

**О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 марта 2020 года № 157 "Об утверждении Типового договора на субсидирование ставок купонного вознаграждения по облигациям перевозчика, выпущенным в целях развития магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта"**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 17 сентября 2021 года № 499. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 сентября 2021 года № 24474

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 марта 2020 года № 157 "Об утверждении Типового договора на субсидирование ставок купонного вознаграждения по облигациям перевозчика, выпущенным в целях развития магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 20187) следующие изменения:

заголовок приказа изложить в следующей редакции:

"Об утверждении Типового договора на субсидирование ставки купонного вознаграждения по облигациям перевозчика, выпущенным в целях развития магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемый Типовой договор на субсидирование ставки купонного вознаграждения по облигациям перевозчика, выпущенным в целях развития магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта.";

в Типовом договоре на субсидирование ставок купонного вознаграждения по облигациям перевозчика, выпущенным в целях развития магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта, утвержденном указанным приказом:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Типовой договор на субсидирование ставки купонного вознаграждения по облигациям перевозчика, выпущенным в целях развития магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта";

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Сумма субсидирования должна быть предусмотрена по республиканской бюджетной программе "Субсидирование ставки купонного вознаграждения по облигациям перевозчика, выпущенным в целях развития магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта" (далее – Субсидирование).

Расходы перевозчика на выплату части ставки купонного вознаграждения пересматриваются ежегодно с учетом финансового положения перевозчика и субсидируются в пределах суммы, предусмотренной республиканским бюджетом на соответствующий год.

В соответствии с условиями Договора допускается пересмотр объемов субсидий, в пределах средств, предусмотренных соответствующим бюджетом на соответствующий год."

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*исполняющий обязанности*  
Министра индустрии  
и инфраструктурного развития РК

*Б. Камалиев*