

Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Конаев – Талдыкорган на платной основе

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25109.

Сноска. Заголовок - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок "Конаев – Талдыкорган" километр (далее – км) 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Усть-Каменогорск – Шемонаиха – граница Российской Федерации (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)" (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок Алматы – Кокпек – Коктал автомобильной дороги республиканского значения граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, участок Коктал – Байгазы автомобильной дороги республиканского значения Сарыюзек – Коктал, участок Байгазы – Когалы – Карабулак – Талдыкорган автомобильной дороги областного значения Когалы – Коксу – Карабулак;

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 67+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 253+000;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 2 полосы в обоих направлениях;

б) протяженность платной дороги (участка) – 186 км;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

Сноска. Пункт 1 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности
Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан

М. Карабаев

"СОГЛАСОВАН"
Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
исполняющего обязанности
Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 10 ноября 2021 года № 586

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
город Конаев	
км 69	транспортная развязка город Конаев
км 72	город Конаев
км 77	транспортная развязка Казахстан
км 83	транспортная развязка село Баканас
км 99	транспортная развязка Зона отдыха
км 110	село Шенгельды
Кербулакский район	
км 140	село Жоламан
км 147	село Малайсары
км 157	село Карашоқы
км 167	село Сарыозек
км 169	транспортная развязка село Сарыозек
км 172	село Сарыозек
км 175	село Сарыбулак
км 177	село Желдикара
Коксуский район	
км 200	село Айнабулак
км 204	село Айнабулак
км 210	село Кызылтоган
км 213	село Алгабас
км 235	село Жамбыл
км 235	село Мукры
км 241	село Акшатоган
км 242	село Теректи
км 242	село Балпык би
Ескельдинский район	
км 245	село Алдабергенова
км 246	село Бактыбай
город Талдыкорган	
км 251	район 3 отделение
км 253	котеджный городок
км 254	город Талдыкорган

Приложение 2 к приказу
исполняющего обязанности
Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 10 ноября 2021 года № 586

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Участок "Конаев – Талдыкорган" километр (далее – км) 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории " Алматы - Усть-Каменогорск - Шемонаиха - граница Российской Федераций (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	Км 67+000 - 84+400 (17 км 400 метров)	0,0094	0,0079	0,0393	0,0334	0,0778	0,0661
2	км 84+400 - 122+750 км (38 км 350 метров)	0,0207	0,0173	0,0866	0,0737	0,1714	0,1458
3	км 122+750 - 188+300 км - (65 км 550 метров)	0,0353	0,0296	0,1480	0,1260	0,2930	0,2491
4	км 188+300 - км 234+050 (45 км 750 метров)	0,0247	0,0207	0,1033	0,0879	0,2045	0,1739
5	км 234+050 - 253+000 - (18 км 950 метров)	0,0102	0,0086	0,0428	0,0364	0,0847	0,0720
	Итого за весь маршрут в одном направлении (186 км)	0,1002	0,0840	0,4198	0,3575	0,8315	0,7069

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата

0,1163	0,0988	0,1563	0,1328	0,1949	0,1657
0,2563	0,2178	0,3446	0,2926	0,4295	0,3652
0,4381	0,3723	0,5890	0,5002	0,7340	0,6243
0,3058	0,2598	0,4111	0,3491	0,5123	0,4357
0,1267	0,1076	0,1703	0,1446	0,2122	0,1805
1,2432	1,0563	1,6712	1,4193	2,0829	1,7714

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 3 к приказу
исполняющего обязанности
Министра индустрии

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

Сноска. Приложение 3 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

№ п/п	Наименование населенного пункта
Город Конаев	
1	транспортная развязка город Капшагай
2	город Конаев
3	транспортная развязка Казахстан
4	транспортная развязка село Баканас
5	транспортная развязка Зона отдыха
6	село Шенгельды
Кербулакский район	
7	село Жоламан
8	село Малайсары
9	село Карашоки
10	село Сарыозек
11	транспортная развязка село Сарыозек
12	село Сарыозек
13	село Сарыбулак
14	село Желдикара
Коксуский район	
15	село Айнабулак
16	село Айнабулак
17	село Кызылтоган
18	село Алгабас
19	село Жамбыл
20	село Мукры
21	село Акшатоган
22	село Теректи
23	село Балпык би
Ескельдинский район	
24	село Алдабергенова
25	село Бактыбай
город Талдыкорган	

26	район 3 отделение
27	котеджный городок
28	город Талдыкорган

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан