

**О внесении изменения в решение областного маслихата от 26 августа 2021 года № 69 "Об определении перечня социально значимых автомобильных сообщений города Актобе, подлежащих субсидированию в 2021-2023 годах"**

Решение маслихата Актюбинской области от 24 декабря 2021 года № 107. Зарегистрировано в Министерстве юстиции Республики Казахстан 31 декабря 2021 года № 26310

      Актюбинский областной маслихат РЕШИЛ:

      1. Внести в решение Актюбинского областного маслихата от 26 августа 2021 года № 69 "Об определении перечня социально значимых автомобильных сообщений города Актобе, подлежащих субсидированию в 2021-2023 годах" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за номером № 24127) следущее изменение:

      перечень к указанному решению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему решению.

      2. Настоящее решение вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Секретарь областного маслихата*
 |
*А. Нугманов*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к решению Актюбинского областного маслихата от 24 декабря 2021 года № 107 |
|   | Приложение к решению Актюбинского областного маслихата от 26 августа 2021 года № 69 |

 **Перечень социально значимых автомобильных сообщений города Актобе, подлежащих субсидированию в 2021-2023 годах**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Наименование маршрута (номер маршрута) |
Вид маршрута (название) |
Тариф на 1 пассажира, определенный в соответствии с Методикой |
Рекомендуемый или действующий тариф на 1 пассажира |
Разница между фактическим и рекомендуемым тарифом |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
1. |
№ 2 |
Жилой массив "Нур Актобе" – ТОО "Автовокзал Сапар" |
301,53 |
80 |
221,53 |
|
2. |
№ 3 |
Хлебкомбинат – АО "ТНК Казхром" |
577,94 |
80 |
497,94 |
|
3. |
№ 4 |
Хлебкомбинат – АО "Актюбинский завод хромовых соединений" |
1215,53 |
80 |
1135,53 |
|
4. |
№ 5 |
ГКП "Больница скорой медицинской помощи" на ПХВ ГУ "Управления здравоохранения Актюбинской области" - жилой массив "Заречный-3" |
336,66 |
80 |
256,66 |
|
5. |
№ 13 |
Жилой массив "Кирпичный" – Центральный рынок |
297,12 |
80 |
217,12 |
|
6. |
№ 14 |
Железнодорожный вокзал – жилой массив "Ясное" |
368,42 |
80 |
288,42 |
|
7. |
№ 16 |
АО "Актюбинский завод хромовых соединений" – парк имени Пушкина |
276,17 |
80 |
196,17 |
|
8. |
№ 17 |
Жилой массив "Заречный-1" – Центральный рынок |
249,81 |
80 |
169,81 |
|
9. |
№ 19 |
ТОО "Автовокзал Сапар" – жилой массив "Каргалинское" |
201,45 |
80 |
121,45 |
|
10. |
№ 20 |
Жилой массив "Юго-Запад" – парк имени Пушкина |
258,61 |
80 |
178,61 |
|
11. |
№ 21 |
Железнодорожный вокзал – НАО "Западно-Казахстанский медицинский университет имени Марата Оспанова" |
367,17 |
80 |
287,17 |
|
12. |
№ 25 |
Жилой массив Батыс-2 – Железнодорожный вокзал |
251,61 |
80 |
171,61 |
|
13. |
№ 29 |
Железнодорожный вокзал – жилой массив "Пригородное" |
528,62 |
80 |
448,62 |
|
14. |
№ 37 |
Жилой массив "Курашасай" – Центральный рынок |
266,22 |
80 |
186,22 |
|
15. |
№ 39 |
Жилой массив "Шилисай" - жилой массив "Садовое" – Центральный рынок |
720,01 |
80 |
640,01 |
|
16. |
№ 40 |
Жилой массив Батыс-2 – цех №4 АО "ТНК Казхром" |
602,54 |
80 |
522,54 |
|
17. |
№ 41 |
Центральный рынок – жилой массив "Орлеу" |
708,26 |
80 |
628,26 |
|
18. |
№ 42 |
рынок "Шыгыс" – жилой массив "Акжар-2" |
455,55 |
80 |
375,55 |
|
19. |
№ 43 |
рынок "Шыгыс" – жилой массив "Сазды" |
237,62 |
80 |
157,62 |
|
20. |
№ 44 |
Центральный рынок – жилой массив "Акшат" |
681,33 |
80 |
601,33 |
|
21. |
№ 45 |
Жилгородок – НАО "Западно-Казахстанский медицинский университет имени Марата Оспанова" |
825,64 |
80 |
745,64 |
|
22. |
№ 47 |
Жилой массив "Курайли" – АО "ТНК Казхром" – парк имени Пушкина |
757,80 |
80 |
677,80 |
|
23. |
№ 48 |
Жилгородок – микрорайон Авиагородок |
212,15 |
80 |
132,15 |
|
24. |
№ 49 |
Жилой массив "Ульке" – Центральный рынок |
929,45 |
80 |
849,45 |
|
25. |
№ 50(8а) |
Гормолзавод – проспект Абая |
259,08 |
80 |
179,08 |
|
26. |
№ 51 |
Жилой массив "Нур Актобе" – 8 микрорайон |
601,52 |
80 |
521,52 |
|
27. |
№ 53(49а) |
Жилой массив "Рауан" – Центральный рынок |
869,97 |
80 |
789,97 |

      продолжение таблицы

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п/п |
Прогнозируемый объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения на 3 года в разрезе по годам |
|
1 |
7 |
|
2021 |
2022 |
2023 |
всего |
|
1. |
9 542 067 |
225 928 699,68 |
225 928 699,68 |
461 399 466,36 |
|
2. |
21 922 888,2 |
133 206 917,04 |
133 206 917,04 |
288 336 722,28 |
|
3. |
3 475 826,64 |
49 136 654,16 |
49 136 654,16 |
101 749 134,96 |
|
4. |
6 951 929,44 |
73 101 901,2 |
73 101 901,2 |
153 155 731,84 |
|
5. |
4 782 976,32 |
66 282 393,6 |
66 282 393,6 |
137 347 763,52 |
|
6. |
18 274 105  |
136 517 261,76 |
136 517 261,76 |
291 308 628,52 |
|
7. |
13 393 234,88 |
96 179 012,28 |
96 179 012,28 |
205 751 259,44 |
|
8. |
15 778 295,68 |
106 892 678,04 |
106 892 678,04 |
229 563 651,76 |
|
9. |
28 261 396,8 |
167 325 551,4 |
167 325 551,4 |
362 912 499,6 |
|
10. |
22 262 898,64 |
458 565 100,1 |
458 565 100,1 |
939 393 098,84 |
|
11. |
29 809 915,92 |
207 393 025,32 |
207 393 025,32 |
444 595 966,56 |
|
12. |
15 250 074,12 |
109 100 714,28 |
109 100 714,28 |
233 451 502,68 |
|
13. |
19 101 864,6 |
165 470 795,28 |
165 470 795,28 |
350 043 455,16 |
|
14. |
5 912 555,6 |
59 486 116,8 |
59 486 116,8 |
124 884 789,2 |
|
15. |
2 292 428, 32 |
33 139 717,8 |
33 139 717,8 |
68 571 863,92 |
|
16. |
23 882 869,92 |
168 230 707,92 |
168 230 707,92 |
360 344 285,76 |
|
17. |
8 744 249,04 |
39 339 128,16 |
39 339 128,16 |
87 422 505,36 |
|
18. |
26 010 416,64 |
130 448 043,6 |
130 448 043,6 |
286 906 503,84 |
|
19. |
2 701 175,28 |
96 866 316,72 |
96 866 316,72 |
196 433 808,72 |
|
20. |
2 466 614,8  |
19 677 922,92 |
19 677 922,92 |
41 822 460,64 |
|
21. |
26 408 440,32 |
177 575 657,28 |
177 575 657,28 |
381 559 754,88 |
|
22. |
38 692 496,4 |
166 657 464 |
166 657 464 |
372 007 424,4 |
|
23. |
8 422 750,08 |
481 980 915,9 |
481 980 915,9 |
972 384 581,88 |
|
24. |
5 671 901,76 |
23 995 263,60 |
23 995 263,60 |
53 662 428,96 |
|
25. |
34 515 429,92 |
445 653 115,6 |
445 653 115,6 |
925 821 661,12 |
|
26. |
38 008 234,88 |
389 387 692,80 |
389 387 692,80 |
816 783 620,48 |
|
27. |
4 400 309,92 |
19 205 750,64 |
19 205 750,64 |
42 811 811,2 |

      Примечание:

      Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан "Об утверждении Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров" от 25 августа 2015 года № 883

      АО – Акционерное общество

      ТНК – Транснациональная корпорация

      ГКП на ПХВ – Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения

      ТОО – Товарищество с ограниченной ответственностью

      НАО – Некоммерческое акционерное общество

      ГУ – Государственное учреждение

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан