



Об утверждении Правил применения электронного таможенного сопровождения транспортных средств, а также взаимодействия органов государственных доходов, декларанта, национального оператора информационной системы отслеживания перевозок и перевозчика при электронном таможенном сопровождении транспортных средств, осуществления взаимодействия (включая информационное) между национальным оператором информационной системы отслеживания перевозок и уполномоченным органом в сфере таможенного дела при отслеживании перевозок с использованием навигационных пломб

Приказ Министра финансов Республики Казахстан от 28 апреля 2021 года № 407. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 апреля 2021 года № 22649.

Сноска. Заголовок - в редакции приказа и.о. Министра финансов РК от 26.07.2024 № 487 (вводится в действие с 23.11.2024).

В соответствии с пунктом 6 статьи 437 Кодекса Республики Казахстан "О таможенном регулировании в Республике Казахстан" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Правила применения электронного таможенного сопровождения транспортных средств, а также взаимодействия органов государственных доходов, декларанта, национального оператора информационной системы отслеживания перевозок и перевозчика при электронном таможенном сопровождении транспортных средств, и осуществления взаимодействия (включая информационное) между национальным оператором информационной системы отслеживания перевозок и уполномоченным органом в сфере таможенного дела при отслеживании перевозок с использованием навигационных пломб.

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа и.о. Министра финансов РК от 26.07.2024 № 487 (вводится в действие с 23.11.2024).

2. Комитету государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства финансов Республики Казахстан;

3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Департамент

юридической службы Министерства финансов Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр финансов
Республики Казахстан*

Е. Жамаубаев

Утверждены приказом
Министра финансов
Республики Казахстан
от 28 апреля 2021 года № 407

Правила применения электронного таможенного сопровождения транспортных средств, а также взаимодействия органов государственных доходов, декларанта, национального оператора информационной системы отслеживания перевозок и перевозчика при электронном таможенном сопровождении транспортных средств, осуществления взаимодействия (включая информационное) между национальным оператором информационной системы отслеживания перевозок и уполномоченным органом в сфере таможенного дела при отслеживании перевозок с использованием навигационных пломб

Сноска. Заголовок - в редакции приказа и.о. Министра финансов РК от 26.07.2024 № 487 (вводится в действие с 23.11.2024).

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила применения электронного таможенного сопровождения транспортных средств, а также взаимодействия органов государственных доходов, декларанта, национального оператора информационной системы отслеживания перевозок и перевозчика при электронном таможенном сопровождении транспортных средств, осуществления взаимодействия (включая информационное) между национальным оператором информационной системы отслеживания перевозок и уполномоченным органом в сфере таможенного дела при отслеживании перевозок с использованием навигационных пломб (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 6 статьи 437 Кодекса Республики Казахстан "О таможенном регулировании в Республике Казахстан" и пунктом 6 статьи 6-2 Закона Республики Казахстан "О транспорте в Республике Казахстан" (далее – Закон).

Настоящие Правила определяют порядок применения электронного таможенного сопровождения транспортных средств, перевозящих товары в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также взаимодействия органов государственных доходов, декларанта, национального оператора информационной системы отслеживания перевозок и перевозчика при осуществлении электронного таможенного сопровождения транспортных средств, осуществления взаимодействия (включая информационное) между национальным оператором информационной

системы отслеживания перевозок и уполномоченным органом в сфере таможенного дела при отслеживании перевозок с использованием навигационных пломб.

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа и.о. Министра финансов РК от 26.07.2024 № 487 (вводится в действие с 23.11.2024).

2. Электронное таможенное сопровождение транспортных средств осуществляется национальным оператором информационной системы отслеживания перевозок, путем отслеживания перемещаемого в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита транспортного средства, на котором установлено техническое оборудование системы спутниковой навигации, позволяющее определять местоположение транспортного средства и целостность навигационной пломбы, посредством передачи сигнала по каналам связи.

Национальный оператор определяется Правительством Республики Казахстан в соответствии со статьей 6-2 Закона.

Национальный оператор предоставляет доступ органам государственных доходов к информационной системе отслеживания перевозок, путем установки автоматизированных рабочих мест.

Сноска. Пункт 2 - в редакции приказа и.о. Министра финансов РК от 26.07.2024 № 487 (вводится в действие с 23.11.2024).

3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) таможенный орган отправления – орган государственных доходов который совершает таможенные операции, связанные с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита;

2) таможенный орган назначения – орган государственных доходов в зоне (регионе) деятельности которого находится определенное таможенным органом отправления место доставки товаров, либо который завершает действие таможенной процедуры таможенного транзита;

3) орган государственных доходов – государственный орган, в пределах своей компетенции осуществляющий обеспечение поступлений налогов и других обязательных платежей в бюджет, таможенное регулирование в Республике Казахстан, полномочия по предупреждению, выявлению, пресечению и раскрытию административных правонарушений, отнесенных законодательством Республики Казахстан к ведению этого органа, а также выполняющий иные полномочия, предусмотренные законодательством Республики Казахстан;

4) активация навигационной пломбы – постановка навигационной пломбы на контроль в информационной системе национального оператора и начало наблюдения за перевозкой товаров;

5) деактивация навигационной пломбы – снятие наложенной навигационной пломбы с контроля в информационной системе национального оператора и завершение наблюдения за перевозкой товаров;

6) уполномоченное должностное лицо – работник органов государственных доходов или таможенных органов государства-члена Евразийского экономического союза осуществляющий таможенные операции, связанные с таможенной процедурой таможенного транзита;

7) национальный оператор информационной системы отслеживания перевозок (далее – национальный оператор) – юридическое лицо, обеспечивающее отслеживание перевозок с использованием навигационных пломб;

8) нештатная ситуация – потеря сигнала навигационной пломбы более 3 (трех) часов, несанкционированное снятие навигационной пломбы, отклонение от маршрута следования (если такой маршрут установлен);

Сноска. Пункт 3 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра финансов РК от 26.07.2024 № 487 (вводится в действие с 23.11.2024)

4. Национальный оператор, в соответствии со статьей 6-1 Закона, предоставляет перевозчикам услуги по электронному таможенному сопровождению с использованием навигационных пломб в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 4 - в редакции приказа и.о. Министра финансов РК от 26.07.2024 № 487 (вводится в действие с 23.11.2024).

Глава 2. Порядок применения электронного таможенного сопровождения транспортных средств

5. Решение об электронном таможенном сопровождении транспортных средств принимается руководителем органа государственных доходов, совершающего таможенные операции, связанные с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита в случаях, определяемых системой управления рисками, в отношении товаров, перемещаемых в соответствии с пунктом 2 статьи 437 Кодекса.

В случае принятия органом государственных доходов решения о применении электронного таможенного сопровождения транспортных средств, орган государственных доходов в соответствии с пунктом 5 статьи 437 Кодекса информирует декларанта, перевозчика и национального оператора информационной системы отслеживания перевозок о принятии такого решения и организует электронное таможенное сопровождение транспортных средств не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента принятия такого решения.

Сноска. Пункт 5 - в редакции приказа и.о. Министра финансов РК от 26.07.2024 № 487 (вводится в действие с 23.11.2024).

6. Наложение и снятие навигационных пломб, а также их активация и деактивация осуществляются органами государственных доходов в присутствии ответственного лица национального оператора.

7. В случаях, определяемых системой управления рисками, органы государственных доходов организует осуществление электронного таможенного сопровождения.

При этом, уполномоченным должностным лицом таможенного органа отправления проводится таможенный осмотр транспортного средства с товарами, по результатам которого составляется акт таможенного осмотра транспортного средства по форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 года № 260 "О формах таможенных документов".

Информация о применении электронного таможенного сопровождения транспортных средств направляется в таможенный орган назначения по оперативным каналам связи.

Перевозчиком либо декларантом товаров, декларируемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, предоставляются сведения о регистрационном номере транзитной декларации (в случае, если транзитная декларация представлялась таможенному органу отправления в виде электронного документа) или транзитную декларацию (ее копию) либо используемые в качестве транзитной декларации транспортные (перевозочные), коммерческие документы (в случае, если транзитная декларация в таможенный орган отправления представлялась на бумажном носителе).

8. После оформления органом государственных доходов и предоставления перевозчиком либо декларантом товаров, декларируемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления, в сроки, предусмотренные пунктом 1 статьи 193 Кодекса, информирует национального оператора о наложении и активации навигационной пломбы.

Информация, направляемая национальному оператору, содержит следующие сведения:

- 1) уникальный номер навигационной пломбы;
- 2) номер транзитной декларации;
- 3) государственный регистрационный номер транспортного средства;
- 4) код и наименование таможенного органа назначения;
- 5) срок таможенного транзита;
- 6) маршрут перевозки.

Количество используемых навигационных пломб определяется исходя из количества и (или) конструктивных особенностей грузовых отсеков сопровождаемого транспортного средства.

Наложение навигационных пломб на запорное устройство грузового отсека транспортного средства осуществляется в зоне таможенного контроля таможенного органа отправления.

9. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления в присутствии уполномоченного лица национального оператора накладывает навигационную пломбу на запорное устройство грузового отсека транспортного средства, после чего национальный оператор активирует ее и вносит информацию, указанную в пункте 8 настоящих Правил, полученную от уполномоченного должностного лица таможенного органа отправления.

10. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления, после наложения навигационной пломбы и активации пломбы национальным оператором, проверяет поступление сигнала о местонахождении транспортного средства и целостности навигационной пломбы в информационной системе, используемой органами государственных доходов.

11. Национальный оператор обеспечивает отслеживание сопровождаемого транспортного средства на всем пути следования от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения путем обеспечения работы информационной системы отслеживания перевозок на постоянной основе в течение двадцати четырех часов в сутки, семь дней в неделю.

При возникновении нештатных ситуаций в процессе осуществления электронного таможенного сопровождения транспортных средств, национальный оператор, в срок не позднее одного часа после возникновения нештатной ситуации, информирует уполномоченных должностных лиц таможенного органа отправления и назначения.

Сноска. Пункт 11 - в редакции приказа и.о. Министра финансов РК от 26.07.2024 № 487 (вводится в действие с 23.11.2024).

12. После прибытия сопровождаемых транспортных средств в место доставки, до завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита, в соответствии с пунктом 2 статьи 231 Кодекса, перевозчик размещает транспортное средство в зоне таможенного контроля, находящейся в регионе деятельности таможенного органа назначения, где уполномоченное должностное лицо таможенного органа назначения обеспечивает снятие навигационной пломбы с грузовых отсеков и передачи ее национальному оператору.

13. Завершается электронное таможенное сопровождение транспортных средств на этапе совершения таможенных операций, связанных с завершением действия таможенной процедуры таможенного транзита.

Для завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита перевозчик либо декларант товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил регистрации подачи документов, представляемых для завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита, утвержденных приказом Министра финансов Республики Казахстан от 16 февраля 2018 года № 216 "О некоторых вопросах прибытия и таможенного транзита товаров и транспортных средств" (зарегистрирован в Реестре

государственной регистрации нормативных правовых актов под № 16535) (далее – Правила регистрации), представляет таможенному органу назначения сведения о регистрационном номере транзитной декларации (в случае, если транзитная декларация представлялась таможенному органу отправления в виде электронного документа) или транзитную декларацию (ее копию) либо используемые в качестве транзитной декларации транспортные (перевозочные), коммерческие либо иные документы с отметками таможенного органа отправления о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также другие имеющиеся у него документы в отношении товаров (в случае, если транзитная декларация в таможенный орган отправления представлялась на бумажном носителе).

После регистрации подачи документов, представленных для завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита в соответствии с пунктом 8 Правил регистрации, уполномоченное должностное лицо до завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита, в сроки предусмотренные пунктом 7 статьи 231 Кодекса, производит таможенный осмотр транспортного средства прибывшего под электронным таможенным сопровождением, по результатам которого составляется акт таможенного осмотра (составляется в таможенном органе назначения).

При условии целостности наложенных навигационных пломб и грузовых отсеков транспортного средства, отсутствии информации от национального оператора о нештатных ситуациях при электронном таможенном сопровождении транспортных средств, а также следов несанкционированного доступа к товарам, уполномоченное должностное лицо таможенного органа назначения завершает электронное таможенное сопровождение транспортных средств.

Для завершения электронного таможенного сопровождения транспортных средств, уполномоченное должностное лицо, в сроки предусмотренные пунктом 7 статьи 231 Кодекса, направляет национальному оператору информацию о необходимости деактивации навигационной пломбы, после чего удаляет пломбу с запорного устройства грузового отсека транспортного средства.

Информация, направляемая национальному оператору, содержит следующие сведения:

- 1) уникальный номер навигационной пломбы;
- 2) номер транзитной декларации;
- 3) государственный регистрационный номер транспортного средства.

14. Национальный оператор после получения информации, указанной в пункте 13 настоящих Правил, в срок не позднее одного часа деактивирует навигационную пломбу

Удаление навигационных пломб с запорного устройства грузового отсека транспортного средства осуществляется в зоне таможенного контроля таможенного органа назначения.

15. В случае выявления по результатам проведения таможенного контроля признаков того, что прибывшие товары не соответствуют сведениям о товарах, указанным в транзитной декларации, в соответствии с которой товары прибыли в место доставки, либо в пути следования в отношении этих товаров совершены противоправные действия (подмена, изменение количества (качества)), либо от национального оператора поступила информация о нештатной ситуации в процессе электронного таможенного сопровождения транспортных средств, такие товары относятся к категории высокого уровня риска нарушения таможенного законодательства Евразийского экономического союза и (или) Республики Казахстан.

В отношении таких товаров, в сроки предусмотренные пунктом 8 статьи 231 Кодекса, проводится таможенный досмотр транспортного средства прибывшего под электронным таможенным сопровождением, по результатам которого составляется акт таможенного досмотра (составляется в таможенном органе назначения) по форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 года № 260 "О формах таможенных документов".

Глава 3. Порядок взаимодействия органов государственных доходов, декларанта, национального оператора информационной системы отслеживания перевозок и перевозчика при электронном таможенном сопровождении транспортных средств, осуществления взаимодействия (включая информационное) между национальным оператором информационной системы отслеживания перевозок и уполномоченным органом в сфере таможенного дела при отслеживании перевозок с использованием навигационных пломб

Сноска. Заголовок главы 3 - в редакции приказа и.о. Министра финансов РК от 26.07.2024 № 487 (вводится в действие с 23.11.2024).

16. Орган государственных доходов взаимодействует с национальным оператором.

В рамках такого взаимодействия орган государственных доходов:

доводит до национального оператора информацию о принятии решения о применении/завершении электронного таможенного сопровождения транспортных средств;

обеспечивает наложение/удаление, навигационных пломб на основании информации, указанной в пунктах 8 и 13 настоящих Правил;

национальный оператор:

предоставляет доступ к информационной системе национального оператора при осуществлении электронного таможенного сопровождения транспортных средств по территории Республики Казахстан;

обеспечивает активацию/деактивацию навигационных пломб на основании информации, указанной в пунктах 8 и 13 настоящих Правил;

доводит сведения о транспортном средстве, перемещаемом с применением электронного таможенного сопровождения транспортных средств, и зафиксированных нештатных ситуациях согласно пункту 3 настоящих Правил.

17. Орган государственных доходов взаимодействует с декларантом товаров, декларируемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и перевозчиком.

В рамках такого взаимодействия:

орган государственных доходов доводит информацию о принятии решения о применении/завершении электронного таможенного сопровождения транспортных средств до декларанта товаров, декларируемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и перевозчика;

декларант товаров, декларируемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и перевозчик обеспечивают предоставление документов и сведений, предусмотренных пунктами 7 и 13 настоящих Правил.

18. Национальный оператор взаимодействует с декларантом товаров, декларируемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и перевозчиком.

В рамках такого взаимодействия национальный оператор:

1) в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан заключает договор с декларантом товаров, декларируемых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и перевозчиком, на оказание услуг по осуществлению электронного таможенного сопровождения транспортных средств с применением навигационных пломб;

2) обеспечивает работу информационной системы отслеживания перевозок на постоянной основе в течение двадцати четырех часов в сутки, семь дней в неделю;

3) обеспечивает хранение сведений и информации в информационной системе отслеживания перевозок в течение пяти лет. Указанный срок хранения в соответствии со статьей 6-2 Закона исчисляется со дня, следующего за днем деактивации навигационной пломбы, использованной при отслеживании перевозок.

Сноска. Пункт 18 - в редакции приказа и.о. Министра финансов РК от 26.07.2024 № 487 (вводится в действие с 23.11.2024).