



**О внесении изменений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 декабря 2021 года № 679. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 6 января 2022 года № 26399

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в которые вносятся изменения.

2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан*

*Б. Атамкулов*

**"СОГЛАСОВАН"**

Министерство финансов  
Республики Казахстан

**"СОГЛАСОВАН"**

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан

Утвержен  
приказом Министра индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 31 декабря 2021 года № 679

**Перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в которые вносятся изменения**

1. В приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 166 "Об утверждении Правил долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11540):

в Правилах долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденных указанным приказом:

пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Долгосрочному субсидированию подлежат следующие виды расходов в пределах утвержденного бюджета соответствующего уровня:

1) расходы на услуги магистральной железнодорожной сети, в том числе расходы за прицепку, пробег прицепных и беспересадочных вагонов в составе поездов других перевозчиков;

2) расходы на услуги локомотивной тяги в пассажирском движении по отпускной цене;

3) расходы на содержание вагонов, задействованных при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, включая их плановые виды ремонтов, текущий отцепочный ремонт и техническое обслуживание, амортизационные отчисления по вагонам;

4) расходы на аренду вагонов, задействованных при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям;

5) расходы на приобретение вагонов, задействованных при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям, включая финансовые расходы по займам, за исключением случаев их субсидирования в соответствии с Правилами субсидирования ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов перевозчиками пассажиров по социально значимым сообщениям и операторами вагонов (контейнеров), утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 июня 2016 года № 497 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 14002);

6) расходы на услуги железнодорожных вокзалов и станций по предоставлению информации справочными бюро и по предоставлению пассажирам доступа к помещениям вокзала общего пользования;

7) расходы, связанные с эксплуатацией моторвагонного подвижного состава, включая фонд оплаты труда локомотивной бригады, топливо и электроэнергию на тягу поездов."

2. В приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 167 "Об утверждении методики определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11541):

в Методике определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденной указанным приказом:

пункт 11-1 изложить в следующей редакции:

"11-1. При расчете расходов перевозчика по межобластным сообщениям учитываются расходы на услуги локомотивной тяги, оказанные по отпускной цене."

3. В приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 22 апреля 2020 года № 218 "Об утверждении Методики определения объемов долгосрочного субсидирования расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 20468):

в Методике определения объемов долгосрочного субсидирования расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям, утвержденной указанным приказом:

пункты 5 и 6 изложить в следующей редакции:

"5. Расчет расходов за услуги предоставления локомотивной тяги в пассажирском движении определяется по формулам двумя этапами:

1-этап: Стоимость услуг по поезду:

$$R_{\text{лок}} = V_{\text{теп.лок.час}} * (P_{\text{теп.лок.час.пред.}} - P_{\text{теп.лок.час.отпуск.}}) + V_{\text{элек.лок.час}} * (R_{\text{элек.лок.час.пред.}} - R_{\text{элек.лок.час.отпуск.}})$$

где:

$R_{\text{лок}}$  – расходы за услуги локомотивной тяги по поезду;

$V_{\text{теп.лок.час}}$  – количество планируемых локомотиво-часов тепловозной тяги;

$P_{\text{теп.лок.час.пред.}}$  – тариф за услуги тепловозной тяги по предельной цене, тенге;

$P_{\text{теп.лок.час.отпуск.}}$  – тариф за услуги тепловозной тяги по отпускной цене, определенной условиями договора между перевозчиком и оператором локомотивной тяги в пассажирском движении, тенге;

$V_{\text{элек.лок.час}}$  – количество планируемых локомотиво-часов электровозной тяги;

$R_{\text{элек.лок.час.пред.}}$  – тариф за услуги электровозной тяги по предельной цене, тенге

;

$R_{\text{элек.лок.час.отпуск.}}$  – тариф за услуги электровозной тяги по отпускной цене, определенной условиями договора между перевозчиком и оператором локомотивной тяги в пассажирском движении, тенге;

2-этап: Стоимость услуг по типам вагонов:

$$R_{\text{лок.ваг.}} = R_{\text{лок}} / VQ_{i\text{ваг-км.поезд}} * VQ_{i\text{ваг-км.ваг}}$$

где:

$R_{\text{лок.ваг.}}$  – стоимость услуг по  $i$ -типу или группе вагонов, курсирующих в составе поезда, тенге;

$R_{\text{лок}}$  – стоимость услуг по поезду, тенге;

$VQ_{i\text{ваг-км.поезд}}$  – пробег поезда по территории Республики Казахстан на планируемый период, ваг/км;

$VQ_{i\text{ваг-км.ваг}}$  – пробег по территории Республики Казахстан соответствующего вагона, курсирующего в составе поезда на планируемый период, ваг/км.

6. Объем долгосрочного субсидирования расходов оператора локомотивной тяги в пассажирском движении по социально значимым сообщениям определяется исходя из рассчитанных расходов на услуги согласно пункту 5 настоящей Методики.";

пункт 7 исключить.