

**Об утверждении описания и правил применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 17 мая 2021 года № 54/қе. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 мая 2021 года № 22783. Утратил силу приказом Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 15 февраля 2024 года № 23/қе.

      Сноска. Утратил силу приказом Председателя Комитета национальной безопасности РК от 15.02.2024 № 23/қе (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 37-2) статьи 56 Закона Республики Казахстан от 16 января 2013 года "О Государственной границе Республики Казахстан", ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемые описание и правила применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

      2. Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на официальном интернет-ресурсе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан – Директора Пограничной службы Дильманова Дархана Айткалиевича.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Председатель Комитета*  *национальной безопасности*  *Республики Казахстан* | *К. Масимов* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство индустрии и

инфраструктурного развития

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден приказом Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от от 17 мая 2021 года № № 54/қе |

**Описание и правила применения опознавательных знаков и внешней окраски судов**  
**Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан**

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие описание и правила применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (далее – Описание и Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 37-2) статьи 56 Закона Республики Казахстан от 16 января 2013 года "О Государственной границе Республики Казахстан" и определяют опознавательные знаки, порядок их применения и внешнюю окраску судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

      2. Основные понятия, используемые в настоящем приказе:

      1) водоизмещение судна - количество воды, вытесненное подводной частью корпуса судна;

      2) киль - нижняя горизонтальная балка, проходящая по середине днища судна от его носовой до кормовой оконечности и служащая для обеспечения прочности судна и обеспечения устойчивости;

      3) кормовая часть судна - задняя оконечность корпуса корабля;

      4) конструктивная ватерлиния - линия соприкосновения спокойной поверхности воды с корпусом плавающего судна;

      5) носовая часть судна - передняя оконечность судна;

      6) судно Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан - корабль или катер, принадлежащий Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, имеющий опознавательные знаки и внешнюю окраску, соответствующие положениям настоящего приказа, находящийся под командованием военнослужащего Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, с военным экипажем, имеющим специальную подготовку для службы на кораблях и катерах;

      7) надстройка - часть судна выше нижней кромки оконных вырезов, а при отсутствии последних - часть судна, расположенная выше верхней палубы;

      8) мидель - шпангоут сечение корпуса судна вертикальной поперечной плоскостью на половине длины между перпендикулярами теоретического чертежа судна;

      9) надводный борт - расстояние от верхней кромки палубной линии до верхней кромки линии предельной осадки, измеренное отвесно по борту в сечении по мидель - шпангоуту;

      10) форштевень - балка в носу судна, на которой закреплена наружная обшивка носовой оконечности корпуса и которая в носовой части переходит в киль;

      11) фальшборт - бортовое ограждение палубы на судне.

**Глава 2. Описание и правила применения опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан**

      3. По своему назначению опознавательные знаки судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан подразделяются на основной и дополнительные.

      Основной опознавательный знак определяет принадлежность судна к Республике Казахстан.

      Дополнительные опознавательные знаки определяют принадлежность судна к Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

      Дополнительными опознавательными знаками судна являются четко различаемые бортовые надписи и бортовой номер.

      4. Внешняя окраска наносится на поверхность надводного борта, фальшборта, надстроек и мачт. При этом надстройка и мачта окрашиваются белым цветом, надводный борт и фальшборт – темно-зеленым цветом.

      5. Основной опознавательный знак представляет собой наклонную двухцветную полосу цветов Государственного флага Республики Казахстан общей шириной 1/20 части длины судна по конструктивной ватерлинии, при этом цветовые полосы наносятся по направлению от носовой в кормовую часть судна в следующей последовательности:

      полоса голубого цвета шириной 1/40 общей длины двухцветной полосы;

      полоса цвета золота шириной 1/10 общей длины двухцветной полосы;

      полоса голубого цвета шириной 7/8 общей длины двухцветной полосы.

      6. Основной опознавательный знак располагается на борту судна, в носовой его части.

      Полоса наклонена верхней частью в нос судна на 70 градусов относительно конструктивной ватерлинии.

      Расстояние между форштевнем судна и основанием бортового опознавательного знака равно 1/3 части длины судна по конструктивной ватерлинии.

      7. Дополнительные опознавательные знаки бортовые надписи "JAǴALAÝ KÚZETİ" и "COAST GUARD" наносятся на самоходные суда водоизмещением свыше 15 тонн.

      8. Бортовая надпись "JAǴALAÝ KÚZETİ" наносится шрифтом "Arial" белого цвета. Высота букв надписи - 1/3 высоты надводного борта на мидель-шпангоуте. Длина надписи - 1/5 длины конструктивной ватерлинии. Надпись располагается симметрично: по горизонтали относительно мидель-шпангоута, по вертикали относительно высоты надводного борта.

      9. Бортовая надпись "COAST GUARD" наносится на верхнюю часть бортовой поверхности надстройки шрифтом "Arial" чҰрного цвета. Высота букв надписи - 1/3 высоты бортовой надписи. Длина надписи - 1/4 длины бортовой надписи.

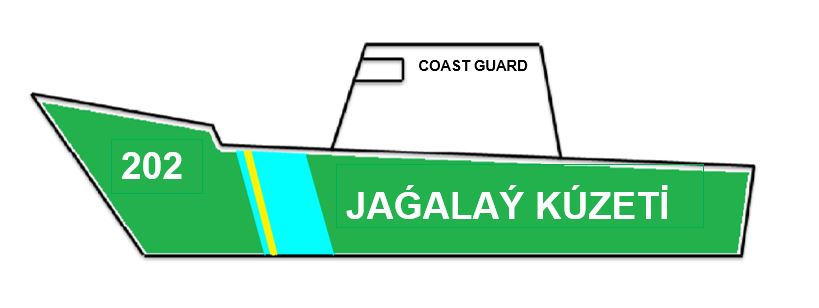
      10. Дополнительный опознавательный знак бортовой номер обозначается трехзначным числом и наносится шрифтом "Arial" белого цвета на расстоянии в 1/5 длины конструктивной ватерлинии от форштевня, симметрично по высоте надводного борта. Высота цифр бортового номера - 1/2 высоты надводного борта.

      11. В случаях, когда в силу конструктивных особенностей основной и дополнительные опознавательные знаки не могут быть нанесены на надводном борту судна, последние размещаются на его надстройке в максимально допустимых пропорциях.

      12. Графическое изображение опознавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан дано в приложении к настоящим Описанию и Правилам.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к описанию и правилам применения  познавательных знаков и внешней окраски судов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан |

**Графическое изображение опознавательных знаков и внешней окраски судов**  
**Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан**



© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан