

**Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Тараз – Кайнар на платной основе**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 581. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25114.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Тараз – Кайнар километр (далее – км) 238+000 – км 475+525 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок Тараз – Акколь автомобильной дороги областного значения Тараз – Аса – Акколь – Саудакент, автомобильная дорога областного значения Акколь – Ойык – Уланбель, участок Уланбель – Бирлик автомобильной дороги областного значения Бирлик – Мойынкум – Уланбель – Шыганак, участок Бирлик – Шу автомобильной дороги Мерке – Бурылбайтал, автомобильная дорога республиканского значения Шу – Кайнар;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 238+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 475+525;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 4 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 237 км 525 метров;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности**Министра индустрии и* *инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*М. Карабаев*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустрии иинфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 581 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
Кордайский район |
|
км 237+175 |
транспортная развязка Кайнар (Благовещенка) |
|
Шуский район |
|
км 249+800 |
поселок Баласағұн |
|
Меркенский район |
|
км 276 |
поселок Жауғаш батыр |
|
км 307 |
поселок Аспара |
|
км 311 |
поселок Ақермен |
|
км 335+800 |
транспортная развязка Шу |
|
км 347+500 |
транспортная развязка Мерке |
|
км 351 |
поселок Ақтоган |
|
км 351 |
поселок Казах-дихан |
|
км 360 |
поселок Жанатурмыс |
|
Т.Рыскуловский район |
|
км 366 |
поселок Қазақ |
|
км 367+523 |
транспортная развязка Қазақ |
|
км 371 |
поселок Тасшолақ |
|
км 373 |
поселок Қара-Қыстак |
|
км 376 |
поселок Көк-Арық |
|
км 377 |
поселок Еңбекші |
|
км 379+555 |
транспортная развязка ст. Луговое |
|
км 398+175 |
транспортная развязка Көкдөнен |
|
км 408 |
поселок Юбилейный |
|
км 410 |
поселок Алгабас |
|
км 417 |
поселок Малдыбай |
|
км 431 |
поселок Өрнек |
|
км 435 |
поселок Акыртөбе |
|
км 443 |
поселок Мақпал |
|
Байзакский район |
|
км 461 |
поселок Ақшолақ |
|
км 474 |
поселок Жібек жолы |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 581 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 15.09.2023 № 1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Тараз – Кайнар" км 238 – 475+525 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Ташкент – Термез":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые автомобили |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
км 475+525 - 453+550 (21 км 975 метров) |
0,0070 |
0,0383 |
0,0765 |
0,1148 |
0,1530 |
0,1913 |
|
2 |
км 453+550 - 381+500 (72 км 50 метров) |
0,0243 |
0,1252 |
0,2504 |
0,3757 |
0,5009 |
0,6261 |
|
3 |
км 381+500 - 352+800 (28 км 700 метров) |
0,0104 |
0,0487 |
0,1009 |
0,1496 |
0,1983 |
0,2504 |
|
4 |
км 352+800 - 238+000 (114 км 800 метров) |
0,0417 |
0,1983 |
0,4000 |
0,5983 |
0,8000 |
0,9983 |
|
5 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (237 км 525 метров) |
0,0835 |
0,4104 |
0,8278 |
1,2383 |
1,6522 |
2,0661 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказу |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
Меркенский район |
|
1 |
поселок Жауғаш батыр |
|
2 |
поселок Аспара |
|
3 |
поселок Ақермен |
|
4 |
 поселок Ақтоган |
|
5 |
 поселок Қазах-дихан |
|
6 |
 поселок Жаңатұрмыс |
|
Т.Рыскуловский район |
|
7 |
 поселок Қазақ |
|
8 |
 поселок Тасшолақ |
|
9 |
 поселок Қара-Қыстак |
|
10 |
 поселок Көк-Арық |
|
11 |
 поселок Еңбекші |
|
12 |
 поселок Юбилейный |
|
13 |
поселок Алғабас |
|
14 |
 поселок Малдыбай |
|
15 |
 поселок Өрнек |
|
16 |
 поселок Ақыртөбе |
|
17 |
 поселок Мақпал |
|
Байзакский район |
|
18 |
 поселок Ақшолақ |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан