

Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – граница Республики Узбекистан (на Ташкент) на платной основе

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 587. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25111.

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан " Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Шымкент – граница Республики Узбекистан (на Ташкент) километр (далее – км) 719+000 – км 803+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы- Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога областного значения Казыгурт – Кызылкия – Акжар – Дербисек – Дихан баба, участок Казыгурт – Шарбулак автомобильной дороги областного значения Казыгурт-Турбат-Ондирис, автомобильная дорога областного значения Шарбулак – Карабау – Сынтас, участок Сынтас – 1 мамыр автомобильной дороги областного значения Шарапхана – Жанабазар – 1 мамыр, участок 1 мамыр – Сайрам – Шымкент автомобильной дороги областного значения Шымкент – Каскасу – Коксайек;

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 719 + 000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 803 + 000;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 2 полосы в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 84 км;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

исполняющий обязанности

Министра индустрии

и инфраструктурного развития

Республики Казахстан М. Карабаев

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
исполняющего обязанности
Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 10 ноября 2021 года № 587

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
город Шымкент	
км 714	поселок Актас
Толебийский район	
км 733	транспортная развязка Монтайтас
Казыгуртский район	
км 740	поселок Кыдыр Мамбет

км 751	поселок Жинишке
км 755	поселок Сарапхана
км 762	поселок Казыгурт
км 764	поселок Ашыбулак
км 769	транспортная развязка Турбат
км 777	транспортная развязка Какпак
км 787	поселок Акжар
Сарыагашский район	
км 791	поселок Атамекен
км 800	Поселок Дербисек

Приложение 2 к приказу
исполняющего обязанности
Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 10 ноября 2021 года № 587

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Участок "Шымкент – граница Узбекистана (на Ташкент)" километр (далее – км) 719 + 000 – км 803 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы- Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай)":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые		Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)		Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	
		Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
1	км 719+000- км 733+000 (14 км)	0,0077	0,0063	0,0316	0,0271	0,0627	0,0533
2	км 733+000- км 762+900 (29 км 900 метров)	0,0164	0,0135	0,0675	0,0578	0,1340	0,1138
3	км 762+900- км 774+900 (12 км)	0,0066	0,0054	0,0271	0,0232	0,0538	0,0457
	км 774+900- км 803+000						

4	(28 км 100 метров)	0,0154	0,0127	0,0634	0,0544	0,1259	0,1069
	Итого за весь маршрут в одном направлении (84 км)	0,0460	0,0379	0,1896	0,1625	0,3765	0,3196

продолжение таблицы

Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т		Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи	
Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата	Пост. оплата	Пред. оплата
0,0934	0,0795	0,1255	0,1065	0,1566	0,1332
0,1996	0,1697	0,2680	0,2275	0,3345	0,2844
0,0801	0,0681	0,1076	0,0913	0,1343	0,1141
0,1876	0,1595	0,2519	0,2138	0,3144	0,2673
0,5607	0,4767	0,7530	0,6392	0,9399	0,7990

Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на месяц (30 календарных дней):

Тип автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Тип автотранспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи

1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

Приложение 3 к приказу

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п\п	Наименование населенного пункта
Казыгуртский район	
1	поселок Жинишке

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан