

**О внесении изменения в решение областного маслихата от 26 августа 2021 года № 69 "Об определении перечня социально значимых автомобильных сообщений города Актобе, подлежащих субсидированию в 2021-2023 годах"**

Решение маслихата Актюбинской области от 24 декабря 2021 года № 107. Зарегистрировано в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 декабря 2021 года № 26310

      Актюбинский областной маслихат РЕШИЛ:

      1. Внести в решение Актюбинского областного маслихата от 26 августа 2021 года № 69 "Об определении перечня социально значимых автомобильных сообщений города Актобе, подлежащих субсидированию в 2021-2023 годах" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за номером № 24127) следущее изменение:

      перечень к указанному решению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему решению.

      2. Настоящее решение вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Секретарь областного маслихата* | *А. Нугманов* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к решению Актюбинского областного маслихата от 24 декабря 2021 года № 107 |
|  | Приложение к решению Актюбинского областного маслихата от 26 августа 2021 года № 69 |

**Перечень социально значимых автомобильных сообщений города Актобе, подлежащих субсидированию в 2021-2023 годах**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута (номер маршрута) | Вид маршрута (название) | Тариф на 1 пассажира, определенный в соответствии с Методикой | Рекомендуемый или действующий тариф на 1 пассажира | Разница между фактическим и рекомендуемым тарифом |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | № 2 | Жилой массив "Нур Актобе" – ТОО "Автовокзал Сапар" | 301,53 | 80 | 221,53 |
| 2. | № 3 | Хлебкомбинат – АО "ТНК Казхром" | 577,94 | 80 | 497,94 |
| 3. | № 4 | Хлебкомбинат – АО "Актюбинский завод хромовых соединений" | 1215,53 | 80 | 1135,53 |
| 4. | № 5 | ГКП "Больница скорой медицинской помощи" на ПХВ ГУ "Управления здравоохранения Актюбинской области" - жилой массив "Заречный-3" | 336,66 | 80 | 256,66 |
| 5. | № 13 | Жилой массив "Кирпичный" – Центральный рынок | 297,12 | 80 | 217,12 |
| 6. | № 14 | Железнодорожный вокзал – жилой массив "Ясное" | 368,42 | 80 | 288,42 |
| 7. | № 16 | АО "Актюбинский завод хромовых соединений" – парк имени Пушкина | 276,17 | 80 | 196,17 |
| 8. | № 17 | Жилой массив "Заречный-1" – Центральный рынок | 249,81 | 80 | 169,81 |
| 9. | № 19 | ТОО "Автовокзал Сапар" – жилой массив "Каргалинское" | 201,45 | 80 | 121,45 |
| 10. | № 20 | Жилой массив "Юго-Запад" – парк имени Пушкина | 258,61 | 80 | 178,61 |
| 11. | № 21 | Железнодорожный вокзал – НАО "Западно-Казахстанский медицинский университет имени Марата Оспанова" | 367,17 | 80 | 287,17 |
| 12. | № 25 | Жилой массив Батыс-2 – Железнодорожный вокзал | 251,61 | 80 | 171,61 |
| 13. | № 29 | Железнодорожный вокзал – жилой массив "Пригородное" | 528,62 | 80 | 448,62 |
| 14. | № 37 | Жилой массив "Курашасай" – Центральный рынок | 266,22 | 80 | 186,22 |
| 15. | № 39 | Жилой массив "Шилисай" - жилой массив "Садовое" – Центральный рынок | 720,01 | 80 | 640,01 |
| 16. | № 40 | Жилой массив Батыс-2 – цех №4 АО "ТНК Казхром" | 602,54 | 80 | 522,54 |
| 17. | № 41 | Центральный рынок – жилой массив "Орлеу" | 708,26 | 80 | 628,26 |
| 18. | № 42 | рынок "Шыгыс" – жилой массив "Акжар-2" | 455,55 | 80 | 375,55 |
| 19. | № 43 | рынок "Шыгыс" – жилой массив "Сазды" | 237,62 | 80 | 157,62 |
| 20. | № 44 | Центральный рынок – жилой массив "Акшат" | 681,33 | 80 | 601,33 |
| 21. | № 45 | Жилгородок – НАО "Западно-Казахстанский медицинский университет имени Марата Оспанова" | 825,64 | 80 | 745,64 |
| 22. | № 47 | Жилой массив "Курайли" – АО "ТНК Казхром" – парк имени Пушкина | 757,80 | 80 | 677,80 |
| 23. | № 48 | Жилгородок – микрорайон Авиагородок | 212,15 | 80 | 132,15 |
| 24. | № 49 | Жилой массив "Ульке" – Центральный рынок | 929,45 | 80 | 849,45 |
| 25. | № 50(8а) | Гормолзавод – проспект Абая | 259,08 | 80 | 179,08 |
| 26. | № 51 | Жилой массив "Нур Актобе" – 8 микрорайон | 601,52 | 80 | 521,52 |
| 27. | № 53(49а) | Жилой массив "Рауан" – Центральный рынок | 869,97 | 80 | 789,97 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Прогнозируемый объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения на 3 года в разрезе по годам | | | |
| 1 | 7 | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | всего |
| 1. | 9 542 067 | 225 928 699,68 | 225 928 699,68 | 461 399 466,36 |
| 2. | 21 922 888,2 | 133 206 917,04 | 133 206 917,04 | 288 336 722,28 |
| 3. | 3 475 826,64 | 49 136 654,16 | 49 136 654,16 | 101 749 134,96 |
| 4. | 6 951 929,44 | 73 101 901,2 | 73 101 901,2 | 153 155 731,84 |
| 5. | 4 782 976,32 | 66 282 393,6 | 66 282 393,6 | 137 347 763,52 |
| 6. | 18 274 105 | 136 517 261,76 | 136 517 261,76 | 291 308 628,52 |
| 7. | 13 393 234,88 | 96 179 012,28 | 96 179 012,28 | 205 751 259,44 |
| 8. | 15 778 295,68 | 106 892 678,04 | 106 892 678,04 | 229 563 651,76 |
| 9. | 28 261 396,8 | 167 325 551,4 | 167 325 551,4 | 362 912 499,6 |
| 10. | 22 262 898,64 | 458 565 100,1 | 458 565 100,1 | 939 393 098,84 |
| 11. | 29 809 915,92 | 207 393 025,32 | 207 393 025,32 | 444 595 966,56 |
| 12. | 15 250 074,12 | 109 100 714,28 | 109 100 714,28 | 233 451 502,68 |
| 13. | 19 101 864,6 | 165 470 795,28 | 165 470 795,28 | 350 043 455,16 |
| 14. | 5 912 555,6 | 59 486 116,8 | 59 486 116,8 | 124 884 789,2 |
| 15. | 2 292 428, 32 | 33 139 717,8 | 33 139 717,8 | 68 571 863,92 |
| 16. | 23 882 869,92 | 168 230 707,92 | 168 230 707,92 | 360 344 285,76 |
| 17. | 8 744 249,04 | 39 339 128,16 | 39 339 128,16 | 87 422 505,36 |
| 18. | 26 010 416,64 | 130 448 043,6 | 130 448 043,6 | 286 906 503,84 |
| 19. | 2 701 175,28 | 96 866 316,72 | 96 866 316,72 | 196 433 808,72 |
| 20. | 2 466 614,8 | 19 677 922,92 | 19 677 922,92 | 41 822 460,64 |
| 21. | 26 408 440,32 | 177 575 657,28 | 177 575 657,28 | 381 559 754,88 |
| 22. | 38 692 496,4 | 166 657 464 | 166 657 464 | 372 007 424,4 |
| 23. | 8 422 750,08 | 481 980 915,9 | 481 980 915,9 | 972 384 581,88 |
| 24. | 5 671 901,76 | 23 995 263,60 | 23 995 263,60 | 53 662 428,96 |
| 25. | 34 515 429,92 | 445 653 115,6 | 445 653 115,6 | 925 821 661,12 |
| 26. | 38 008 234,88 | 389 387 692,80 | 389 387 692,80 | 816 783 620,48 |
| 27. | 4 400 309,92 | 19 205 750,64 | 19 205 750,64 | 42 811 811,2 |

      Примечание:

      Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан "Об утверждении Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров" от 25 августа 2015 года № 883

      АО – Акционерное общество

      ТНК – Транснациональная корпорация

      ГКП на ПХВ – Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения

      ТОО – Товарищество с ограниченной ответственностью

      НАО – Некоммерческое акционерное общество

      ГУ – Государственное учреждение

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан