

**О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 342 "Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 24 марта 2022 года № 151. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 марта 2022 года № 27221

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 342 "Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11009) следующие изменения:

      в допустимых параметрах автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

      пункт 1 изложить в следующей редакции:

      "1. Допустимые габаритные параметры и другие линейные размеры автотранспортных средств не должны превышать приведенные ниже значения (в метрах):

      1) допустимая длина:

      одиночные автотранспортные средства:

      категорий М1, N и О (прицепа) 12,0;

      категорий М2 и М3 13,5;

      категорий М2 и М3 с более двумя осями 15,0;

      категорий М2 и М3 с прицепом 18,75;

      сочлененных автобусов категорий М2 и М3 18,75;

      автопоезда в составе тягача и прицепа (полуприцепа) 20,0;

      2) допустимая ширина:

      всех автотранспортных средств 2,55;

      изотермических кузовов автотранспортных средств 2,6;

      3) допустимая высота:

      всех автотранспортных средств 4,0.";

      пункт 4 исключить;

      пункт 13 изложить в следующей редакции:

      "13. Допустимая масса автотранспортных средств не должна превышать приведенные ниже значения (в тоннах):

      1) одиночные автотранспортные средства:

      категорий М, N и О (прицеп):

      двухосные 18,0;

      трехосные (за исключением сочлененных автобусов категории М3) 25,0;

      для трехосных одиночных автотранспортных средств допускается превышение нагрузки на 1 тонну в случае, когда ведущие оси оснащены двускатными колесами и нагрузка на каждую ось не превышает 9,5 тонн;

      сочлененные автобусы категории М3 28,0;

      четырехосные, в том числе с двумя управляемыми осями 32,0;

      пятиосные 38,0;

      с шестью и более осями 44,0;

      2) автопоезда в составе тягача и прицепа (полуприцепа):

      трехосные 28,0;

      четырехосные 36,0;

      пятиосные 40,0;

      шестиосные 44,0;

      с более шестью осями не должна превышать сумму допустимых масс одиночных автотранспортных средств.".

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфрастуктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр индустрии и*  *инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *К. Ускенбаев* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство энергетики

Республики Казахстан

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан