



О внесении изменений и дополнения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 апреля 2021 года № 198. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 апреля 2021 года № 22646

П р и м е ч а н и е И З П И !

Порядок введения в действие настоящего приказа см. п. 4.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11550) следующие изменения и дополнение:

в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных указанным приказом:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

1) автомобильный перевозчик (далее – перевозчик) – физическое или юридическое лицо, владеющее автотранспортными средствами, за исключением легковых, на праве собственности или на иных законных основаниях, осуществляющее предпринимательскую деятельность по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений;

2) информационно-диспетчерская служба такси – служба, создаваемая перевозчиком или иным лицом, являющимся индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом Республики Казахстан, для обработки заказов клиентов и передачи их на исполнение перевозчику такси, в том числе с применением аппаратно-программного комплекса и (или) мобильного приложения заказа такси;

3) багажная квитанция – документ, подтверждающий заключение договора автомобильной перевозки багажа, а также прием перевозчиком багажа на хранение или для перевозки;

4) багажный автомобиль – грузовой автомобиль для перевозки багажа (грузов) пассажиров на маршрутах регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

5) бортовой журнал – пронумерованный и прошнурованный журнал, скрепленный печатью перевозчика, находящийся на автотранспортном средстве при осуществлении

нерегулярных перевозок пассажиров и багажа, в который проставляются отметки о прохождении предрейсового технического осмотра автотранспортного средства и предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителя, по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

6) диспетчерская система – система, позволяющая непрерывно получать информацию в режиме реального времени о движении автотранспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа;

7) оператор диспетчерской системы – физические или юридические лица, обеспечивающие организацию и функционирование диспетчерской системы;

8) пункт посадки и высадки пассажиров (остановочный пункт) – обустроенный в соответствии с требованиями настоящих Правил участок придорожной полосы, предназначенный для остановки автотранспортных средств с целью посадки и высадки пассажиров;

9) проездной документ (билет) – документ в бумажной или электронной форме, путем оформления которого заключается договор перевозки пассажира;

10) единая система управления транспортными документами – информационная система, обеспечивающая регистрацию, учет, обработку и хранение документов, связанных с перевозочной деятельностью в области автомобильного транспорта, и передачу формализованной информации о таких документах соответствующим уполномоченным государственным органам и участникам перевозочного процесса;

11) опасные участки – участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортное происшествие или связан с существенными изменениями режима движения;

12) расписание движения – документ (таблица, графическое отображение), содержащий сведения о месте и времени движения автобусов, микроавтобусов, троллейбусов по каждому остановочному пункту маршрута регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

13) ручная мойка – мойка автотранспортных средств ручным способом с использованием аппаратов высокого давления подачи воды, систем водоснабжения и (или) воды с емкостей;

14) маршрут – установленный путь следования автобуса, микроавтобуса, троллейбуса между определенными начальными, промежуточными и конечными остановочными пунктами;

15) схема маршрута – графическое условное изображение маршрута с указанием остановочных пунктов, расстояний между ними, а также характерных ориентиров (развилки дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и тоннелей);

16) механизированная мойка – автоматическая мойка автотранспортных средств, состоящая из перемещаемых механизмов арочного типа, оснащенных устройствами

для моющего состава и подачи воды, вращающимися и (или) перемещающимися щетками, а также устройством обдува;

17) рейс – путь автобуса, микроавтобуса, троллейбуса от начального до конечного пункта маршрута;

18) аппаратура спутниковой навигации – аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на транспортное средство для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам глобальных навигационных спутниковых систем, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи;

19) перевозка такси – услуга по перевозке пассажиров и багажа за плату или по найму, оказываемая индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом, владеющим легковым автомобилем на праве собственности или на иных законных основаниях;

20) перевозчик такси – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа такси;

21) мобильное приложение заказа такси – программный продукт, используемый на абонентском устройстве сотовой связи и предоставляющий доступ к заказу такси и аренде транспортного средства с экипажем посредством услуг сотовой связи или Интернета;

22) таксометр – устройство, предназначенное для расчета стоимости (цены) перевозки пассажиров и багажа такси;

23) техническая остановка - остановка автобусов и микроавтобусов, не предусматривающая высадку с маршрута и посадку на маршрут пассажиров;

24) третья сторона – лицо, за исключением перевозчика заключившего договор организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, а при регулярных международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, кроме лица, получившего разрешение на обслуживание маршрута.";

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. При осуществлении автомобильных перевозок пассажиров и багажа перевозчик оформляет путевой лист на бумажном носителе или в форме электронно-цифрового документа по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

При оформлении путевого листа на бумажном носителе перевозчик обеспечивает его регистрацию в Единой системе управления транспортными документами.";

пункт 206 исключить;

пункт 208 исключить;

пункт 324 изложить в следующей редакции:

"324. Автобусы и микроавтобусы, используемые при автомобильных перевозках пассажиров и багажа, должны соответствовать требованиям национальных стандартов, при этом:

1) на маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок допускается использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей, микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II) на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок;

2) на маршрутах регулярных междугородных межобластных и международных автомобильных перевозок должны использоваться междугородные автобусы (класс II) или автобусы дальнего следования (класс III). При протяженности данных маршрутов до 300 км по дорогам республиканского значения допускается использовать микроавтобусы;

3) автобусы и микроавтобусы, используемые на маршрутах автомобильных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются аппаратурой спутниковой навигации с предоставлением в режиме реального времени информации о текущем местоположении автотранспортного средства организатору перевозок, при осуществлении международных и межобластных перевозок – в диспетчерскую систему .";

дополнить пунктом 324-1 следующего содержания:

"324-1. Нерегулярные и регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются при соблюдении требований подпункта 3) пункта 324 настоящих Правил.";

пункт 351-2 изложить в следующей редакции:

"351-2. На автовокзалах и автостанциях эксплуатация эпидемически значимых объектов допускается при наличии санитарно-эпидемиологического заключения, выданного в соответствии со статьями 19, 20 и 24 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года "О здоровье народа и системе здравоохранения" или уведомления о начале деятельности.";

пункт 379 изложить в следующей редакции:

"379. Основными функциями диспетчерской службы являются:

1) отслеживание за отправлением и своевременным прибытием автобусов, микроавтобусов на конечные и промежуточные пункты маршрута;

2) отслеживание и регулирование движения автобусов, микроавтобусов по маршрутам;

3) информирование перевозчиков, пассажиров и диспетчерских служб других автовокзалов, автостанций об осложнениях проезда по маршруту, в том числе ограничениях или запрещениях движения, связанных с погодно-климатическими или другими условиями на дороге;

4) инструктирование водителей об особенностях движения на маршруте, в том числе связанных с погодно-климатическими или другими условиями на дороге;

5) размещение пассажиров при ограничениях или запрещениях движения по маршруту, связанных с погодно-климатическими или другими условиями на дороге;

6) информирование дорожных органов, КАП, органов по чрезвычайным ситуациям об осложнениях проезда по маршруту, в том числе ограничениях или невозможности движения, связанных с погодно-климатическими или другими условиями на дороге, и несвоевременности из-за этого прибытия автобусов и микроавтобусов;

7) отслеживание за своевременной подачей автобусов, микроавтобусов для посадки пассажиров и загрузки багажа в установленное расписанием время и в надлежащем санитарном состоянии;

8) отслеживание прохождения водителями предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования и технического осмотра автобусов, микроавтобусов (наличие документального подтверждения проведения их соответствующими службами автовокзала, автостанции или перевозчика);

9) информирование диспетчерских служб других автовокзалов, автостанций о наличии свободных или освобождающихся мест в автобусах, микроавтобусах, а также изменениях в расписании движения или времени опережения (отставания) автобусов и микроавтобусов от расписания, отмене или введении дополнительных рейсов, не предусмотренных расписанием, отправлении дополнительного автобуса и микроавтобуса;

10) оформление путевой документации с отметкой о времени отправления автобусов и микроавтобусов, скрепленной печатью автовокзала и автостанции, а также ведение диспетчерского журнала;

11) выдача водителю на маршрутах в международном сообщении списка пассажиров, скрепленного печатью автовокзала и автостанции;

12) отслеживание за наличием у водителей разрешительных документов (Свидетельства либо Разрешения, схемы маршрутов, путевого листа) для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту;

13) проставлении в путевом листе в Единой системе управления транспортными документами отметки о соблюдении требования, предусмотренного частью второй пункта 200 настоящих Правил.";

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу;

приложение 12 исключить.

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, за исключением абзаца тридцать восьмого пункта 1, который вводится в действие с 1 июля 2021 года.

*Министр индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

Б. Атамкулов

Министерство
Республики Казахстан

" С О Г Л А С О В А Н "
здравоохранения

Министерство
Республики Казахстан

" С О Г Л А С О В А Н "
финансов

Министерство
Республики Казахстан

национальной экономики

Министерство
развития, инноваций
и промышленности Республики Казахстан

" С О Г Л А С О В А Н "
цифрового
аэрокосмической

Министерство
Республики Казахстан

внутренних дел

Приложение к приказу
Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 27 апреля 2021 года № 198
Приложение 2 к Правилам
перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
Форма

Путевой лист

| | |
|---|--|
| 1 | Номер путевого листа |
| 2 | Дата оформления путевого листа |
| 3 | Вид перевозки (регулярный, нерегулярный, такси) |
| | Наименование перевозчика (бизнес-идентификационный номер/ индивидуальный идентификационный номер, адрес, телефон), имеющего лицензию на право занятия деятельностью по |

| | |
|----|--|
| 4 | регулярной международной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами, а также застраховавшего свою гражданско-правовую ответственность перед пассажирами и гражданско-правовую ответственность владельцев автотранспортных средств |
| 5 | Наименование перевозчика (бизнес-идентификационный номер/ индивидуальный идентификационный номер, адрес, телефон), осуществляющего регулярные внутриреспубликанские перевозки пассажиров автобусами, микроавтобусами, а также застраховавшего свою гражданско-правовую ответственность перед пассажирами и гражданско-правовую ответственность владельцев автотранспортных средств |
| 6 | Наименование перевозчика (бизнес-идентификационный номер/ индивидуальный идентификационный номер, адрес, телефон), имеющего лицензию на право занятия деятельностью по нерегулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами, а также застраховавшего свою гражданско-правовую ответственность перед пассажирами и гражданско-правовую ответственность владельцев автотранспортных средств |
| 7 | Наименование перевозчика (бизнес-идентификационный номер/ индивидуальный идентификационный номер, адрес, телефон), подавшего уведомление о начале осуществления деятельности в качестве перевозчика такси, а также застраховавшего свою гражданско-правовую ответственность перед пассажирами и гражданско-правовую ответственность владельцев автотранспортных средств |
| 8 | Номер и вид разрешительного документа, срок выдачи и срок окончания |
| 9 | Фамилия, имя, отчество (при его наличии) водителя (водителей) |
| 10 | Марка и государственный регистрационный номерной знак автобуса (количество мест для сидения), микроавтобуса (количество мест для сидения), прошедшего обязательный технический осмотр на текущий период и включенный в приложение к лицензии |
| 11 | Марка и государственный регистрационный номерной знак автотранспортных средств, прошедших обязательный технический осмотр на текущий период при перевозке такси |
| 12 | Маршрут движения автобуса, микроавтобуса с указанием начальных, промежуточных и конечных пунктов посадки и высадки пассажиров |
| 13 | Время выезда из начального пункта автобуса, микроавтобуса |
| 14 | Вид нерегулярных автобусных перевозок (туристический, экскурсионный, по обслуживанию мероприятий) |
| 15 | Место и адрес посадки пассажиров начального пункта отправки автобуса, микроавтобуса при нерегулярной перевозке пассажиров |
| 16 | Адрес и наименование автовокзала, автостанции или пункта обслуживания пассажиров, расположенного в начальном пункте выезда при регулярных перевозках пассажиров автобусами, микроавтобусами |
| 17 | Медицинское освидетельствование водителя (водителей) |
| 18 | Предрейсовый технический осмотр автотранспортного средства |
| 19 | Отметка об отсутствии посадки пассажиров с территории автовокзалов, автостанций или пунктов обслуживания пассажиров по маршрутам регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, при осуществлении нерегулярных перевозок пассажиров и багажа |
| 20 | Время приезда в конечный пункт автобуса, микроавтобуса |
| 21 | Список пассажиров при регулярных и нерегулярных перевозках пассажиров и багажа автобусами, микроавтобусами (приложение к путевому листу) |
| 22 | Время и дата завершения действия путевого листа |

Примечание:

1. Отметка в пункте 19 путевого листа ставится автовокзалом в Единой системе управления транспортными документами.

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан