежурным по переезду или работниками, выполняющие его обязанности.	грубое
124	Пропуск через железнодорожный переезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств с грузом или без груза, тихоходных машин и автопоездов менее чем за 1 час до прохода скоростного пассажирского поезда.	грубое
125	Не ограждение сигналами с обеих сторон всякого препятствия для движения (место, требующее остановки) на перегоне и станции, а также место производства работ, опасное для движения, требующее остановки или уменьшения скорости, независимо от того, ожидается поезд (маневровый состав) или нет.	грубое
126	Начало работ до ограждения сигналами препятствия или места производства работ, опасного для движения.	грубое
127	Снятие сигналов, ограждающих препятствие или место производства работ, до устранения препятствий, полного окончания работ, проверок состояния пути, контактной сети и соблюдения габаритов.	грубое
	Отсутствие заявки о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством предвиденных работ дорожными мастерами, начальниками и электромеханиками	

128	районов контактной сети, электромеханиками дистанций сигнализации и связи - на время производства работ, но не более чем на 12 часов.	незначительное
129	Отсутствие заявки о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством предвиденных работ директорами дистанции пути, сигнализации и связи, дистанций электроснабжения - на срок до 5 суток.	незначительное
130	Переход через железнодорожные пути обеспечивается в установленных местах по пешеходным мостам, через тоннели, железнодорожные переезды. Допущение перехода железнодорожных путей по пешеходным настилам на станциях, где нет мостов и тоннелей.	грубое
131	Отсутствие показаний выходных и маршрутных светофоров главных путей отчетливо различимые на расстоянии не менее 400 м., выходных и маршрутных светофоров боковых путей, а также пригласительных сигналов и маневровых светофоров - на расстоянии не менее 200 м.	грубое
132	Отсутствие ключа - жезла для хозяйственных поездов на станциях, расположенных на участках, оборудованных путевой блокировкой, а на станциях участков с полуавтоматической блокировкой, где применяется подталкивание поездов с возвращением подталкивающего локомотива, - ключей-жезлов и для них.	грубое
133	Отсутствие устройств на станциях, расположенных на линиях, оборудованных автоматической и полуавтоматической блокировкой и радиоблокировкой не допускающие открытия входного светофора при маршруте, установленном на занятый путь.	грубое
134	Отсутствие контроля занятости путей и стрелок на аппарате управления.	грубое
135	Открытие входного светофора при маршруте, установленном на занятый путь, устройствами электрической централизации.	грубое
136	Перевод стрелки под подвижным составом устройствами электрической централизации.	грубое
137	Открытие светофоров, соответствующих данному маршруту, если стрелки не поставлены в надлежащее положение устройствами электрической централизации.	грубое
138	Перевод входящий в маршрут стрелки или открытия светофора противоположному маршруту при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут устройствами электрической централизации.	грубое
139	Обеспечение приводами и замыкателями централизованных стрелок при крайних положениях стрелок плотного прилегания прижатого остряка к рамному рельсу и подвижного сердечника крестовины к усовику.	грубое
140	Обеспечение приводами и замыкателями централизованных стрелок не допущения замыканий остряков стрелок или подвижного сердечника крестовины при зазоре между прижатым остряком и рамным рельсом или подвижным сердечником и усовиком 4 миллиметров и более.	грубое
141	Обеспечение приводами и замыкателями централизованных стрелок отвода другого остряка от рамного рельса на расстояние не менее 125 мм.	грубое
142	Допущение стрелочными контрольными замками извлечения ключа только при запертой стрелке.	грубое
143	Допущение стрелочными контрольными замками запираения стрелок только в положении, указанном на вынутом из замка ключе, при условии плотного прилегания остряка к рамному рельсу.	грубое
144	Допущение стрелочными контрольными замками возможности запираения стрелки при зазоре между прижатым остряком и рамным рельсом 4 мм. и более.	грубое

145	Выделение отдельных радиочастот для каждого маневрового района станции и обслуживающих его локомотивов.	грубое
146	Нахождение кабельной линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса на высоте не менее 5,0 м. - от земли в ненаселенной местности.	грубое
147	Нахождение кабельной линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса на высоте не менее 6,0 м. - от земли в населенной местности.	грубое
148	Нахождение кабельной линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса на высоте не менее 4,5 м. - от поверхности пассажирских платформ.	грубое
149	Нахождение кабельной линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса на высоте не менее 7,0 м. - от полотна автомобильных дорог на железнодорожных переездах.	грубое
150	Расстояние от нижней точки проводов воздушных линий автоматики и телемеханики и связи до земли при максимальной стреле провеса не менее 2,5 м. - на перегонах, 3,0 м. - на станциях.	грубое
151	Расстояние от нижней точки проводов воздушных линий автоматики и телемеханики и связи до земли при максимальной стреле провеса не менее 5,5 м. - на пересечениях с автомобильными дорогами (на существующих линиях до их переустройства разрешается сохранить расстояние 4,5 м.).	грубое
152	Проведение на станционных путях работ, требующих ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, с согласия дежурного по станции и предварительной записи руководителем работ в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств автоматики и телемеханики, связи и контактной сети.	грубое
153	Осуществление записи в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее - СЦБ), связи и контактной сети журнала осмотра формы ДУ-46 и извещение работника, обслуживающего устройства (дорожного мастера, электромехаников СЦБ и связи, электроснабжения) и дежурного инженера (диспетчера) соответствующей дистанций пути, сигнализации и связи, электроснабжения дежурным по станции, обнаруживший (лично или по докладом других работников) неисправность путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.	грубое
154	Осуществление отметки в журнале осмотра формы ДУ-46 об устранении неисправностей соответствующим работником, удостоверивший его подписью и подписью дежурного по станции.	грубое
155	Отсутствие каждого жезла имеющего порядковый номер, серию и наименование станций, ограничивающих перегон. Соответствие серий жезлов каждому перегону.	грубое
156	Выдача предупреждений при неисправности пути, устройств контактной сети, переездной сигнализации, искусственных и других сооружений, а также при производстве ремонтных и строительных работ, требующих уменьшения скорости или остановки в пути.	грубое
157	Выдача предупреждений при вводе в действие новых видов средств сигнализации и связи, а также при включении новых, перемещении или упразднении существующих светофоров и при их неисправности, когда светофор невозможно привести в закрытое положение.	грубое
158	Выдача предупреждений при неисправности путевых устройств автоматической локомотивной сигнализации.	грубое

159	Выдача предупреждений при отправлении поезда с грузами, выходящими за пределы габарита погрузки, когда при следовании этого поезда необходимо снижать скорость или соблюдать особые условия.	грубое
160	Выдача предупреждений при работе на двухпутном перегоне снегоочистителя, балластера, путеукладчика, подъемного крана, щетноочистителей и других машин.	грубое
161	Выдача предупреждений при постановке в поезд подвижного состава, который не может следовать со скоростью, установленной для данного участка.	грубое
162	Выдача предупреждений при работе съемных подвижных единиц в условиях плохой видимости, а также при перевозке на путевых вагончиках тяжелых грузов.	грубое
163	Выдача предупреждений во всех других случаях, когда требуется уменьшение скорости или остановка поезда в пути, а также когда необходимо предупредить локомотивные бригады об особых условиях следования поезда.	грубое
164	Проведение электромехаником СЦБ (при ключевой зависимости и монтером) выключения централизованных стрелок, изолированных участков, контрольных стрелочных замков и других устройств с сохранением пользования сигналами на срок до 8 ч - с разрешения начальника станции, а на участках с диспетчерской централизацией - поездного диспетчера и с ведома старшего электромеханика или дежурного инженера дистанции сигнализации и связи.	грубое
165	Не проведение электромехаником СЦБ (при ключевой зависимости и монтером) выключения централизованных стрелок, изолированных участков, контрольных стрелочных замков и других устройств с сохранением пользования сигналами на срок свыше 8 часов (до 5 суток) - с разрешения филиала Национальной железнодорожной компании – "Дирекция перевозочного процесса".	грубое
166	Не проведение электромехаником СЦБ (при ключевой зависимости и монтером) выключения централизованных стрелок, изолированных участков, контрольных стрелочных замков и других устройств с сохранением пользования сигналами на срок свыше 5 суток - с разрешения Национальной железнодорожной компании.	грубое
167	Несоответствие высоты подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса на перегонах и станциях не ниже 5750 мм., а на переездах не ниже 6000 мм.	грубое
168	На существующих линиях расстояние в пределах искусственных сооружений, расположенных на путях станций, на которых не предусмотрена стоянка подвижного состава, а также на перегонах уменьшение до 5675 мм., при электрификации линии на переменном токе и до 5550 мм. - на постоянном токе.	грубое
169	Превышение высоты подвески контактного провода 6800 мм.	грубое
170	Отсутствие в пределах искусственных сооружений расстояния от токонесущих элементов токоприемника и частей контактной сети, находящихся под напряжением, до заземленных частей сооружений и подвижного состава не менее 200 миллиметров на линиях, электрифицированных на постоянном токе, и не менее 350 мм. – на переменном токе.	грубое
171	Расстояние от оси крайнего пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах и станциях не менее 3100 мм.	грубое
172	Установление опоры в выемках вне пределов кюветов.	грубое
173	Расстояние от оси крайнего пути до внутреннего края опор контактной сети не менее 5700 мм., в особо сильно снегозаносимых выемках (кроме скальных) и на выходах из них (на длине 100 м.).	грубое
	Отсутствие на всех металлических сооружениях (мосты, путепроводы, опоры), на которых крепятся элементы контактной сети, детали крепления контактной сети на железобетонных опорах, железобетонных и неметаллических искусственных	

174	сооружений, а также отдельно стоящих металлических конструкциях (гидроколонки, светофоры, элементы мостов и путепроводов и др.), расположенные на расстоянии менее 5 м. от частей контактной сети, находящихся под напряжением - заземлении или устройств защитного отключения при попадании на сооружения и конструкции высокого напряжения.	грубое
175	Отсутствие на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными путями, предохранительных щитов и сплошного настила в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети, находящихся под напряжением.	грубое
176	Расстояние от нижней точки проводов воздушных линий электропередачи напряжением свыше 1000 В до поверхности земли при максимальной стреле провеса не менее 6,0 м. - на перегонах.	грубое
177	Отсутствие расстояния от нижней точки проводов воздушных линий электропередачи напряжением свыше 1000 В до поверхности земли при максимальной стреле провеса не менее 5,0 м. - в том числе в труднодоступных местах.	грубое
178	Отсутствие расстояния от нижней точки проводов воздушных линий электропередачи напряжением свыше 1000 В до поверхности земли при максимальной стреле провеса не менее 7,0 м. - на пересечениях с автомобильными дорогами, станциях и в населенных пунктах; не менее 7,5 м. - при пересечениях железнодорожных путей расстояние от нижней точки проводов воздушных линий электропередачи напряжением свыше 1000 В до уровня верха головки рельса не электрифицированных путей.	грубое
179	Отсутствие на станциях освещения сооружений для обслуживания пассажиров, пути и парк приема и отправления поездов, производства погрузочно-выгрузочной и маневровой работы, экипировки, технического обслуживания и ремонта подвижного состава, территории грузовых районов, контейнерные площадки, сортировочные платформы, вагонные весы, смотровые вышки, габаритные ворота, устройства автоматического выявления коммерческих браков в поездах и вагонах, а также места , где работники встречают поезда, стрелочные горловины, склады, переезды, пути и пункты.	грубое
180	Своевременное прохождение планово-предупредительных видов ремонта, технического обслуживания и содержание в процессе эксплуатации в технически исправном состоянии восстановительных и пожарных поездов.	грубое
181	Расстояние между пунктами дислокации восстановительных поездов не менее 300 км., на малоделятельных участках не менее 400 км.	значительное
182	Не определение для пожарных поездов участки выезда из расчета времени (не более 1,5 часов), необходимого для доставки пожарного поезда на конечный пункт, ограниченных участков с радиусом выезда не более 100 км.	значительное
183	Отсутствие в пунктах нахождения в постоянной готовности восстановительных поездов для восстановления нормального движения и ликвидации последствий столкновений и схода с рельсов подвижного состава, специальные автомотрисы, дрезины и автомобили для восстановления пути и устройств электроснабжения, вагоны и автомобили ремонтно-восстановительных работ связи, аварийно-полевые команды.	грубое
184	Отсутствие в пунктах нахождения в постоянной готовности пожарных поездов и пожарных команд для предупреждения и тушения пожаров.	грубое
185	Занятие подвижным составом пути постоянной стоянки восстановительных и пожарных поездов, специальных автомотрис и дрезин, предназначенных для ведения восстановительных работ.	грубое

186	Не проведение проверки специальным самоходным подвижным составом ( путеизмерительный вагон, вагон-дефектоскоп и т.д.) маршрутов следования пассажирских поездов со скоростью 60 км/час.	грубое
187	Не проведение отмены предупреждения, установленное впредь до отмены работником, которым оно установлено, или непосредственным его начальником.	значительное
188	Не проведение директором дистанции пути или его заместителем отмену предупреждений, выдаваемых по заявкам начальников путеизмерительных и дефектоскопных вагонов.	значительное
189	Своевременной и в сохранности доставки перевозчиком вверенный ему грузоотправителем груза на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки.	незначительное
190	Осуществление перевозчиком подачи грузоотправителю под погрузку и уборки вагонов, контейнеров в сроки, установленные принятой заявкой и (или) договором.	незначительное
191	Подача перевозчиком грузоотправителю под погрузку вагонов и контейнеров пригодных для перевозки заявленных грузов (исправных, очищенных внутри и снаружи).	незначительное
192	Не предоставление перевозчиком места в поезде согласно проездному документу ( билету), оплаченную пассажиром за проезд по договору перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа в пункт назначения.	грубое
193	Не оформление договора на перевозку пассажира в форме проездного документа ( билета), на перевозку багажа – багажной квитанций, а на перевозку грузобагажа – грузобагажной квитанцией.	грубое
194	Отсутствие актов ежедекадных проверок по тематике "День безопасности".	грубое
195	Не установление габаритных ворот для проверки правильности размещения грузов в пределах указанного габарита в местах массовой погрузки (на железнодорожных подъездных путях, в морских и речных портах, на станциях перегрузки).	грубое
196	Отсутствие штампеи на перевозочных документах на вагоны с взрывчатыми материалами, в том числе: при перевозке остальных взрывчатых материалов - штампеи красного цвета "ВМ", "Прикрытие", а также штампель "Не спускать с горки".	грубое
197	Отсутствие штампеи: "Секция. Не расцеплять"; "Ядовито"; "В сопровождении специалиста"; "С печным отоплением"; "Охрана ж.д."	грубое
198	Не дополнение штампелем "ВМ" дописанием от руки условного номера перевозимого груза.	грубое
199	Использование предназначенных для перевозки светлых нефтепродуктов цистерн под налив нефти, мазута, моторного топлива и других темных нефтепродуктов, а также масел.	грубое
200	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях если до их планового ремонта и/или технического освидетельствования котла и арматуры осталось менее одного месяца.	грубое
201	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях отсутствия четкого номера вагона, маркировочной таблички, табличек завода-изготовителя.	грубое
202	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях отсутствия или неисправности наружных (если она предусмотрена конструкцией вагона) лестниц, переходных мостиков, рабочих площадок и их ограждения.	грубое
	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях: течи котла цистерны, бункера полувагона, неисправности запорно-предохранительной и	грубое

203	сливо-наливной арматуры, наличия пробойны паровой рубашки цистерны, бункерного полувагона.	
204	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях трещины на крышках загрузочных и сливных люков.	грубое
205	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях отсутствия исправного предохранительно-впускного клапана цистерны.	грубое
206	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях отсутствия на крышке загрузочного люка цистерны уплотнительной прокладки.	грубое
207	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях отсутствия знаков опасности, надписей, трафаретов и отличительной окраски.	грубое
208	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях: отсутствия или неисправности двух и более рядом стоящих откидных болтов для крепления загрузочного люка колпака цистерны, отсутствия проушины для пломбирования крышки люка установленным правилами пломбирования вагонов и контейнеров типом запорно-пломбировочного устройства.	грубое
209	Дежурным по станции, а на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, поездным диспетчером дачи другого разрешения на занятие перегона, не убедившись в том, что маршрут для отправления поезда готов, стрелки заперты, маневры на стрелках маршрута отправления прекращены, техническое обслуживание и коммерческий осмотр состава закончены.	грубое
210	Отсутствие радиосвязи, а в необходимых случаях - устройства двусторонней парковой связи как основного средства передачи указаний при маневровой работе.	грубое
211	Не установление подвижного состава на станционных путях в границах, обозначенных предельными столбиками.	грубое
212	Не надежное закрепление от ухода тормозными башмаками, стационарными устройствами для закрепления вагонов, ручными тормозами или другими средствами закрепления, стоящие на станционных путях без локомотива составы поездов, вагоны и специальный подвижной состав.	грубое
213	В зонах повышенной опасности открывания дверей вагонов на ходу поезда и задержки открытия и закрытия автоматических дверей пригородных поездов.	грубое
214	Прием поездов с опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы) и негабаритными грузами на пути, указанные в техническо-распорядительном акте станции.	грубое
215	Ограждение со стороны горки, полугорки или вытяжного пути двумя охранными тормозными башмаками, укладываемыми на оба рельса через 25 м. друг от друга таким образом, чтобы общее расстояние от ограждаемых вагонов до тормозного башмака, расположенного первым от сортировочного устройства, было не менее 50 м. при наличии в перевозочных документах штампея "Не спускать с горки" вагоны с взрывчатыми материалами, цистерны со сжиженными газами и порожние цистерны из-под сжиженных газов после постановки на сортировочные пути.	грубое
216	Занятие улавливающих тупиков любым подвижным составом, а предохранительных тупиков – пассажирскими и грузовыми вагонами, занятыми людьми, грузовыми вагонами с опасными грузами.	грубое
217	Не установление на особых путях вагонов с взрывчатыми материалами на станциях вне поездов, где стоянка их наиболее безопасна, за исключением, вагонов, находящихся под накоплением на путях сортировочных парков.	грубое
218	Сцепление, надежное закрепление от ухода и ограждение переносными сигналами остановки вагонов с взрывчатыми материалами.	грубое



219	Не установление стрелок, ведущих на пути стоянки вагонов с взрывчатыми материалами, в положение, исключающее возможность заезда на эти пути, и не запираения.	грубое
220	Не установление весов на станциях (вокзалах) для взвешивания перевозимой пассажиром ручной клади.	грубое
221	Не обеспечение владельцами железнодорожного подвижного состава и работниками железнодорожного транспорта, непосредственно его обслуживающие исправного технического состояния, технического обслуживания, ремонта и соблюдения установленных сроков службы железнодорожного подвижного состава.	грубое
222	Не оборудование системой автоматического управления электроотопление вагонов, включаемые в пассажирские поезда с электроотоплением.	грубое
223	Включение в поезда пассажирские вагоны, имеющие неисправности электропневматического тормоза, электрооборудования, пожарной сигнализации, системы кондиционирования воздуха, вентиляции, отопления, нарушающие условия перевозки пассажиров, а также пассажирские вагоны с радиокупе (штабные) с неисправной радиосвязью начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива.	грубое
224	Подача под погрузку грузов и посадка людей без предъявления вагонов к техническому обслуживанию.	грубое
225	Не проведение записи в журнале предъявления вагонов грузового парка к техническому обслуживанию ВУ-14 при признании их годными.	грубое
226	Отсутствие суммарного зазора между скользунами с обеих сторон тележки у всех типов четырехосных грузовых вагонов, включая хоппер-дозаторы типа ЦНИИ-ДВЗ, не более 20 мм. и не менее 4 мм., кроме хопперов для перевозки угля, горячего агломерата, апатитов и хоппер дозаторов типов ЦНИИ-2, ЦНИИ-3, думпкаров типа ВС-50, у которых зазор допускается не более 12 мм. и не менее 6 мм., у думпкаров типов ВС-80, ВС-82, ВС-85 - не более 20 мм. и не менее 12 мм.	грубое
227	Не обеспечение безопасного проследования пассажирских вагонов в составе поезда от пункта формирования и оборота до конечного пункта расформирования (назначения) поезда работниками станций, формирования составов пассажирских поездов и станций оборота составов.	грубое
228	Периодическое испытание устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализации и автоматики на пассажирских вагонах.	грубое
229	Отсутствие в части грузовых вагонов переходных площадок со стоп-краном и ручным тормозом согласно конструкции.	грубое
230	Содержание в неисправном состоянии и необеспечение расчетного тормозного нажатие ручным тормозам железнодорожного подвижного состава.	грубое
231	Отсутствие в составе поезда вагона с подъемными устройствами для посадки и высадки лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках, со специализированными местами для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках.	грубое
232	Не соблюдение перечня обязательных услуг, включая оказание неотложной медицинской помощи, оказываемых пассажирам в пассажирских поездах и на вокзалах.	грубое
233	Отсутствие лицензии на перевозку грузов в сфере железнодорожного транспорта.	значительное
234	Постановка в поезда грузовых вагонов, по состоянию, не обеспечивающих сохранность перевозимых грузов.	грубое

235	Не прохождение каждого вагона поезда технического обслуживания на станциях формирования и расформирования, в пути следования - на станциях, предусмотренных графиком движения поездов, а при выявлении неисправности – не осуществление ремонта.	грубое
236	Не проведение технического обслуживания и ремонта вагонов.	грубое
237	Не установление гарантийных участков для грузовых поездов исходя из протяженности участков обращения локомотивов, необходимости проведения полной пробы автотормозов, технического обслуживания и коммерческого осмотра вагонов.	грубое
238	Не соблюдение противопожарной безопасности, в части допуска к работе лиц, не прошедших инструктажа связанные с погрузкой и выгрузкой грузов, в том числе опасных грузов.	грубое
239	Не использование для оказания помощи без отцепки локомотива от состава для оказания помощи отцепки локомотив от людского поезда и поезда, в котором есть вагоны с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).	грубое
240	Переоформление проездного документа (билета) на другого пассажира.	грубое
241	Оформление проездных документов (билетов) более четырех мест на один поезд на одно лицо, за исключением организованных групп пассажиров и специальных перевозок.	грубое
242	Подчистка на проездных документах (билетах).	грубое
243	Выпуск в эксплуатацию СПС, оснащенный путеизмерительной и дефектоскопной аппаратурой, не прошедшей ежегодную метрологическую поверку, плановые ремонты аппаратуры согласно эксплуатационной документации производителя, но не реже: техническое обслуживание не реже 1 раза в год, средний ремонт не реже 1 раза в 2 года, модернизация не реже 1 раза в 4-6 лет.	грубое
244	Не проведение систематических проверок технического состояния подвижного состава и СПС при техническом обслуживании локомотивными бригадами или бригадами СПС, комплексными и специализированными бригадами в пунктах технического обслуживания, в грузовых и пассажирских депо, на заводах и в ремонтных базах, путевых машинных станциях и депо для специальных подвижных составов, оснащенных современными диагностическими средствами.	грубое
245	Периодический осмотр локомотивных, а также установленных на пассажирском, моторвагонном и специальном подвижном составе устройств безопасности и поездной радиосвязи на контрольном пункте с проверкой действия и регулировкой этих устройств, также владельцами инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава.	грубое
246	Не оборудование пассажирских локомотивов устройствами управления электропневматического торможение, отбора мощности для высоковольтного отопления. Не оборудование локомотивов грузовых поездов устройством, приборами для контроля плотности тормозной магистрали.	грубое
247	Дополнительное оборудование поездных локомотивов при обслуживании одним машинистом системой автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системой контроля бодрствования машиниста.	грубое
248	Дополнительное оборудование поездных локомотивов при обслуживании одним машинистом зеркалами заднего вида или другими аналогичными устройствами.	грубое

249	Дополнительное оборудование поездных локомотивов при обслуживании одним машинистом автоматической пожарной сигнализацией и системой пожаротушения.	грубое
250	Дополнительное оборудование поездных локомотивов при обслуживании одним машинистом блокировкой тормоза.	грубое
251	Дополнительное оборудование поездных локомотивов при обслуживании одним машинистом системой автоведения.	грубое
252	Не оборудование моторвагонного подвижного состава сигнализацией контроля закрытия дверей и связью "пассажир – машинист".	грубое
253	Запрещение выдачи локомотивов и моторвагонного подвижного состава, выработавшие установленный срок службы под грузовые и пассажирские поезда.	грубое
254	Пломбирование установленных на локомотивах и моторвагонном подвижном составе манометров, предохранительных клапанов, а также аппараты и приборы, регистрирующие расход электроэнергии и топлива.	грубое
255	Отсутствие предохранительных устройств всех частей рычажной тормозной передачи, разъединение или излом которых вызывает выход из габарита или падение на путь.	грубое
256	Постоянное содержание в работоспособном и активном состоянии технических и программных средств и обеспечивать требуемую надежность и достоверность.	грубое
257	Назначение нового срока службы как после проведения капитального ремонта (далее – КР), так и после технического обслуживания усиленного объема (далее - ТОУ-8), технического обслуживания (далее - ТО-8), модернизации, переоборудования для работы с путевыми машинами и механизмами, а также переоборудования в подвижной состав не участвующий в перевозках пассажиров.	грубое
258	Принятие после проведения ремонтных работ нового назначенного срока службы ТПС согласно нормативам назначенных новых сроков службы ТПС, прошедших КР, ТОУ-8, ТО-8 или модернизацию.	грубое
259	Не обеспечение населения на железнодорожном вокзале достоверной информацией о времени отправления и прибытия пассажирских поездов, стоимости проезда пассажиров и перевозки багажа, грузобагажа, наличии свободных мест в поездах, неотложной медицинской помощи, месте нахождения книги жалоб и предложений, о режиме работы билетных и багажных касс, расположении вокзальных помещений, а также о перечне услуг, оказываемых населению.	значительное
260	Не содержание в исправном техническом состоянии вокзальных сооружений, предназначенные для обслуживания населения.	значительное
261	Занятие для других целей помещения, предназначенные для обслуживания пассажиров.	значительное
262	Не соответствие пассажирских и грузовых платформ, расположенных на линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов, в прямых участках по высоте и расстоянию от оси пути 1100 мм. - от уровня верха головок рельсов для высоких платформ.	грубое
263	Не соответствие пассажирских и грузовых платформ, расположенных на линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов, в прямых участках по высоте и расстоянию от оси пути 200 мм. - от уровня верха головок рельсов для низких платформ.	грубое
264	Не соответствие пассажирских и грузовых платформ, расположенных на линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов, в прямых участках по высоте и расстоянию от оси пути 1920 мм. - от оси пути для высоких платформ.	грубое

265	Не соответствие пассажирских и грузовых платформ, расположенных на линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов, в прямых участках по высоте и расстоянию от оси пути 1745 мм. - от оси пути для низких платформ.	грубое
266	Допущение в процессе эксплуатации изменении по расстоянию от оси пути до 30 мм . в сторону увеличения и до 25 мм. в сторону уменьшения.	грубое
267	Отсутствие на железнодорожном вокзале билетных касс, помещения для ожидания, санитарно-бытовые помещения, в том числе специально оборудованные для инвалидов и маломобильных групп населения, комнату матери и ребенка, объекты информационного обслуживания (в том числе объекты, связывающие пассажиров с единым справочно-информационным центром), медицинский пункт, пункт охраны общественного порядка.	значительное
268	Отсутствие на внеклассных и железнодорожных вокзалах 1-го класса дополнительно камеры хранения ручной клади, комнаты длительного отдыха транзитных пассажиров, пункты питания, парикмахерские, магазины, торговые киоски, почтовое отделение, обменный пункт, аптеки, банкоматы, платежные терминалы, интернет (WI-FI).	значительное
269	Не обеспечение расположения залов ожидания близко к выходам на перрон.	значительное
270	Отсутствие медицинских пунктов путем заключения договоров владельцами вокзалов на железнодорожных вокзалах с физическими и юридическими лицами, имеющими лицензию на занятие медицинской деятельностью.	значительное
271	Неоказание населению бесплатной справочно-информационной услуги, связанных с перевозочным процессом, посредством визуальной информации через информационные стенды, табло: информации о прибытии и отправлении пассажирского и пригородного поезда, расписание движения пассажирских и пригородных поездов, сведения о перевозчиках, выполняющих пассажирские и пригородные перевозки; информация о правах и обязанностях пассажиров на железнодорожном вокзале.	значительное
272	Неоказание населению бесплатной справочно-информационной услуги, связанных с перевозочным процессом, через справочную службу посредством устной и (или) радиотрансляционной информации: фактическое время прибытия, отправления и (или) задержки пассажирского и пригородного поезда, о пути, на который подается или с которого отправляется пассажирский и пригородный поезд.	значительное
273	Организация безопасной посадки/высадки на перроне пассажиров в вагоны поездов.	значительное
274	Не составление актов об опоздании пассажирских и пригородных поездов.	значительное
275	Не обеспечение ожидания прибытия поезда в залах ожидания.	значительное
276	Не предоставление помещений для оказания услуг, связанных с обслуживанием и перевозкой пассажиров.	значительное
277	Загораживание ручной кладью, багажом, иными предметами проходы в или из здания вокзала, на перроны, посадочные платформы, пешеходные мосты, настилы, тоннели.	значительное
278	Использование помещений, предназначенных для обслуживания пассажиров, для целей, не связанных с их обслуживанием.	значительное
279	Расположение медицинских пунктов на первом этаже и имеющих свободный доступ на перроны, привокзальные площади и в залы ожидания пассажиров.	значительное

280	Размещение на перронах вокзалов павильонов и киосков на расстоянии от пути не менее 2,5 м. в местах, не препятствующих свободному передвижению пассажиров (населению) по территории вокзала и прохождению в или из здания вокзала.	значительное
281	Отсутствие освещения в темное время суток пассажирских платформ и сооружений, предназначенных для пассажиров.	значительное
282	Не обеспечение владельцем железнодорожного вокзала пассажирам бесплатного доступа к помещениям общего пользования (фойе, залы ожидания, кассовые залы, подземные переходы, пассажирские платформы (перроны), общественные туалеты и др., кроме помещений, предназначенных для оказания платных услуг).	значительное
283	Несвоевременное прохождение подвижного состава и СПС планово-предупредительных видов ремонта, технического и сервисного обслуживания.	грубое
284	Эксплуатация электроподвижного состава, имеющий неисправность пневматических, электрических, стояночных или ручных тормозов.	грубое
285	Эксплуатация электроподвижного состава, имеющий неисправность автосцепных устройств.	грубое
286	Эксплуатация электроподвижного состава, имеющий неисправность сигнальных приборов, скоростемера.	грубое
287	Эксплуатация электроподвижного состава, имеющий неисправность автостопного устройства.	грубое
288	Эксплуатация электроподвижного состава, имеющий неисправность устройств поездной радиосвязи, громкоговорящего оповещения, экстренной связи "пассажир-машинист".	грубое
289	Эксплуатация электроподвижного состава с трещиной или изломом в раме тележки и других деталях подвагонного оборудования, с отсутствием пломб на приборах безопасности, а также имевший сход с рельсов или столкновение, до осмотра и признания его годным к эксплуатации.	грубое
290	Не оснащение электропоезда противопожарными средствами, набором инструментов и другим необходимым снаряжением.	грубое
291	Оставление машинистом в рабочем состоянии электроподвижного состава без наблюдения работника, знающего правила его обслуживания и умеющего его остановить.	грубое
292	Не оборудование каждой кабина машиниста электроподвижного состава краном или кнопкой для экстренного торможения, а в противоположной части вагона - стоп-краном с укороченной штангой и рукояткой за спинкой сиденья.	грубое
293	Не установление в вагоне без кабины машиниста стоп-крана в обеих торцевых частях вагона за спинками сидений.	грубое
294	Не оборудование стоп-кранами специальный подвижной состав, предназначенный для транспортировки локомотивами.	грубое
295	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии трещины или электроподжога в любой части оси колесной пары.	грубое
296	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии равномерного проката по кругу катания для подрезиненных колесных пар более 3 мм., для цельнокатанных колесных пар более 5 мм., а также с разницей проката колес одной колесной пары более 2 мм.	грубое
297	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии неравномерного проката колес по кругу катания для колесных пар установленными срывными клапанами - более 0,5 мм., для остальных колесных пар - более 0,7 мм.	грубое

298	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии толщины гребня - более 33 мм.. или менее 25 мм. при измерении на расстоянии 18 мм. от вершины гребня.	грубое
299	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии вертикального подреза гребня на высоте более 18 мм., измеряемый специальным шаблоном и остроконечный накат гребня.	грубое
300	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии ползуна (выбоина) по поверхности катания глубиной более 0,3 мм.	грубое
301	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии трещины или расслоения в любом элементе, откол или раковина в бандаже, а также сетка трещин на поверхности катания.	грубое
302	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии ослабления посадки бандажа или его запорного кольца, сдвиг ступицы колеса или зубчатого колеса.	грубое
303	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии выкрашивания на поверхности катания колеса площадью более 200 мм., глубиной более 1 мм.	грубое
304	Отсутствие акта проверок состояния путей и тоннелей вагоном-путеизмерителем или путеизмерительной тележкой - не реже одного раза в месяц.	грубое
305	Отсутствие акта проверок состояния путей и тоннелей габаритным вагоном или габаритной рамой для проверки габаритов приближения оборудования - не реже одного раза в год.	грубое
306	Отсутствие акта проверок состояния путей и тоннелей сплошным нивелированием при эксплуатации тоннелей сроком до 5 лет — не реже одного раза в год.	грубое
307	Отсутствие акта проверок состояния путей и тоннелей сплошным нивелированием при эксплуатации тоннелей сроком от 5 до 10 лет — не реже одного раза в три года.	грубое
308	Отсутствие акта проверок состояния путей и тоннелей сплошным нивелированием при эксплуатации тоннелей сроком более 10 лет — не реже одного раза в пять лет.	грубое
309	Отсутствие схематических планов станций, продольных профилей и планов главных и станционных путей, в которые своевременно вносятся все изменения.	грубое
310	Соединение рельс в тоннелях, на наземных участках и на парковых путях электродепо с металлическими конструкциями, оборудованием, трубопроводами и оболочками кабелей, путевым бетоном и балластом (на парковых путях электродепо разрешается выполнять заземление устройств на тяговую нитку однопутных рельсовых цепей). Допустимый зазор между ними – не менее 30 мм.	грубое
311	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, в которых допущена неисправность разъединение стрелочных остряков.	грубое
312	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, в которых допущена неисправность отставание остряка от рамного рельса на 4 мм. и более, измеряемое у остряка против первой соединительной тяги.	грубое
313	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, в которых допущена неисправность выкрашивание остряка от острия до первой соединительной тяги глубиной более 3 мм., при котором создается опасность набегания гребня и во всех случаях выкрашивание длиной на главных и станционных путях (кроме парковых и прочих) - 200 мм. и более.	грубое
314	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, в которых допущена неисправность выкрашивание остряка от острия до первой соединительной тяги глубиной более 3 мм., при котором создается опасность набегания гребня и во всех случаях выкрашивание длиной на парковых и прочих станционных путях - 400 мм. и более.	грубое

315	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, в которых допущена неисправность понижение остряка против рамного рельса на 2 мм. и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка поверху 50 мм. и более.	грубое
316	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, в которых допущена неисправность излом остряка или рамного рельса.	грубое
317	Отсутствие отбойных брусьев перед остряками при противошерстном движении поездов (составов) на главных путях и путях для оборота и отстоя электроподвижного состава.	грубое
318	Не обеспечение автоматизированной системы управления движением поездов невозможность автоматического приведения в движение поезда при запрещающем показании выходного светофора (светофоров автоблокировки) и не закрытие дверей вагонов, а при обороте состава — при запрещающем показании маневрового светофора или светофоров полуавтоматического действия.	грубое
319	Не проведение технического обслуживания и ремонта трамвайных вагонов.	грубое
320	Отсутствие на каждой конечной станции маршрута технико-распорядительного акта, определяющий границы конечной станции, порядок движения, расстановки трамваев и производства маневровых работ.	грубое
321	Возвышение межрельсового настила над верхом головки рельсов более 30 мм., а глубина неровностей в покрытии настила не более 40 мм.	грубое
322	Возвышение дорожного покрытия и сооружений, находящиеся в зоне полосы рельсовых путей, более чем на 30 мм. над головкой изношенного рельса.	грубое
323	Превышение величины углов излома контактных проводов (в плане) на криволинейных участках допустимого угла излома, установленного техническими условиями для соответствующей арматуры и фиксирующих устройств (зажимов, фиксаторов, обратных фиксаторов, держателей кривой).	грубое
324	Превышение расчетной (средней) плотности тока в медных контактных проводах при нормальном режиме работы электроснабжения в летнее время свыше 5 А/мм <sup>2</sup> , в вынужденном режиме - 6,8 А/мм <sup>2</sup> .	грубое
325	Падение напряжения токоприемников подвижного состава в нормальном режиме при расчетной частоте движения любой точке линии свыше 90 В, в вынужденном 170 В.	грубое
326	Отсутствие структурной схем кабельной линии на каждую кабельную линию.	грубое
327	Отсутствие исполнительных чертежей трассы в масштабе 1:200 или 1:500 на каждую кабельную линию.	грубое
328	Отсутствие кабельного журнала на кабельные линии 10 (6) кВ и 0,4 кВ, 600 В на каждую кабельную линию.	грубое
329	Отсутствие актов на "скрытые" работы на каждую кабельную линию.	грубое
330	Отсутствие актов на состояние концевых заделок кабелей на барабанах и, по необходимости, протоколы вскрытия и осмотра образцов на каждую кабельную линию.	грубое
331	Отсутствие протоколов заводских испытаний кабелей на каждую кабельную линию.	грубое
332	Отсутствие протоколов испытания кабелей после прокладки и монтажа перед постановкой под напряжение на каждую кабельную линию.	грубое

333	Отсутствие протоколов подогрева кабелей на барабане перед раскаткой по трассе и прокладке при температуре воздуха ниже минус 5оС на каждую кабельную линию.	грубое
334	Отсутствие журнала изменений трассы с перечнем производственных работ, пояснением причин, привязкой на местности и указанием даты и органа, согласовавшего изменения на каждую кабельную линию.	грубое
335	Отклонение от ширины рельсовой колеи по уширению на прямых не более 12 мм.	грубое
336	Отклонение от ширины рельсовой колеи по уширению на кривых (с учетом бокового ) не более 18 мм.	грубое
337	Отклонение от ширины рельсовой колеи по сужению на прямых не более 4 мм.	грубое
338	Отклонение от ширины рельсовой колеи на кривых не более 2 мм.	грубое
339	Отклонение от ширины рельсовой колеи при ремонте и строительстве путей по уширению не более 3 мм.	грубое
340	Отклонение от ширины рельсовой колеи при ремонте и строительстве путей по сужению не более 2 мм.	грубое
341	Отклонение от ширины рельсовой колеи при использовании старогодных рельсов возможны отклонения от норм по уширению не более 5 мм.	грубое
342	Отклонение от ширины рельсовой колеи при использовании старогодных рельсов возможны отклонения от норм по сужению не более 2 мм.	грубое
343	Пересечения в одном уровне трамвайных линий с железнодорожными дорогами общей сети, внешними подъездными путями и с электрифицированными внутренними подъездными путями организаций.	грубое
344	Подвешивание контактного провода над уровнем головок рельсов под пролетными строениями путепровода менее 4,4 м., под существующим путепроводами допущение уменьшение до 4,2 м., в тоннелях - не менее 3,9 м.	грубое
345	Эксплуатация рельс с износом, превышающим нормы.	грубое
346	Эксплуатация деревянных шпал с механическим износом глубиной свыше 20 мм., с продольной трещиной, доходящей до подошвы рельса, со значительным загниванием под подошвой рельсов, а также железобетонные шпалы со сквозными трещинами или разрушением бетона в зоне закладных деталей.	грубое
347	Трещины или изломы пера литых специальных частей.	грубое
348	Износ крепления пяты пера, при котором оно перемещается в вертикальной плоскости более чем на 6 мм. и в горизонтальной более чем на 4 мм. литых специальных частей.	грубое
349	Уступ в накате желоба "глухих" стрелок более 3 мм. литых специальных частей.	грубое
350	Суммарный зазор в элементах стрелочной тяги и замыкателя выше 3 мм. литых специальных частей.	грубое
351	Превышение или понижение пера двухперных стрелок по отношению к рамному рельсу более 4 мм. литых специальных частей.	грубое
352	Превышение пера одноперных стрелок над рамным рельсом более 17 мм. и менее 2 мм. литых специальных частей.	грубое
353	Боковой износ пера свыше 12 мм. литых специальных частей.	грубое



354	Превышение конца пера выше уровня рамного рельса.	грубое
355	Трещины или изломы пера сборных специальных частей.	грубое
356	Износ крепления пяты пера, при котором оно перемещается в вертикальной плоскости более чем на 7 мм. и в горизонтальной более, чем на 5 мм. сборных специальных частей.	грубое
357	Превышение или понижение пера стрелок по отношению к рамному рельсу более 6 мм. сборных специальных частей.	грубое
358	Боковой износ пера свыше 10 мм. сборных специальных частей.	грубое
359	Ступенчатый износ поверхности катания рамного рельса и пера более 5 мм. сборных специальных частей.	грубое
360	Не соблюдение установленных сроков службы железнодорожного подвижного состава.	грубое
361	Отсутствие на каждой единице железнодорожного подвижного состава наименования владельца железнодорожного подвижного состава.	грубое
362	Отсутствие на каждой единице железнодорожного подвижного состава номера, таблички завода-изготовителя с указанием даты и места постройки.	грубое
363	Отсутствие на каждой единице железнодорожного подвижного состава идентификационного номера и приемочного клейма на составных частях.	грубое
364	Отсутствие на каждой единице железнодорожного подвижного состава даты и места производства установленных видов ремонта (кроме локомотивов).	грубое
365	Отсутствие на каждой единице железнодорожного подвижного состава массы тары (кроме локомотивов).	грубое
366	Отсутствие на каждой единице железнодорожного подвижного состава на локомотивах, мотор-вагонном железнодорожном подвижном составе и специальном подвижном составе - конструкционной скорости, серии и бортового номера, наименование места приписки, таблички и надписи об освидетельствовании резервуаров, контрольных приборов.	грубое
367	Отсутствие на каждой единице железнодорожного подвижного состава на пассажирских вагонах, моторвагонном железнодорожном подвижном составе и специальном самоходном подвижном составе, на котором предусматривается доставка работников к месту производства работ и обратно - число мест.	грубое
368	Отсутствие на каждой единице железнодорожного подвижного состава на грузовых, почтовых, багажных вагонах - грузоподъемность.	грубое
369	Несвоевременное прохождение подвижного состава и СПС планово-предупредительных видов ремонта, технического и сервисного обслуживания.	грубое
370	Отсутствие технического паспорта завода-изготовителя на каждую единицу локомотива, вагона, моторвагонного подвижного состава и специального подвижного состава.	грубое
371	Обеспечение договорами на подачу-уборку вагонов – между перевозчиком и ветвладельцем при обслуживании их локомотивами национального оператора инфраструктуры или перевозчика.	грубое
372	Эксплуатация пути, у которых допущен просвет между рабочей гранью упорных накладок и шейкой остряка, подвижного (поворотного) сердечника более 2 мм.	грубое

373	Эксплуатация пути, у которых допущена величина вертикальной и горизонтальной ступеньки более 5 мм.	грубое
374	Эксплуатация пути, у которых допущен на стыках зазор более 35 мм.	грубое
375	Эксплуатация пути, у которых при срезе всех болтов на конце рельса (одностороннее сбалчивание стыка).	грубое
376	Эксплуатация пути, у которых допущено при выходе подошвы рельса из реборд подкладок на пяти шпалах или брусках.	грубое
377	Эксплуатация пути, у которых обнаружено более 6-ти негодных (кустовая гнилость) деревянных шпал подряд.	грубое
378	Отсутствие при среднем ремонте пути: сплошной очистки щебеночного балласта на глубину под шпалой не менее 25 см. с добавлением нового балласта, обновление загрязненного балласта других видов на глубину не менее 15 см. под подошвой шпал	грубое
379	Отсутствие при среднем ремонте пути работы: замены всех негодных элементов скреплений, подрельсовых прокладок в уравнильных пролетах и концах плетей длиной 50 - 75 м. и в зоне сварных стыков.	грубое
380	Отсутствие при среднем ремонте пути: одиночной замены дефектных рельсов, замены всех негодных шпал, а также дефектных шпал, требующих ремонта в мастерских.	грубое
381	Отсутствие при среднем ремонте пути: правки сварных стыков.	грубое
382	Отсутствие при среднем ремонте пути: ликвидация пучин и выправка пути в плане и профиле.	грубое
383	Отсутствие при среднем ремонте пути: ремонта настилов переездов.	грубое
384	Осуществление ветвевладельцами текущее содержание пути, плано-предупредительные работы.	грубое
385	Обеспечение ширины проезжей части переезда устанавливается по ширине проезжей части автомобильной дороги, но не менее 6 метров, а ширина настила в местах прогона скота - не менее 4 метров.	грубое
386	Концы контррельса длиной 50 см. загибаются на 25 см. внутрь колеи. Ширина желоба между рабочими гранями путевого рельса и контррельса 75-110 миллиметров (далее – мм.), а глубина - не менее 45 мм.	грубое
387	На переездах с дежурными по переезду внутри колеи каждого железнодорожного пути (на однопутных участках - с обеих сторон железнодорожного пути) на расстоянии 0,75-1,0 м. от настила закрепляют приспособления в виде металлических трубок для установки переносных сигналов остановки поезда (красного щита, фонаря), а также приспособления для обнаружения нижней негабаритности подвижного состава.	грубое
388	Стойки шлагбаумов, мачты светофоров переездной сигнализации, ограждения, перила и направляющие столбики располагаются на расстоянии не менее 0,75 м. от кромки проезжей части автомобильной дороги.	грубое
389	Не установление для прогона скота на переездах перила или ограждения барьерного типа из железобетона, дерева, металла, высотой 1,2 м., а к механизированным шлагбаумам подвешиваются заградительные сетки.	грубое
390	Наличие переезда, оборудованные УЗП от несанкционированного въезда на переезд транспортного средства, имеют пешеходные дорожки и звуковую сигнализацию.	грубое

391	На подходах к переездам согласно схеме расположения обустройств переезда со шлагбаумами. По схеме расположения обустройств переезда без шлагбаумов со стороны железной дороги устанавливаются постоянные предупредительные сигнальные знаки "С" – о подаче машинистами поездов свистка.	грубое
392	Не установление сигнальных знаков "С" с правой стороны по ходу движения поездов, на расстоянии 500 - 1500 м. от переездов, а на перегонах, на которых поезда обращаются со скоростями более 120 километров в час, - на расстоянии 800 - 1500 м.	грубое
393	Не установление на подходах к месту прогона скота на расстоянии 20 м. от крайних рельсов таблички с надписями на государственном и русском языках: "Берегись поезда! Место прогона скота", на расстоянии 3-4 м. от крайнего рельса, поперек дорожек для прогона скота - столбики для предотвращения выезда на путь транспортных средств.	грубое
394	На переездах с интенсивным движением транспортных средств, а также со скоростным движением пассажирских поездов применяются специальные УЗП для предотвращения несанкционированного въезда транспортных средств на переезды, УЗП полностью перекрывает проезжую часть автомобильной дороги.	грубое
395	Отсутствие механизированных шлагбаумов перекрывающий всю проезжую часть дороги и сигнальные фонари, применяемые в темное время суток, а также днем при плохой видимости (тумане, метели и других неблагоприятных условиях).	грубое
396	Не установление шлагбаума с обеих сторон переезда, на обочине автомобильной дороги с правой стороны по ходу движения автотранспорта так, чтобы их брусья при закрытом положении располагались на высоте 1-1,25 м. от поверхности проезжей части дороги.	грубое
397	Отсутствие заградительных брусьев шлагбаумов (основных и запасных) имеющих окраску чередующимися полосами красного и белого цвета, наклоненными (если смотреть со стороны автомобильной дороги) вправо по горизонтали под углом 45-50 °. Ширина полос - 500 - 600 мм. Конец заградительного бруса имеет красную полосу шириной 250 - 300 мм. Брусья шлагбаумов оборудуются светоотражающими устройствами красного цвета.	грубое
398	Не оборудованы электрическим освещением все переезды I и II категорий, а также III и IV категорий при наличии продольных линий электроснабжения.	грубое
399	Не установление переездных светофоров с правой стороны по направлению движения транспортных средств. В отдельных случаях (ограничение видимости, интенсивность движения) переездные светофоры устанавливают и на противоположной стороне автомобильной дороги.	грубое
400	Необеспечение зимой переездов постоянным запасом инертного материала (песок) для посыпания проезжей части переезда и пешеходных дорожек в границах переезда вовремя гололеда.	грубое
401	Отсутствие обследования всех остальных искусственных сооружений не реже одного раза в 10 лет.	грубое
402	Отсутствие сплошной замены мостовых брусьев.	грубое
403	Отсутствие замены без балластных плит и элементов мостового полотна.	грубое
404	Отсутствие возобновления окраски, замены гидроизоляции балластных корыт искусственных сооружений.	значительное
405	Отсутствие замены дефектных пролетных строений искусственных сооружений.	грубое

406	Не устранение негабаритности искусственных сооружений.	грубое
407	Не содержание верхнего строения пути в пределах искусственных сооружений и на подходах к ним.	грубое
408	Очистка элементов мостового полотна от загрязнений, очистка и смазка уравнильных приборов и рельсовых замков разводных пролетов, регулировка стыков и замена сезонных уравнильных рельсов, закрепление верхнего строения пути от угона.	грубое
409	Отсутствие подтягивания и замены болтов и одиночной (выборочной) замены дефектных элементов мостового полотна, защита мостовых брусьев от загнивания и механического износа.	грубое
410	Отсутствие очистки от загрязнений пролетных строений и подферменных площадок искусственных сооружений.	грубое
411	Очистка, смазка, выправка опорных частей и ремонт защитных футляров искусственных сооружений.	грубое
412	Очистка труб, лотков, водобойных колодцев, русл от наносов и зарослей искусственных сооружений.	грубое
413	Подготовка сооружений к зиме – закрытие отверстий труб малых мостов щитами, ремонт утеплений лотков в тоннелях.	грубое
414	Отсутствие пропуска паводка и ледохода искусственных сооружений.	грубое
415	Отсутствие частичной окраски отдельных мест металлических конструкций (до возобновления полной их окраски) искусственных сооружений.	значительное
416	Засверливание и перекрытие трещин накладками в металлических конструкциях мостов.	грубо
417	Расшивка швов каменной кладки и заделка трещин в массивных конструкциях, ремонт сливов, постановка на место отдельных выпавших и сместившихся камней и блоков искусственных сооружений.	грубое
418	Содержание противопожарного инвентаря, пополнение запаса воды и песка, ремонт бочек и ящиков искусственных сооружений.	грубое
419	Очистка и содержание водоотводных приспособлений на поверхности и внутри тоннелей, отколка наледей в тоннелях.	грубое
420	Содержание в исправности устройств судоходной сигнализации на мостах через судоходные реки.	грубое
421	Сооружения и устройства магистральной железнодорожной сети должны содержаться в исправном состоянии.	грубое
422	Стрелки и подвижные сердечники крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, оборудуются типовыми приспособлениями для возможности запираания их навесными замками.	грубое
423	До проведения видов ремонта и установления нового назначенного срока службы, тяговые транспортные средства с истекшим сроком службы не эксплуатируются.	грубое
424	Работы по продлению срока службы СПС выполняются юридическими лицами, имеющие технологическую оснащенность и компетентный персонал.	значительное
425	Отсутствие подготовленного персонала, оснащенного соответствующим технологическим оборудованием оснасткой, средствами контроля и диагностики для проведения технического и сервисного обслуживания локомотивов в локомотиворемонтных предприятиях.	значительное

426	Перепродажа проездных документов (билетов).	значительное
427	Оставление без локомотива составов поездов на станциях или отдельных станционных путях с уклоном, превышающих 0,0025, не оборудованных устройствами, предотвращающими уход вагонов на маршруты приема и отправления поездов и прилегающий перегон.	грубое
428	Оставление поездов со взрывчатыми материалами без локомотива на промежуточных станциях.	грубое
429	Использование для закрепления вагонов тормозных башмаков с обледенелым и замасленным полозом.	грубое
430	Отсутствие первого технического обслуживания метрополитена при пробеге 2000 км ( $\pm 200$ км).	грубое
431	Отсутствие второго технического обслуживания метрополитена – каждые 25000 км ( $\pm 2500$ км).	грубое
432	Допущение водителя на линию при отсутствии: удостоверения на право управления трамвайным вагоном, удостоверения на право работы на электроустановках с напряжением до 1000 В, книжки водителя, путевого листа, расписания движения, книги поезда с талоном технического осмотра.	грубое

Приложение 3  
 к совместному приказу  
 Министра индустрии и  
 инфраструктурного развития  
 Республики Казахстан  
 от 29 марта 2021 года № 30  
 и Министра национальной  
 экономики Республики  
 Казахстан  
 от 26 марта 2021 года № 133  
 Приложение 2-2  
 к совместному приказу  
 исполняющего обязанности  
 Министра по инвестициям и  
 развитию  
 Республики Казахстан  
 от 14 декабря 2015 года № 1205  
 и Министра национальной  
 экономики  
 Республики Казахстан  
 от 29 декабря 2015 года № 823

## **Критерии оценки степени риска в области торгового мореплавания**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие критерии оценки степени риска в области торгового мореплавания (далее – критерии) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 141, пунктом 1 статьи 143 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан от 29 октября 2015 года (далее – Кодекс) и Правилами формирования государственными органами

системы оценки рисков и формы проверочных листов, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра национальной экономики Республики Казахстан от 31 июля 2018 года №3 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 17371).

2. В критериях используются следующие основные понятия:

1) проверяемые субъекты в области торгового мореплавания – судовладельцы, физические или юридические лица, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией судов, портов, портовых средств, береговых объектов и сооружений на море;

2) незначительное нарушение – нарушение требований, установленных нормативными правовыми актами в области торгового мореплавания при содержании и эксплуатации портов, портовых сооружений и баз-стоянок для маломерных судов, которые не угрожают жизни и здоровью человека, и законным интересам физических и юридических лиц, государства;

3) грубое нарушение – нарушение требований, установленных нормативными правовыми актами в области торгового мореплавания при содержании и эксплуатации портов, портовых сооружений и баз-стоянок для маломерных судов, которые угрожают жизни, здоровью человека, окружающей среде и законным интересам физических и юридических лиц, государства;

4) риск – вероятность причинения вреда в результате деятельности субъекта контроля и надзора жизни или здоровью человека, окружающей среде, законным интересам физических и юридических лиц, имущественным интересам государства с учетом степени тяжести его последствий;

5) система оценки рисков – комплекс мероприятий, проводимых органом контроля и надзора с целью назначения проверок и профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля и надзора;

6) объективные критерии оценки степени риска (далее – объективные критерии) – критерии оценки степени риска, используемые для отбора субъектов (объектов) контроля и надзора в зависимости от степени риска в определенной сфере деятельности и не зависящие непосредственно от отдельного субъекта (объекта) контроля и надзора;

7) субъективные критерии оценки степени риска (далее – субъективные критерии) – критерии оценки степени риска, используемые для отбора субъектов (объектов) контроля и надзора в зависимости от результатов деятельности конкретного субъекта (объекта) контроля и надзора;

8) проверочный лист – перечень требований, включающий в себя требования к деятельности субъектов контроля и надзора, несоблюдение которых влечет за собой угрозу жизни и здоровью человека, окружающей среде, законным интересам физических и юридических лиц, государства.

3. Критерии оценки степени риска (далее – Критерии) для профилактического контроля и надзора с посещением субъекта (объекта) контроля и надзора формируются посредством объективных и субъективных критериев.

## **Глава 2. Объективные критерии**

4. Определение риска в области внутреннего водного транспорта и торгового мореплавания осуществляется в зависимости от вероятности причинения вреда в результате деятельности проверяемого субъекта жизни или здоровью человека, окружающей среде, законным интересам физических и юридических лиц, от несоблюдения требований безопасности судоходства и мореплавания.

5. По объективным критериям к высокой степени риска относятся субъекты (объекты) контроля в области торгового мореплавания содержащие порты и портовые сооружения, расположенных баз-стоянок для маломерных судов которое угрожает или которое может привести к наступлению неблагоприятных происшествии для жизни, здоровью человека и законным интересам физических и юридических лиц, государства

6. В отношении субъектов (объектов) контроля и надзора, отнесенных к высокой степени риска, применяются субъективные критерий с целью проведения профилактического контроля и надзора с посещением субъекта (объекта) контроля и надзора.

## **Глава 3. Субъективные критерии**

7. Определение субъективных критериев осуществляется с применением следующих этапов:

- 1) формирование базы данных и сбор информации;
- 2) анализ информации и оценки рисков.

8. Для оценки субъективных критериев используются следующие источники информации:

1) результаты предыдущих проверок и профилактического контроля с посещением субъектов (объектов) контроля и надзора;

2) наличие неблагоприятных происшествий, возникших по вине субъекта контроля и надзора. К неблагоприятным происшествиям относятся пожары, аварийные случаи, транспортные происшествия и иные чрезвычайные ситуации на водном транспорте;

3) наличие информации, сведений, жалоб и обращений от государственных органов , юридических и физических лиц;

4) результаты профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля и надзора (итоговые документы, выданные по итогам профилактического

контроля без посещения субъекта (объекта) контроля и надзора (справка, заключение, рекомендации);

5) анализ официальных интернет-ресурсов государственных органов, средств массовой информации.

9. На основании источников информации, указанных в пункте 8 настоящих критериев определяются субъективные критерии, подлежащие оценке.

При анализе и оценке не применяются данные субъективных критериев, ранее учтенные и использованные в отношении конкретного субъекта (объекта) контроля и надзора либо данные, по которым истек срок исковой давности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

10. В зависимости от возможного риска и значимости проблемы, единичности или системности нарушения, анализа принятых ранее решений по каждому источнику информации определяются субъективные критерии, которые в соответствии с настоящими критериями соответствуют степени нарушения – грубое, значительное и не значительное.

При формировании субъективных критериев степень нарушения (грубое, значительное, незначительное) присваивается в соответствии с установленными в настоящих критериях определениями грубых, значительных, незначительных нарушений.

11. Показатель степени риска по субъективным критериям оценивается по шкале от 0 до 100.

По показателям степени риска субъект (объект) контроля и надзора относится:

1) к высокой степени риска – при показателе степени риска от 61 до 100 включительно и в отношении него проводится профилактический контроль и надзор с посещением субъекта (объекта) контроля;

2) не отнесенной к высокой степени риска – при показателе степени риска от 0 до 60 включительно и в отношении него не проводится профилактический контроль с посещением субъекта (объекта) контроля.

12. Кратность проведения профилактического контроля и надзора с посещением субъекта (объекта) контроля и надзора определяется по результатам проводимого анализа и оценки получаемых сведений по субъективным критериям и не может быть чаще одного раза в год.

13. Профилактический контроль и надзор с посещением субъекта (объекта) контроля и надзора проводятся на основании полугодовых списков профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) контроля и надзора, формируемых в соответствии с пунктом 3 статьи 141 Кодекса.

14. Списки профилактического контроля и надзора с посещением субъекта (объекта) контроля составляются с учетом приоритетности субъекта контроля и надзора с наибольшим показателем степени риска по субъективным критериям.



## Глава 4. Порядок расчета общего показателя степени риска по субъективным критериям

15. Для отнесения субъекта контроля и надзора к степени риска в соответствии с пунктом 11 настоящих критериев, применяется следующий порядок расчета показателя степени риска.

Каждое выявленное нарушение при определении значительных и незначительных показателей считается как отдельное нарушение.

При выявлении одного грубого нарушения, субъекту контроля и надзора приравнивается показатель степени риска 100 и в отношении него проводится профилактический контроль и надзор с посещением субъекта (объекта) контроля и надзора.

В случае если грубых нарушений не выявлено, для определения показателя степени риска рассчитывается суммарный показатель по нарушениям значительной и незначительной степени.

При определении показателя значительных нарушений применяется коэффициент 0,7 и данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$SP_3 = (SP_2 \times 100 / SP_1) \times 0,7$$

где:

SP<sub>3</sub> – показатель значительных нарушений;

SP<sub>1</sub> – требуемое количество значительных нарушений;

SP<sub>2</sub> – количество выявленных значительных нарушений;

При определении показателя незначительных нарушений применяется коэффициент 0,3 и данный показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$SP_H = (SP_2 \times 100 / SP_1) \times 0,3$$

где:

SP<sub>H</sub> – показатель незначительных нарушений;

SP<sub>1</sub> – требуемое количество незначительных нарушений;

SP<sub>2</sub> – количество выявленных незначительных нарушений;

Общий показатель степени риска (SP) рассчитывается по шкале от 0 до 100 и определяется путем суммирования показателей значительных и незначительных нарушений по следующей формуле:

$$SP = SP_3 + SP_H$$

где:

SP – общий показатель степени риска;

SP<sub>3</sub> – показатель значительных нарушений;

SP<sub>H</sub> – показатель незначительных нарушений.

## Субъективные критерии оценки степени рисков

№	Наименование критериев	Степень нарушения
Результаты предыдущих проверок и профилактического контроля с посещением субъектов (объектов) контроля и надзора		
1.	Отсутствие и ненадлежащее ведение документации по технической эксплуатации портовых сооружений, таких как: 1) журналы технического осмотра за состоянием и режимом эксплуатации портовых сооружений; 2) акты и отчеты по периодическим осмотрам портовых сооружений; 3) акт об очередном обследовании портовых сооружений; 4) акт о внеочередном обследовании портовых сооружений; 5) акты приемки-сдачи работ по капитальному ремонту портовых сооружений; 6) паспорт морского порта; 7) паспорта портовых сооружений	грубое
2.	Не установление обязательного радиолокационного проводки при видимости 2 мили и менее для всех портов и каналов, оборудованных береговыми радиолокационными станциями	грубое
3.	Необеспечение владельцем причала подготовку причала к подходу и отходу судна. При подготовке причала: 1) обеспечивается достаточная свободная длина причала для швартовки подходящего судна; 2) освобождается кордон причала от грузов и других предметов, мешающих нормальной швартовке (отшвартовке); 3) прикордонная часть причала очищается ото льда и снега и посыпается песком на всем протяжении, где будут выполняться работы по швартовке (отшвартовке); 4) убираются прикордонные краны согласно схеме, утвержденной начальником порта; 5) прекращаются работы и движение всех видов транспорта в зоне швартовки; 6) в темное время суток включается полное освещение причала. Место швартовки судна, то есть местонахождение форштевня, указывается представителем владельца причала: днем - красным флажком, ночью - красным огнем	грубое
4.	Постановка судов и портовых плавучих средств к пожарным пирсам не допускается	грубое
5.	Не обеспечение следующих требований при эксплуатации портовых сооружений: 1) разработкой и ведением паспорта портового сооружения; 2) установлением режима эксплуатации сооружений и его соблюдением; 3) ведением технического осмотра и обследования портовых сооружений и акватории; 4) своевременным проведением в необходимых объемах ремонтно-восстановительных работ; 5) перспективным планированием реконструкции и ремонта важнейших сооружений в сочетании и увязке с новым строительством; 6) текущим и капитальным ремонтом сооружений; 7) разработкой и соблюдением инструкций и других документов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию сооружений и акваторий; 8) наличием квалифицированного персонала, обслуживающего портовые сооружения	грубое
6.	Складирование каких-либо предметов на откосах берегоукрепительных сооружений не допускается	грубое

7.	Сходни и трапы, поданные с судна на причал, прочно закрепляются и оборудуются поручнями или леерами, спасательным кругом с линем длиной не менее 30 метров. Под площадкой трапа и сходней натягивается предохранительная сетка, исключающая возможность падения людей в воду. В темное время суток трапы (сходни) освещаются	грубое
8.	Оборудование неисправными переходными соединениями международного образца "берег" пирсов и причалов в местах стоянок судов, которые позволяют присоединить к ним судовое переходное соединение международного образца "судно" для подачи воды в случае возникновения пожара	грубое
9.	Необеспечение судна искрогасительной защитой при его стоянке в районе нефтепричалов и мест стоянки танкеров	грубое
10	Для обеспечения безопасной эксплуатации портовых сооружений эксплуатирующая организация разрабатывает и утверждает: 1) инструкцию по предотвращению загрязнения территории морского порта, расположенных на ней портовых сооружений, акватории, а также атмосферы в их р а й о н е ; 2) программу технических осмотров и обследований портовых сооружений и акватории	грубое
11	Одобренный уполномоченным органом отчет об оценке охраны портового средства и план охраны портовых средств и поправки к ним	грубое
12	Рейдовые причальные сооружения (швартовные палы и бочки) эксплуатируются при строгом соблюдении установленных для них норм нагрузок от швартующихся судов. Швартование судов к сооружениям, на которых отсутствуют или повреждены отбойные устройства представляющие реальную угрозу повреждения корпусу судна или сооружению, не допускается	грубое
13	Нахождение в неисправном техническом состоянии и несоответствие по своим характеристикам судам, швартующимся к причалам, швартовных и отбойных устройств	грубое
14	Швартовка судов производится швартовными канатами только за швартовные устройства. Не допускается подача на швартовные якорных цепей	грубое
15	Отсутствие колесоотбойных устройств по кордону в причальных сооружениях	грубое
16	Не нанесение цифровых обозначений на поверхности головы каждой швартовой тумбы, читаемые со стороны берега: 1) сверху – порядковый номер тумбы (нумерация сквозная), отсчитываемой с начала на бережной линии причала; 2) ниже под горизонтальной чертой – расстояние в метрах до ближайших швартовых тумб – слева и справа, разделенное друг от друга вертикальной чертой	грубое
17	Для обеспечения необходимых условий швартовки судов и выполнения других операций у кордона причальных сооружений не допускается складирование грузов в пределах полосы шириной 2 метра от линии кордона	грубое
18	Откосы берегоукрепительных сооружений, не имеющие "одежды", предохраняют от размыва. Не уничтожение растительности появляющаяся на откосах берегоукрепительных сооружений и разрушающая их "одежду"	грубое
19	Не соблюдение требований на базе-стоянке по установлению режима по контролю за выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов, их исправностью, наличия у судоводителей обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажировместимости и грузоподъемности, а также оповещения судоводителей о прогнозе погоды	грубое

20	<p>Не соблюдение требований по оборудованию территории базы-стоянки:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) удобными подъездными путями;</li> <li>2) специально оборудованными причалами для посадки и высадки пассажиров;</li> <li>3) контейнерами и специальными емкостями для приема с маломерных судов подсланевых вод, отработанных нефтепродуктов, сухого мусора, пищевых отходов;</li> <li>4) осветительными устройствами для освещения территории и водной акватории, пирсов, боксов, швартовых устройств, спасательных и противопожарных средств. Осветительные устройства оснащаются колпаками направленного действия. С наступлением темноты на стержневых кормах причалов зажигаются белые огни кругового освещения через каждые 50 метров, но не менее двух огней, расположенных на высоте двух метров от настила причала</li> </ol>	грубое
21	Отсутствие на базе-стоянке журнала учета выхода маломерных судов и их возвращения в произвольной форме	незначительное
22	<p>Не соблюдение требования по оформлению стенда на базе-стоянке, на котором размещаются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) схема движения маломерных судов по водной акватории базы-стоянки и в прилегающем районе;</li> <li>2) мероприятия по поиску и оказанию помощи маломерным судам, не возвратившимся в установленные сроки на базу-стоянку;</li> <li>3) внутренний распорядок работ на базе-стоянке;</li> <li>4) правила пользования маломерными судами;</li> <li>5) сведения о прогнозе погоды на текущие сутки;</li> <li>6) плакаты по мерам предупреждения несчастных случаев с людьми на воде;</li> <li>7) телефоны и адреса ближайших отделений правоохранительных органов и спасательной станции</li> </ol>	незначительное
23	Отсутствие в морском порту, в зависимости от типа обрабатываемых судов, приемных портовых сооружений для приема с судов остатков и смесей, содержащих нефть и вредные вещества, неочищенных сточных вод, мусора, а также содержащих вредные вещества промывочных и балластных вод	грубое
24	Отсутствие в морском порту либо в пределах тридцатиминутной досягаемости ресурсов для полной ликвидации разливов нефти первого и второго уровней или в случае второго уровня - в объеме, достаточном на период до прибытия ресурсов местных береговых служб	грубое
Наличие неблагоприятных происшествий, возникших по вине субъекта контроля и надзора		
1.	Происшествия, в результате которых допущено аварийные случаи на морском транспорте во время их эксплуатации в морских портах и причальных сооружениях и транспортных происшествий маломерными судами, во время их эксплуатации в базах-стоянках	грубое
Наличие информации, сведений, жалоб и обращений от государственных органов, юридических и физических лиц		
1.	Информация, сведения, жалобы и обращения о причинении вреда, либо угрозе жизни и здоровью человека, окружающей среде и безопасности мореплавания в морских портах и причальных сооружениях и на базах-стоянках для маломерных судов	грубое
Результаты профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля (итоговые документы, выданные по итогам профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля (справка, заключение, рекомендации)		
1.	Неисполнение в установленный срок рекомендации об устранении нарушений, выявленных по результатам профилактического контроля без посещения субъекта (объекта) контроля	грубое
Анализ официальных интернет-ресурсов государственных органов, средств массовой информации		

1. Наличие подтвержденной информации об аварийном случае на морском транспорте во время их эксплуатации в морских портах и причальных сооружениях, или транспортного происшествия с маломерными судами во время их эксплуатации в базах-стоянках либо угрозе жизни и здоровью человека, окружающей среде	грубое
--	--------

Приложение 4  
к совместному приказу  
Министра индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 29 марта 2021 года № 30  
и Министра национальной  
экономики Республики  
Казахстан  
от 26 марта 2021 года № 133

Приложение 3  
к совместному приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и  
развитию  
Республики Казахстан  
от 14 декабря 2015 года № 1205  
и Министра национальной  
экономики  
Республики Казахстан  
от 29 декабря 2015 года № 823

## Проверочный лист в сфере государственного контроля в области автомобильного транспорта

в отношении перевозчиков такси и информационно-диспетчерских служб такси  
(наименование однородной группы субъектов (объектов) контроля)

\_\_\_\_\_

Государственный орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки/профилактического контроля с посещением субъекта  
(объекта) контроля \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ( № , д а т а )

Наименование проверяемого субъекта (объекта) контроля \_\_\_\_\_

(Индивидуальный идентификационный номер), бизнес идентификационный номер  
субъекта (объекта) контроля

\_\_\_\_\_

Адрес места нахождения \_\_\_\_\_

№ п/п	Перечень требований	Требуется	Н е требуется	Соответствует требованиям	Н е соответствует требованиям
1	2	3	4	5	6
1.	Осуществление деятельности в качестве перевозчика такси без направления в местный исполнительный орган уведомления о начале осуществления деятельности				
2.	Использование для перевозок такси автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, правосторонним рулевым управлением, а также с количеством боковых дверей менее четырех				
3.	Необеспечение перевозчиком такси прохождения предрейсового технического освидетельствования автотранспортных средств, а также предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей такси лицом, имеющим диплом о высшем или среднем медицинском образовании, с которым заключен договор на осуществление профилактических медицинских осмотров с отметкой в бортовом журнале или путевом листе				
4.	Несвоевременная замена такси, в случае его неисправности				
5.	Отсутствие в салоне такси в поле зрения пассажиров визитной карточки водителя с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества (при его наличии), а также информационного табло с указанием: официального наименования перевозчика, его адреса и номера телефона и стоимости проезда до 1 километра, а также стоимости проезда за последующее расстояние поездки при наличии таксометра				
6.	Необеспечение соблюдения режима труда и отдыха водителей такси				
7.	Использование для перевозок пассажиров и багажа такси внешне неоформленные в единой цветовой гамме, путем нанесения по всей длине боковых сторон легкового автомобиля на одном уровне, цвет кузова которого определяется самим перевозчиком такси, пояса, состоящего из черных и (или) желтых квадратов, расположенных в шахматном порядке, высотой не менее 10 и не более 14 сантиметров				
8.	Несоблюдение перевозчиком такси требований нормативных правовых актов по оборудованию такси опознавательным знаком, расположенным на крыше и хорошо различимым с расстояния до 500 - метров. Отсутствие в такси опознавательного				

	знака с надписью "Т" (такси) и/или характерного шашечного пояса и подсвечивающего в темное время суток				
9.	Необеспечение информационно-диспетчерской службой такси, создаваемой лицом, не являющимся перевозчиком, ведения учета заказов клиентов и передачи их водителю такси в бумажной или электронной форме				
10	Необеспечение оформления путевой документации				
11	Отсутствие у информационно-диспетчерской службы такси, создаваемой иным лицом, заключенного договора по информационно-диспетчерскому обслуживанию с перевозчиками такси, включенными в реестр индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, подавших уведомление о начале деятельности в качестве перевозчика такси				

Должностное (ые) лицо (а) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ( должность ) ( подпись )

\_\_\_\_\_ ( фамилия, имя, отчество (при его наличии) )

\_\_\_\_\_ Р у к о в о д и т е л ь  
субъекта контроля \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ( фамилия, имя, отчество (при его наличии) )

\_\_\_\_\_ ( должность )

\_\_\_\_\_ ( подпись )

Приложение 5  
к совместному приказу  
Министра индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 29 марта 2021 года № 30  
и Министра национальной  
экономики  
Республики Казахстан  
от 26 марта 2021 года № 133  
Приложение 3-2  
к совместному приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и

развитию  
Республики Казахстан  
от 14 декабря 2015 года № 1205  
и Министра национальной  
экономики  
Республики Казахстан  
от 29 декабря 2015 года № 823

## Проверочный лист в сфере государственного контроля в области автомобильного транспорта

в отношении автомобильных перевозчиков, осуществляющих и (или) оказывающих  
услуги по перевозке пассажиров и багажа \_\_\_\_\_  
(наименование однородной группы субъектов (объектов) контроля)  
Государственный орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки/профилактического контроля с посещением субъекта  
(объекта) контроля \_\_\_\_\_

( № , д а т а )

Наименование проверяемого субъекта (объекта) контроля \_\_\_\_\_

(Индивидуальный идентификационный номер), бизнес идентификационный номер  
субъекта (объекта) контроля \_\_\_\_\_

Адрес места нахождения \_\_\_\_\_

№ п/ п	Перечень требований	Требуется	Н е требуется	Соответствует требованиям	Н е соответствует требованиям
1	2	3	4	5	6
1.	Неисполнение перевозчиком, осуществляющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа обязанности по проведению предрейсового и послерейсового медицинского осмотра, соблюдению режима труда и отдыха водителей автотранспортных средств				
2.	Неисполнение перевозчиком, осуществляющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа обязанности по бесплатному провозу отдельных категорий граждан или предоставлению им иных льгот по оплате проезда				
	Неисполнение перевозчиком, осуществляющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров				



3.	и багажа обязанности по оборудованию автотранспортного средства устройствами непрерывной передачи данных в режиме реального времени о скорости, соблюдения маршрута и расписания движения с предоставлением информации организатору перевозок				
4.	Несоблюдение перевозчиком, осуществляющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа обязанности по объявлению тарифов на перевозку пассажиров и багажа, фиксирование их в договорах, проездном документе (билете) и багажной квитанции				
5.	Отсутствие у перевозчика, осуществляющего нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа бортового журнала с отметкой о прохождении предрейсового и послерейсового медицинского осмотра и технического осмотра автотранспортного средства				
6.	Необеспечение перевозчиком, осуществляющим нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа безопасной посадки и высадки пассажиров				
7.	Несоблюдение перевозчиком условий договора организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа, заключенного с местными исполнительными органами				
8.	Отсутствие в договоре организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа расписания движения, типа (класса) и количества автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте				
9.	Посадка пассажиров с территорий автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания пассажиров) и по маршрутам регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа перевозчиками, осуществляющими нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа				
10	Отсутствие договора перевозки пассажиров и багажа при нерегулярных перевозках во внутриреспубликанском сообщении заключенного между заказчиком и перевозчиком в письменной форме				
	Допущение к перевозкам пассажиров микроавтобусами водителей, не достигших двадцатиоднолетнего возраста, и не имеющих право управления транспортными средствами подкатегории "D1" и стажа работы водителем не менее трех лет, в том числе стажа управления транспортными средствами, относящимися к категории "С", не менее одного года.				

11	Допущение к перевозкам пассажиров автобусами, не имеющими более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя, и троллейбусами водителями, не достигших двадцатипятилетнего возраста, не имеющего стажа работы водителем не менее пяти лет, в том числе стажа управления транспортными средствами, относящимися к подкатегории "D1", не менее трех лет				
12	Перевозка организованных групп детей в автобусах, необорудованных проблесковым маячком желтого цвета				
13	Перевозка организованных групп детей в автобусах, без установления спереди и сзади опознавательных знаков "Перевозка детей"				
14	Осуществление перевозок организованных групп детей водителями в возрасте менее двадцати пяти лет, имеющих водительские удостоверения соответствующей категории и стаж работы водителем менее пяти лет				
15	Использование при автомобильной перевозке организованных групп детей автобусов, имеющих менее двух дверей				
16	Отсутствие либо несоответствие служб и квалифицированного персонала для проведения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей либо отсутствие договоров с соответствующими организациями				
17	Неисполнение перевозчиками, осуществляющими автомобильные перевозки пассажиров и багажа обязанностей по обеспечению предрейсового (предсменного) технического осмотра и своевременной замены автобусов, микроавтобусов, троллейбусов в случае их неисправности				
18	Несоответствие подвижного состава, ремонтной и производственной базы, технических средств, погрузочно-разгрузочных механизмов, контрольно-измерительной аппаратуры, оборудованного служебного помещения либо договоров с соответствующими организациями				
19	Эксплуатация автобусов: 1) без контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов); 2) с выключенным исправным тахографом; 3) с незаполненными диаграммными дисками; 4) с применением ранее использованных диаграммных дисков; 5) без использования электронных карточек в случае применения электронных (цифровых) тахографов; 6) без ведения ежедневных регистрационных				

	листочков режима труда и отдыха водителей (в случае неисправности контрольного устройства) при осуществлении международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, междугородных межобластных регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, междугородных межобластных, межрайонных (междугородных внутриобластных) нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа				
20	Перевозка груза в автобусах, в том числе багажа, вне багажного отделения				
21	Перевозка пассажиров между пунктами на территории Республики Казахстан при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении				
22	Осуществление предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров, багажа, грузов автотранспортными средствами, зарегистрированными на территории иностранного государства, между пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан, за исключением перевозки автотранспортными средствами, временно ввезенными на территорию Республики Казахстан				
23	Необеспечение перевозчиком хранения заполненных диаграммных дисков каждого водителя в течение не менее чем 12 месяцев со дня последней записи и сертификатов о поверке тахографов вместе со свидетельствами о периодической проверке тахографа - в течение одного года со дня их выдачи				
24	Необеспечение перевозчиком при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа наличия на автотранспортном средстве путевого листа, который оформляется перевозчиком на смену или рейс, с отметками о прохождении предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителя и технического осмотра автотранспортного средства				
25	Необеспечение водителей и кондукторов единой форменной одеждой при осуществлении регулярных городских (сельских) и пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа				
26	Незаполнение перевозчиком дорожного листа при перевозке пассажиров и багажа разового характера в международном сообщении, по согласованию с территориальными органами транспортного контроля				
27	Осуществление нерегулярной перевозки пассажиров автобусами, микроавтобусами, а также регулярной перевозки пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении, не				

	указанными в приложении к лицензии, выданной лицензиару				
28	Использование при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа автотранспортных средств, необорудованных устройствами вызова экстренных оперативных служб				
29	Отсутствие свидетельства или копии заверенной уполномоченным органом в области автомобильного транспорта, на каждое используемое транспортное средство, подтверждающее право работы на маршруте регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа				
30	Использование при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа автотранспортных средств, необорудованных аппаратурой спутниковой навигации с предоставлением информации организатору перевозок в режиме реального времени				
31	Осуществления регулярных международных перевозок с нарушением расписания движения (самовольное изменение перевозчиком расписания и схемы движения) и не выполнение перевозок на маршруте в течение 15 календарных дней в период действия разрешительных документов				

Должностное (ые) лицо (а) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность) (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_ Р у к о в о д и т е л ь  
субъекта контроля \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_ ( д о л ж н о с т ь )

\_\_\_\_\_ (подпись)

Приложение 6  
к совместному приказу  
Министра индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 29 марта 2021 года № 30

и Министра национальной  
экономики Республики  
Казахстан  
от 26 марта 2021 года № 133  
Приложение 3-4  
к совместному приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и  
развитию  
Республики Казахстан  
от 14 декабря 2015 года № 1205  
и Министра национальной  
экономики  
Республики Казахстан  
от 29 декабря 2015 года № 823

## Проверочный лист в сфере государственного контроля в области автомобильного транспорта

в отношении автомобильных перевозчиков, осуществляющих и (или)  
предоставляющих услуги по перевозке грузов, а также перевозке  
крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов \_\_\_\_\_

(наименование однородной группы субъектов (объектов) контроля)

Государственный орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки/профилактического контроля с посещением субъекта  
(объекта) контроля \_\_\_\_\_

( № , д а т а )

Наименование проверяемого субъекта (объекта) контроля \_\_\_\_\_

(Индивидуальный идентификационный номер), бизнес идентификационный номер  
субъекта (объекта) контроля

Адрес места нахождения \_\_\_\_\_

№ п/ п	Перечень требований	Требуется	Н е требуется	Соответствует требованиям	Н е соответствует требованиям
1	2	3	4	5	6
1.	Отсутствие специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам Республики Казахстан крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств				

2.	Необеспечение перевозчиком наличия путевых листов автотранспортных средств и товарно-транспортных накладных с регистрацией в журналах учета движения путевых листов и товарно-транспортных накладных, и хранению перевозчиком вместе с журналами в течение пяти лет				
3.	Необеспечение перевозчиком в процессе эксплуатации автотранспортных средств, прохождения предрейсового технического осмотра автотранспортных средств				
4.	Необорудование крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств, а также автомобилей прикрытия специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) оранжевого или желтого цвета				
5.	Внесение в Специальное разрешение каких-либо изменений или дополнений при осуществлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства				
6.	Отклонение от установленного маршрута движения при осуществлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства				
7.	Неосуществление перевозчиком контроля за укладкой и креплением груза при погрузочно-разгрузочных работах в целях соблюдения допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан				
8.	Проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства без груза или с неделимым грузом либо жидким грузом, перевозимом в специализированных автомобилях-цистернах без специального разрешения, а также при истекшем сроке специального разрешения				
9.	Проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства с грузом, не являющимся неделимым грузом либо жидким грузом, перевозимом в специализированных автомобилях-цистернах со специальным разрешением				
10.	Превышение одного из параметров крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства над указанными в специальном разрешении				

Должностное (ые) лицо (а) \_\_\_\_\_

(должность) (подпись)

---

---

(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Руководитель  
субъекта контроля \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

---

(должность)

---

(подпись)

Приложение 7  
к совместному приказу  
Министра индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 29 марта 2021 года № 30  
и Министра национальной  
экономики Республики  
Казахстан  
от 26 марта 2021 года № 133  
Приложение 3-7  
к совместному приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и  
развитию  
Республики Казахстан  
от 14 декабря 2015 года № 1205  
и Министра национальной  
экономики  
Республики Казахстан  
от 29 декабря 2015 года № 823

## **Проверочный лист в сфере государственного контроля в области автомобильного транспорта**

в отношении операторов технического осмотра \_\_\_\_\_  
(наименование однородной группы субъектов (объектов) контроля)

Государственный орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки/профилактического контроля с посещением субъекта  
(объекта) контроля \_\_\_\_\_

( № , д а т а )

Наименование проверяемого субъекта (объекта) контроля \_\_\_\_\_

(Индивидуальный идентификационный номер), бизнес идентификационный номер  
субъекта (объекта) контроля

Адрес места нахождения \_\_\_\_\_

№ п/п	Перечень требований	Требуется	Н е требуется	Соответствует требованиям	Н е соответствует требованиям
1	2	3	4	5	6
1.	Отсутствие у оператора технического осмотра составления графика выезда для проведения обязательного технического осмотра транспортных средств в пределах региона деятельности				
2.	Проведение обязательного технического осмотра без использования стационарных и (или) мобильных линий технического осмотра				
3.	Проведение оператором технического осмотра обязательного технического осмотра транспортных средств за пределами региона деятельности				
4.	Необеспечение оператором технического осмотра внесения данных свидетельства о государственной регистрации транспортного средства и сведений, содержащихся в диагностической карте технического осмотра, в единую информационную систему обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним				
5.	Невыдача оператором технического осмотра владельцу транспортного средства диагностической карты технического осмотра, с указанием срока прохождения следующего обязательного технического осмотра				
6.	Неисполнение оператором технического осмотра обязанности по уведомлению в течение пяти календарных дней уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций об изменении места нахождения центра технического осмотра				
7.	Совмещение оказания услуг по проведению обязательного технического осмотра и ремонту, техническому обслуживанию транспортных средств				



8.	Оказание услуг по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств на территории оператора технического осмотра				
9.	Необеспечение информирования населения о графике проведения обязательного технического осмотра в регионе деятельности				
10	Осуществление обязательного технического осмотра в столице, городах республиканского и областного значения без использования стационарных линий технического осмотра				
11	Необоснованный отказ оператором технического осмотра в прохождении обязательного технического осмотра				
12	Предоставление оператором технического осмотра недостоверной информации при включении в реестр операторов технического осмотра				
13	Осуществление обязательного технического осмотра без применения контрольно-диагностического оборудования				
14	Использование неисправного и (или) не прошедшего поверку контрольно-диагностического оборудования при проведении обязательного технического осмотра				
15	Необеспечение оператором технического осмотра проверки тормозной системы транспортного средства на роликовом тормозном стенде с фотофиксацией				
16	Неразмещение оператором технического осмотра средства фотофиксации в месте, с которого обеспечивается одновременный обзор государственного регистрационного номерного знака и передней оси транспортного средства или задней оси прицепа (полприцепа), находящейся на роликах тормозного стенда				
17	Необеспечение оператором технического осмотра фиксирования процесса проведения обязательного технического осмотра посредством фото и видеофиксации, обеспечивающим идентификацию транспортного средства по государственному регистрационному номерному знаку				
18	Неразмещение оператором технического осмотра средства видеофиксации на месте, с которого обеспечивается обзор всей линии технического осмотра				
19	Необеспечение оператором технического осмотра архивного хранения видеофайла ежедневной записи всей процедуры проверок обязательного технического осмотра транспортных средств и фотофиксации в течение одного года со дня проведения обязательного технического осмотра				

20	<p>Отсутствие передачи оператором технического осмотра информации о результатах проведения обязательного технического осмотра транспортных средств в единую информационную систему обязательного технического осмотра со следующей периодичностью:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) для стационарной линии технического осмотра - ежедневно в режиме реального времени;</li> <li>2) для мобильной линии технического осмотра - один раз в два календарных дня</li> </ol>				
21	<p>Необеспечение выполнения специализированным программным обеспечением следующих функций:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) авторизации в единую информационную систему обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним (далее – ЕИС);</li> <li>2) распознавания государственного регистрационного номерного знака;</li> <li>3) передачи параметров технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним с диагностических оборудования;</li> <li>4) автоматического установления срока прохождения последующего обязательного технического осмотра согласно периодичности прохождения обязательного технического осмотра;</li> <li>5) предоставления сведений в ЕИС по результатам проведения обязательного технического осмотра в режиме реального времени;</li> <li>6) формирования диагностической карты технического осмотра по результатам проверки механических транспортных средств и прицепов к ним;</li> <li>7) автоматического отказа на формирование и отправку диагностической карты технического осмотра в ЕИС при отсутствии подключения контрольно-диагностического оборудования к ней и получении фотографии с иных типов камер, кроме предустановленных администратором при конфигурировании;</li> <li>8) вывода на экран и на печать диагностическую карту технического осмотра на государственном и русском языках и протокола измерений, а также на второй лист диагностической карты, пункты по которым транспортное средство не соответствует установленным нормативам с указанием отклонений;</li> <li>9) обеспечения съемки транспортного средства с фотокамеры при снятии показаний тормозной системы передней оси или задней оси прицепа (полуприцепа) на роликовом тормозном стенде;</li> <li>10) недопущения корректировки данных полученных с контрольно-диагностических оборудования, фотокамеры и видеокамеры;</li> </ol>				

<p>11) создания резервных копии баз данных;  12) восстановления базы данных из резервных к о п и й ;  13) проверки целостности базы данных в случае выхода из строя HDD диска;  14) поддержки установки автоматических о б н о в л е н и й ;  15) логирования (фиксирования) информации об о б н о в л е н и и С П О ;  16) поддержки работы IP, Web и аналоговых камер ;  17) смены пароля 1 (один) раз в месяц</p>				
<p>22 Необеспечение защиты специализированного программного обеспечения от несанкционированного доступа, путем не в ы п о л н е н и я :</p> <p>1) защиты локальной вычислительной сети от у г р о з и з в н е ;  2) идентификации пользователя на основе проверки имени (логина) пользователя и пароля и идентификации пользователя, основанной на цифровых сертификатах инфраструктуры о т к р ы т ы х к л ю ч е й ;  3) авторизации пользователя для доступа к информационно-вычислительным ресурсам СПО, требующим наличия соответствующих р а з р е ш е н и й ;  4) персонифицированного (индивидуального) определения прав пользователей на ввод, корректировку, просмотр данных;  5) персонифицированного (индивидуального) определения прав пользователей на доступ к р е с у р с а м С П О ;  6) протоколирования работ пользователей с критическими функциями и приложениями СПО;  7) защиты системных файлов от изменения/повреждения неавторизованными пользователями и программными процессами;  8) предыдущей версии прикладного программного обеспечения сохраняются на случай чрезвычайной с и т у а ц и и ;  9) тестирования обновлений программного обеспечения СПО выполняет на специально выделенном для этого серверном оборудовании;  10) компонентов СПО протестированы на соответствие функциональным требованиям, производительности, влиянию на другие системы и отсутствию уязвимостей;  11) старых версии программного обеспечения сохраняются в архиве вместе со всей необходимой информацией и параметрами, процедурами, деталями конфигурации и вспомогательным программным обеспечением столько, сколько данные сохраняются в архиве</p>				

Должностное (ые) лицо (а) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

( должность ) ( подпись )

\_\_\_\_\_

( фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_

Руководитель  
субъекта контроля \_\_\_\_\_

( фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_

( должность )

\_\_\_\_\_

( подпись )

Приложение 8  
к совместному приказу  
Министра индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 29 марта 2021 года 30  
и Министра национальной  
экономики Республики  
Казахстан  
от 26 марта 2021 года № 133

Приложение 3-9  
к совместному приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и  
развитию  
Республики Казахстан  
от 14 декабря 2015 года № 1205  
и Министра национальной  
экономики  
Республики Казахстан  
от 29 декабря 2015 года № 823

## Проверочный лист

в сфере государственного контроля в области автомобильного транспорта в отношении лиц, осуществляющих деятельность по установке и обслуживанию тахографов, изготовлению и выдаче электронных карточек к электронным (цифровым) тахографам \_\_\_\_\_

(наименование однородной группы субъектов (объектов) контроля)

Государственный орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки/профилактического контроля с посещением субъекта  
(объекта) контроля \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ( № , д а т а )

Наименование проверяемого субъекта (объекта) контроля \_\_\_\_\_

(Индивидуальный идентификационный номер), бизнес идентификационный номер  
субъекта (объекта) контроля

Адрес места нахождения \_\_\_\_\_

№ п/п	Перечень требований	Требуется	Нетребуется	Соответствует требованиям	Н е соответствует требованиям
1	2	3	4	5	6
1.	Наличие документов, необходимых для осуществления деятельности по установке и обслуживанию тахографов (аттестат аккредитации на право проведения работ по проверке тахографов, сертификат о проверке тахографа, свидетельство о периодической проверке тахографа, журнал учета работ с тахографами, техническая документация на производственное помещение)				
2.	Несоблюдения сроков хранения перенесенной информации из электронного (цифрового) тахографа - не менее 12 месяцев, из карточки сервисного центра - не менее 24 месяцев, а также сроков хранения в сейфе резервных копий перенесенной информации или металлическом ящике сервисного центра – не менее 24 месяцев				
3.	Необеспечение сервисными центрами подключения своих программно-технических средств к национальной базы данных по электронным (цифровым) тахографам				

Должностное (ые) лицо (а) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ( должность ) ( подпись )

\_\_\_\_\_ ( фамилия , имя , отчество ( при его наличии ) )

\_\_\_\_\_ Р у к о в о д и т е л ь

субъекта контроля \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_  
( д о л ж н о с т ь )

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Приложение 9  
к совместному приказу  
Министра индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 29 марта 2021 года № 30  
и Министра национальной  
экономики Республики  
Казахстан  
от 26 марта 2021 года № 133

Приложение 4  
к совместному приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и  
развитию  
Республики Казахстан  
от 14 декабря 2015 года № 1205  
и Министра национальной  
экономики  
Республики Казахстан  
от 29 декабря 2015 года № 823

## **Проверочный лист в сфере государственного контроля в области железнодорожного транспорта**

в отношении ветвевладельцев \_\_\_\_\_  
(наименование однородной группы субъектов (объектов) контроля)

\_\_\_\_\_  
Государственный орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Акт о назначении проверки/профилактического контроля с посещением субъекта  
(объекта) контроля \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
( № , д а т а )

\_\_\_\_\_  
Наименование проверяемого субъекта (объекта) контроля \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Индивидуальный идентификационный номер), бизнес идентификационный номер

Адрес места нахождения \_\_\_\_\_

№ п/п	Перечень требований	Требуется	Нетребуются	Соответствует требованиям	Несоответствует требованиям
1	2	3	4	5	6
1.	Необеспечение габарита сооружений и устройств при проведении любых ремонтных, строительных и других работ.				
2.	Необеспечение при эксплуатации всех элементов железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение и искусственные сооружения) безопасного и плавного движения поездов со скоростями, установленными на данном участке.				
3.	Не установление величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи на прямых и кривых участках пути: в сторону сужения -4 мм., уширения +8 мм., а на участках, где установлены скорости движения 50 км/час и менее, в сторону: сужения -4 мм., уширения +10 мм.				
4.	Не установление величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи менее 1512 мм.и более 1548 мм.				
5.	Осуществление эксплуатаций пути на прямых участках по величине отклонения уровня одной рельсовой нити относительно другой на 6 мм.				
6.	Возвышение наружной рельсовой нити на кривых участках с превышением 150 мм.				
7.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущено разъединение стрелочных острияков и подвижных сердечников крестовин с тягами.				
8.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущено отставание острияка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм. и более, измеряемое у острияка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки.				
	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущена				

9.	выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на главных путях 200 мм. и более.				
10	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущена выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на приемоотправочных путях 300 мм.				
11	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущена выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на прочих станционных путях 400 мм.				
12	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущена понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм. и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм. и более.				
13	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущено расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм.				
14	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущено расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм.				
15	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущен излом остряка или рамного рельса, излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса).				
16	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущен разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двух болтовом вкладыше.				
17	Не установление предельных столбиков посередине междупутя в том месте, где расстояние между осями сходящихся путей составляет 4100 мм.				
	Не установление на перегрузочных путях с суженым междупутьем предельного столбика				



18	в том месте, где ширина междупутья достигает 3600 мм.				
19	В зонах проезда и перехода через железнодорожные пути: подкладывание, сбрасывание и оставления на железнодорожных путях предметов, которые могут вызвать нарушение движения железнодорожного транспорта.				
20	Необеспечение первыми руководителями организаций - участников перевозочного процесса, полноты ведения первичного учета и правильности классификации случаев нарушений безопасности.				
21	Предоставление уполномоченному органу участниками перевозочного процесса и владельцами железнодорожного подвижного состава информации о проведенном плановом ремонте железнодорожного подвижного состава, а также магистральных, станционных, подъездных путей с момента завершения ремонта.				
22	Не информирование уполномоченного органа и его территориальные подразделения, участниками перевозочного процесса и вспомогательными службами железнодорожного транспорта о нарушениях безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях.				
23	Не установление габаритных ворот для проверки правильности размещения грузов в пределах указанного габарита в местах массовой погрузки (на железнодорожных подъездных путях, в морских и речных портах, на станциях перегрузки).				
24	Отсутствие инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, разработанной ветвевладельцем и утвержденной Национальным оператором инфраструктуры в соответствии с правилами перевозок.				
25	Не укладывание и не закрепление грузов выгруженных или подготовленных к погрузке около пути так, чтобы габарит приближения строений не нарушался.				
26	Нахождение грузов (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1200 мм.от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2,0 м., а при большой высоте - не ближе 2,5 м.				
	Несоответствие железнодорожного пути в отношении радиусов кривых, сопряжение				

27	прямых и кривых, крутизны уклонов плану и профилю линии.				
28	Эксплуатация пути кроме случаев обнаружения на звеньевом пути зазоров между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок, и превышают 5 шпал или брусьев подряд.				
29	Отсутствие предохранительных тупиков, охранных стрелок, сбрасывающих башмаков, сбрасывающих острияков или сбрасывающих стрелок в местах примыкания железнодорожных подъездных и соединительных путей к приемоотправочным и другим станционным путям, для предотвращения самопроизвольного выхода подвижного состава на станцию или перегон. Наличие полезной длины предохранительных тупиков не менее 50 м.				
30	Необеспечение и осуществление ветвевладельцем технического содержания и ремонта подъездных путей.				
31	Отсутствие у ветвевладельца на каждый подъездной путь двух экземпляров пакетов технического паспорта с продольным профилем пути.				
32	Отсутствие у ветвевладельца на каждый подъездной путь двух экземпляров пакетов чертежей искусственных сооружений.				
33	Отсутствие у ветвевладельца на каждый подъездной путь двух экземпляров пакетов масштабной схемы-плана с нанесенными на ней местами погрузки-выгрузки (разгрузки), с указанием специализации путей и складских площадей.				
34	Отсутствие в техническом паспорте соответствующих изменений, после ввода в эксплуатацию новых объектов или их закрытия.				
35	Отсутствие инструментальной проверки плана и профиля подъездного пути проведенной один раз в десять лет.				
36	Необеспечение ветвевладельцем освещения подъездных путей в пределах занимаемой ими территории, а также проведение очистки подъездных путей от мусора и снега.				
37	Очистка крыши, загрузочных люков крытых и специализированных вагонов от остатков погруженного груза, протирает трафаретные надписи на вагоне, также раму и ходовые части вагона.				

38	Обеспечение договорами на подачу-уборку вагонов – между перевозчиком и ветвевладельцем при обслуживании их локомотивами национального оператора инфраструктуры или перевозчика.				
39	Эксплуатация пути, у которых допущен просвет между рабочей гранью упорных накладок и шейкой остряка, подвижного (поворотного) сердечника более 2 мм.				
40	Эксплуатация пути, у которых допущена величина вертикальной и горизонтальной ступеньки более 5 мм.				
41	Эксплуатация пути, у которых допущен на стыках зазор более 35 мм.				
42	Эксплуатация пути, у которых при срезе всех болтов на конце рельса (одностороннее сбалчивание стыка).				
43	Эксплуатация пути, у которых допущено при выходе подошвы рельса из реборд подкладок на пяти шпалах или брусках.				
44	Эксплуатация пути, у которых обнаружено б о л е е 6-ти негодных (кустовая гнилость) деревянных шпал подряд.				
45	Отсутствие при среднем ремонте пути: сплошной очистки щебеночного балласта на глубину под шпалой не менее 25 см. с добавлением нового балласта, обновление загрязненного балласта других видов на глубину не менее 15 см. под подошвой шпал.				
46	Отсутствие при среднем ремонте пути работы: замены всех негодных элементов скреплений, подрельсовых прокладок в уравнивательных пролетах и концах плетей длиной 50 - 75 м. и в зоне сварных стыков.				
47	Отсутствие при среднем ремонте пути: одиночной замены дефектных рельсов, замены всех негодных шпал, а также дефектных шпал, требующих ремонта в мастерских.				
48	Отсутствие при среднем ремонте пути: правки сварных стыков.				
49	Отсутствие при среднем ремонте пути: ликвидация пучин и выправка пути в плане и профиле.				
50	Отсутствие при среднем ремонте пути: ремонта настилов переездов.				
51	Осуществление ветвевладельцами текущее содержание пути, планово-предупредительные работы.				

52	Обеспечение ширины проезжей части переезда устанавливается по ширине проезжей части автомобильной дороги, но не менее 6 метров, а ширина настила в местах прогона скота - не менее 4 метров.				
53	Концы контррельса длиной 50 см. загибаются на 25 см. внутрь колеи. Ширина желоба между рабочими гранями путевого рельса и контррельса 75-110 миллиметров (далее – мм.), а глубина - не менее 45 мм.				
54	На переездах с дежурными по переезду внутри колеи каждого железнодорожного пути (на однопутных участках - с обеих сторон железнодорожного пути) на расстоянии 0,75-1,0 м. от настила закрепляют приспособления в виде металлических трубок для установки переносных сигналов остановки поезда (красного щита, фонаря), а также приспособления для обнаружения нижней негабаритности подвижного состава.				
55	Стойки шлагбаумов, мачты светофоров переездной сигнализации, ограждения, перила и направляющие столбики располагаются на расстоянии не менее 0,75 м. от кромки проезжей части автомобильной дороги.				
56	Не установление для прогона скота на переездах перила или ограждения барьерного типа из железобетона, дерева, металла, высотой 1,2 м., а к механизированным шлагбаумам подвешиваются заградительные сетки.				
57	Наличие переезда, оборудованные УЗП от несанкционированного въезда на переезд транспортного средства, имеют пешеходные дорожки и звуковую сигнализацию.				
58	На подходах к переездам согласно схеме расположения обустройств переезда со шлагбаумами. По схеме расположения обустройств переезда без шлагбаумов со стороны железной дороги устанавливаются постоянные предупредительные сигнальные знаки "С" – о подаче машинистами поездов свистка.				
59	Не установление сигнальных знаков "С" с правой стороны по ходу движения поездов, на расстоянии 500 - 1500 м. от переездов, а на перегонах, на которых поезда обращаются со скоростями более 120 километров в час,- на расстоянии 800 - 1500 м.				
	Не установление на подходах к месту прогона скота на расстоянии 20 м. от крайних				

60	рельсов таблички с надписями на государственном и русском языках: " Берегись поезда! Место прогона скота", на расстоянии 3-4 м. от крайнего рельса, поперек дорожек для прогона скота - столбики для предотвращения выезда на путь транспортных средств.				
61	На переездах с интенсивным движением транспортных средств, а также со скоростным движением пассажирских поездов применяется специальные УЗП для предотвращения несанкционированного въезда транспортных средств на переезды, УЗП полностью перекрывает проезжую часть автомобильной дороги.				
62	Отсутствие механизированных шлагбаумов перекрывающий всю проезжую часть дороги и сигнальные фонари, применяемые в темное время суток, а также днем при плохой видимости (тумане, метели и других неблагоприятных условиях).				
63	Не установление шлагбаума с обеих сторон переезда, на обочине автомобильной дороги с правой стороны по ходу движения автотранспорта так, чтобы их брусья при закрытом положении располагались на высоте 1-1,25 м. от поверхности проезжей части дороги.				
64	Отсутствие заградительных брусьев шлагбаумов (основных и запасных) имеющих окраску чередующимися полосами красного и белого цвета, наклоненными (если смотреть со стороны автомобильной дороги) вправо по горизонтали под углом 45-50°. Ширина полос - 500 - 600 мм. Конец заградительного бруса имеет красную полосу шириной 250 - 300 мм. Брусья шлагбаумов оборудуются светоотражающими устройствами красного цвета.				
65	Не оборудованы электрическим освещением все переезды I и II категорий, а также III и IV категорий при наличии продольных линий электроснабжения.				
66	Не установление переездных светофоров с правой стороны по направлению движения транспортных средств. В отдельных случаях (ограничение видимости, интенсивность движения) переездные светофоры устанавливаются и на противоположной стороне автомобильной дороги.				
	Необеспечение зимой переездов постоянным запасом инертного материала (песок) для				

67	посыпания проезжей части переезда и пешеходных дорожек в границах переезда вовремя гололеда.				
68	Отсутствие обследования всех остальных искусственных сооружений не реже одного раза в 10 лет.				
69	Отсутствие сплошной замены мостовых брусьев.				
70	Отсутствие замены без балластных плит и элементов мостового полотна.				
71	Отсутствие возобновления окраски, замены гидроизоляции балластных корыт искусственных сооружений.				
72	Отсутствие замены дефектных пролетных строений искусственных сооружений.				
73	Не устранение негабаритности искусственных сооружений				
74	Не содержание верхнего строения пути в пределах искусственных сооружений и на подходах к ним.				
75	Стрелки и подвижные сердечники крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, оборудуются типовыми приспособлениями для возможности запираения их навесными замками.				

Должностное (ые) лицо (а) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность) (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_ Р у к о в о д и т е л ь

Субъекта контроля \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_ ( д о л ж н о с т ь )

\_\_\_\_\_ (подпись)

Республики Казахстан  
от 29 марта 2021 года № 30  
и Министра национальной  
экономики

Республики Казахстан  
от 26 марта 2021 года № 133

Приложение 4-1  
к совместному приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и  
развитию

Республики Казахстан  
от 14 декабря 2015 года № 1205  
и Министра национальной  
экономики

Республики Казахстан  
от 29 декабря 2015 года № 823

## Проверочный лист в сфере государственного контроля в области железнодорожного транспорта

в отношении вспомогательной службы железнодорожного транспорта \_\_\_\_\_  
(наименование однородной группы субъектов (объектов) контроля)

Государственный орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки/профилактического контроля с посещением субъекта  
(объекта) контроля \_\_\_\_\_

( № , д а т а )

Наименование проверяемого субъекта (объекта) контроля \_\_\_\_\_

(Индивидуальный идентификационный номер), бизнес идентификационный номер  
субъекта (объекта) контроля

Адрес места нахождения \_\_\_\_\_

№ п/п	Перечень требований	Требуется	Нетребуетя	Соответствует требованиям	Несоответствует требованиям
1	2	3	4	5	6
1.	Оставление стоящих в рабочем состоянии локомотивов, моторвагонного и СПС под наблюдением работника, знающего правила их обслуживания, а на станционных путях – машиниста, водителя СПС или их				

	помощников на деповских путях и путях хозяйствующих субъектов.				
2.	Осуществление выпуска в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижного состава, в том числе СПС, имеющий неисправности, угрожающие безопасности движения.				
3.	Необорудование подвижного состава и СПС сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава.				
4.	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов - не более 1080 мм.				
5.	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми - не менее 980 мм.				
6.	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у грузовых вагонов (груженных) - не менее 950 мм.				
7.	Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у СПС в порожнем состоянии - не более 1080 мм., в груженом - не менее 980 мм.				
8.	Необеспечение габарита сооружений и устройств при проведении любых ремонтных, строительных и других работ.				
9.	Осуществление внесения изменений в конструкцию эксплуатируемого железнодорожного подвижного состава, влияющих на его эксплуатационные характеристики, при условии соблюдения требований эксплуатационной документации.				
10	Все элементы вагонов по прочности, устойчивости и техническому состоянию обеспечивают безопасное и плавное движение поездов.				
11	Отсутствие ограничителей вертикальных перемещений на автосцепках пассажирских вагонов, а также на автосцепках СПС, локомотива работающего по технологии совместно в сцепе с пассажирским поездом.				
12	Отсутствие расстояния между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары 1440 мм. У локомотивов и вагонов, а также специального самоходного подвижного состава, обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/час до 140 км/час, допущения отклонения в сторону увеличения не более 3 мм. и в сторону				



	уменьшения не более 1 мм., при скоростях до 120 км/час допущения отклонения в сторону увеличения и уменьшения не более 3 мм.				
13	Не допущение выпуска в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижной состав, включая СПС с трещиной в любой части оси колесной пары или трещиной в ободе, бандаже, диске и ступице колеса, при наличии остrokонечного наката на гребне колесной пары.				
14	Расстояние между внутренними гранями колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." 1440 мм., обращающихся в поездах со скоростью до 160 км.в час, отклонения допускаются в сторону увеличения не более 3 мм. и в сторону уменьшения не более 1 мм.				
15	Толщина гребня колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." не менее 28 мм., толщина обода колеса – не менее 40 мм., прокат по кругу катания - не более 3 мм.				
16	Разница диаметров колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." по кругу катания при обточке с выкаткой колесной пары - не более 0,5 мм., без выкатки - не более 1 мм.				
17	Разница диаметров колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." между тележками смежных вагонов – не более 5 мм.				
18	Не превышение скорости движения 140 км/ час при наличии ползунов (выщербин) на поверхности катания колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." глубиной до 0,5 мм.				
19	Не превышение скорости движения 120 км/ час при наличии ползунов (выщербин) на поверхности катания колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." глубиной от 0,5 мм. до 1 мм.				
20	Разница по высоте между продольными осями автосцепок не более 100 мм. в грузовом поезде.				
21	Разница по высоте между продольными осями автосцепок не более 110 мм. между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда.				
	Разница по высоте между продольными осями автосцепок не более 100 мм. между				

22	локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда.				
23	Разница по высоте между продольными осями автосцепок не более 70 мм. в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/час.				
24	Разница по высоте между продольными осями автосцепок не более 50 мм. то же со скоростью 121-140 км/час.				
25	Разница по высоте между продольными осями автосцепок не более 100 мм. между локомотивом и подвижными единицами СПС				
26	Не оборудование пассажирских поездов, следующих со скоростью 161 км/час. и более беззазорной автосцепкой между вагонами.				
27	Периодический осмотр локомотивных, а также установленных на пассажирском, моторвагонном и специальном подвижном составе устройств безопасности и поездной радиосвязи на контрольном пункте с проверкой действия и регулировкой этих устройств, также владельцами инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава.				
28	Не испытание и не освидетельствование устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализации и автоматики, манометров, предохранительных клапанов, воздушных резервуаров на локомотивах и моторвагонном подвижном составе				
29	Содержание в исправном состоянии и эффективное использование средств дефектоскопии и систем диагностики.				
30	Невыполнение деповского и капитального ремонта вагонов с истекшим сроком службы после диагностирования их технического состояния по Техническому решению, при этом не превышение 5 лет продлеваемого срока службы, общий установленный срок службы вагонов, с учетом продления, не превышение полуторного назначенного срока службы, указанного в Технических условиях завода-изготовителя на базовый вагон.				
31	Отсутствие предохранительных устройств всех частей рычажной тормозной передачи, разъединение или излом которых вызывает выход из габарита или падение на путь.				
	До проведения видов ремонта и установления нового назначенного срока				

32	службы, тяговые транспортные средства с истекшим сроком службы не эксплуатируется.				
33	Работы по продлению срока службы СПС выполняются юридическими лицами, имеющими технологическую оснащенность и компетентный персонал.				
34	Для проведения технического обслуживания и сервисное обслуживание локомотивов локомотиворемонтные предприятия имеют подготовленный персонал, допущенный к выполнению регламентных работ и оснащены соответствующим технологическим оборудованием и оснасткой, средствами контроля и диагностики.				

Должностное (ые) лицо (а) \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Р у к о в о д и т е л ь

Субъекта контроля \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

( д о л ж н о с т ь )

(подпись)

Приложение 11  
к совместному приказу  
Министра индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 29 марта 2021 года № 30  
и Министра национальной  
экономики Республики  
Казахстан  
от 26 марта 2021 года № 133

Приложение 4-2  
к совместному приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и  
развитию  
Республики Казахстан  
от 14 декабря 2015 года № 1205  
и Министра национальной  
экономики

## Проверочный лист в сфере государственного контроля в области железнодорожного транспорта

в отношении национального оператора инфраструктуры \_\_\_\_\_  
(наименование однородной группы субъектов (объектов) контроля)  
Государственный орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки/профилактического контроля с посещением субъекта  
(объекта) контроля \_\_\_\_\_

( № , д а т а )

Наименование проверяемого субъекта (объекта) контроля \_\_\_\_\_

(Индивидуальный идентификационный номер), бизнес идентификационный номер  
субъекта (объекта) контроля

Адрес места нахождения \_\_\_\_\_

№ п/п	Перечень требований	Требуется	Нетребуются	Соответствует требованиям	Несоответствует требованиям
№	Перечень требований	Требуется	Н е требуется	Соответствует требованиям	Н е соответствует требованиям
1	2	3	4	5	6
1.	Несвоевременное прохождения подвижного состава и специального подвижного состава планово-предупредительных видов ремонта и технического обслуживания.				
2.	Осуществление выпуска в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижного состава, в том числе СПС, имеющий неисправности, угрожающие безопасности движения.				
3.	Не оборудование подвижного состава, в том числе специального самоходного подвижного состава автоматическими тормозами, кроме того не оборудование пассажирских вагонов, моторвагонного подвижного состава и локомотивов, предназначенных для вождения пассажирских поездов электропневматическими тормозами.				

4.	Не оборудование подвижного состава и СПС сцепным устройством, исключаящим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава.				
5.	Необеспечение габарита сооружений и устройств при проведении любых ремонтных, строительных и других работ.				
6.	Необеспечение при эксплуатации всех элементов железнодорожного пути ( земляное полотно, верхнее строение и искусственные сооружения) безопасного и плавного движения поездов со скоростями, установленными на данном участке.				
7.	Не установление величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи на прямых и кривых участках пути: в сторону сужения -4 мм., уширения +8 мм., а на участках, где установлены скорости движения 50 км/час и менее, в сторону: сужения -4 мм., уширения +10 мм.				
8.	Не установление величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи менее 1512 мм. и более 1548 мм.				
9.	Осуществление эксплуатаций пути на прямых участках по величине отклонения уровня одной рельсовой нити относительно другой на 6 мм.				
10.	Возвышение наружной рельсовой нити на кривых участках с превышением 150 мм.				
11.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущено разъединение стрелочных острияков и подвижных сердечников крестовин с тягами .				
12.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущено отставание острияка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм. и более, измеряемое у острияка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки.				
13.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущена выкрашивание острияка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на главных путях 200 мм. и более.				

14.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущена выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на приемоотправочных путях 300 мм.				
15.	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущена выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях выкрашивание длиной на прочих станционных путях 400 мм.				
16	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущена понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм. и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм. и более.				
17	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущено расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм.				
18	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущено расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм.				
19	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущен излом остряка или рамного рельса, излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса).				
20	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечениях, у которых допущен разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше.				
21	Не установление предельных столбиков посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся путей составляет 4100 мм.				
22	Не установление на перегрузочных путях с суженым междупутьем предельного столбика в том месте, где ширина междупутья достигает 3600 мм.				
	В зонах проезда и перехода через железнодорожные пути: подкладывание,				

23	сбрасывание и оставления на железнодорожных путях предметов, которые могут вызвать нарушение движения железнодорожного транспорта.				
24	Необеспечение первыми руководителями организаций - участников перевозочного процесса, полноты ведения первичного учета и правильности классификации случаев нарушений безопасности.				
25	Предоставление уполномоченному органу участниками перевозочного процесса и владельцами железнодорожного подвижного состава информации о проведенном плановом ремонте железнодорожного подвижного состава, а также магистральных, станционных, подъездных путей с момента завершения ремонта.				
26	Осуществление внесения изменений в конструкцию эксплуатируемого железнодорожного подвижного состава, влияющих на его эксплуатационные характеристики, при условии соблюдения требований эксплуатационной документации.				
27	Невыдача за счет работодателя форменной одежды (без погон) с соответствующими знаками различия работников железнодорожного транспорта, связанных с обслуживанием пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей, а также непосредственно связанных с движением поездов.				
28	Не информирование уполномоченного органа и его территориальные подразделения, участниками перевозочного процесса и вспомогательными службами железнодорожного транспорта о нарушениях безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях.				
29	Ведение на каждый локомотив, вагон и единицу моторвагонного подвижного состава и СПС технического паспорта завода-изготовителя, содержащего технические и эксплуатационные характеристики.				
30	Отсутствие актов ежедекадных проверок по тематике "День безопасности".				
31	Осуществление эксплуатаций железнодорожного подвижного состава с истекшим сроком службы, а также				

	исключенный (списанный) на своих осях, на магистральной железнодорожной сети.				
32	Выпас скота в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта.				
33	Беспрепятственный пропуск в зону повышенной опасности боевых расчетов пожарных и аварийно-спасательных команд для ликвидации пожаров, аварий и других стихийных бедствий, бригады скорой и неотложной медицинской помощи.				
34	Отсутствие письменного разрешения Национального оператора инфраструктуры на размещение объектов и проведение работ в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта.				
35	Необеспечение технически исправным инструментом и техническими средствами в соответствии со спецификой проводимых работ.				
36	Отсутствие в грузовых вагонах, включаемые в хозяйственные, пригородные поезда для перевозки людей, стоп-крана.				
37	Расстояние между осями путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках не менее 4100 мм.				
38	Расстояния между осями путей на трехпутных и четырехпутных линиях расстояние между осями второго и третьего путей на прямых участках не менее 5000 мм .				
39	Расстояние между осями смежных путей на железнодорожных станциях (далее - станции) на прямых участках не менее 4800 мм., на второстепенных путях и путях грузовых районов - не менее 4500 мм.				
40	Расстояние 4100 мм. при расположении главных путей крайними на станциях.				
41	Расстояние между осями путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов из вагона в вагон, 3600 мм.				
42	Отсутствие у Национального оператора инфраструктуры чертежей и описания всех имеющихся на дистанции сооружений и устройств путевого хозяйств.				
43	Отсутствие у Национального оператора инфраструктуры масштабные и схематические планы станций, продольные профили всех главных и станционных путей				



	, сортировочных горок, а также железнодорожных подъездных путей, где обращаются локомотивы.				
44	Несоответствие ширины земляного полотна, поверху на прямых участках пути верхнему строению пути.				
45	Допущение на существующих линиях до их реконструкции ширины земляного полотна не менее: на однопутных линиях - 5,5 м., двухпутных - 9,6 м., а в скальных и дренирующих грунтах на однопутных линиях не менее – 5,0 м., двухпутных - 9,1 м.				
46	Отсутствие минимальной ширины обочины земляного полотна поверху 0,4 м. с каждой стороны пути.				
47	Соответствие номинального размера ширины колеи между внутренними гранями головок-рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусу 350 м. и более - 1520 мм.				
48	Ширина колеи на более крутых кривых предусмотрена 1530 мм. - при радиусе от 349 до 300 м. на деревянных шпалах.				
49	Ширина колеи на более крутых кривых предусмотрена 1520 мм. - при радиусе от 349 до 300 м. на железобетонных шпалах.				
50	Ширина колеи на более крутых кривых предусмотрена 1535 мм. - при радиусе 299 м. и менее для всех видов шпал.				
51	Эксплуатация участков железнодорожных путей шириной колеи - 1524 мм. на прямых и кривых участках пути радиусом более 650 м.				
52	Ограждения мостов и тоннелей контрольно-габаритными устройствами, оборудование оповестительной сигнализацией и заградительными светофорами.				
53	Снабжение искусственных сооружений противопожарными средствами и приспособлениями для осмотра.				
54	Не применение путеизмерительных вагонов и тележек, вагон-дефектоскопов, дефектоскопных автотрис, дефектоскопных тележек, лаборатории по дефектоскопии, мостовых, тоннельных, путевых обследовательских, габарито-обследовательских, испытательных, ремонтно-обследовательно-водолазных станции для контроля за состоянием пути и				

	сооружений на магистральной железнодорожной сети.				
55	Не установление ограждающих устройств на станциях и в местах близко расположенных к населенным пунктам, выпаса скота, для обеспечения безопасности движения поездов на железнодорожных путях.				
56	Несоответствие условиям эксплуатации (грузонапряженности, осевым нагрузкам и скоростям движения поездов) рельсов и стрелочных переводов на главных и станционных путях по мощности и состоянию.				
57	Не установление перед острьяками всех противошерстных стрелочных переводов на главных путях отбойных брусьев.				
58	Укладка вновь стрелочных переводов в главные пути на кривых участках.				
59	Не оборудование централизованных стрелок в зависимости от климатических условий устройствами механизированной очистки или снеготаяния.				
60	Необорудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками расположенные на путях, по которым производится прием и отправление поездов, а также охранные.				
61	Не оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками ведущие на пути, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).				
62	Не оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками ведущие на пути, предназначенные для стоянки восстановительных и пожарных поездов.				
63	Не оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками ведущие в предохранительные и улавливающие тупики.				
64	Не оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками ведущие на пути, выделенные для отстоя вагонов-дефектоскопов, путеизмерительных вагонов, железнодорожно-строительных машин.				
	Не оборудование стрелок и подвижных сердечников крестовин (кроме расположенных на горочных и				

65	сортировочных путях), в том числе централизованных и имеющих контрольные замки типовыми приспособлениями для возможности запираения их навесными замками. Обеспечение этих приспособлений плотным прилеганием остряка к рамному рельсу, подвижного сердечника крестовины к усовику.				
66	Расположение предохранительных тупиков или охранных стрелок в местах пересечения магистральной железнодорожной сети в одном уровне, а также примыкания линий, железнодорожных подъездных и соединительных путей к главным путям на перегонах и станциях.				
67	Отсутствие улавливающих тупиков на перегонах, имеющих затяжные спуски, а также на станциях, ограничивающих такие перегоны.				
68	Не установление у главных путей сигнальных и путевых знаков.				
69	Не установление у стрелочных переводов и в других местах соединения путей предельных столбиков.				
70	Не установление особых путевых знаков для указания границ железнодорожной полосы отвода, а также для обозначения на поверхности земли скрытых сооружений земляного полотна.				
71	Сохранение расстояния 3810 мм. на существующих станционных путях, по которым не обращается подвижной состав, построенный по габариту Т.				
72	Обеспечение пешеходных переходов в одном уровне с железнодорожными путями, заменой пешеходными тоннелями, пешеходными мостами или отведение под ближайшее искусственное сооружение ( трубу, малый мост).				
73	Сохранение на период строительства существующих пешеходных дорожек через пути с оборудованием их сигнализацией, предупреждающей о приближении поезда, предохранительными барьерами, щитами с предупредительными надписями.				
74	Обслуживание дежурным работником переездов, по которым осуществляется скоростное движение пассажирских поездов .				
	Прекращение движения через переезд транспортных средств и закрытие				

75	шлагбаума за 5 минут до прохода скоростного пассажирского поезда дежурным по переезду или работниками, выполняющие его обязанности.				
76	Пропуск через железнодорожный переезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств с грузом или без груза, тихоходных машин и автопоездов менее чем за 1 час до прохода скоростного пассажирского поезда.				
77	Не ограждение сигналами с обеих сторон всякого препятствия для движения (место, требующее остановки) на перегоне и станции, а также место производства работ, опасное для движения, требующее остановки или уменьшения скорости, независимо от того, ожидается поезд (маневровый состав) или нет.				
78	Начало работ до ограждения сигналами препятствия или места производства работ, опасного для движения.				
79	Снятие сигналов, ограждающих препятствие или место производства работ, до устранения препятствий, полного окончания работ, проверок состояния пути, контактной сети и соблюдения габаритов.				
80	Отсутствие заявки о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством предвиденных работ дорожными мастерами, начальниками и электромеханиками районов контактной сети, электромеханиками дистанций сигнализации и связи - на время производства работ, но не более чем на 12 часов.				
81	Отсутствие заявки о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством предвиденных работ директорами дистанции пути, сигнализации и связи, дистанций электроснабжения - на срок до 5 суток.				
82	Переход через железнодорожные пути обеспечивается в установленных местах по пешеходным мостам, через тоннели, железнодорожные переезды. Допущение перехода железнодорожных путей по пешеходным настилам на станциях, где нет мостов и тоннелей.				
83	Отсутствие показаний выходных и маршрутных светофоров главных путей отчетливо различимые на расстоянии не менее 400 м., выходных и маршрутных				

	светофоров боковых путей, а также пригласительных сигналов и маневровых светофоров - на расстоянии не менее 200 м.				
84	Отсутствие ключа - жезла для хозяйственных поездов на станциях, расположенных на участках, оборудованных путевой блокировкой, а на станциях участков с полуавтоматической блокировкой, где применяется подталкивание поездов с возвращением подталкивающего локомотива, - ключей-жезлов и для них.				
85	Отсутствие устройств на станциях, расположенных на линиях, оборудованных автоматической и полуавтоматической блокировкой и радиоблокировкой не допускающие открытия входного светофора при маршруте, установленном на занятый путь.				
86	Отсутствие контроля занятости путей и стрелок на аппарате управления.				
87	Открытие входного светофора при маршруте, установленном на занятый путь, устройствами электрической централизации .				
88	Перевод стрелки под подвижным составом устройствами электрической централизации .				
89	Открытие светофоров, соответствующих данному маршруту, если стрелки не поставлены в надлежащее положение устройствами электрической централизации .				
90	Перевод входящий в маршрут стрелки или открытия светофора противоположному маршруту при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут устройствами электрической централизации .				
91	Обеспечение приводами и замыкателями централизованных стрелок при крайних положениях стрелок плотного прилегания прижатого остряка к рамному рельсу и подвижного сердечника крестовины к усовику.				
92	Обеспечение приводами и замыкателями централизованных стрелок не допущения замыканий остряков стрелок или подвижного сердечника крестовины при				

	зазоре между прижатым острием и рамным рельсом или подвижным сердечником и усовиком 4 мм. и более.				
93	Обеспечение приводами и замыкателями централизованных стрелок отвода другого острия от рамного рельса на расстояние не менее 125 мм.				
94	Допущение стрелочными контрольными замками извлечения ключа только при запертой стрелке.				
95	Допущение стрелочными контрольными замками запираения стрелок только в положении, указанном на вынутом из замка ключе, при условии плотного прилегания острия к рамному рельсу.				
96	Допущение стрелочными контрольными замками не допущения возможности запираения стрелки при зазоре между прижатым острием и рамным рельсом 4 мм . и более.				
97	Выделение отдельных радиочастот для каждого маневрового района станции и обслуживающих его локомотивов.				
98	Нахождение кабельной линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса на высоте не менее 5,0 м. - от земли в ненаселенной местности.				
99	Нахождение кабельной линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса на высоте не менее 6,0 м. - от земли в населенной местности.				
100	Нахождение кабельной линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса на высоте не менее 4,5 м. - от поверхности пассажирских платформ.				
101	Нахождение кабельной линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса на высоте не менее 7,0 м. - от полотна автомобильных дорог на железнодорожных переездах.				
102	Расстояние от нижней точки проводов воздушных линий автоматики и телемеханики и связи до земли при максимальной стреле провеса не менее 2,5 м . - на перегонах, 3,0 м. - на станциях.				
	Расстояние от нижней точки проводов воздушных линий автоматики и телемеханики и связи до земли при				

103	максимальной стреле провеса не менее 5,5 м . - на пересечениях с автомобильными дорогами (на существующих линиях до их переустройства разрешается сохранить расстояние 4,5 м.).				
104	Проведение на станционных путях работ, требующих ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, с согласия дежурного по станции и предварительной записи руководителем работ в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств автоматики и телемеханики, связи и контактной сети.				
105	Осуществление записи в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее - журнал осмотра формы ДУ-46) и извещение работника, обслуживающего устройства (дорожного мастера, электромехаников СЦБ и связи, электроснабжения) и дежурного инженера ( диспетчера) соответствующей дистанций пути, сигнализации и связи, электроснабжения дежурным по станции, обнаруживший (лично или по докладам других работников) неисправность путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее - СЦБ), связи и контактной сети.				
106	Осуществление отметки в журнале осмотра формы ДУ-46 об устранении неисправностей соответствующим работником, удостоверивший его подписью и подписью дежурного по станции.				
107	Отсутствие каждого жезла имеющего порядковый номер, серию и наименование станций, ограничивающих перегон. Соответствие серий жезлов каждому перегону.				
108	Выдача предупреждений при неисправности пути, устройств контактной сети, переездной сигнализации, искусственных и других сооружений, а также при производстве ремонтных и строительных работ, требующих уменьшения скорости или остановки в пути.				
109	Выдача предупреждений при вводе в действие новых видов средств сигнализации и связи, а также при включении новых, перемещении или упразднении				

	существующих светофоров и при их неисправности, когда светофор невозможно привести в закрытое положение.				
110	Выдача предупреждений при неисправности путевых устройств автоматической локомотивной сигнализации.				
111	Выдача предупреждений при отправлении поезда с грузами, выходящими за пределы габарита погрузки, когда при следовании этого поезда необходимо снижать скорость или соблюдать особые условия.				
112	Выдача предупреждений при работе на двухпутном перегоне снегоочистителя, балластера, путеукладчика, подъемного крана, щебнеочистителей и других машин.				
113	Выдача предупреждений при постановке в поезд подвижного состава, который не может следовать со скоростью, установленной для данного участка.				
114	Выдача предупреждений при работе съемных подвижных единиц в условиях плохой видимости, а также при перевозке на путевых вагончиках тяжелых грузов.				
115	Выдача предупреждений во всех других случаях, когда требуется уменьшение скорости или остановка поезда в пути, а также когда необходимо предупредить локомотивные бригады об особых условиях следования поезда.				
116	Проведение электромехаником СЦБ (при ключевой зависимости и монтером) выключения централизованных стрелок, изолированных участков, контрольных стрелочных замков и других устройств с сохранением пользования сигналами на срок до 8 часов - с разрешения начальника станции, а на участках с диспетчерской централизацией - поездного диспетчера и с ведома старшего электромеханика или дежурного инженера дистанции сигнализации и связи.				
117	Не проведение электромехаником СЦБ (при ключевой зависимости и монтером) выключения централизованных стрелок, изолированных участков, контрольных стрелочных замков и других устройств с сохранением пользования сигналами на срок свыше 8 часов (до 5 суток) - с разрешения филиала Национальной железнодорожной компании – "Дирекция перевозочного процесса".				



118	Не проведение электромехаником СЦБ (при ключевой зависимости и монтером) выключения централизованных стрелок, изолированных участков, контрольных стрелочных замков и других устройств с сохранением пользования сигналами на срок свыше 5 суток - с разрешения Национальной железнодорожной компании.				
119	Несоответствие высоты подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса на перегонах и станциях не ниже 5750 мм., а на переездах не ниже 6000 мм.				
120	На существующих линиях расстояние в пределах искусственных сооружений, расположенных на путях станций, на которых не предусмотрена стоянка подвижного состава, а также на перегонах уменьшение до 5675 мм., при электрификации линии на переменном токе и до 5550 мм. - на постоянном токе.				
121	Превышение высоты подвески контактного провода 6800 мм.				
122	Отсутствие в пределах искусственных сооружений расстояния от токонесущих элементов токоприемника и частей контактной сети, находящихся под напряжением, до заземленных частей сооружений и подвижного состава не менее 200 мм. на линиях, электрифицированных на постоянном токе, и не менее 350 мм. – на переменном токе.				
123	Расстояние от оси крайнего пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах и станциях не менее 3100 мм.				
124	Установление опоры в выемках вне пределов кюветов.				
125	Расстояние от оси крайнего пути до внутреннего края опор контактной сети не менее 5700 мм., в особо сильно снегозаносимых выемках (кроме скальных) и на выходах из них (на длине 100 м.).				
126	Отсутствие на всех металлических сооружениях (мосты, путепроводы, опоры), на которых крепятся элементы контактной сети, детали крепления контактной сети на железобетонных опорах, железобетонных и неметаллических искусственных сооружений, а также отдельно стоящих металлических конструкциях (гидроколонки, светофоры, элементы мостов и путепроводов и др.), расположенные на				

	расстоянии менее 5 м. от частей контактной сети, находящихся под напряжением - заземлении или устройств защитного отключения при попадании на сооружения и конструкции высокого напряжения.				
127	Отсутствие на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными путями, предохранительных щитов и сплошного настила в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети, находящихся под напряжением.				
128	Расстояние от нижней точки проводов воздушных линий электропередачи напряжением свыше 1000 В до поверхности земли при максимальной стреле провеса не менее 6,0 м. - на перегонах.				
129	Отсутствие расстояния от нижней точки проводов воздушных линий электропередачи напряжением свыше 1000 В до поверхности земли при максимальной стреле провеса не менее 5,0 м. - в том числе в труднодоступных местах.				
130	Отсутствие расстояния от нижней точки проводов воздушных линий электропередачи напряжением свыше 1000 В до поверхности земли при максимальной стреле провеса не менее 7,0 м. - на пересечениях с автомобильными дорогами, станциях и в населенных пунктах; не менее 7,5 м. - при пересечениях железнодорожных путей расстояние от нижней точки проводов воздушных линий электропередачи напряжением свыше 1000 В до уровня верха головки рельса не электрифицированных путей.				
131	Отсутствие на станциях освещения сооружений для обслуживания пассажиров, пути и парк приема и отправления поездов, производства погрузочно-выгрузочной и маневровой работы, экипировки, технического обслуживания и ремонта подвижного состава, территории грузовых районов, контейнерные площадки, сортировочные платформы, вагонные весы, смотровые вышки, габаритные ворота, устройства автоматического выявления коммерческих браков в поездах и вагонах, а также места, где работники встречают поезда, стрелочные горловины, склады, переезды, пути и пункты.				

132	Своевременное прохождение планово-предупредительных видов ремонта, технического обслуживания и содержание в процессе эксплуатации в технически исправном состоянии восстановительных и пожарных поездов.				
133	Расстояние между пунктами дислокации восстановительных поездов не менее 300 км., на малодеятельных участках не менее 400 км.				
134	Не определение для пожарных поездов участки выезда из расчета времени (не более 1,5 часов), необходимого для доставки пожарного поезда на конечный пункт, ограниченных участков с радиусом выезда не более 100 км.				
135	Отсутствие в пунктах нахождения в постоянной готовности восстановительных поездов для восстановления нормального движения и ликвидации последствий столкновений и схода с рельсов подвижного состава, специальные автмотрисы, дрезины и автомобили для восстановления пути и устройств электроснабжения, вагоны и автомобили ремонтно-восстановительных работ связи, аварийно-полевые команды.				
136	Отсутствие в пунктах нахождения в постоянной готовности пожарных поездов и пожарных команд для предупреждения и тушения пожаров.				
137	Занятие подвижным составом пути постоянной стоянки восстановительных и пожарных поездов, специальных автмотрис и дрезин, предназначенных для ведения восстановительных работ.				
138	Не проведение проверки специальным самоходным подвижным составом ( путеизмерительный вагон, вагон-дефектоскоп и т.д.) маршрутов следования пассажирских поездов со скоростью 60 км/час.				
139	Не проведение отмены предупреждения, установленное впредь до отмены работником, которым оно установлено, или непосредственным его начальником.				
140	Не проведение директором дистанции пути или его заместителем отмену предупреждений, выдаваемых по заявкам начальников путеизмерительных и дефектоскопных вагонов.				

141	Эксплуатация пути, у которых допущен просвет между рабочей гранью упорных накладок и шейкой остряка, подвижного (поворотного) сердечника более 2 мм.				
142	Эксплуатация пути, у которых допущена величина вертикальной и горизонтальной ступеньки более 5 мм.				
143	Эксплуатация пути, у которых допущен на стыках зазор более 35 мм.				
144	Эксплуатация пути, у которых при срезе всех болтов на конце рельса (одностороннее сбалчивание стыка).				
145	Эксплуатация пути, у которых допущено при выходе подошвы рельса из реборд подкладок на пяти шпалах или брусьях.				
146	Эксплуатация пути, у которых обнаружено более 6-ти негодных (кустовая гнилость) деревянных шпал подряд.				
147	Отсутствие при среднем ремонте пути: сплошной очистки щебеночного балласта на глубину под шпалой не менее 25 см. с добавлением нового балласта, обновление загрязненного балласта других видов на глубину не менее 15 см. под подошвой шпал.				
148	Отсутствие при среднем ремонте пути работы: замены всех негодных элементов скреплений, подрельсовых прокладок в уравнительных пролетах и концах плетей длиной 50 - 75 м. и в зоне сварных стыков.				
149	Отсутствие при среднем ремонте пути: одиночной замены дефектных рельсов, замены всех негодных шпал, а также дефектных шпал, требующих ремонта в мастерских.				
150	Отсутствие при среднем ремонте пути: правки сварных стыков.				
151	Отсутствие при среднем ремонте пути: ликвидация пучин и выправка пути в плане и профиле.				
152	Отсутствие при среднем ремонте пути: ремонта настилов переездов.				
153	Обеспечение ширины проезжей части переезда устанавливается по ширине проезжей части автомобильной дороги, но не менее 6 метров, а ширина настила в местах прогона скота - не менее 4 метров.				
	Концы контррельса длиной 50 см. загибаются на 25 см. внутрь колеи. Ширина желоба между рабочими гранями путевого				

154	рельса и контррельса 75-110 миллиметров (далее – мм.), а глубина - не менее 45 мм.				
155	На переездах с дежурными по переезду внутри колеи каждого железнодорожного пути (на однопутных участках - с обеих сторон железнодорожного пути) на расстоянии 0,75-1,0 м. от настила закрепляют приспособления в виде металлических трубок для установки переносных сигналов остановки поезда (красного щита, фонаря), а также приспособления для обнаружения нижней негабаритности подвижного состава.				
156	Стойки шлагбаумов, мачты светофоров переездной сигнализации, ограждения, перила и направляющие столбики располагаются на расстоянии не менее 0,75 м. от кромки проезжей части автомобильной дороги.				
157	Не установление для прогона скота на переездах перила или ограждения барьерного типа из железобетона, дерева, металла, высотой 1,2 м., а к механизированным шлагбаумам подвешиваются заградительные сетки.				
158	Наличие переезда, оборудованные УЗП от несанкционированного въезда на переезд транспортного средства, имеют пешеходные дорожки и звуковую сигнализацию.				
159	На подходах к переездам согласно схеме расположения обустройств переезда со шлагбаумами. По схеме расположения обустройств переезда без шлагбаумов со стороны железной дороги устанавливаются постоянные предупредительные сигнальные знаки "С" – о подаче машинистами поездов свистка.				
160	Не установление сигнальных знаков "С" с правой стороны по ходу движения поездов, на расстоянии 500 - 1500 м. от переездов, а на перегонах, на которых поезда обращаются со скоростями более 120 километров в час, - на расстоянии 800 - 1500 м.				
161	Не установление на подходах к месту прогона скота на расстоянии 20 м. от крайних рельсов таблички с надписями на государственном и русском языках: "Берегись поезда! Место прогона скота", на расстоянии 3-4 м. от крайнего рельса,				

	поперек дорожек для прогона скота - столбики для предотвращения выезда на путь транспортных средств.				
162	На переездах с интенсивным движением транспортных средств, а также со скоростным движением пассажирских поездов применяются специальные УЗП для предотвращения несанкционированного въезда транспортных средств на переезды, УЗП полностью перекрывает проезжую часть автомобильной дороги.				
163	Отсутствие механизированных шлагбаумов перекрывающий всю проезжую часть дороги и сигнальные фонари, применяемые в темное время суток, а также днем при плохой видимости (тумане, метели и других неблагоприятных условиях).				
164	Не установление шлагбаума с обеих сторон переезда, на обочине автомобильной дороги с правой стороны по ходу движения автотранспорта так, чтобы их брусья при закрытом положении располагались на высоте 1-1,25 м. от поверхности проезжей части дороги.				
165	Отсутствие заградительных брусьев шлагбаумов (основных и запасных) имеющих окраску чередующимися полосами красного и белого цвета, наклоненными (если смотреть со стороны автомобильной дороги) вправо по горизонтали под углом 45-50°. Ширина полос - 500 - 600 мм. Конец заградительного бруса имеет красную полосу шириной 250 - 300 мм. Брусья шлагбаумов оборудуются светоотражающими устройствами красного цвета.				
166	Не оборудованы электрическим освещением все переезды I и II категорий, а также III и IV категорий при наличии продольных линий электроснабжения.				
167	Не установление переездных светофоров с правой стороны по направлению движения транспортных средств. В отдельных случаях (ограничение видимости, интенсивность движения) переездные светофоры устанавливаются и на противоположной стороне автомобильной дороги.				
168	Необеспечение зимой переездов постоянным запасом инертного материала (песок) для посыпания проезжей части переезда и пешеходных дорожек в границах переезда вовремя гололеда.				

169	Отсутствие обследования всех остальных искусственных сооружений не реже одного раза в 10 лет.				
170	Отсутствие сплошной замены мостовых брусьев.				
171	Отсутствие замены без балластных плит и элементов мостового полотна.				
172	Отсутствие возобновления окраски, замены гидроизоляции балластных корыт искусственных сооружений.				
173	Отсутствие замены дефектных пролетных строений искусственных сооружений.				
174	Не устранение негабаритности искусственных сооружений				
175	Не содержание верхнего строения пути в пределах искусственных сооружений и на подходах к ним.				
176	Очистка элементов мостового полотна от загрязнений, очистка и смазка уравнильных приборов и рельсовых замков разводных пролетов, регулировка стыков и замена сезонных уравнильных рельсов, закрепление верхнего строения пути от угона.				
177	Отсутствие подтягивания и замены болтов и одиночной (выборочной) замены дефектных элементов мостового полотна, защита мостовых брусьев от загнивания и механического износа.				
178	Отсутствие очистки от загрязнений пролетных строений и подферменных площадок искусственных сооружений.				
179	Очистка, смазка, выправка опорных частей и ремонт защитных футляров искусственных сооружений.				
180	Очистка труб, лотков, водобойных колодцев, русл от наносов и зарослей искусственных сооружений.				
181	Подготовка сооружений к зиме – закрытие отверстий труб малых мостов щитами, ремонт утеплений лотков в тоннелях.				
182	Отсутствие пропуска паводка и ледохода искусственных сооружений.				
183	Отсутствие частичной окраски отдельных мест металлических конструкций (до возобновления полной их окраски) искусственных сооружений.				
184					

	Засверливание и перекрытие трещин накладками в металлических конструкциях мостов.				
185	Расшивка швов каменной кладки и заделка трещин в массивных конструкциях, ремонт сливов, постановка на место отдельных выпавших и сместившихся камней и блоков искусственных сооружений.				
186	Содержание противопожарного инвентаря, пополнение запаса воды и песка, ремонт бочек и ящиков искусственных сооружений.				
187	Очистка и содержание водоотводных приспособлений на поверхности и внутри тоннелей, отколка наледей в тоннелях.				
188	Содержание в исправности устройств судоходной сигнализации на мостах через судоходные реки.				
189	Сооружения и устройства магистральной железнодорожной сети должны содержаться в исправном состоянии.				
190	Стрелки и подвижные сердечники крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, оборудуются типовыми приспособлениями для возможности запираения их навесными замками.				

Должностное (ые) лицо (а) \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))  
Р у к о в о д и т е л ь  
субъекта контроля \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_  
(должность) (подпись)

Приложение 12  
к совместному приказу  
Министра индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 29 марта 2021 года № 30  
и Министра национальной  
экономики Республики  
Казахстан  
от 26 марта 2021 года № 133  
Приложение 4-3  
к совместному приказу



исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и  
развитию  
Республики Казахстан  
от 14 декабря 2015 года № 1205  
и Министра национальной  
экономики  
Республики Казахстан  
от 29 декабря 2015 года № 823

## Проверочный лист в сфере государственного контроля в области железнодорожного транспорта

в отношении перевозчика \_\_\_\_\_  
(наименование однородной группы субъектов (объектов) контроля)

Государственный орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки/профилактического контроля с посещением субъекта  
(объекта) контроля \_\_\_\_\_

( № , д а т а )

Наименование проверяемого субъекта (объекта) контроля \_\_\_\_\_

(Индивидуальный идентификационный номер), бизнес идентификационный номер  
субъекта (объекта) контроля \_\_\_\_\_

Адрес места нахождения \_\_\_\_\_

№	Перечень требований	Требуется	Н е требуетя	Соответствует требованиям	Н е соответствует требованиям
1	2	3	4	5	6
1	Отсутствие государственной регистрации подвижного состава.				
2	Несвоевременное прохождение подвижного состава и СПС планово-предупредительных видов ремонта и технического обслуживания.				
3	Не оборудование подвижного состава, в том числе специального самоходного подвижного состава автоматическими тормозами, кроме того не оборудование пассажирских вагонов, моторвагонного подвижного состава и				

	<p>локомотивов, предназначенных для вождения пассажирских поездов электропневматическими тормозами.</p>				
4	<p>Не оборудование локомотивов, пассажирских, грузовых вагонов, моторвагонных и СПС ручными тормозами.</p>				
5	<p>Не оборудование подвижного состава и СПС сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава.</p>				
6	<p>Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов - не более 1080 мм.</p>				
7	<p>Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми - не менее 980 мм.</p>				
8	<p>Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у грузовых вагонов (груженных) - не менее 950 мм.</p>				
9	<p>Несоответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у СПС в порожнем состоянии - не более 1080 мм., в груженом - не менее 980 мм.</p>				
10	<p>Необеспечение первыми руководителями организаций - участников перевозочного процесса, полноты ведения первичного учета и правильности классификации случаев нарушений безопасности.</p>				
11	<p>Осуществление внесения изменений в конструкцию эксплуатируемого железнодорожного подвижного состава, влияющих на его эксплуатационные характеристики, при условии соблюдения требований эксплуатационной документации.</p>				
12	<p>Все элементы вагонов по прочности, устойчивости и техническому состоянию обеспечивают безопасное и плавное движение поездов.</p>				
13	<p>Отсутствие ограничителей вертикальных перемещений на автосцепках пассажирских вагонов, а также на автосцепках СПС, локомотива работающего по технологии совместно в сцепе с пассажирским поездом.</p>				
14	<p>Отсутствие на каждой колесной паре на оси четкого знака о времени и месте формирования и полного освидетельствования колесной пары, а также клейма о приемке ее при формировании.</p>				
	<p>Отсутствие расстояния между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары 1440 мм. У локомотивов и вагонов, а также специального самоходного подвижного состава,</p>				

15	обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км. в час до 140 км. в час, допущения отклонения в сторону увеличения не более 3 мм. и в сторону уменьшения не более 1 мм., при скоростях до 120 км. в час допущения отклонения в сторону увеличения и уменьшения не более 3 мм.				
16	Не допущение выпуска в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижной состав, включая СПС с трещиной в любой части оси колесной пары или трещиной в ободе, бандаже, диске и ступице колеса, при наличии остроконечного наката на гребне колесной пары.				
17	Расстояние между внутренними гранями колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." 1440 мм., обращающихся в поездах со скоростью до 160 км. в час, отклонения допускаются в сторону увеличения не более 3 мм. и в сторону уменьшения не более 1 мм.				
18	Толщина гребня колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." не менее 28 мм., толщина обода колеса – не менее 40 мм., прокат по кругу катания - не более 3 мм.				
19	Разница диаметров колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." по кругу катания при обточке с выкаткой колесной пары - не более 0,5 мм., без выкатки - не более 1 мм.				
20	Разница диаметров колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." между тележками смежных вагонов – не более 5 мм.				
21	Не превышение скорости движения 140 км/час при наличии ползунов (выщербин) на поверхности катания колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." глубиной до 0,5 мм.				
22	Не превышение скорости движения 120 км/час при наличии ползунов (выщербин) на поверхности катания колес пассажирских вагонов производства компании "PatentesTalgoS.L." глубиной от 0,5 мм. до 1 мм.				
23	Установление разницы по высоте между продольными осями автосцепок не более 100 мм. в грузовом поезде.				
24	Установление разницы по высоте между продольными осями автосцепок не более 110 мм. между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда.				
25	Установление разницы по высоте между продольными осями автосцепок не более 100 мм. между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда.				

26	Установление разницы по высоте между продольными осями автосцепок не более 70 мм. в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/час.				
27	Установление разницы по высоте между продольными осями автосцепок не более 50 мм. то же со скоростью 121-140 км/час.				
28	Установление разницы по высоте между продольными осями автосцепок не более 100 мм. между локомотивом и подвижными единицами СПС.				
29	Не оборудование пассажирских поездов, следующих со скоростью 161 км/час. и более беззазорной автосцепкой между вагонами.				
30	Невыдача за счет работодателя форменной одежды (без погон) с соответствующими знаками различия работников железнодорожного транспорта, связанных с обслуживанием пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей, а также непосредственно связанных с движением поездов.				
31	Не информирование уполномоченного органа и его территориальные подразделения, участниками перевозочного процесса и вспомогательными службами железнодорожного транспорта о нарушениях безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях.				
32	Ведение на каждый локомотив, вагон и единицу моторвагонного подвижного состава и СПС технического паспорта завода-изготовителя, содержащего технические и эксплуатационные характеристики.				
33	Отсутствие исправности действия устройств безопасности и устройств радиосвязи, тормозного оборудования и автосцепного устройства, контрольных, измерительных и сигнальных приборов, электрических цепей при техническом обслуживании.				
34	Своевременной и в сохранности доставки перевозчиком вверенный ему грузоотправителем груза на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки.				
35	Осуществление перевозчиком подачи грузоотправителю под погрузку и уборки вагонов, контейнеров в сроки, установленные принятой заявкой и (или) договором.				
36	Подача перевозчиком грузоотправителю под погрузку вагонов и контейнеров пригодных для перевозки заявленных грузов (исправных, очищенных внутри и снаружи).				
	Не предоставление перевозчиком места в поезде согласно проездному документу (билету),				

37	оплаченную пассажиром за проезд по договору перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа в пункт назначения.				
38	Не оформление договора на перевозку пассажира в форме проездного документа (билета), на перевозку багажа – багажной квитанций, а на перевозку грузобагажа – грузобагажной квитанцией.				
39	Отсутствие актов ежедекадных проверок по тематике "День безопасности".				
40	Отсутствие штампы на перевозочных документах на вагоны с взрывчатыми материалами, в том числе: при перевозке остальных взрывчатых материалов - штампы красного цвета "ВМ", "Прикрытие", а также штамп "Не спускать с горки".				
41	Отсутствие штампы: "Секция. Не расцеплять"; "Ядовито"; "В сопровождении специалиста"; "С печным отоплением"; "Охрана ж.д.".				
42	Не дополнение штампом "ВМ" дописанием от руки условного номера перевозимого груза.				
43	Использование предназначенных для перевозки светлых нефтепродуктов цистерн под налив нефти, мазута, моторного топлива и других темных нефтепродуктов, а также масел.				
44	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях если до их планового ремонта и/или технического освидетельствования котла и арматуры осталось менее одного месяца.				
45	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях отсутствия четкого номера вагона, маркировочной таблички, табличек завода-изготовителя.				
46	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях отсутствия или неисправности наружных (если она предусмотрена конструкцией вагона) лестниц, переходных мостиков, рабочих площадок и их ограждения.				
47	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях: течи котла цистерны, бункера полувагона, неисправности запорно-предохранительной и сливо-наливной арматуры, наличия пробоины паровой рубашки цистерны, бункерного полувагона.				
48	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях трещины на крышках загрузочных и сливных люков.				
49	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях отсутствия исправного предохранительно-впускного клапана цистерны.				

50	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях отсутствия на крышке загрузочного люка цистерны уплотнительной прокладки.				
51	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях отсутствия знаков опасности, надписей, трафаретов и отличительной окраски.				
52	Перевозка груза в цистернах, бункерных полувагонах в случаях: отсутствия или неисправности двух и более рядом стоящих откидных болтов для крепления загрузочного люка колпака цистерны, отсутствия проушины для пломбирования крышки люка установленным правилами пломбирования вагонов и контейнеров типом запорно-пломбировочного устройства.				
53	Дежурным по станции, а на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, поездным диспетчером дачи другого разрешения на занятие перегона, не убедившись в том, что маршрут для отправления поезда готов, стрелки заперты, маневры на стрелках маршрута отправления прекращены, техническое обслуживание и коммерческий осмотр состава закончены.				
54	Отсутствие радиосвязи, а в необходимых случаях - устройства двусторонней парковой связи как основного средства передачи указаний при маневровой работе.				
55	Не установление подвижного состава на станционных путях в границах, обозначенных предельными столбиками.				
56	Не надежное закрепление от ухода тормозными башмаками, стационарными устройствами для закрепления вагонов, ручными тормозами или другими средствами закрепления, стоящие на станционных путях без локомотива составы поездов, вагоны и специальный подвижной состав.				
57	В зонах повышенной опасности открывания дверей вагонов на ходу поезда и задержки открытия и закрытия автоматических дверей пригородных поездов.				
58	Прием поездов с опасными грузами класса 1 ( взрывчатые материалы) и негабаритными грузами на пути, указанные в техническо-распорядительном акте станции.				
	Ограждение со стороны горки, полугорки или вытяжного пути двумя охранными тормозными башмаками, укладываемыми на оба рельса через 25 м. друг от друга таким образом, чтобы общее расстояние от ограждаемых вагонов до тормозного				

59	башмака, расположенного первым от сортировочного устройства, было не менее 50 м. при наличии в перевозочных документах штемпеля "Не спускать с горки" вагоны с взрывчатыми материалами, цистерны со сжиженными газами и порожние цистерны из-под сжиженных газов после постановки на сортировочные пути.				
60	Занятие улавливающих тупиков любым подвижным составом, а предохранительных тупиков – пассажирскими и грузовыми вагонами, занятыми людьми, грузовыми вагонами с опасными грузами.				
61	Не установление на особых путях вагонов с взрывчатыми материалами на станциях вне поездов, где стоянка их наиболее безопасна, за исключением, вагонов, находящихся под накоплением на путях сортировочных парков.				
62	Сцепление, надежное закрепление от ухода и ограждение переносными сигналами остановки вагонов с взрывчатыми материалами.				
63	Не установление стрелок, ведущих на пути стоянки вагонов с взрывчатыми материалами, в положение, исключающее возможность заезда на эти пути, и не запираания.				
64	Не установление весов на станциях (вокзалах) для взвешивания перевозимой пассажиром ручной клади.				
65	Осуществление выпуска в эксплуатацию и к следованию в поездах подвижного состава, в том числе СПС, имеющих неисправности, угрожающие безопасности движения.				
66	Не обеспечение владельцами железнодорожного подвижного состава и работниками железнодорожного транспорта, непосредственно его обслуживающие исправного технического состояния, технического обслуживания, ремонта и соблюдения установленных сроков службы железнодорожного подвижного состава.				
67	Оборудование системой автоматического управления электроотопление вагонов, включаемые в пассажирские поезда с электроотоплением.				
68	Включение в поезда пассажирские вагоны, имеющие неисправности электропневматического тормоза, электрооборудования, пожарной сигнализации, системы кондиционирования воздуха, вентиляции, отопления, нарушающие условия перевозки пассажиров, а также пассажирские вагоны с радиокупе (штабные) с неисправной радиосвязью начальника (				

	механика-бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива.				
69	Подача под погрузку грузов и посадка людей без предъявления вагонов к техническому обслуживанию.				
70	Не проведение записи в журнале предъявления вагонов грузового парка к техническому обслуживанию ВУ-14 при признании их годными.				
71	Отсутствие суммарного зазора между скользунами с обеих сторон тележки у всех типов четырехосных грузовых вагонов, включая хоппер-дозаторы типа ЦНИИ-ДВЗ, не более 20 мм. и не менее 4 мм., кроме хопперов для перевозки угля, горячего агломерата, апатитов и хоппер дозаторов типов ЦНИИ-2, ЦНИИ-3, думпкаров типа ВС-50, у которых зазор допускается не более 12 мм. и не менее 6 мм., у думпкаров типов ВС-80, ВС-82, ВС-85 - не более 20 мм. и не менее 12 мм.				
72	Не обеспечение безопасного проследования пассажирских вагонов в составе поезда от пункта формирования и оборота до конечного пункта расформирования (назначения) поезда работниками станций, формирования составов пассажирских поездов и станций оборота составов.				
73	Периодическое испытание устройств электрической защиты, средств пожаротушения, пожарной сигнализации и автоматики на пассажирских вагонах.				
74	Отсутствие в части грузовых вагонов переходных площадок со стоп-краном и ручным тормозом согласно конструкции.				
75	Содержание в исправном состоянии и обеспечение расчетного тормозного нажатие ручным тормозам железнодорожного подвижного состава.				
76	Отсутствие в составе поезда вагона с подъемными устройствами для посадки и высадки лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках, со специализированными местами для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках.				
77	Не соблюдение перечня обязательных услуг, включая оказание неотложной медицинской помощи, оказываемых пассажирам в пассажирских поездах и на вокзалах.				
78	Отсутствие лицензии на перевозку грузов в сфере железнодорожного транспорта.				
79	Постановка в поезда грузовых вагонов, по состоянию, не обеспечивающих сохранность перевозимых грузов.				
	Не прохождение каждого вагона поезда технического обслуживания на станциях формирования и расформирования, в пути				



80	следования - на станциях, предусмотренных графиком движения поездов, а при выявлении неисправности – не осуществление ремонта.				
81	Не проведение технического обслуживания и ремонта вагонов.				
82	Не установление гарантийных участков для грузовых поездов исходя из протяженности участков обращения локомотивов, необходимости проведения полной пробы автотормозов, технического обслуживания и коммерческого осмотра вагонов.				
83	Не соблюдение противопожарной безопасности, в части допуска к работе лиц, не прошедших инструктажа связанные с погрузкой и выгрузкой грузов, в том числе опасных грузов.				
84	Не использование для оказания помощи без отцепки локомотива от состава для оказания помощи отцепки локомотив от людского поезда и поезда, в котором есть вагоны с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).				
85	Переоформление проездного документа (билета) на другого пассажира.				
86	Оформление проездных документов (билетов) более четырех мест на один поезд на одно лицо, за исключением организованных групп пассажиров и специальных перевозок.				
87	Подчистка на проездных документах (билетах).				
88	Перепродажа проездных документов (билетов).				
89	Оставление без локомотива составов поездов на станциях или отдельных станционных путях с уклоном, превышающих 0,0025, не оборудованных устройствами, предотвращающими уход вагонов на маршруты приема и отправления поездов и прилегающий перегон.				
90	Оставление поездов со взрывчатыми материалами без локомотива на промежуточных станциях.				
91	Использование для закрепления вагонов тормозных башмаков с обледенелым и замасленным ползком.				

Должностное (ые) лицо (а) \_\_\_\_\_  
(должность) \_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))  
Руководитель  
субъекта контроля \_\_\_\_\_



№ пп	Перечень требований	Требуется	Н е требуется	Соответствует требованиям	Н е требованиям соответствует
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Отсутствие государственной регистрации подвижного состава.				
2.	Эксплуатация электроподвижного состава, имеющий неисправность пневматических, электрических, стояночных или ручных тормозов.				
3.	Эксплуатация электроподвижного состава, имеющий неисправность автосцепных устройств.				
4.	Эксплуатация электроподвижного состава, имеющий неисправность сигнальных приборов, скоростемера.				
5.	Эксплуатация электроподвижного состава, имеющий неисправность автостопного устройства.				
6.	Эксплуатация электроподвижного состава, имеющий неисправность устройств поездной радиосвязи, громкоговорящего оповещения, экстренной связи "пассажир-машинист".				
7.	Эксплуатация электроподвижного состава с трещиной или изломом в раме тележки и других деталях подвагонного оборудования, с отсутствием пломб на приборах безопасности, а также имевший сход с рельсов или столкновение, до осмотра и признания его годным к эксплуатации.				
8.	Не оснащение электропоезда противопожарными средствами, набором инструментов и другим необходимым снаряжением.				
9.	Оставление машинистом в рабочем состоянии электроподвижного состава без наблюдения работника, знающего правила его обслуживания и умеющего его остановить.				
10.	Не оборудование каждой кабина машиниста электроподвижного состава краном или кнопкой для экстренного торможения, а в противоположной части вагона - стоп-краном с укороченной штангой и рукояткой за спинкой сиденья.				
11.	Не установление в вагоне без кабины машиниста стоп-крана в обеих торцевых частях вагона за спинками сидений.				
12.	Не оборудование стоп-кранами специальный подвижной состав, предназначенный для транспортировки локомотивами.				
13.	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии трещины или электроподжога в любой части оси колесной пары.				

14	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии равномерного проката по кругу катания для подрезиненных колесных пар более 3 мм., для цельнокатаных колесных пар более 5 мм., а также с разницей проката колес одной колесной пары более 2 мм.				
15	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии неравномерного проката колес по кругу катания для колесных пар установленными срывными клапанами - более 0,5 мм., для остальных колесных пар - более 0,7 мм.				
16	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии толщины гребня - более 33 мм.. или менее 25 мм.. при измерении на расстоянии 18 мм.от вершины гребня.				
17	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии вертикального подреза гребня на высоте более 18 мм., измеряемый специальным шаблоном и остроконечный накат гребня.				
18	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии ползуна (выбоина) по поверхности катания глубиной более 0,3 мм.				
19	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии трещины или расслоения в любом элементе, откол или раковина в бандаже, а также сетка трещин на поверхности катания.				
20	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии ослабления посадки бандажа или его запорного кольца, сдвиг ступицы колеса или зубчатого колеса.				
21	Выпуск в эксплуатацию подвижного состава при наличии выкрашивания на поверхности катания колеса площадью более 200 мм., глубиной более 1 мм.				
22	Отсутствие акта проверок состояния путей и тоннелей вагоном-путеизмерителем или путеизмерительной тележкой - не реже одного раза в месяц.				
23	Отсутствие акта проверок состояния путей и тоннелей габаритным вагоном или габаритной рамой для проверки габаритов приближения оборудования - не реже одного раза в год.				
24	Отсутствие акта проверок состояния путей и тоннелей сплошным нивелированием при эксплуатации тоннелей сроком до 5 лет — не реже одного раза в год.				
25	Отсутствие акта проверок состояния путей и тоннелей сплошным нивелированием при эксплуатации тоннелей сроком от 5 до 10 лет — не реже одного раза в три года.				

26	Отсутствие акта проверок состояния путей и тоннелей сплошным нивелированием при эксплуатации тоннелей сроком более 10 лет — не реже одного раза в пять лет.				
27	Отсутствие схематических планов станций, продольных профилей и планов главных и станционных путей, в которые своевременно вносятся все изменения.				
28	Соединение рельс в тоннелях, на наземных участках и на парковых путях электродепо с металлическими конструкциями, оборудованием, трубопроводами и оболочками кабелей, путевым бетоном и балластом (на парковых путях электродепо разрешается выполнять заземление устройств на тяговую нитку однониточных рельсовых цепей). Допустимый зазор между ними - не менее 30 мм.				
29	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, в которых допущена неисправность разъединение стрелочных остряков.				
30	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, в которых допущена неисправность отставание остряка от рамного рельса на 4 мм. и более, измеряемое у остряка против первой соединительной тяги.				
31	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, в которых допущена неисправность выкрашивание остряка от острия до первой соединительной тяги глубиной более 3 мм., при котором создается опасность набегания гребня и во всех случаях выкрашивание длиной на главных и станционных путях (кроме парковых и прочих) - 200 мм. и более.				
32	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, в которых допущена неисправность выкрашивание остряка от острия до первой соединительной тяги глубиной более 3 мм., при котором создается опасность набегания гребня и во всех случаях выкрашивание длиной на парковых и прочих станционных путях - 400 мм. и более.				
33	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущена понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм. и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм. и более.				
34	Эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений, в которых допущена неисправность излом остряка или рамного рельса.				

35	Отсутствие отбойных брусьев перед острьяками при противошерстном движении поездов (составов) на главных путях и путях для оборота и отстоя электроподвижного состава.				
36	Не обеспечение автоматизированной системы управления движением поездов невозможность автоматического приведения в движение поезда при запрещающем показании выходного светофора (светофоров автоблокировки) и не закрытие дверей вагонов, а при обороте состава — при запрещающем показании маневрового светофора или светофоров полуавтоматического действия.				
37	Отсутствиетехнического обслуживания метрополитена – при пробеге 2000 км ( $\pm$ 200 км).				
38	Отсутствиетехнического обслуживания метрополитена – каждые 25000 км ( $\pm$ 2500 км).				

Должностное (ые) лицо (а) \_\_\_\_\_  
(должность) \_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))  
Руководитель  
субъекта контроля \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_  
(должность) \_\_\_\_\_ (подпись)

Приложение 14  
к совместному приказу  
Министра индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 29 марта 2021 года № 30  
и Министра национальной  
экономики Республики  
Казахстан  
от 26 марта 2021 года № 133  
Приложение 4-8  
к совместному приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и  
развитию  
Республики Казахстан  
от 14 декабря 2015 года № 1205  
и Министра национальной  
экономики  
Республики Казахстан  
от 29 декабря 2015 года № 823

# Проверочный лист в сфере государственного контроля в области железнодорожного транспорта

в отношении городского рельсового транспорта (трамвай) \_\_\_\_\_  
 (наименование однородной группы субъектов (объектов) контроля)

Государственный орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки/профилактического контроля с посещением субъекта  
 (объекта) контроля \_\_\_\_\_

( № , д а т а )

Наименование проверяемого субъекта (объекта) контроля \_\_\_\_\_

(Индивидуальный идентификационный номер), бизнес идентификационный номер  
 субъекта (объекта) контроля \_\_\_\_\_

Адрес места нахождения \_\_\_\_\_

№ пп	Перечень требований	Требуется	Н е требуется	Соответствует требованиям	Н е соответствует требованиям
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Не проведение технического обслуживания и ремонта трамвайных вагонов.				
2.	Отсутствие на каждой конечной станции маршрута технико-распорядительного акта, определяющий границы конечной станции, порядок движения, расстановки трамваев и производства маневровых работ.				
3.	Возвышение межрельсового настила над верхом головки рельсов более 30 мм., а глубина неровностей в покрытии настила не более 40 мм.				
4.	Возвышение дорожного покрытия и сооружений, находящиеся в зоне полосы рельсовых путей, более чем на 30 мм. над головкой неизношенного рельса.				
5.	Превышение величины углов излома контактных проводов (в плане) на криволинейных участках допустимого угла излома, установленного техническими условиями для соответствующей арматуры и фиксирующих устройств (зажимов, фиксаторов, обратных фиксаторов, держателей кривой).				

6.	Превышение расчетной (средней) плотности тока в медных контактных проводах при нормальном режиме работы электроснабжения в летнее время свыше 5 А/мм <sup>2</sup> , в вынужденном режиме - 6,8 А/мм <sup>2</sup> .				
7.	Падение напряжения токоприемников подвижного состава в нормальном режиме при расчетной частоте движения любой точке линии свыше 90 В, в вынужденном 170 В.				
8.	Отсутствие структурной схем кабельной линии на каждую кабельную линию.				
9.	Отсутствие исполнительных чертежей трассы в масштабе 1:200 или 1:500 на каждую кабельную линию.				
10.	Отсутствие кабельного журнала на кабельные линии 10 (6) кВ и 0,4 кВ, 600 В на каждую кабельную линию.				
11.	Отсутствие актов на "скрытые" работы на каждую кабельную линию.				
12.	Отсутствие актов на состояние концевых заделок кабелей на барабанах и, по необходимости, протоколы вскрытия и осмотра образцов на каждую кабельную линию.				
13.	Отсутствие протоколов заводских испытаний кабелей на каждую кабельную линию.				
14.	Отсутствие протоколов испытания кабелей после прокладки и монтажа перед постановкой под напряжение на каждую кабельную линию.				
15.	Отсутствие протоколов подогрева кабелей на барабане перед раскаткой по трассе и прокладке при температуре воздуха ниже минус 5оС на каждую кабельную линию.				
16.	Отсутствие журнала изменений трассы с перечнем производственных работ, пояснением причин, привязкой на местности и указанием даты и органа, согласовавшего изменения на каждую кабельную линию.				
17.	Отклонение от ширины рельсовой колеи по уширению на прямых не более 12 мм.				
18.	Отклонение от ширины рельсовой колеи по уширению на кривых (с учетом бокового) не более 18 мм.				
19.	Отклонение от ширины рельсовой колеи по сужению на прямых не более 4 мм.				
20.	Отклонение от ширины рельсовой колеи на кривых не более 2 мм.				
	Отклонение от ширины рельсовой колеи при ремонте и строительстве путей по уширению не б о л е е 3 м м . Отклонение от ширины рельсовой колеи при				



	<p>ремонте и строительстве путей по сужению не более 2 мм.</p> <p>Отклонение от ширины рельсовой колеи при использовании старогодных рельсов возможны отклонения от норм по уширению не более 5 мм.</p> <p>Отклонение от ширины рельсовой колеи при использовании старогодных рельсов возможны отклонения от норм по сужению не более 2 мм.</p> <p>Пересечения в одном уровне трамвайных линий с железнодорожными дорогами общей сети, внешними подъездными путями и с электрифицированными внутренними подъездными путями организаций.</p>				
21	<p>Подвешивание контактного провода над уровнем головок рельсов под пролетными строениями путепровода менее 4,4 м., под существующим путепроводами допущение уменьшение до 4,2 м., в тоннелях - не менее 3,9 м.</p> <p>Эксплуатация рельс с износом, превышающим нормы.</p> <p>Эксплуатация деревянных шпал с механическим износом глубиной свыше 20 мм., с продольной трещиной, доходящей до подошвы рельса, со значительным загниванием под подошвой рельсов, а также железобетонные шпалы со сквозными трещинами или разрушением бетона в зоне закладных деталей.</p> <p>Трещины или изломы пера литых специальных частей.</p> <p>Износ крепления пяты пера, при котором оно перемещается в вертикальной плоскости более чем на 6 мм. и в горизонтальной более чем на 4 мм. литых специальных частей.</p>				
22	<p>Отклонение от ширины рельсовой колеи при ремонте и строительстве путей по сужению не более 2 мм.</p>				
23	<p>Отклонение от ширины рельсовой колеи при использовании старогодных рельсов возможны отклонения от норм по уширению не более 5 мм.</p>				
24	<p>Отклонение от ширины рельсовой колеи при использовании старогодных рельсов возможны отклонения от норм по сужению не более 2 мм.</p>				
25	<p>Пересечения в одном уровне трамвайных линий с железнодорожными дорогами общей сети, внешними подъездными путями и с электрифицированными внутренними подъездными путями организаций.</p>				
26	<p>Подвешивание контактного провода над уровнем головок рельсов под пролетными строениями путепровода менее 4,4 м., под существующим путепроводами допущение уменьшение до 4,2 м., в тоннелях - не менее 3,9 м.</p>				

27	Эксплуатация рельс с износом, превышающим нормы.				
28	Эксплуатация деревянных шпал с механическим износом глубиной свыше 20 мм., с продольной трещиной, достигающей до подошвы рельса, со значительным загниванием под подошвой рельсов, а также железобетонные шпалы со сквозными трещинами или разрушением бетона в зоне закладных деталей.				
29	Трещины или изломы пера литых специальных частей.				
30	Износ крепления пяты пера, при котором оно перемещается в вертикальной плоскости более чем на 6 мм. и в горизонтальной более чем на 4 мм. литых специальных частей.				
31	Уступ в накате желоба "глухих" стрелок более 3 мм. литых специальных частей.				
32	Суммарный зазор в элементах стрелочной тяги и замыкателя выше 3 мм. литых специальных частей				
33	Превышение или понижение пера двухперных стрелок по отношению к рамному рельсу более 4 мм. литых специальных частей.				
34	Превышение пера одноперных стрелок над рамным рельсом более 17 мм. и менее 2 мм. литых специальных частей.				
35	Боковой износ пера свыше 12 мм. литых специальных частей.				
36	Превышение конца пера выше уровня рамного рельса.				
37	Трещины или изломы пера сборных специальных частей.				
38	Износ крепления пяты пера, при котором оно перемещается в вертикальной плоскости более чем на 7 мм. и в горизонтальной более, чем на 5 мм. сборных специальных частей.				
39	Превышение или понижение пера стрелок по отношению к рамному рельсу более 6 мм. сборных специальных частей.				
40	Боковой износ пера свыше 10 мм. сборных специальных частей.				
41	Ступенчатый износ поверхности катания рамного рельса и пера более 5 мм. сборных специальных частей.				
42	Допущение водителя на линию при отсутствии: удостоверения на право управления трамвайным вагоном, удостоверения на право работы на электроустановках с напряжением до 1000 В,				

книжки водителя, путевого листа, расписания движения, книги поезда с талоном технического осмотра.				
--	--	--	--	--

Должностное (ые) лицо (а) \_\_\_\_\_  
(должность) \_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))  
Р у к о в о д и т е л ь  
субъекта контроля \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

\_\_\_\_\_  
(должность) \_\_\_\_\_ (подпись)

Приложение 15  
к совместному приказу  
Министра индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 29 марта 2021 года № 30  
и Министра национальной  
экономики Республики  
Казахстан  
от 26 марта 2021 года № 133

Приложение 6  
к совместному приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и  
развитию  
Республики Казахстан  
от 14 декабря 2015 года № 1205  
и Министра национальной  
экономики  
Республики Казахстан  
от 29 декабря 2015 года № 823

## Проверочный лист в области торгового мореплавания

в отношении владельцев портов и портовых сооружений

\_\_\_\_\_  
(наименование однородной группы субъектов (объектов) контроля и надзора)  
Государственный орган, назначивший проверку \_\_\_\_\_

Акт о назначении проверки/профилактического контроля и надзора с посещением  
субъекта (объекта) контроля и надзора \_\_\_\_\_

( № , д а т а )

Наименование проверяемого субъекта (объекта) контроля и надзора

(Индивидуальный идентификационный номер), бизнес идентификационный номер  
субъекта (объекта) контроля и надзора

Адрес места нахождения

№ п/п	Перечень требований	Требуется	Н е требуется	Соответствует требованиям	Н е соответствует требованиям
1	2	3	4	5	6
1.	Отсутствие и ненадлежащее ведение журнала технического осмотра за состоянием и режимом эксплуатации портовых сооружений				
2.	Отсутствие и ненадлежащее ведение актов и отчетов по периодическим осмотрам портовых сооружений				
3.	Отсутствие акта об очередном обследовании портовых сооружений				
4.	Отсутствие акта о внеочередном обследовании портовых сооружений				
5.	Отсутствие акта приемки-сдачи работ по капитальному ремонту портовых сооружений				
6.	Отсутствие паспорта морского порта				
7.	Отсутствие паспорта портовых сооружений				
8.	Неустановление обязательного радиолокационного проводки при видимости 2 мили и менее для всех портов и каналов, оборудованных береговыми радиолокационными станциями				
9.	Необеспечение владельцем причала подготовку причала к подходу и отходу судна. При подготовке причала обеспечивается достаточная свободная длина причала для швартовки подходящего судна				
10.	Необеспечение владельцем причала подготовку причала к подходу и отходу судна. При подготовке причала освобождается кордон причала от грузов и других предметов, мешающих нормальной швартовке (отшвартовке)				
11.	Необеспечение владельцем причала подготовку причала к подходу и отходу судна. При подготовке причала прикордонная часть причала очищается ото льда и снега и посыпается песком на всем протяжении, где будут выполняться работы по швартовке (отшвартовке)				
12.	Необеспечение владельцем причала подготовку причала к подходу и отходу судна. При подготовке причала убираются прикордонные краны согласно схеме, утвержденной начальником порта				

13	Необеспечение владельцем причала подготовку причала к подходу и отходу судна. При подготовке причала прекращаются работы и движение всех видов транспорта в зоне швартовки				
14	Не обеспечение владельцем причала подготовку причала к подходу и отходу судна. При подготовке причала в темное время суток включается полное освещение причала. Место швартовки судна, то есть местонахождение форштевня, указывается представителем владельца причала: днем - красным флажком, ночью - красным огнем				
15	Не допускается постановка судов и портовых плавучих средств к пожарным пирсам				
16	Не обеспечение разработки и ведения паспорта портового сооружения при эксплуатации портовых сооружений				
17	Не обеспечение установления режима эксплуатации сооружения и его соблюдения при эксплуатации портовых сооружений				
18	Не обеспечение ведения технического осмотра и обследования портовых сооружений и акватории при эксплуатации портовых сооружений				
19	Не обеспечение своевременным проведением в необходимых объемах ремонтно-восстановительных работ при эксплуатации портовых сооружений				
20	Не обеспечение перспективным планированием реконструкции и ремонта важнейших сооружений в сочетании и увязке с новым строительством при эксплуатации портовых сооружений				
21	Не обеспечение текущим и капитальным ремонтом сооружений при эксплуатации портовых сооружений				
22	Не обеспечение разработки и соблюдения инструкций и других документов, обеспечивающих, безопасную эксплуатацию сооружений и акваторий при эксплуатации портовых сооружений				
23	Не обеспечение наличия квалифицированного персонала при эксплуатации портовых сооружений				
24	Складирование каких-либо предметов на откосах берегоукрепительных сооружений не допускается				
25	Сходни и трапы, поданные с судна на причал, прочно закрепляются и оборудуются поручнями или леерами, спасательным кругом с линем длиной не менее 30 метров. Под площадкой трапа и сходней натягивается предохранительная сетка, исключающая возможность падения людей в воду. В темное время суток трапы (сходни) освещаются				

26	Оборудование неисправными переходными соединениями международного образца "берег" пирсов и причалов в местах стоянок судов, которые позволяют присоединить к ним судовое переходное соединение международного образца "судно" для подачи воды в случае возникновения пожара				
27	Необеспечение судна искрогасительной защитой при его стоянке в районе нефтепричалов и мест стоянки танкеров				
28	Наличие разработанной и утвержденной эксплуатирующей организацией инструкций по предотвращению загрязнения территории морского порта, расположенных на ней портовых сооружений, акватории, а также атмосферы в их районе				
29	Наличие разработанной и утвержденной эксплуатирующей организацией программы технических осмотров и обследований портовых сооружений и акватории				
30	Одобренный уполномоченным органом отчет об оценке охраны портового средства и план охраны портовых средств и поправки к ним				
31	Рейдовые причальные сооружения (швартовные палы и бочки) эксплуатируются при строгом соблюдении установленных для них норм нагрузок от швартующихся судов. Швартовка судов к сооружениям, на которых отсутствие или повреждение отбойных устройств представляют реальную угрозу повреждения корпусу судна или сооружению, не допускается				
32	Нахождение в неисправном техническом состоянии и несоответствие по своим характеристикам судам, швартующимся к причалам, швартовных и отбойных устройств				
33	Швартовка судов производится швартовными канатами только за швартовные устройства. Не допускается подача на швартовные якорных цепей				
34	Отсутствие колесоотбойных устройств по кордону в причальных сооружениях				
35	Не нанесение цифровых обозначений на поверхности головы каждой швартовой тумбы, читаемые со стороны берега, сверху – порядковый номер тумбы (нумерация сквозная), отсчитываемой с начала набережной линии причала				
36	Не нанесение цифровых обозначений на поверхности головы каждой швартовой тумбы, читаемые со стороны берега, ниже под				

	горизонтальной чертой – расстояние в метрах до ближайших швартовых тумб – слева и справа, разделенное друг от друга вертикальной чертой				
37	Для обеспечения необходимых условий швартовки судов и выполнения других операций у кордона причальных сооружений не допускается складирование грузов в пределах полосы шириной 2 метра от линии кордона				
38	Откосы берегоукрепительных сооружений, не имеющие "одежды", предохраняют от размыва. Растительность, появляющаяся на откосах берегоукрепительных сооружений и разрушающая их "одежду", тщательно и систематически уничтожается				
39	Отсутствие в морском порту, в зависимости от типа обрабатываемых судов, приемных портовых сооружений для приема с судов остатков и смесей, содержащих нефть и вредные вещества, неочищенных сточных вод, мусора, а также содержащих вредные вещества промывочных и балластных вод				
40	Отсутствие в морском порту либо в пределах тридцатиминутной досягаемости ресурсов для полной ликвидации разливов нефти первого и второго уровней или в случае второго уровня - в объеме, достаточном на период до прибытия ресурсов местных береговых служб				

Должностное (ые) лицо (а) \_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф. И. О (при его наличии))

\_\_\_\_\_ (должность) (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф. И. О (при его наличии))

Руководитель субъекта контроля и надзора)

\_\_\_\_\_ (должность) (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф. И. О (при его наличии))