

**Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Астана – Павлодар на платной основе**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 584. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25108.

      Сноска. Заголовок - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок "Астана – Павлодар" километр (далее – км) 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения, I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации" (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога республиканского значения "Астана – Кабанбай батыра – Киевка – Темиртау", участок "Темиртау – Актау" автомобильной дороги республиканского значения "Бастау – Актау – Темиртау", участок "Актау – Ульяновский" автомобильной дороги республиканского значения "Караганды – Аягоз – Бугаз", автомобильная дорога республиканского значения "Калкаман – Баянауыл – Умуткер – Ульяновский", автомобильная дорога областного значения "Беловка – Калкаман", участок "Беловка – Ленинский" автомобильной дороги республиканского значения "Ленинский – Аксу – Коктобе – Большой Акжар – Курчатов", автомобильная дорога республиканского значения "Мостовой переход через реку Иртыш";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 16+000 конечный пункт платной дороги (участка) – км 1367+000;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 4 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 375 км;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2)размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *исполняющий обязанности*  *Министра индустрии и*  *инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *М. Карабаев* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 584 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий км + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| км 239 | станция Бозшаколь |
| км 214 | село Торт-Кудук |
| км 197 | село Бозтал |
| км 195 | село Койтас |
| км 180 | село Сарадыр |
| км 173 | село Сайдалы |
| км 158 | село Малтабар |
| км 126 | село Балыкты |
| км 122 | село Стаханово |
| км 1356 | село Спутник |
| км 1340 | село Пограничник |
| км 1303 | село Калкаман |
| км 1260 | город Экибастуз |
| км 1240 | село Байет |
| км 1206 | село Шидерты |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 584 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Астана – Павлодар" километр (далее – км) 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковый транспорт | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | км 16+000 – 39+000 (23 км) | 0,0125 | 0,0106 | 0,0518 | 0,0440 | 0,1028 | 0,0874 |
| 2 | км 39+000 – 73+275 (34 км 275 метров) | 0,0186 | 0,0158 | 0,0772 | 0,0656 | 0,1532 | 0,1302 |
| 3 | км 73+275 – 160+050 (86 км 775 метров) | 0,0470 | 0,0401 | 0,1955 | 0,1661 | 0,3880 | 0,3297 |
| 4 | км 160+050 – 198+436 (38 км 386 метров) | 0,0208 | 0,0177 | 0,0865 | 0,0735 | 0,1716 | 0,1458 |
| 5 | км 198+436 – 230+000 (31 км 564 метра) | 0,0171 | 0,0146 | 0,0711 | 0,0604 | 0,1411 | 0,1199 |
| 6 | км 259+000 – 1262+410 (56 км 410 метров) | 0,0306 | 0,0261 | 0,1271 | 0,1080 | 0,2522 | 0,2143 |
| 7 | км 1262+410 – 1275+410 (13 км) | 0,0070 | 0,0060 | 0,0293 | 0,0249 | 0,0581 | 0,0494 |
| 8 | км 1275+410 – 1306+200 (30 км 790 метров) | 0,0167 | 0,0142 | 0,0694 | 0,0589 | 0,1377 | 0,1170 |
| 9 | км 1306+200 – 1318+200 (12 км) | 0,0065 | 0,0055 | 0,0270 | 0,0230 | 0,0537 | 0,0456 |
| 10 | км 1318+200 – 1367+000 (48 км 800 метров) | 0,0264 | 0,0226 | 0,1100 | 0,0934 | 0,2182 | 0,1854 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (375 км) | 0,2031 | 0,1733 | 0,8451 | 0,7178 | 1,6766 | 1,4247 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,1538 | 0,1307 | 0,2065 | 0,1756 | 0,2575 | 0,2190 |
| 0,2292 | 0,1948 | 0,3077 | 0,2617 | 0,3837 | 0,3263 |
| 0,5804 | 0,4933 | 0,7791 | 0,6625 | 0,9715 | 0,8261 |
| 0,2567 | 0,2182 | 0,3446 | 0,2931 | 0,4297 | 0,3654 |
| 0,2111 | 0,1794 | 0,2834 | 0,2410 | 0,3534 | 0,3005 |
| 0,3773 | 0,3207 | 0,5064 | 0,4307 | 0,6315 | 0,5370 |
| 0,0869 | 0,0739 | 0,1167 | 0,0992 | 0,1455 | 0,1238 |
| 0,2059 | 0,1750 | 0,2764 | 0,2351 | 0,3447 | 0,2931 |
| 0,0803 | 0,0682 | 0,1077 | 0,0916 | 0,1343 | 0,1142 |
| 0,3264 | 0,2774 | 0,4381 | 0,3726 | 0,5463 | 0,4646 |
| 2,5081 | 2,1316 | 3,3667 | 2,8629 | 4,1983 | 3,5699 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| 1 | село Коянды |
| 2 | село Софиевка |
| 3 | село Жабай |
| 4 | село Приречное |
| 5 | село Кенетколь |
| 6 | село Каражар |
| 7 | село Новомарковка |
| 8 | село Балыкты |
| 9 | село Акмырза |
| 10 | село Тургай |
| 11 | село Малтабар |
| 12 | село Сайдалы |
| 13 | город Ерейментау |
| 14 | село Оленты |
| 15 | село Койтас |
| 16 | село Бозтал |
| 17 | село Торт-Кудук |
| 18 | город Экибастуз |
| 19 | село Ленинский |
| 20 | село Спутник |
| 21 | село Пограничник |
| 22 | село Калкаман |
| 23 | село Байет |
| 24 | село Шидерты |
| 25 | село Достык |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан