

**Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Астана – Павлодар на платной основе**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 584. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25108.

      Сноска. Заголовок - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок "Астана – Павлодар" километр (далее – км) 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения, I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации" (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога республиканского значения "Астана – Кабанбай батыра – Киевка – Темиртау", участок "Темиртау – Актау" автомобильной дороги республиканского значения "Бастау – Актау – Темиртау", участок "Актау – Ульяновский" автомобильной дороги республиканского значения "Караганды – Аягоз – Бугаз", автомобильная дорога республиканского значения "Калкаман – Баянауыл – Умуткер – Ульяновский", автомобильная дорога областного значения "Беловка – Калкаман", участок "Беловка – Ленинский" автомобильной дороги республиканского значения "Ленинский – Аксу – Коктобе – Большой Акжар – Курчатов", автомобильная дорога республиканского значения "Мостовой переход через реку Иртыш";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 16+000 конечный пункт платной дороги (участка) – км 1367+000;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 4 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 375 км;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2)размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности**Министра индустрии и**инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*М. Карабаев*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустрии иинфраструктурногоразвития Республики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 584 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
км 239 |
станция Бозшаколь |
|
км 214 |
село Торт-Кудук |
|
км 197  |
село Бозтал |
|
км 195  |
село Койтас |
|
км 180 |
село Сарадыр |
|
км 173  |
село Сайдалы |
|
км 158  |
село Малтабар |
|
км 126  |
село Балыкты |
|
км 122 |
село Стаханово |
|
км 1356 |
село Спутник |
|
км 1340 |
село Пограничник |
|
км 1303 |
село Калкаман |
|
км 1260 |
город Экибастуз |
|
км 1240 |
село Байет |
|
км 1206 |
село Шидерты |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 584 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Астана – Павлодар" километр (далее – км) 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковый транспорт |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
|  |  |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
1 |
км 16+000 – 39+000 (23 км) |
0,0125 |
0,0106 |
0,0518 |
0,0440 |
0,1028 |
0,0874 |
|
2 |
км 39+000 – 73+275 (34 км 275 метров) |
0,0186 |
0,0158 |
0,0772 |
0,0656 |
0,1532 |
0,1302 |
|
3 |
км 73+275 – 160+050 (86 км 775 метров) |
0,0470 |
0,0401 |
0,1955 |
0,1661 |
0,3880 |
0,3297 |
|
4 |
км 160+050 – 198+436 (38 км 386 метров) |
0,0208 |
0,0177 |
0,0865 |
0,0735 |
0,1716 |
0,1458 |
|
5 |
км 198+436 – 230+000 (31 км 564 метра) |
0,0171 |
0,0146 |
0,0711 |
0,0604 |
0,1411 |
0,1199 |
|
6 |
км 259+000 – 1262+410 (56 км 410 метров) |
0,0306 |
0,0261 |
0,1271 |
0,1080 |
0,2522 |
0,2143 |
|
7 |
км 1262+410 – 1275+410 (13 км) |
0,0070 |
0,0060 |
0,0293 |
0,0249 |
0,0581 |
0,0494 |
|
8 |
км 1275+410 – 1306+200 (30 км 790 метров) |
0,0167 |
0,0142 |
0,0694 |
0,0589 |
0,1377 |
0,1170 |
|
9 |
км 1306+200 – 1318+200 (12 км) |
0,0065 |
0,0055 |
0,0270 |
0,0230 |
0,0537 |
0,0456 |
|
10 |
км 1318+200 – 1367+000 (48 км 800 метров) |
0,0264 |
0,0226 |
0,1100 |
0,0934 |
0,2182 |
0,1854 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (375 км) |
0,2031 |
0,1733 |
0,8451 |
0,7178 |
1,6766 |
1,4247 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
Пост.
оплата |
Пред.
оплата |
|
0,1538 |
0,1307 |
0,2065 |
0,1756 |
0,2575 |
0,2190 |
|
0,2292 |
0,1948 |
0,3077 |
0,2617 |
0,3837 |
0,3263 |
|
0,5804 |
0,4933 |
0,7791 |
0,6625 |
0,9715 |
0,8261 |
|
0,2567 |
0,2182 |
0,3446 |
0,2931 |
0,4297 |
0,3654 |
|
0,2111 |
0,1794 |
0,2834 |
0,2410 |
0,3534 |
0,3005 |
|
0,3773 |
0,3207 |
0,5064 |
0,4307 |
0,6315 |
0,5370 |
|
0,0869 |
0,0739 |
0,1167 |
0,0992 |
0,1455 |
0,1238 |
|
0,2059 |
0,1750 |
0,2764 |
0,2351 |
0,3447 |
0,2931 |
|
0,0803 |
0,0682 |
0,1077 |
0,0916 |
0,1343 |
0,1142 |
|
0,3264 |
0,2774 |
0,4381 |
0,3726 |
0,5463 |
0,4646 |
|
2,5081 |
2,1316 |
3,3667 |
2,8629 |
4,1983 |
3,5699 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Для
легковых |
Для
автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Для
автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для
автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для
грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для
легковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказу |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
1 |
село Коянды |
|
2 |
село Софиевка |
|
3 |
село Жабай |
|
4 |
село Приречное |
|
5 |
село Кенетколь |
|
6 |
село Каражар |
|
7 |
село Новомарковка |
|
8 |
село Балыкты |
|
9 |
село Акмырза |
|
10 |
село Тургай |
|
11 |
село Малтабар |
|
12 |
село Сайдалы |
|
13 |
город Ерейментау |
|
14 |
село Оленты |
|
15 |
село Койтас |
|
16 |
село Бозтал |
|
17 |
село Торт-Кудук |
|
18 |
город Экибастуз |
|
19 |
село Ленинский |
|
20 |
село Спутник |
|
21 |
село Пограничник |
|
22 |
село Калкаман |
|
23 |
село Байет |
|
24 |
село Шидерты |
|
25 |
село Достык |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан