



Об утверждении описания и правил применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан

Утративший силу

Приказ Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 17 мая 2021 года № 54/ке. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 мая 2021 года № 22783. Утратил силу приказом Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 15 февраля 2024 года № 23/ке.

Сноска. Утратил силу приказом Председателя Комитета национальной безопасности РК от 15.02.2024 № 23/ке (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 37-2) статьи 56 Закона Республики Казахстан от 16 января 2013 года "О Государственной границе Республики Казахстан", ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые описание и правила применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

2. Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на официальном интернет-ресурсе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан – Директора Пограничной службы Дильманова Дархана Айткалиевича.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Председатель Комитета
национальной безопасности
Республики Казахстан*

К. Масимов

"СОГЛАСОВАН"

Министерство индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан

Описание и правила применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие описание и правила применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (далее – Описание и Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 37-2) статьи 56 Закона Республики Казахстан от 16 января 2013 года "О Государственной границе Республики Казахстан" и определяют опознавательные знаки, порядок их применения и внешнюю окраску судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

2. Основные понятия, используемые в настоящем приказе:

1) водоизмещение судна - количество воды, вытесненное подводной частью корпуса судна;

2) киль - нижняя горизонтальная балка, проходящая по середине днища судна от его носовой до кормовой оконечности и служащая для обеспечения прочности судна и обеспечения устойчивости;

3) кормовая часть судна - задняя оконечность корпуса корабля;

4) конструктивная ватерлиния - линия соприкосновения спокойной поверхности воды с корпусом плавающего судна;

5) носовая часть судна - передняя оконечность судна;

6) судно Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан - корабль или катер, принадлежащий Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, имеющий опознавательные знаки и внешнюю окраску, соответствующие положениям настоящего приказа, находящийся под командованием военнослужащего Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, с военным экипажем, имеющим специальную подготовку для службы на кораблях и катерах;

7) надстройка - часть судна выше нижней кромки оконных вырезов, а при отсутствии последних - часть судна, расположенная выше верхней палубы;

8) мидель - шпангоут сечение корпуса судна вертикальной поперечной плоскостью на половине длины между перпендикулярами теоретического чертежа судна;

9) надводный борт - расстояние от верхней кромки палубной линии до верхней кромки линии предельной осадки, измеренное отвесно по борту в сечении по мидель - шпангоуту;

10) форштевень - балка в носу судна, на которой закреплена наружная обшивка носовой оконечности корпуса и которая в носовой части переходит в киль;

11) фальшборт - бортовое ограждение палубы на судне.

Глава 2. Описание и правила применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан

3. По своему назначению опознавательные знаки судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан подразделяются на основной и дополнительные.

Основной опознавательный знак определяет принадлежность судна к Республике Казахстан.

Дополнительные опознавательные знаки определяют принадлежность судна к Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

Дополнительными опознавательными знаками судна являются четко различаемые бортовые надписи и бортовой номер.

4. Внешняя окраска наносится на поверхность надводного борта, фальшборта, надстроек и мачт. При этом надстройка и мачта окрашиваются белым цветом, надводный борт и фальшборт – темно-зеленым цветом.

5. Основной опознавательный знак представляет собой наклонную двухцветную полосу цветов Государственного флага Республики Казахстан общей шириной $1/20$ части длины судна по конструктивной ватерлинии, при этом цветовые полосы наносятся по направлению от носовой в кормовую часть судна в следующей последовательности:

полоса голубого цвета шириной $1/40$ общей длины двухцветной полосы;

полоса цвета золота шириной $1/10$ общей длины двухцветной полосы;

полоса голубого цвета шириной $7/8$ общей длины двухцветной полосы.

6. Основной опознавательный знак располагается на борту судна, в носовой его части.

Полоса наклонена верхней частью в нос судна на 70 градусов относительно конструктивной ватерлинии.

Расстояние между форштевнем судна и основанием бортового опознавательного знака равно $1/3$ части длины судна по конструктивной ватерлинии.

7. Дополнительные опознавательные знаки бортовые надписи "JAGÁLAÝ KÚZETİ" и "COAST GUARD" наносятся на самоходные суда водоизмещением свыше 15 тонн.

8. Бортовая надпись "JAGÁLAÝ KÚZETİ" наносится шрифтом "Arial" белого цвета. Высота букв надписи - $1/3$ высоты надводного борта на мидель-шпангоуте. Длина надписи - $1/5$ длины конструктивной ватерлинии. Надпись располагается симметрично: по горизонтали относительно мидель-шпангоута, по вертикали относительно высоты надводного борта.

9. Бортовая надпись "COAST GUARD" наносится на верхнюю часть бортовой поверхности надстройки шрифтом "Arial" черного цвета. Высота букв надписи - $1/3$ высоты бортовой надписи. Длина надписи - $1/4$ длины бортовой надписи.

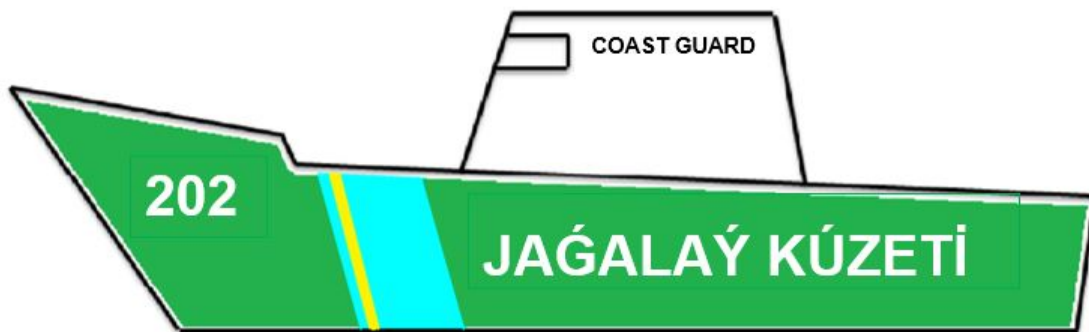
10. Дополнительный опознавательный знак бортовой номер обозначается трехзначным числом и наносится шрифтом "Arial" белого цвета на расстоянии в $1/5$ длины конструктивной ватерлинии от форштевня, симметрично по высоте надводного борта. Высота цифр бортового номера - $1/2$ высоты надводного борта.

11. В случаях, когда в силу конструктивных особенностей основной и дополнительные опознавательные знаки не могут быть нанесены на надводном борту судна, последние размещаются на его надстройке в максимально допустимых пропорциях.

12. Графическое изображение опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан дано в приложении к настоящему Описанию и Правилам.

Приложение к описанию и
правилам применения
опознавательных знаков
и внешней окраски судов
Пограничной службы Комитета
национальной безопасности
Республики Казахстан

**Графическое изображение опознавательных знаков и внешней окраски судов
Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан**



© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан