

## **Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – граница Республики Узбекистан (на Ташкент) на платной основе**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 587. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25111.

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан " Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Шымкент – граница Республики Узбекистан (на Ташкент) километр ( далее – км) 719+000 – км 803+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Республики Узбекистан (на Ташкент ) – Шымкент – Тараз – Алматы- Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога областного значения Казыгурт – Кызылкия – Акжар – Дербисек – Дихан баба, участок Казыгурт – Шарбулак автомобильной дороги областного значения Казыгурт-Турбат-Ондирис, автомобильная дорога областного значения Шарбулак – Карабау – Сынтас, участок Сынтас – 1 мамыр автомобильной дороги областного значения Шарапхана – Жанабазар – 1 мамыр, участок 1 мамыр – Сайрам – Шымкент автомобильной дороги областного значения Шымкент – Каскасу – Коксайек;

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 719 + 000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 803 + 000;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 2 полосы в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 84 км;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*исполняющий обязанности*

*Министра индустрии*

*и инфраструктурного развития*

*Республики Казахстан М. Карабаев*

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу  
исполняющего обязанности  
Министра индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 10 ноября 2021 года № 587

### **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

| Адреса пересечений и примыканий км + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|---|--|
| город Шымкент                               |  |
| км 714                                      | поселок Актас  |
| Толебийский район                           |  |
| км 733                                      | транспортная развязка Монтайтас  |
| Казыгуртский район                          |  |
| км 740                                      | поселок Кыдыр Мамбет   |



|   |   |        |        |        |        |        |        |
|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3 | км 762+900-<br>км 803+000<br>(40 км 100<br>метров)                | 0,0139 | 0,0696 | 0,1391 | 0,2087 | 0,2783 | 0,3478 |
| 4 | Итого за<br>весь<br>маршрут в<br>одном<br>направлени<br>и (84 км) | 0,0313 | 0,1461 | 0,2922 | 0,4383 | 0,5843 | 0,7304 |

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонеентов:

на месяц (30 календарных дней):

| Т и п<br>автотранспор<br>тного<br>средства | Для<br>легковых     | Для<br>автобусов до<br>16 мест и<br>грузовые<br>автомобили<br>грузоподъемн<br>остью до 2,5<br>тонны (далее<br>- т) | Для<br>автобусов до<br>32 мест и<br>грузовые<br>автомобили<br>грузоподъемн<br>остью до 5,5 т | Для<br>автобусов<br>свыше 32<br>мест и<br>грузовые<br>автомобили<br>грузоподъемн<br>остью<br>автопоезда до<br>10 т | Для<br>грузовых<br>автомобили<br>грузоподъемн<br>остью от 10 т<br>до 15 т | Для грузовых<br>автомобили<br>грузоподъемн<br>остью свыше<br>15 т, в том<br>числе с<br>прицепами,<br>седельные<br>тягачи |
|--|---------------------|--|--|--|---|--|
| 1  | 2                   | 3  | 4  | 5  | 6   | 7  |
| Стоимость<br>абонентской<br>платы          | н е<br>предусмотрен | 2 МРП  | 4 МРП  | 6 МРП  | 8 МРП   | 10 МРП   |

на год (365 календарных дней):

| Т и п<br>автотранспор<br>тного<br>средства | Для<br>легковых | д л я<br>Автобусов до<br>16 мест и<br>грузовые<br>автомобили<br>грузоподъемн<br>остью до 2,5 т | д л я<br>Автобусов до<br>32 мест и<br>грузовые<br>автомобили<br>грузоподъемн<br>остью до 5,5 т | д л я<br>Автобусов<br>свыше 32<br>мест и<br>грузовые<br>автомобили<br>грузоподъемн<br>остью<br>автопоезда до<br>10 т | д л я Грузовых<br>автомобилей<br>грузоподъемн<br>остью от 10 т<br>до 15 т | д л я Грузовых<br>автомобилей<br>грузоподъемн<br>остью свыше<br>15 т, в том<br>числе с<br>прицепами,<br>седельные<br>тягачи |
|--|-----------------|--|--|--|---|---|
| 1  | 2               | 3  | 4  | 5  | 6   | 7   |
|  |                 |  |  |  |   |   |

|                             |       |        |        |        |        |         |
|-----------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |
|-----------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Приложение 3 к приказу

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

| № п\п              | Наименование населенного пункта |
|--------------------|---------------------------------|
| Казыгуртский район |                                 |
| 1                  | поселок Жинишке                 |