

**Об утверждении натуральных норм положенности транспортных средств для подразделений Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 25 мая 2021 года № 231. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 мая 2021 года № 22858

      В соответствии с пунктом 2 статьи 69 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года, ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемые натуральные нормы положенности транспортных средств для подразделений Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан.

      2. Департаменту тылового обеспечения Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан;

      3) в течении десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан сведения об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Руководителя аппарата Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр по чрезвычайным ситуациям*  *Республики Казахстан* | *Ю. Ильин* |

      "СОГЛАСОВАНО"  
Министерство финансов  
Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены приказом  Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 25 мая 2021 года № 231 |

**Натуральные нормы положенности транспортных средств подразделений Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

**Натуральная норма 1 Транспортные средства аппарата Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подразделений и служб | Нормы оперативно-служебных легковых автомобилей и специальных автомобилей на базе легковых | Единица измерения | Нормы оперативно-служебных автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов | Максимальная годовая норма эксплуатации | Срок службы (год) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Руководство Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан (далее - Министерство) (министр, вице-министры, руководитель аппарата) | Один оперативно-служебный автомобиль на каждую штатную единицу | Ед. | - | Для легковых автомобилей – 40 000 км | 15 |
| 2 | Подразделения аппарата | Один оперативно-служебный автомобиль до 20 единиц штатной численности состава, но не менее одного на каждое подразделение | Ед. | Один пассажирский автобус среднего или малого класса на 100 единиц | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км. | 15 |
| 3 | Руководство Комитетов противопожарной службы и по гражданской обороне и воинским частям Министерства (председатель, заместители председателя) | Один оперативно-служебный автомобиль на каждую штатную единицу | Ед. | - | Для легковых автомобилей – 40 000 км | 15 |
| 4 | Подразделение аппарата   Комитетов противопожарной службы и по гражданской обороне и воинским частям Министерства | Один оперативно-служебный автомобиль до 20 единиц штатной численности состава | Ед. | - | Для легковых автомобилей – 40 000 км | 15 |
| Примечание:  В пунктах 1–2 натуральных норм транспортных средств под подразделениями Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан (далее – Министерство), считать департаменты и самостоятельные управления центрального аппарата министерства.   В пункте 1–4 натуральных норм транспортных средств под подразделениями Комитетов противопожарной службы и по гражданской обороне и воинским частям (председатель, заместители председателя), считать 1 единицу дежурного автотранспорта для оперативных выездов.  Для автомобилей использующихся для осуществления длительных служебных командировок норму эксплуатации годового пробега увеличивать приказом первого руководителя Министерства, но не более чем, на 10 000 километров в год. | | | | | | |

**Натуральная норма 2 Транспортные средства подразделений по чрезвычайным ситуациям областей, городов республиканского значения и столицы Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подразделений и служб | Нормы оперативно-служебных легковых автомобилей и специальных автомобилей на базе легковых | Единица измерения | Нормы оперативно-служебных автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов | Максимальная годовая норма эксплуатации | Срок службы (год) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Аппарат территориальных подразделений областей, городов республиканского значения и столицы | 8 автомобилей | Ед. | - | Для легковых автомобилей – 40 000 км | 15 |
| 2 | Управления, (отделы) по чрезвычайным ситуациям территориального подразделения областей, городов республиканского значения и столицы | Один автомобиль до 10 единиц штатной численности | Ед. | - | Для легковых автомобилей – 40 000 км | 15 |

**Натуральная норма 3 Транспортные средства организаций образования Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подразделений и служб | Нормы оперативно-служебных легковых автомобилей и специальных автомобилей на базе легковых | Единица измерения | Нормы оперативно-служебных автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов | Максимальная годовая норма эксплуатации | Срок службы (год) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Организации образования Министерства | пять автомобилей на высшее учебное заведение и дополнительно два на академии | Ед. | Два грузовых бортовых автомобиля при штатной численности переменного состава (кроме слушателей заочников) до 400 единиц и дополнительно один грузовой бортовой автомобиль на каждые 200 единиц штатной численности переменного состава; два пассажирских автобуса среднего или малого класса при штатной численности переменного состава до 300 единиц и дополнительно один автобус на каждые 200 единиц штатной численности переменного состава | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, для автомобилей специальных авторемонтных мастерские, автокраны, топливозаправщики, поливомоечные, уборочные и др. – 20 000 км, транспортные средства, работа которых измеряется в мото-часах – 1 200 мото-часов. | 15 |
| При обучении вождению автомобилей (при условии, что это предусмотрено учебной программой) | | | | |  |  |
| 2 | по общему курсу: | Один автомобиль | Ед. | один грузовой бортовой автомобиль | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км, |  |
| 3 | Учебные центры | Один автомобиль на 250 единиц переменного состава, но не менее одного на учебную группу | Ед. | Один пассажирский автобус среднего или малого класса на 150 человек переменного состава, но не менее одного автобуса; один грузовой бортовой автомобиль; | Для легковых автомобилей – 40 000 км, для автомобилей на шасси грузовых и базе автобусов, специальных автомобилей на шасси грузовых, грузовых автомобилей и пассажирских автобусов – 30 000 км | 15 |
| Примечание:  В штате легковых автомобилей предусмотреть один дежурный автомобиль для работы в ночное время (в пределах настоящих норм и при наличии водителей). При наличии загородного учебного центра (лагеря) в штаты транспортных средств включить: один автомобиль для тушения пожаров, один автомобиль безопасности движения, один автомобиль-самосвал, один санитарный автомобиль, один грузовой малотоннажный автомобиль, один гусеничный или колесный трактор. В штаты транспортных средств организаций образования Министерства, осуществляющих подготовку специалистов для подразделений оперативной службы, включать три автомобиля для обеспечения учебного процесса. | | | | | | |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан