



Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 52)

Приказ Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 15 июня 2022 года № 201. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 16 июня 2022 года № 28475.

В соответствии с подпунктом 16-1) статьи 16 Трудового кодекса Республики Казахстан ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (выпуск 52) согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту труда и социального партнерства Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан;

3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Департамент юридической службы Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

3. Признать утратившим силу приказ Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 3 сентября 2013 года № 426-ө-м "Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 52)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8770).

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан Сарбасова А.А.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр труда
и социальной защиты населения
Республики Казахстан*

Т. Дуйсенова

"СОГЛАСОВАН"

Министерство образования и науки
Республики Казахстан
"СОГЛАСОВАН"

Министерство индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан

Утвержден приказом
Министра труда
и социальной защиты населения
Республики Казахстан
от 15 июня 2022 года № 201

Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (выпуск 52)

Глава 1. Введение

1. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (выпуск 52) (далее – ЕТКС) содержит работы по:
автомобильному и городскому электрическому транспорту;
железнодорожному транспорту и метрополитену;
морскому и речному транспорту.

2. ЕТКС разработан Министерством труда и социальной защиты населения Республики Казахстан.

3. Тарифно-квалификационные характеристики применяются при тарификации работ и присвоении квалификационных разрядов рабочим в организациях независимо от формы их собственности и организационно-правовых форм, где имеются производства и виды работ, указанные в настоящем ЕТКС.

Глава 2. Тарифно-квалификационные характеристики профессий рабочих по разрядам на работы по автомобильному и городскому электрическому транспорту

Параграф 1. Водитель автомобиля, 4 разряд

4. Характеристика работ:

управление легковыми автомобилями всех типов, грузовыми автомобилями, предназначенными для перевозки грузов малой тоннажности и пассажиров до 17 человек (легковые различных марок, микроавтобусы, "УАЗ", "ПАЗ", "Газель" и иные аналогичные марки, не требующие в управлении отдельной "грузовой" категории), грузоподъемностью до 4 тонн (автопоездов – по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), автобусами габаритной длиной до 7 метров;

управление подъемным механизмом самосвала, крановой установкой автокрана, насосной установкой автоцистерны, холодильной установкой рефрижератора,

подметально-уборочными механизмами и иным оборудованием специализированных автомобилей;

заправка автомобилей топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;

проверка технического состояния и прием автомобиля перед выездом на линию, сдача его и постановка на отведенное место по возвращении в автохозяйство;

подача автомобиля под погрузку и разгрузку грузов;

контроль за погрузкой, размещением и креплением груза в кузове автомобиля;

устранение возникших во время работы на линии мелких неисправностей, не требующих разборки механизмов;

объявление водителем автобуса остановочных пунктов и порядка оплаты проезда с использованием радиоустановки;

установка компостеров, продажа абонементных книжек на остановочных пунктах;

оформление путевых документов.

5. Должен знать:

назначение, устройство, принцип действия и работы агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых автомобилей;

порядок дорожного движения и технической эксплуатации автомобилей;

причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации автомобиля;

порядок проведения технического обслуживания и хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках;

порядок эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;

порядок обкатки новых автомобилей и после капитального ремонта;

порядок организации перевозки скоропортящихся и опасных грузов;

влияние погодных условий на безопасность вождения автомобиля;

способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;

устройство радиоустановки и компостеров;

порядок подачи автобусов под посадку и высадку пассажиров;

порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;

порядок заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого автомобиля.

Параграф 2. Водитель автомобиля, 5 разряд

6. Характеристика работ:

управление грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью свыше 4 до 40 тонн (автопоездов – по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), автобусами габаритной длиной 7-12 метров,

а также управление автомобилями, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами, дающими право на преимущество при движении на дорогах;

устранение возникших во время работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов:

выполнение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.

7. Должен знать:

назначение, устройство, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых автомобилей;

признаки, причины, способы определения и устранения неисправностей;

объемы, периодичность и основной порядок выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля;

способы увеличения межремонтных пробегов автомобиля;

особенности организации технического обслуживания и ремонта автомобилей в полевых условиях;

способы увеличения пробега автомобильных шин и срока службы аккумуляторных батарей;

порядок пользования средствами радиосвязи;

особенности организации междугородных перевозок.

Параграф 3. Водитель автомобиля, 6 разряд

8. Характеристика работ:

управление пожарными автомобилями и автомобилями скорой помощи, грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью свыше 40 до 100 тонн (автопоездов – по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), автобусами габаритной длиной свыше 12 до 15 метров.

9. Должен знать:

влияние отдельных эксплуатационных показателей автомобиля на себестоимость перевозок;

способы обеспечения высокопроизводительного и экономического использования автомобилей;

основные технико-эксплуатационные качества обслуживаемых автомобилей и их влияние на безопасность движения.

10. При управлении грузовыми автомобилями грузоподъемностью свыше 100 до 200 тонн, автобусами габаритной длиной свыше 15 метров – 7 разряд;

при управлении грузовыми автомобилями грузоподъемностью свыше 200 тонн – 8 разряд.

Сноска. Пункт 10 - в редакции приказа Министра труда и социальной защиты населения РК от 05.06.2023 № 204 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

11. Примечание:

на один разряд выше тарифицируется водители автомобилей в случаях: работы на 2-3 видах автомобилей (легковом, грузовом, автобусе и иное);

выполнения всего комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию управляемого автомобиля при отсутствии в организации специализированной службы технического обслуживания автомобилей.

12. Водителю автомобиля 4-8 разрядов требуется общее среднее образование, подготовка по установленной специальной программе, наличие допуска по своей специальности.

Параграф 4. Контролер технического состояния автотранспортных средств, 5 разряд

13. Характеристика работ:

контроль и проверка технического состояния автомобилей, прицепов, мотоциклов, мотороллеров, мотонарт, аэросаней, механизмов, смонтированных на базе тракторов, и дорожных машин, возвращающихся с линии на места стоянок, а также после технического обслуживания и ремонта;

оформление установленной технической и нормативной документации на повреждения и заявок на ремонт и устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

контроль, прием узлов и агрегатов обслуживаемых автотранспортных средств после ремонта и окончательной сборки с выполнением всех работ, предусмотренных техническими требованиями.

14. Должен знать:

устройство автомобилей, прицепов, мотоциклов, мотороллеров, мотонарт, аэросаней, механизмов, смонтированных на базе тракторов и дорожных машин;

порядок и технические требования, предъявляемые к приему транспортных средств, возвратившихся с линии, и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

оформление рекламационных документов на качество технического обслуживания транспортных средств, ремонта узлов и агрегатов.

Параграф 5. Водитель мототранспортных средств, 3 разряд

15. Характеристика работ:

управление мотонартами, мотоциклами, мотороллерами и иными мототранспортными средствами с соблюдением порядка дорожного движения;

проверка технического состояния и прием мототранспортных средств с выездом на линию, сдача их и постановка на отведенное место по возвращению с линии;
заправка мототранспортных средств топливом и смазочными материалами;
подача их под погрузку и разгрузку грузов или посадку и высадку пассажиров,
контроль за правильностью погрузки и крепления груза;
устранение возникших во время работы на линии мелких эксплуатационных неисправностей;
оформление путевых документов.

16. Должен знать:

назначение, устройство, принцип действия и обслуживания мототранспортных средств;
признаки, причины и последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации мототранспортных средств и способы их устранения;
порядок дорожного движения;
влияние погодных условий на безопасность вождения мототранспортных средств;
приемы оказания первой доврачебной помощи при несчастных случаях;
порядок заполнения первичных документов по учету работы мототранспортных средств.

Параграф 6. Приемщик трамваев и троллейбусов, 5 разряд

17. Характеристика работ:

приемка трамваев, троллейбусов, возвращающихся в парк по расписанию или из-за технических неисправностей;
оформление актов на повреждения, причиненные подвижному составу на линии, с учетом объяснений, полученных от работников поездной бригады об их причинах;
регистрация заявок на устранение неисправностей в специальный журнал или листы;
оказание водителям мест стоянки трамвайных вагонов, троллейбусов, подвижного состава.

18. Должен знать:

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
порядок приемки трамваев и троллейбусов;
порядок оформления актов.

Параграф 7. Водитель трамвая, 3 разряд

19. Характеристика работ:

управление трамвайными поездами, эксплуатируемыми в данном хозяйстве, с соблюдением расписания и порядок безопасности движения в депо и на линии;
проведение сценки поездов для буксировки и управление буксируемым поездом;
контроль за соблюдением посадки и высадки пассажиров, погрузкой и выгрузкой грузов;

объявление с использованием радиоустановки остановочных пунктов и порядок оплаты проезда;

выполнение подготовительных работ перед выездом на линию и после возвращения в парк;

устранение возникших на линии простейших неисправностей;

оформление и подача заявок на устранение неисправностей подвижного состава;

продажа абонементных книжек на остановочных пунктах.

20. Должен знать:

устройство, принцип действия трамвайных вагонов и их оборудования;

порядок дорожного движения и технической эксплуатации трамваев;

методы определения и устранения простейших неисправностей, возникших на линии;

особенности вождения трамваев в осеннее-зимних условиях и порядок эксплуатации их на маршрутах с тяжелыми условиями движения;

устройство компостеров и радиоустановки;

инструкцию по экономии электроэнергии;

периодичность осмотров и ремонтов трамваев;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

формы проездных билетов;

порядок оформления проездной документации.

Параграф 8. Водитель трамвая, 4 разряд

21. Характеристика работ:

управление трамвайными поездами новых типов, сочлененными трамваями и трамваями, работающими по системе многих единиц;

регулирование тормозных систем трамваев;

проведение плановых осмотров трамваев с применением специального оборудования, контрольно-измерительных приборов и инструментов и обкатка их после ремонта.

22. Должен знать:

устройство, принцип действия и возможные неисправности механического, пневматического и электрического оборудования всех типов трамваев, в том числе сочлененных и работающих по системе многих единиц;

профиль и особенности пути обслуживаемых маршрутов;

устройство специального оборудования, контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при проведении плановых осмотров;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

методы безаварийной работы.

Параграф 9. Водитель трамвая, 5 разряд

23. Характеристика работ:

управление трамвайными поездами всех типов, регулирование всех видов оборудования;

проведение плановых видов ремонта в депо с применением специального оборудования, контрольно-измерительных приборов и инструментов.

24. Должен знать:

порядок регулировки всех видов оборудования трамваев, характер, причины и нормы его износа;

устройство специального оборудования, монтажных приспособлений, контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при проведении планового вида ремонта в депо;

профиль и особенности пути всех маршрутов города;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

приемы и методы стажировки учеников водителей трамваев.

Параграф 10. Водитель троллейбуса, 4 разряд

25. Характеристика работ:

управление троллейбусами, эксплуатируемыми в данном хозяйстве, с соблюдением расписания и порядок безопасности движения в парке и на линии;

выполнение подготовительных работ перед выездом на линию и после возвращения в парк;

проведение сцепки троллейбусов и управление буксируемых троллейбусов;

определение и устранение возникших во время работы на линии простейших неисправностей;

контроль за соблюдением порядка посадки и высадки пассажиров, погрузкой и выгрузкой грузов;
оформление и подача заявок на устранение неисправностей;
объявление с использованием радиоустановки остановочных пунктов и порядка оплаты проезда;
установка компостеров;
продажа абонементных книжек на остановочных пунктах.

26. Должен знать:

устройство, принцип действия и возможные неисправности обслуживаемых троллейбусов и их оборудования;
порядок дорожного движения и технической эксплуатации;
особенности вождения троллейбусов в осенне-зимних условиях и порядок эксплуатации их на маршрутах с тяжелыми условиями движения;
инструкцию по экономии электроэнергии;
существующие формы проездных билетов;
порядок оформления проездной документации;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
периодичность осмотров и ремонтов троллейбусов.

Параграф 11. Водитель троллейбуса, 5 разряд

27. Характеристика работ:

управление троллейбусами новых типов, сочлененными, работающими с прицепами и по системе многих единиц;
регулировка тормозных систем троллейбусов;
проведение плановых осмотров с применением специального оборудования, контрольно-измерительных приборов и приспособлений, проведение обкатки отремонтированных троллейбусов.

28. Должен знать:

устройство, принцип действия и возможные неисправности механического, пневматического и электрического оборудования всех типов троллейбусов;
профиль и особенности пути обслуживаемого маршрута;
устройство специального оборудования, контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при проведении плановых осмотров;
приемы и методы стажировки учеников водителей троллейбусов;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;

методы безаварийной работы.

Параграф 12. Водитель троллейбуса, 6 разряд

29. Характеристика работ:

управление троллейбусами всех типов и регулирование всех видов оборудования, установленного на них;

проведение планового ремонта в парке с применением специального оборудования, контрольно-измерительных приборов и приспособлений.

30. Должен знать:

порядок регулирования всех видов оборудования, установленного на обслуживаемых троллейбусах, характер, причины и нормы его износа;

устройство специального оборудования, монтажных приспособлений, контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при проведении планового ремонта в парке;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

профиль и особенности пути всех маршрутов города.

31. Требуется общее среднее образование, подготовка по установленной специальной программе, наличие допуска по своей специальности.

Глава 3. Тарифно-квалификационные характеристики профессий рабочих по разрядам на работы по железнодорожному транспорту и метрополитену

Параграф 1. Контролер автоматических пропускных пунктов

32. Характеристика работ:

обслуживание автоматических пропускных пунктов;

контроль за исправностью жетоноприемников, световых табло, створок автоматических пропускных пунктов;

контроль за соблюдением пассажирами правил пользования метрополитеном;

контроль проездных документов пассажиров, проходящих через пропускной пункт;

обеспечение полноты оплаты провоза багажа и бесперебойного и безопасного прохода пассажиров;

вызов слесаря-электрика для устранения неисправностей автоматических пропускных пунктов;

дача пояснений пассажирам о маршрутах следования по метрополитену.

33. Должен знать:

принцип действия и порядок эксплуатации, способы выявления и устранения неполадок в работе автоматических пропускных пунктов;

виды различных проездных документов, дающих право проезда по метрополитену;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок пользования метрополитеном.

34. При обслуживании автоматических пропускных пунктов с пассажиропотоком до 25 тысяч человек в сутки – 2 разряд;

при обслуживании с пассажиропотоком от 25 тысяч человек до 40 тысяч человек в сутки – 3 разряд;

при обслуживании автоматических пропускных пунктов с пассажиропотоком свыше 40 тысяч человек в сутки или автоматических контрольных пунктов станций метрополитена, примыкающих к железнодорожным вокзалам и станциям – 4 разряд.

Параграф 2. Машинист автомотрисы (помощник)

35. Характеристика работ:

управление автомотрисой, предназначенной для перевозки людей;

проведение эксплуатационных и аварийно-восстановительных работ на железных дорогах, в том числе ремонта и осмотра устройств контактной сети;

техническое обслуживание автомотрисы;

содержание в исправном состоянии двигателя, электрического и гидравлического оборудования, тормозной системы, систем питания и смазки, ходовых частей автомотрисы и ее подъемного оборудования;

наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов;

смазка трущихся частей механизмов;

участие в планово-предусмотрительном ремонте.

36. Должен знать:

устройство автомотрисы, ее оборудование и порядок ее вождения;

причины неисправностей в работе механизмов автомотрисы, способы предупреждения и устранения их;

виды и качество применяемого топлива и смазочных материалов, нормы их расхода ;

назначение и устройство контрольно-измерительных приборов;

порядок, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов , колесных пар автомотрисы и ее кранового оборудования;

порядок организации перевозки людей и производства погрузочно-разгрузочных работ;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы электротехники, механики и гидравлики.

37. При управлении и обслуживании автомотрисы с бензиновым двигателем – 5 разряд;

при управлении и обслуживании автомотрисы с дизельным двигателем мощностью до 220 киловатт – 6 разряд;

при управлении и обслуживании автомотрисы с дизельным двигателем мощностью свыше 220 киловатт – 7 разряд.

38. Для присвоения 6 и 7 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

39. Примечание:

помощник машиниста автомотрисы тарифицируется на один разряд ниже машиниста автомотрисы, под руководством которого он работает.

Параграф 3. Моторист поворотного круга, 2 разряд

40. Характеристика работ:

управление поворотным кругом, оборудованным электрическим, пневматическим или ручным приводом при объеме работы до 70 локомотивов в сутки;

регулирование установки локомотива на поворотной ферме круга;

обслуживание, содержание в исправном состоянии и уход за оборудованием поворотного круга;

регулировка и испытание обслуживаемого круга;

сборка и монтаж установленных в кабине управления магнитных пускателей и кнопочных выключателей;

чистка и смазка трущихся частей механизмов поворотного круга.

41. Должен знать:

устройство поворотного круга и его механизмов;

порядок установки локомотивов на поворотной ферме круга;

порядок смазки трущихся частей и ухода за приспособлениями и механизмами поворотного круга;

режимы работы электродвигателей;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

установленную сигнализацию при работе круга.

42. При управлении поворотным кругом с объемом работы свыше 70 локомотивов в сутки – 3 разряд.

Параграф 4. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 2 разряд

43. Характеристика работ:

выполнение вспомогательных работ при ремонте и техническом обслуживании воздушных линий связи и устройств сигнализации, централизации, блокировки;
выполнение работ по установке, замене и закреплению опор;
оснастка опор арматурой, траверсами, штырями;
перекладка проводов при замене опор;
подвешивание и сварка проводов;
подготовка трасс для прокладки кабеля, выполнение вспомогательных работ по его монтажу и ремонту;
выполнение простых слесарных, плотничных и электрических измерений.

44. Должен знать:

порядок выполнения работ по техническому содержанию и ремонту воздушных линий связи и сигнализации, централизации, блокировки;
устройство и порядок обращения с паяльной лампой и приспособлениями для термитной сварки;
порядок пользования контрольно-измерительными приборами;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
элементарные сведения по электротехнике.

Параграф 5. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 3 разряд

45. Характеристика работ:

техническое обслуживание, ремонт воздушных линий связи и сигнализации, централизации, блокировки;
устранение повреждений высоковольтной линии;
обслуживание и ремонт телеграфных и телефонных аппаратов;
ремонт, осмотр и чистка контактов, контакторов, переключателей, шнуров, штепселей, кнопок, гарнитур, вспомогательного оборудования;
выполнение внутренней проводки;
обслуживание местных кабелей связи и кабельной арматуры;
монтаж и пайка соединительных, ответвительных и оконечных муфт с прозвонкой;
подвешивание и прокладывание воздушных и подземных линий по несложным схемам;
осмотр трасс кабелей;
проверка монтажа схем и сопротивления изоляции с применением простых электроизмерительных приборов;
выявление и устранение дефектов сборки простых схем.

46. Должен знать:

устройство, порядок обслуживания и ремонта телеграфной и телефонной аппаратуры;

источников питания, воздушных линий связи и сигнализации, централизации, блокировки кабельного хозяйства;

порядок разделки кабелей в шкафах, боксах, кабельных ящиках и коробках;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

технические условия на прокладку кабелей.

Параграф 6. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 4 разряд

47. Характеристика работ:

техническое обслуживание и ремонт ручных и автоматических телефонных и телеграфных станций;

осмотр и регулировка основных коммутационных приборов и оборудования, выявление и устранение их неисправностей, электрические измерения параметров соединительных линий;

замена и монтаж приборов телефонных и телеграфных станций;

профилактические работы по техническому обслуживанию телеграфной аппаратуры, выявление и устранение механических и электрических неисправностей в телеграфных аппаратах;

установка, техническое обслуживание, ремонт, выявление и устранение механических и электрических неисправностей в линейных устройствах двухсторонней парковой связи и громкоговорящего оповещения (переговорных колонках, громкоговорителях, микрофонных линиях), электрочасах, автоматических камерах хранения ручной клади;

проверка и замена трансформаторов, резисторов, конденсаторов, электромеханических реле.

48. Должен знать:

устройство обслуживаемой аппаратуры и линейной парковой громкоговорящей связи;

основные виды неисправностей, способы их выявления и устранения;

системы электропитания;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

устройство и назначение применяемых контрольно-измерительных приборов.

Параграф 7. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 5 разряд

49. Характеристика работ:

техническое обслуживание и ремонт промежуточных пунктов избирательной связи, дуплексных усилителей, согласовывающих устройств, платформенных и групповых вокзальных указателей отправления пассажирских поездов, электрокомпостеров, билетопечатающих машин и разменных автоматов;

техническое обслуживание и ремонт междугородных кабельных магистралей;

измерение электрических параметров линий связи и устройств защиты кабелей от коррозии;

определение места повреждения в кабелях;

монтажно-спаячные работы кабельных магистралей;

ремонт вводно-коммутационных устройств;

электрическая и механическая настройка, ремонт и регулировка электромеханических, радиотехнических приборов и аппаратуры;

регулировка источников питания;

настройка и электрическая регулировка блоков усилителей;

проверка частотной характеристики воспроизведения и сопротивления изоляции магнитных головок.

50. Должен знать:

устройство автоматических и ручных телефонных станций, звукозаписывающих устройств, радиоэлектронных средств и измерительных приборов, а также приборов, применяемых для измерения при защите кабелей от электрокоррозии;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

нормы и порядок технического обслуживания и ремонта аппаратуры.

Параграф 8. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 6 разряд

51. Характеристика работ:

техническое обслуживание и ремонт: аппаратуры оперативно-технологической, поездной, станционной радиосвязи, аналоговых систем передачи, центральных часовых станций;

устройств промышленного телевидения для наблюдения за перемещением пассажиров на эскалаторах, переходных коридорах и платформах;

механическая и электрическая регулировка, ремонт звукозаписывающих устройств, несложной радиоэлектронной аппаратуры, узлов, полная проверка работоспособности;

ремонт аппаратуры и устройств в соответствии с инструкциями;
регулировка различных источников питания средней сложности с подгонкой и заменой деталей и узлов, проверка на функционирование печатных плат;
электрическая регулировка и ремонт трансляционных радиоузлов;
регулировка сложных реле, проверка и ремонт магнитных усилителей;
электрическая проверка элементов радиоэлектронной аппаратуры с применением контрольно-измерительных приборов;
подборка диодов;
определение причин нечеткой работы блоков;
устранение дефектов с заменой узлов;
регулировка и ремонт аппаратуры магнитной записи и воспроизведения.

52. Должен знать:

устройство и порядок эксплуатации обслуживаемых устройств оперативно-технологической, поездной, станционной радиосвязи, телевидения, центральных часовых станций;

причины и способы предупреждения и устранения возникающих дефектов в обслуживаемых и ремонтируемых устройствах;

способы монтажных работ в схемах различной сложности;

основные виды неисправностей аппаратуры, способы их выявления и устранения;

системы электропитания;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы телемеханики.

53. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 9. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 7 разряд

54. Характеристика работ:

техническое обслуживание кабельных линий связи, уплотненных цифровыми системами передачи и радиоаппаратуры с элементами цифровой и микропроцессорной техники;

электрическая и механическая регулировка, ремонт средней сложности радиоэлектронных приборов и устройств в соответствии с инструкциями;

проверка правильности монтажа, электрических параметров и работоспособности;

устранение обнаруженных неисправностей устройств средней сложности;

регулировка электрических параметров согласно инструкции, блоков на полупроводниковых приборах и интегральных схемах;

регулировка блоков управления;
настройка сложных усилителей различных типов.

55. Должен знать:

устройство и устранение неисправностей в сложных радиоэлектронных устройствах и аппаратуре;

устройство полупроводниковых приборов интегральных схем, измерительных приборов для определения места повреждения в кабельных линиях связи;

принципы монтажа и наладки опытных образцов средств связи;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок составления чертежей, рабочих эскизов и схем.

56. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 10. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 8 разряд

57. Характеристика работ:

электрическая и механическая регулировка, настройка и ремонт, полная проверка, испытание и сдача особо сложных электромеханических, радиотехнических устройств, приборов, комплексов и систем по специальным инструкциям;

расчет основных электрических параметров аппаратуры;

проверка опытных разработок и ее работоспособности;

ремонт радиостанций особой сложности, настройка и регулировка цифровых систем передачи и коммутации сообщений;

составление схем для регулировки и испытаний вновь разработанной технологической аппаратуры, приборов и систем любой сложности;

техническое обслуживание и ремонт волоконно-оптических линий связи.

58. Должен знать:

устройство, порядок наладки, регулировки и испытания эксплуатируемой радиоэлектронной аппаратуры, цифровых электронных и квазиэлектронных телефонных станций, паровой аппаратуры уплотнения;

расчет основных электрических параметров аппаратуры;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

составление схем для регулировки и испытаний вновь разработанных образцов.

59. Примечание:

электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи при руководстве бригадой или группой рабочих тарифицируется на один разряд выше электромонтеров, которыми он руководит.

60. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 11. Наладчик контрольно-измерительных вагонов, 6 разряд

61. Характеристика работ:

наладка, регулировка, обслуживание контрольно-измерительной аппаратуры, приборов, различных устройств и оснастки дефектоскопных, путеизмерительных, путеобследовательских, габаритообследовательских вагонов, вагонов-лабораторий с целью обеспечения их бесперебойной работы;

контроль за состоянием и выявление неисправностей железнодорожного пути и иных железнодорожных объектов с помощью контрольно-измерительной и регистрирующей аппаратуры и механизмов, находящихся в контрольно-измерительных вагонах;

расшифровка результатов измерений;

контроль за правильностью работы вагонов и устранение возникающих в процессе эксплуатации неисправностей;

составление и ведение технической документации.

62. Должен знать:

кинематические схемы, конструкцию и режимы работы аппаратов, приборов, машин и механизмов обслуживаемых вагонов;

устройство верхнего строения пути и искусственных сооружений, установленные стандартом габариты приближения строений;

порядок наладки, регулировки и содержания обслуживаемого оборудования;

способы выявления неисправностей и их устранения;

порядок расшифровки результатов контроля, определения неисправностей контролируемых объектов и нормы их оценки по показаниям контрольно-измерительных приборов, фотохимию, электротехнику, радиотехнику, электронику;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок ведения технической документации.

63. Для выполнения работ по расшифровке дефектограмм с обслуживанием новейшей электронно-акустической аппаратуры и электронной аппаратуры на микросхемах, компьютерных средств – 7 разряд.

64. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 12. Регулировщик скорости движения вагонов (старший)

65. Характеристика работ:

регулирование скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками;

ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие;

участие в осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка;

обеспечение безопасности движения, сохранности вагонов и грузов при выполнении работ;

уборка тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям;

содержание тормозных позиций и башмакосбрасывателей в чистоте;

замена неисправных тормозных башмаков.

66. Должен знать:

характеристику работ составителя поездов и его помощника;

порядок перевозок грузов;

техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции в части, касающейся его работы;

устройство тормозных башмаков и приспособлений для установки их на рельсы;

порядок установки и снятия тормозных башмаков с рельсов;

расположение тормозных позиций, план и профиль сортировочных путей, их специализацию и вместимость, ходовые качества вагонов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке.

67. При регулировании скорости движения вагонов на путях станций промышленного железнодорожного транспорта – 1 разряд;

при регулировании скорости движения вагонов в процессе расформирования – формирования составов на сортировочных станциях промышленного железнодорожного транспорта – 2 разряд;

при регулировании скорости движения вагонов на станциях железнодорожного транспорта в процессе расформирования – формирования составов на вытяжных путях или стрелочных горловинах – 3 разряд;

при регулировании скорости движения вагонов на станциях железнодорожного транспорта в процессе расформирования – формирования составов на сортировочных горках малой и средней мощности – 4 разряд;

при регулировании скорости движения вагонов на станциях железнодорожного транспорта в процессе расформирования – формирования составов на сортировочных горках большой и повышенной мощности – 5 разряд.

68. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

69. Примечание:

старший регулировщик скорости движения вагонов, кроме непосредственного выполнения работ, предусмотренных в тарифно-квалификационной характеристике, выполняет обязанности руководителя бригады регулировщиков скорости движения вагонов и тарифицируется на один разряд выше регулировщиков.

Параграф 13. Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров, 3 разряд

70. Характеристика работ:

ведение с пульта управления централизованного опробования автоматических тормозов вагонов;

поддержание связи между парками пункта технического обслуживания работ по осмотру, ремонту и опробованию автотормозов вагонов в соответствии с графиком приема и отправления поездов.

71. Должен знать:

устройство пульта управления централизованного опробования автоматических тормозов вагонов, кранов машиниста и контрольно-измерительных приборов, применяемых в работе воздухораспределителей и электровоздухораспределителей всех систем;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

схему расположения технических средств для осмотра и опробования автоматических тормозов на пунктах технического обслуживания вагонов.

Параграф 14. Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров, 4 разряд

72. Характеристика работ:

ведение процесса централизованного ограждения поездов и опробования в них автоматических тормозов на пунктах технического обслуживания при помощи установок автоматического дистанционного контроля;

определение степени нагрева букс при помощи электронных приборов "ПОНАБ" в пассажирских и грузовых вагонах на ходу поезда.

73. Должен знать:

устройство, способы наладки электронных приборов, установок централизованного ограждения поездов опробования автотормозов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

схему расположения специализированных приемо-отправочных путей на пунктах технического обслуживания вагонов.

Параграф 15. Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров, 5 разряд

74. Характеристика работ:

ведение процесса технического обслуживания грузовых вагонов на специализированных путях станций, а также управление ремонтом подвижного состава на автоматических и поточных линиях в депо;

регулирование режима работы и нагрузки обслуживаемой линии;

обслуживание и устранение неисправностей автоматической линии;

обслуживание приборов "ДИСК-БКВ-Д" по выявлению перегретых букс, неисправных колесных пар и волочащихся деталей вагонов;

участие в ремонте механизмов;

выполнение производственных операций по ремонту вагонов и контейнеров с применением автоматики и вагоноремонтных машин.

75. Должен знать:

устройство, порядок эксплуатации автоматической линии и вспомогательного оборудования;

кинематическую схему оборудования и взаимодействия механизмов автоматической линии;

порядок применения контрольно-измерительного инструмента и приборов, сигнализацию и блокировку обслуживаемых линий;

устройство вагонов и контейнеров;

технологический процесс ремонта вагонов и контейнеров на автоматических линиях;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы механики и электротехники.

Параграф 16. Осмотрщик-ремонтник вагонов (старший)

76. Характеристика работ:

техническое обслуживание с пролазкой для выявления и устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов и безотцепочный ремонт кузовов, ответственных узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения и скольжения, редукторно-карданных приводов, холодильных мотор-вентиляционных установок, электро- и радиооборудования, приборов отопления вагонов, полов, крыш крытых и изотермических вагонов;

обслуживание сложных универсальных установок или самоходных машин, предназначенных для ремонта грузовых вагонов всех типов;

содержание в исправном состоянии и ремонт электродвигателей электрического, гидравлического, пневматического и подъемного оборудования этих машин и установок;

обеспечение сохранности грузовых вагонов, предупреждение повреждения их при маневровых работах и погрузочно-разгрузочных операциях;

оформление технической документации на поврежденные вагоны;

информация причастных работников о технической готовности поезда и отдельных вагонов;

технический осмотр, ремонт контейнеров и определение их герметичности, обеспечивающей сохранность грузов;

оформление на контейнеры нарядов, форм, ведомостей;

ведение учета неисправных вагонов и контейнеров;

определение и выполнение объема ремонтных работ на вагонах и контейнерах;

организация и руководство работой бригад;

составление технических актов на поврежденные и исключаемые вагоны и контейнеры из инвентаря;

ограждение поезда при ремонте.

77. Должен знать:

устройство вагонов и контейнеров;

нормы износа и допусков деталей и узлов;

сроки плановых видов ремонта;

порядок технического осмотра, перевозки и хранения грузов;

порядок и технологию безотцепочного ремонта вагонов;

передовые методы производства слесарных, столярных и кровельных работ;

измерительные приборы, инструмент и приспособления, применяемые при осмотре и ремонте вагонов, контейнеров и порядок пользования ими, характеристики грузов;

порядок отправления с дороги порожних контейнеров, направляемых в порядке регулировки;

устройство самоходных машин и универсальных установок;

причины неисправностей и способы предупреждения и устранения их;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок ограждения поезда при ремонте.

78. При техническом осмотре и безотцепочном ремонте вагонов на пунктах технического обслуживания, размещаемых на промежуточных станциях магистрального железнодорожного транспорта и подъездных путях промышленных предприятий;

при техническом осмотре и ремонте контейнеров на контейнерных площадках – 4 разряд;

при техническом осмотре и безотцепочном ремонте вагонов, подготовке вагонов к перевозкам, пунктах технического обслуживания, размещенных на станциях погрузки и разгрузки вагонов, участковых и промежуточных станциях – 5 разряд;

при устранении технических неисправностей вагонов перед погрузкой с помощью сложных универсальных самоходных установок, вагоноремонтных машин на пунктах технического обслуживания, размещаемых на станциях массовой погрузки, выгрузки, сортировочных и участковых станциях внеклассных, 1 и 2 класса, пунктах технического обслуживания пассажирских поездов – 6 разряд;

при осмотре, устранении неисправностей перед погрузкой и ревизии пневматической и механической систем разгрузки и крепления грузов вагонов типа хоппер (хоппер-дозаторов, вагонов-зерновозов, окатышевозов, минераловозов и иные), вагонов по перевозке автомобилей на пунктах технического обслуживания, размещаемых на станциях массовой погрузки, выгрузки, сортировочных и участковых станциях, пунктах формирования (оборота) пассажирских поездов – 7 разряд.

79. Примечание:

старший осмотрщик-ремонтник вагонов тарифицируется на один разряд выше осмотрщиков-ремонтников вагонов, которыми он руководит.

80. Для присвоения 6 и 7 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 17. Пломбирщик вагонов и контейнеров, 2 разряд

81. Характеристика работ:

навешивание пломб на вагоны и контейнеры и наложение на пломбы оттисков;

наложение проволочных закруток при перевозке грузов с пломбами или без пломб, а также закрытие дверей вагона специальными запирающими устройствами;

проверка ясности оттисков с обеих сторон пломбы и надежности крепление проволоки;

хранение пломбирочных тисков, пломб, проволоки;

уход за тисками, смазка их;
перевод контрольных знаков, буквенных и цифровых обозначений;
оформление книги пломбирования.

82. Должен знать:

порядок пломбирования вагонов и контейнеров;
порядок крепление закруток;

приспособления и инструменты, применяемые при наложении накруток и навешивании пломб;

виды пломб и способы их навешивания;

порядок хранения пломбировочных тисков и книги пломбирования;

порядок перевода контрольных знаков в пломбировочных тисках;

род грузов, перевозимых с пломбами или закрутками;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 18. Осмотрщик вагонов (старший)

83. Характеристика работ:

техническое обслуживание контейнеров и вагонов с пролазкой для выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава и перевозимых грузов;

определение дефектов в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов при помощи измерительных инструментов и по наружному виду;

осуществление мер по обеспечению сохранности грузовых вагонов и контейнеров, предупреждению повреждений их при маневровых работах и погрузочно-разгрузочных операциях;

технический осмотр электро-радио-оборудования пассажирских вагонов;

оформление технической документации на поврежденный подвижной состав;

техническое обслуживание контейнеров и определение их герметичности, обеспечивающей сохранность грузов;

условная разметка вагонов, подлежащих ремонту с отцепкой от поездов и оформление уведомлений об их неисправностях;

нанесение меловых пометок о неисправностях вагонов, подлежащих устранению, без отцепки и с отцепкой вагонов от поездов и оформление уведомлений об их неисправностях;

нанесение меловых пометок о неисправностях, подлежащих устранению без отцепки вагонов от поездов;

определение объема ремонтных работ на вагонах и контейнерах;

контроль качества ремонта вагонов, выполненного промышленными предприятиями;

сдача вагонов после их обслуживания и ремонта;

ограждение поезда при ремонте;

навешивание и снятие сигналов для обозначения хвоста поезда;

участие в работах по устранению неисправностей в вагонах и контейнерах.

84. Должен знать:

устройство вагонов и контейнеров и порядок технической эксплуатации;

порядок технического обслуживания и сроки плановых видов ремонта вагонов и контейнеров;

порядок и технологию безотцепочного ремонта вагонов;

порядок, инструкции и указания по вопросам сохранности вагонного парка;

порядок оформления технической документации;

поездные сигналы и порядок ограждения поезда;

применяемые шаблоны, измерительный инструмент и порядок пользования ими;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок обозначения хвоста поезда.

85. При техническом осмотре и устранении неисправностей контейнеров на контейнерных площадках – 2 разряд;

при техническом обслуживании и устранении неисправностей в вагонах и на пунктах технического обслуживания, размещаемых на промежуточных станциях магистрального железнодорожного транспорта и подъездных путях промышленных предприятий – 3 разряд;

при техническом обслуживании и устранении неисправностей в вагонах на пунктах технического обслуживания, размещенных на станциях погрузки и выгрузки грузов, участковых станциях и осуществлении работ по подготовке вагонов к перевозкам – 4 разряд;

при техническом обслуживании и устранении неисправностей вагонов, подготовке грузовых вагонов к перевозкам на пунктах технического обслуживания, размещенных на станциях внеклассных, 1 и 2 класса, пунктах технического обслуживания пассажирских поездов, вагонов по перевозке автомобилей на пунктах технического обслуживания вагонов, размещаемых на крупных сортировочных станциях, станциях массовой погрузки грузов, пунктах формирования и оборота пассажирских поездов – 5 разряд;

при осмотре, ремонте, подготовке к перевозкам и ревизии пневматической и механической систем разгрузки и крепления грузов вагонов типа хоппер (хоппер-дозаторов, вагонов-зерновозов, окатышевозов и иные), при техническом

обслуживании и устранении неисправностей в вагонах, передаче и приему грузовых поездов, осуществлении иных работ на межгосударственных и междорожных пунктах передачи – 6 разряд.

86. Примечание:

старший осмотрщик вагонов тарифицируется на один разряд выше осмотрщиков вагонов, которыми он руководит.

87. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 19. Машинист газотурбовоза, 8 разряд

88. Характеристика работ:

управление газотурбовозом и ведение грузового поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути, веса поезда с соблюдением графика движения;

обеспечение безопасности перевозки;

обеспечение рациональных режимов ведения поезда при минимальном расходе топлива;

приемка и сдача газотурбовоза: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного, вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, обнаружения и тушения пожара, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка;

подготовка газотурбовоза к работе и его экипировка;

контроль за правильностью сцепления газотурбовоза с первым вагоном состава и соединением воздушных рукавов, а также открытием концевых кранов между ними;

проверка работоспособности и правильности действия тормозного оборудования газотурбовоза;

наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

техническое обслуживание газотурбовоза в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста газотурбовоза;

контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного и иного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

обеспечение плавности хода поезда, безопасности перевозки пассажиров;

проверка состояния механической части газотурбовоза, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях;

выполнение маневровых работ на железнодорожных путях;

устранение неисправностей на газотурбовозе или в составе поезда, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения – принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение;

применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки;

при работе без помощника машиниста газотурбовоза выполнение его функций согласно инструкции;

руководство работой рабочих, обслуживающих газотурбовоз во время его эксплуатации, контроль за их действиями;

обучение помощника машиниста газотурбовоза, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста газотурбовоза", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления газотурбовозом.

89. Должен знать:

устройство, технические характеристики газотурбовоза, порядок управления им;

порядок содержания и ухода за газотурбовозом в процессе эксплуатации;

устройство и технологию управления тормозами;

профиль железнодорожного пути, сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке;

схемы железнодорожных путей;

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

инструкцию по техническому обслуживанию газотурбовоза в процессе эксплуатации;

основные режимы экономного расходования топлива;

способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического, механического и вспомогательного оборудования;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

основные требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров;
порядок действия в нестандартных ситуациях;
техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;
порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;
порядок пользования тормозными башмаками;
график движения поездов;
основы по безопасной эксплуатации газоиспользуемого оборудования;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;
основы электротехники.

90. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 6 разряд.

91. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и наличие свидетельства на право управления газотурбовозом.

Параграф 20. Помощник машиниста газотурбовоза, 7 разряд

92. Характеристика работ:

техническое обслуживание механического, электрического, тормозного, вспомогательного и иного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста газотурбовоза;

участие в приемке и сдаче газотурбовоза, экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка газотурбовоза к работе;

сцепка газотурбовоза с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали;

отцепка газотурбовоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали;

выполнение поручений машиниста газотурбовоза по уходу за газотурбовозом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования;

закрепление газотурбовоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом;

наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе

движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом газотурбовоза и выполнение их;

подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам;

участие в устранении неисправностей на газотурбовозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

93. Должен знать:

устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования газотурбовоза; технические характеристики газотурбовоза;

порядок содержания и ухода за газотурбовозом в эксплуатации;

устройство тормозов и технологию управления ими;

профиль железнодорожного пути, сигнальные знаки и указатели;

максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке;

инструкцию по техническому обслуживанию газотурбовозов в эксплуатации;

способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного, вспомогательного оборудования;

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

порядок пользования тормозными башмаками;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

график движения поездов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

основы электротехники.

94. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

95. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста газотурбовоза.

Параграф 21. Кочегар паровозов в депо (старший), 3 разряд

96. Характеристика работ:

обслуживание горячих паровозов в депо и на его путях;

своевременная подготовка их к выдаче для работы на линии;

содержание в исправном состоянии топки, котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов;

поддержание требуемого давления пара и нормального уровня воды в котлах;

регулирование работы котла;

заправка холодных паровозов топливом и водой.

97. Должен знать:

устройство и порядок эксплуатации котлов обслуживаемых паровозов;

режимы рационального отопления паровозов твердым и жидким топливом;

устройство, принцип работы водопитательных и контрольно-измерительных приборов;

способы предупреждения и устранения неисправностей котлов;

простые приемы слесарных работ;

расположение деповских путей;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

98. Примечание:

старший кочегар паровозов в депо тарифицируется на один разряд выше кочегаров паровозов в депо, которыми он руководит.

Параграф 22. Оператор дефектоскопной тележки (помощник)

99. Характеристика работ:

ведение процесса выявления дефектов рельсов дефектоскопной тележкой;

детальное обследование и проведение классификации обнаруженных дефектов и повреждений рельсов, тщательное наблюдение за развитием дефектов, их регистрация и, в необходимых случаях, принятие мер по обеспечению безопасности движения поездов;

техническое обслуживание и содержание в исправном состоянии дефектоскопов и источников питания с соблюдением порядка их эксплуатации и установленной технологии дефектоскопирования;

определение по приборам и внешним осмотром неисправностей элементов дефектоскопной тележки;

разборка и сборка отдельных узлов и механизмов тележки, их ремонт и, при необходимости, замена на новые;

проверка работоспособности и чувствительности искательной системы тележки на контрольном тупике, наладка и регулировка системы;

участие в ремонте дефектоскопной тележки;

проведение вторичного контроля ручными искателями и уточняющего контроля, с передачей данных на сервер непосредственно с дефектоскопа;

осуществление экспресс-расшифровки в процессе контроля.

100. Должен знать:

устройство и назначение магнитных и ультразвуковых рельсовых дефектоскопов;

классификацию дефектов и повреждений рельсов и их влияние на безопасность движения поездов;

условия нормальной работы рельсов;

устройство и назначение верхнего строения пути;

основы электротехники, электроники, металловедения;

порядок содержания, хранения и технической эксплуатации дефектоскопов;

порядок проверки работоспособности и условной чувствительности дефектоскопов и их искательных устройств, телефонов;

устройство аккумуляторов и порядок проведения их профилактики и обслуживания

;

инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;

правильность проведения вторичного контроля ручными искателями и последовательность осуществления экспресс расшифровки;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

101. При выполнении работ на магнитных и однопиточных ультразвуковых рельсовых дефектоскопных тележках – 4 разряд;

при выполнении работ на магнитных и двухпиточных ультразвуковых рельсовых дефектоскопных тележках, оборудованных электронно-лучевой трубкой для определения размеров дефектов – 5 разряд;

при выполнении работ на ультразвуковых и магнитных рельсовых дефектоскопных тележках с микропроцессорными устройствами – 6 разряд;

при выполнении работ на всех типах рельсовых дефектоскопных тележках и участии в работах по настройке дефектоскопов – 7 разряд;

при проведении работ на ультразвуковых рельсовых дефектоскопных тележках с микропроцессорными устройствами с регистрацией результатов контроля, осуществлением экспресс-расшифровки в процессе контроля и проведением вторичного контроля ручными искателями – 8 разряд.

102. Примечание:

помощник оператора дефектоскопной тележки при выполнении работ под руководством оператора дефектоскопной тележки при наличии прав тарифицируется на один разряд ниже оператора дефектоскопной тележки;

при отсутствии прав на два разряда ниже.

103. Для присвоения 6, 7 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 23. Машинист дизель-поезда, 8 разряд

104. Характеристика работ:

управление дизель-поездом и ведение его с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути с соблюдением графика движения;

обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности подвижного состава;

обеспечение рациональных режимов ведения дизель-поезда при минимальном расходе дизельного топлива и смазки;

приемка и сдача дизель-поезда: осмотр и проверка действия основных агрегатов, всех узлов, систем электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

подготовка дизель-поезда к работе и его экипировка топливом, охлаждающей водой, смазкой, маслами, песком;

опробование тормозов;

наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, а также сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам и документам;

ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

техническое обслуживание дизель-поезда в соответствии с установленными нормативными актами перечнем работ;

контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

обеспечение плавности хода дизель-поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров;

принятие экстренных мер по предотвращению аварийных ситуаций при получении сведений от пассажиров о фактах, угрожающих безопасности движения дизель-поезда;

устранение неисправностей на дизель-поезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения – принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение;

применение экстренного торможения для остановки дизель-поезда при внезапном возникновении препятствия для движения или внезапном принятии сигнала остановки; ведение установленной документации;

при работе без помощника машиниста дизель-поезда выполнение его функций согласно инструкции;

руководство работой рабочих, обслуживающих дизель-поезд во время его эксплуатации, контроль за их действиями;

обучение помощника машиниста дизель-поезда, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста дизель-поезда", рациональным методам и приемам технического обслуживания и управления дизель-поездом.

105. Должен знать:

устройство, технические характеристики дизель-поезда, порядок управления им;

установленный порядок содержания и ухода за дизель-поездом во время эксплуатации;

устройство и технологию управления тормозами;

профиль железнодорожного пути, путевые знаки на обслуживаемом участке;

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

основные положения порядка проведения текущего ремонта и технического обслуживания дизель-поезда;

основные режимы экономного расходования дизельного топлива;

способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического и механического оборудования;

положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

положение для локомотивных бригад электровозов (электропоездов), энергодиспетчеров, поездных диспетчеров при аварийных снятиях напряжения с контактной сети;

назначение и устройство применяемых контрольно-измерительных приборов;

порядок, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар;

основы электротехники, радиотехники;
принцип работы и основные функции гидропередатчиков;
порядок технической эксплуатации железных дорог;
инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;
инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;
основные требования, предъявляемые к перевозке пассажиров;
порядок действия в нестандартных ситуациях;
техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;
порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;
порядок пользования тормозными башмаками;
график движения поездов;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда.

106. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 6 разряд.

107. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство на право управления дизель-поездом.

Параграф 24. Помощник машиниста дизель-поезда, 7 разряд

108. Характеристика работ:

техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста дизель-поезда;

участие вместе с машинистом в приемке и сдаче дизель-поезда;

экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка дизель-поезда к работе;

выполнение поручений машиниста дизель-поезда по уходу за дизель-поездом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования;

закрепление дизель-поезда от самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом;

наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения дизель-поезда, а также сигналов, подаваемых работниками

железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом дизель-поезда и выполнение их;

объявление остановочных пунктов и иной установленной информации для пассажиров дизель-поезда;

наблюдение за безопасной посадкой и высадкой пассажиров;

подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

участие в устранении неисправностей на дизель-поезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

109. Должен знать:

положение локомотивной бригады;

устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования дизель-поезда;

технические характеристики дизель-поезда;

установленный порядок содержания и ухода за дизель-поездом в эксплуатации;

устройство тормозов и технологию управления ими;

профиль железнодорожного пути, путевые знаки;

максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке;

основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания дизель-поезда;

способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования;

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

порядок пользования тормозными башмаками;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

график движения поездов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

основы электротехники.

110. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

111. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста дизель-поезда.

Параграф 25. Водитель дрезины (помощник)

112. Характеристика работ:

управление дрезиной, предназначенной для перевозки рабочих и транспортировки материалов, оборудования, устройств к месту выполнения работ;

выполнение маневровых работ в пределах станции;

управление крановыми установками и иными специальными механизмами и устройствами дрезины при выполнении ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ;

контроль за правильностью погрузки, размещения и крепления груза на прицепной платформе;

обслуживание и содержание дрезины, ее оборудования в исправном состоянии;

устранение неисправностей дрезины, ее подъемного и иного специального оборудования;

участие в планово-предупредительном ремонте.

113. Должен знать:

устройство и порядок эксплуатации дрезины, ее механизмов и оборудования;

причины неисправностей в работе дрезины и ее механизмов и оборудования, способы их предупреждения и устранения;

назначение и устройство контрольно-измерительных приборов;

характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования;

порядок организации перевозки людей и грузов на дрезине;

порядок производства погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования;

порядок, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар дрезины и кранового оборудования;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы электротехники, механики и гидравлики.

114. При управлении и обслуживании съемной дрезины на железных дорогах магистрального железнодорожного транспорта и несъемной дрезины на железнодорожных путях промышленного железнодорожного транспорта – 3 разряд;

при управлении и обслуживании съемной дрезины с прицепом для перевозки грузов, или несъемной дрезины с платформой для перевозки грузов – 4 разряд;

при управлении и обслуживании несъемной дрезины с карбюраторным двигателем, оборудованной вышкой, краном или иными специальными механизмами для выполнения ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ – 5 разряд;

при управлении и обслуживании несъемной дрезиной с дизельной силовой установкой, оборудованной вышкой, краном или иными сцепными механизмами, для выполнения ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ – 6 разряд.

115. Примечание:

помощник водителя дрезины тарифицируется на один разряд ниже водителя, под руководством которого он работает.

116. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 26. Экипировщик, 2 разряд

117. Характеристика работ:

снабжение локомотивов и пассажирских вагонов, водой, жидким и твердым топливом, дизельным маслом тепловозов с использованием оборудования, приспособлений и инструмента, постельными принадлежностями пассажирские вагоны ;

содержание в исправном состоянии оборудования водонапорной башни, гидрокколонок и их осветительных приборов, предохранение колонок от замораживания ;

выгрузка, раскировка и подача песка к сушильным печам;

снабжение локомотивов песком с пескоподающей эстакады через бункера;

подготовка топливных смесей;

освежение и штабелировка твердого топлива;

заготовка льда в водоемах;

транспортировка и укладка заготовленного льда в бунты и покрытие его изолирующими материалами.

118. Должен знать:

устройство и порядок пользования колонками для подачи дизельного топлива, масла и охлаждающей воды на тепловозы;

порядок снабжения водой и топливом локомотивов и пассажирских вагонов;

устройство систем отопления, водоснабжения пассажирских вагонов и электрообогревательных головок для подачи воды;

способы подключения рукавов к водоразборным колонкам и заполнения водой баков в вагонах;

места хранения топлива и порядок пополнения его запасов в вагонах;

устройство угольных и нефтераздаточных эстакад, пескосушильных установок, транспортеров, компрессоров, электродвигателей, электроприборов и порядок их обслуживания;

схему трубопроводов;

назначение и действие запорных и сигнализационных устройств водонапорной башни, гидроколонок и порядок ухода за ними;

процесс подготовки, сушки и подачи песка на локомотивы;

приемы работ по выгрузке, штабелировке и подаче твердого топлива на паровозы;

порядок пользования подъемно-транспортными механизмами, устройствами для сушки и подачи песка, приспособлениями и устройствами для снабжения локомотивов топливом, применяемое оборудование, инструмент и инвентарь;

приемы заготовки льда в водоемах и сохранение его от таяния;

элементарные сведения по электротехнике;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при работе на железнодорожных путях;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 27. Ремонтник искусственных сооружений, 2 разряд

119. Характеристика работ:

ремонт и техническое содержание металлических, деревянных, каменных, бетонных и железобетонных мостов, путепроводов, виадуков, акведуков, эстакад, лотков и иных искусственных сооружений с выполнением слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ;

очистка от грязи, мусора, ржавчины, снега и льда искусственных сооружений;

заправка переносных горнов, нагревание заклепок;

размотка, выправка и резка арматурной стали;

подготовка поверхностей искусственных сооружений под окраску;

обработка лесоматериалов вручную;

смазка шарниров и катков, планировка и зачистка поверхности на глаз;

разрыхление, уплотнение, горизонтальная и вертикальная перекидка грунта ручным инструментом, уборка его носилками и тачками;

разломка поврежденных асфальтовых покрытий;

закрытие и открытие отверстий малых мостов и труб;

околка наледей в тоннеле;

отбивка отслаивающегося слоя торкрета или бетона в обделке стен тоннеля вручную;

удаление солевых подтеков и наплывов в тоннеле;

осушение заболоченных мест и отвод воды за пределы возможного ее поступления в обделку тоннели.

120. Должен знать:

наименование и назначение частей и элементов конструкций искусственных сооружений;

устройство ручного инструмента;

способы очистки металлических, бетонных, железобетонных, деревянных и каменных поверхностей;

приемы слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ;

способы размотки, выправки и резки арматурной стали;

способы выполнения работ при помощи ручного инструмента и приспособлений;

приемы подачи и уплотнения бетонной смеси;

порядок подготовки поверхностей под окраску;

способы обработки лесоматериалов вручную;

порядок перемещения и складирования грузов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при производстве работ по реконструкции и капитальному ремонту искусственных сооружений;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 28. Ремонтник искусственных сооружений, 3 разряд

121. Характеристика работ:

ремонт и техническое содержание поверхностей опор, а также ремонт с заменой отдельных элементов пролетных строений и узлов искусственных сооружений из различных материалов с выполнением слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ без применения подмостей, люлек и иных вспомогательных и страховочных приспособлений;

изготовление накладок, сверление отверстий под заклепки в элементах искусственных сооружений;

гибка арматурных стержней в холодном состоянии;

шпатлевка и окраска поверхностей искусственных сооружений;

разборка кладки опор искусственных сооружений;

заделка выбоин, отверстий и борозд кирпичом и бетонной смесью;

насечка и разборка бетонных железобетонных конструкций;

оштукатуривание поверхностей и ремонт штукатурки;

устройство цементной стяжки;

очистка и заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях на пешеходных мостах и путепроводах;

обработка лесоматериалов механизированным инструментом;

обшивка досками ряжей и ледорезов;

укладка и замена дощатого настила;

разборка подмостей и шпальных клеток;
ремонт деревянных ступеней;
устройство рисберм оголовков дренажей и прорезей;
ремонт и замена футляров подвижных опорных частей;
ремонт мостовых брусьев;
демонтаж противоугонных устройств, контруголков и контррельсов вручную;
изготовление и ремонт деревянных щитов для закрытия отверстий малых мостов и труб.

122. Должен знать:

виды и типы искусственных сооружений, основные положения по их содержанию и ремонту;

порядок ремонта и способы предупреждения повреждений;

порядок холодной и горячей клепки, размеры заклепок, допуски и посадки, сорта и марки стали;

способы и приемы правки и гибки арматурных стержней;

способы приготовления и дозировки растворов;

способы пробивки гнезд и отверстий в кладке и забутке, разборка каменной и бутовой кладки;

основные марки цемента, заполнителей и бетонных смесей;

виды асбестобетонных смесей, мастик, эмульсий, инертных заполнителей;

способы заготовки опалубочных щитов;

приемы обработки лесоматериалов;

порядок обращения с антисептирующими и огнезащитными составами и приемы работы с ними;

устройство пневматических молотков, клепальных скоб и иного механизированного инструмента;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок ухода за растворагревателями и насосами.

Параграф 29. Ремонтник искусственных сооружений, 4 разряд

123. Характеристика работ:

ремонт с заменой элементов и узлов пролетных строений искусственных сооружений, кроме арочных, балочных, разводных и висячих мостов, из различных материалов с выполнением слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ с применением подмостей, люлек и иных вспомогательных и страховочных приспособлений;

изготовление элементов искусственных сооружений и сборка их узлы;

устройство и ремонт перильных ограждений на пролетных строениях и опорах;
установка арматуры из отдельных стержней, анкерных болтов, закладных деталей;
сборка и монтаж арматурных сеток и плоских каркасов;
конопатка и заливка швов в сборных железобетонных конструкциях;
расшивка швов ранее выложенной кладки;

ремонт железобетонных и металлических ступеней на пешеходных мостах и путепроводах;

изготовление железобетонных деталей укреплений, лотков и ограждений;

профилирование и отделка асфальтобетонных покрытий;

ремонт регулиционных и защитных сооружений;

установка опалубки, лесов, подмостей и шпальных клеток;

подвешивание и снятие люлек;

сборка подмостей и шпальных клеток;

устройство, ремонт и разборка сборных железобетонных смотровых колодцев подкуветных и закуветных дренажей и ливневой канализации;

устройство, ремонт и разборка водоотводных железобетонных лотков;

сверление отверстий в элементах металлических строений искусственных сооружений с применением подмостей, люлек и иных вспомогательных приспособлений;

окраска элементов металлических пролетных строений, смотровых устройств и перил с применением подмостей, люлек и иных вспомогательных и страховочных приспособлений;

демонтаж контррельсов, контруголков, охранных уголков и охранных брусьев с применением электроисполнительного инструмента;

одиночная смена мостовых брусьев.

124. Должен знать:

нормы содержания и способы осмотра искусственных сооружений и верхнего строения пути;

способы обнаружения трещин в металлических частях мостов;

порядок ремонта пролетных строений искусственных сооружений с заменой поврежденных узлов;

порядок изготовления и сборки узлов;

способы сборки арматурных сеток и каркасов;

требования, предъявляемые к качеству мастик, эмульсий, асфальтовых смесей и вяжущих материалов;

порядок устройства и ремонт покрытий;

способы ремонта кладки опор и монтажа сборных бетонных и железобетонных поверхностей искусственных сооружений;

устройство лесов, подмостей и шпальных клеток;

виды фильтров и мощений, способы их устройства;
типы укрепительных плит и способы их укладки;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
типы и устройство установок для цементации и нанесения набрызгивания бетона.

Параграф 30. Ремонтник искусственных сооружений, 5 разряд

125. Характеристика работ:

ремонт с заменой элементов и узлов пролетных строений арочных, балочных, разводных и висячих мостов с применением подмостей, люлек и иных вспомогательных и страховочных приспособлений;

прикрепление элементов пролетных строений болтами;

установка и прикрепление контруголков (контррельсов) и охранных уголков;

монтаж, демонтаж, техническое обслуживание и ремонт уравнильных приборов и вкатывателей;

ремонт и техническое обслуживание механических и электрических приводов механизмов разводки и рельсовых стыков-замков разводных пролетных строений;

ремонт и содержание безбалластного мостового полотна, полотна на деревянных брусках и металлических поперечинах;

укладка арматурных сеток;

омоноличивание прокладного ряда;

визирование оси пути на искусственных сооружениях с применением оптических приборов, устранение отклонений;

устройство железобетонных рубашек, поясов;

осмотр и ремонт гидроизоляции железобетонных и бетонных пролетных строений с применением разгружающих пакетов;

инъектирование кладки опор искусственных сооружений и труб;

нанесение набрызгивания бетона (торкретирование);

устройство и ремонт отводов и стоков каменных мостовых;

устройство упорных призм из каменной наброски и щебня;

ремонт и возобновление швов обделки стен тоннеля с применением подмостей или иных вспомогательных или страховочных приспособлений;

отбивка отслаивающегося слоя торкрета или бетона в своде и стенах тоннеля с применением подмостей или иных вспомогательных или страховочных приспособлений, пневмо- или электроинструмента;

смена кронштейнов в тубингах тоннеля с применением подмостей или иных вспомогательных или страховочных приспособлений.

126. Должен знать:

способы сопряжения элементов пролетных строений;
порядок монтажа металлоконструкций с применением высокопрочных болтов;
устройство конструкций рельсовых стыков замков, технологию производства работ по их ремонту;

способы и приемы установки подъемного оборудования и вспомогательных устройств и приспособлений;

порядок сборки опалубки конструкций и заливки бетонной смеси за облицовку;

порядок и способы кладки из натурального камня надсводного строения арочных, балочных мостов, труб, лотков и оголовков, кладки из тесаного камня наружных верстовых рядов мостовых опор;

порядок сплошной замены мостового полотна;

способы визирования с применением оптических приборов;

порядок устройства и содержания безбалластового мостового полотна;

способы приготовления бетонной смеси с пластифицирующими добавлениями для нагнетания и набрызгивания бетона (торкретирования);

способы приготовления полимерцементного раствора;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

устройство и принцип работы механизмов.

Параграф 31. Ремонтник искусственных сооружений, 6 разряд

127. Характеристика работ:

ремонт искусственных сооружений с выправкой опорных частей, с подъемкой, передвижкой и установкой пролетных строений на ось;

инструментальная съемка плана и профиля пролетных строений и рельсового пути;
измерение и контроль габаритности искусственных сооружений;

съемка и изготовление шаблонов при замене элементов металлических мостов;

изготовление и замена отдельных элементов и пролетных строений в стесненных условиях;

контроль затяжки высокопрочных болтов и шпилек;

разметка раскладки плит и отверстий для высокопрочных шпилек в поясах балок пролетных строений;

регулировка плит по высоте;

нивелирование профиля балок;

изготовление шаблонов для разметки мест врубок и отверстий для болтов при заготовке и смене мостовых брусьев;

перенос проектной эпюры мостовых брусьев на пролетное строение;

расчет допустимой стрелы подъема рельсового пути на мостах и рабочей высоты мостовых брусьев;

кладка из естественного тесаного камня ледорезов с подбором камней, подпяттовых камней в арках и сводах каменных мостов;

укладка и наращивание подформенных камней мостовых опор;

сборка и установка временных пакетных пролетных строений и опор;

гидрологические измерения и наблюдения за режимом водного потока;

разбивка на местности оси обхода, осей элементов временных малых мостов и труб;

замена малых металлических пролетных строений на железобетонные;

замена отдельных камней облицовки сводов тоннелей;

ремонт и возобновление швов обделки свода тоннеля;

усиление каменной и бетонной обделки стен тоннеля железобетоном с применением подмостей или иных вспомогательных или страховочных приспособлений;

ликвидация продольных и косых трещин в тоннеле.

128. Должен знать:

способы сборки, передвижки и установки пролетных строений;

способы выполнения кузнечных работ и клепальных работ с подвесных площадок, подмостей и люлек;

режимы нагрева и охлаждения обрабатываемых металлов;

способы установки кружал, раскружаливания и ремонта сводов арочных, балочных искусственных сооружений и труб;

порядок работы с геодезическим инструментом;

порядок составления плана и профиля пути и искусственных сооружений;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

особенности гидрогеологических режимов работы водопропускных искусственных сооружений.

129. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 32. Ремонтник искусственных сооружений, 7 разряд

130. Характеристика работ:

ремонт искусственных сооружений с перекладкой обделки стен и обратного свода тоннеля с применением пневмо- или электроинструмента с подмостей или иных вспомогательных и страховочных приспособлений;

контрольное нагнетание раствора в обделке и за обделку тоннеля;

установка и заделка в готовые отверстия (бурки) анкеров в своде тоннеля;

разломка дефектных мест бетонной (железобетонной) обделки свода тоннеля;
чеканка нестандартных и сложных швов в стенах тоннеля с применением пневмо- или электроинструмента;
отвод капежа от контактного провода;
ликвидация вертикальных трещин в тоннеле.

131. Должен знать:

способы и приемы выполнения работ с применением пневмо- или электроинструмента с подмостей или иных вспомогательных и страховочных приспособлений;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

технологии производства работ при чеканке нестандартных и сложных швов.

132. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 33. Ремонтник искусственных сооружений, 8 разряд

133. Характеристика работ:

ремонт искусственных сооружений со съемкой поперечников с помощью транспортного устройства;

ликвидация деформации свода тоннеля;

инструментальное измерение смещения тоннельной обделки;

перекладка обделки свода тоннеля;

усиление каменной и бетонной обделки свода тоннеля;

проверка габарита тоннеля с помощью контрольной габаритной рамы на подвижных подмостях;

ликвидация трещин в своде тоннеля;

чеканки нестандартных и сложных швов в своде или стенах тоннеля, вблизи кабельных линий с применением подмостей и иных вспомогательных или страховочных приспособлений.

134. Должен знать:

способы и приемы работ по усилению и перекладке сводов тоннеля;

порядок и технологию проверки габарита тоннеля;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок работы вблизи кабельных линий.

135. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 34. Машинист уборочных машин

136. Характеристика работ:

управление электрополомочными, грязеуборочными, пылесосными, самоходными аккумуляторными поломочными машинами с электронной системой управления и иными уборочными машинами при механизированной уборке станций метрополитена и помещений железнодорожных вокзалов;

выбор режима работы машин, их регулировка и наладка;

определение неисправностей в работе машин и их устранение;

подготовка моющих смесей и заправка ими машин;

уборка станций вручную в местах недоступных для машин предвестибюльных территорий.

137. Должен знать:

устройство, порядок их эксплуатации и наладки обслуживаемых машин и оборудования;

технологии приготовления смесей моющих средств и порядок пользования ими;

порядок санитарии и гигиены по содержанию станций метрополитена и помещений железнодорожных вокзалов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

138. При управлении уборочными машинами при уборке на станциях метрополитена и помещений железнодорожных вокзалов с пассажиропотоком до 80 тысяч человек в сутки – 3 разряд;

при управлении уборочными машинами при уборке на станциях метрополитена и помещений железнодорожных вокзалов с пассажиропотоком свыше 80 тысяч человек в сутки – 4 разряд.

Параграф 35. Дежурный стрелочного поста (старший)

139. Характеристика работ:

перевод и запираание нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов для приема, отправления, пропуска поездов и производства маневровой работы;

проверка свободности пути приема поезда;

контроль за прибытием и отпращиванием поездов в полном составе;

закрепление составов и вагонов тормозными башмаками;

содержание в исправности и чистоте освещающих стрелочных указателей, инвентаря и сигнальных принадлежностей;

контроль технического состояния, чистка, смазывание и закрепление отдельных болтов стрелочных переводов.

140. Должен знать:

порядок перевозок грузов;

техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции в части, касающейся его работы;

устройство стрелочных переводов, порядок перевода и запираения нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов;

принцип работы и назначение маршрутно-контрольных устройств;

порядок содержания стрелочных переводов в исправном состоянии;

порядок освещения стрелочных указателей;

порядок ограждения неисправностей стрелочных переводов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

устройство тормозных башмаков и порядок пользования ими.

141. При обслуживании стрелочных постов в малодеятельных маневровых районах на станциях промышленного железнодорожного транспорта – 2 разряд;

при обслуживании стрелочных постов в малодеятельных маневровых районах на станциях и тракционных путях предприятий магистрального железнодорожного транспорта;

в напряженных маневровых районах станций промышленного железнодорожного транспорта – 3 разряд;

при обслуживании стрелочных постов в напряженных маневровых районах станциях магистрального железнодорожного транспорта – 4 разряд.

142. Примечание:

старший дежурный стрелочного поста тарифицируется на один разряд выше дежурных стрелочных постов, которыми он руководит или самостоятельно обслуживает стрелочные посты на путях приема, отправления и пропуска поездов, перечень которых устанавливается начальником отделения дороги.

Параграф 36. Монтер пути, 2 разряд

143. Характеристика работ:

выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути;

пополнение балласта в шпальные ящики до нормы;

замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал;

удаление засорителей из-под подошвы рельса;

клеймение деревянных шпал;

окраска путевых и сигнальных знаков;
сортировка и укладка старых деревянных шпал в штабеля;
нумерация рельсовых звеньев;
крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом;
комплектование закладных и клеммных болтов;
снятие и укладка щитов снегозащитной ограды;
забивка кольев при разбивке и нивелировке пути;
погрузка, транспортировка и выгрузка креплений;
очистка пути от снега вручную;
раскладка шпал и креплений вручную;
антисептирование шпал и брусьев вручную;
установка и перестановка путевых знаков и снегозащитной ограды на перегоне;
очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав;
очистка креплений и рельсов от грязи и мазута;
очистка путей от мусора;
удаление растительности с путей.

144. Должен знать:

путевые знаки и сигналы;
виды основных материалов для устройства верхнего строения пути;
общие положения по устройству верхнего строения пути и земляного полотна и требования по их эксплуатации;
наименование основных элементов верхнего строения пути и земляного полотна;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
способы и приемы выполнения простейших работ при монтаже и демонтаже конструкций верхнего строения пути.

Параграф 37. Монтер пути, 3 разряд

145. Характеристика работ:

выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути;
смазка и подтягивание стыковых болтов;
погрузка, выгрузка и раскладка шпал, брусьев, рельсов и звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов;
укладка шпал по эюре;
сверление отверстий в шпалах электроинструментом;
одиночная замена элементов рельсошпальной решетки;
выгрузка балласта из полувагонов;

регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами;
регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами;
выправка пути по ширине колеи и уровню;
монтаж рельсовых стыков;
ограждение мест производства работ сигнальными знаками;
отделка балластной призмы;
закрепление болтов;
добивка костылей на перегоне;
ремонт шпал в пути и в местах складирования;
устройство прорезей и шлаковых подушек;
замена балласта ниже подошвы шпал;
укладка звеньев рельсошпальной решетки на земляное полотно с помощью путеукладчиков;
обслуживание шпалопитателя звеносборочной линии.

146. Должен знать:

виды материалов для устройства верхнего строения пути;
нормы содержания пути с деревянными шпалами;
порядок регулирования положения конструкций верхнего строения пути (кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании);
способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов;
порядок содержания гидравлических приборов;
порядок ограждения мест производства работ установленными сигналами;
способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
способы строповки рельсов, пакетов, шпал, брусьев и контейнеров со скреплениями

Параграф 38. Монтер пути, 4 разряд

147. Характеристика работ:

выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути;
крепление рельсов к шпалам и брусьям вручную и костылезабивателями;
крепление рельсов к подкладкам клеммными болтами при отдельном скреплении;

резка рельсов электрорельсорезными станками;
сверление отверстий в рельсах электросверлильными станками;
крепление подкладок к железобетонным шпалам шуруповертами и электроключами

регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами на участках пути с железобетонными шпалами, плитами и блоками;

регулировка положения рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами на участках пути с железобетонными шпалами;

промер и выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками с применением гидравлического и электрического инструмента и на участках с деревянными шпалами с применением электрического инструмента;

одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками;

содержание в исправности и ремонт рельсовой цепи автоматической блокировки;

сборка и разборка промежуточных и стыковых рельсовых креплений с помощью электроинструмента;

монтаж и демонтаж железобетонного настила переезда, изолированных рельсовых стыков и водоотводного железобетонного лотка;

осмотр и содержание стрелочных переводов;

одиночная замена дефектных деталей крепления на стрелочных переводах.

148. Должен знать:

нормы содержания пути на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками;

устройство и требования, предъявляемые к содержанию пути на участках с рельсовыми цепями и автоматической блокировкой;

порядок производства работ по монтажу, демонтажу и регулированию положения конструкций верхнего строения пути с применением электрического и пневматического инструмента и механизмов;

устройство, порядок эксплуатации электрорельсорезных, электросверлильных станков и путевого электрического и пневматического инструмента;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок регулировки положения конструкций верхнего строения пути на участках с железобетонным основанием.

Параграф 39. Монтер пути, 5 разряд

149. Характеристика работ:

выполнение сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути;

подбор рельсов по длине и проверка укладки их по угольнику и шаблонам;
регулировка положения концов сварных рельсовых плетей бесстыкового пути;
замена дефектного участка рельсовой плети бесстыкового пути;

регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими приборами на участках пути с железобетонными плитами и блоками;

промер и выправка пути по ширине колеи и уровню на участках пути с железобетонными плитами и блоками;

регулировка пути на пучинистых местах;

ввод рельсовых плетей в расчетный интервал температур на бесстыковом пути;

исправление просадок пути подсыпкой;

монтаж и установка контррельсов;

монтаж и демонтаж уравнильных приборов;

монтаж противоугонных устройств;

одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках бесстыкового пути.

150. Должен знать:

конструкцию, нормы содержания бесстыкового пути и стрелочных переводов;

порядок производства монтажа бесстыкового пути;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

требования, предъявляемые к качеству укладки верхнего строения пути.

Параграф 40. Монтер пути, 6 разряд

151. Характеристика работ:

выполнение особо сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути;

монтаж и демонтаж стрелочных переводов и крепление их к шпалам и брускам;

расчет сдвижки для постановки пути в проектное положение;

регулировка стрелочного перевода и переводного механизма в процессе эксплуатации;

подбор рельсов по длине и проверка укладки их по угольнику на мостовых брусках искусственных сооружений;

замер кривых участков пути по стрелам прогиба;

визирование и разбивка круговых и переходных кривых железнодорожных путей при постановке в проектное положение;

регулировка профилей стрелочных переводов при росте и осадке пучин;

расчет и подбор укороченных рельсов для кривых участков пути;
установка устройства для замены инвентарных рельсов сварными плетями и регулировка стыков примыкания;

исправление пути на пучинах с применением оптического прибора;
сборка звеньев на сборочных станках звеносборочной линии.

152. Должен знать:

порядок производства монтажа и демонтажа стрелочных переводов;
порядок производства работ при замене и регулировке стрелочных переводов;
способы замера кривых участков пути по стрелам прогиба;
способы подбора укороченных рельсов для кривых участков пути;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

устройство и принцип действия сборочных станков звеносборочных линий.

153. Примечание:

монтеры пути, занятые содержанием и ремонтом пути, искусственных сооружений и земляного полотна на участках перевальных, имеющих сложную инженерную геологию (мари, карсты, болота, погребенные льды, оползни и иные), участках с рекуперативным торможением, а также занятые обслуживанием горочных и подгорочных путей сортировочных железнодорожных станций, тарифицируются на один разряд выше.

154. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 41. Оператор по путевым измерениям

Сноска. Параграф 41 - в редакции приказа Министра труда и социальной защиты населения РК от 05.06.2023 № 204 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

155. Характеристика работ:

проверка состояния железнодорожного пути по ширине колеи и уровню, выявление отступлений от норм содержания железнодорожного пути, а также неисправностей в ходе промеров железнодорожного пути с регистрацией и сохранением результатов проверки в реальном режиме времени в памяти микропроцессорного устройства, встроенного в путеизмерительную тележку или мини-компьютер автоматизированного комплекса натурального осмотра пути;

перенос информации о проведенной проверке на стационарный компьютер;

обработка информации с помощью специального программного обеспечения и расшифровка результатов проверки состояния геометрии рельсовой колеи, оценка и

корректировка выходных табличных и графических форм состояния железнодорожного пути;

передача обработанной информации причастным работникам для устранения выявленных неисправностей железнодорожного пути, а также контроль за качеством их устранения при очередной проверке состояния железнодорожного пути;

наладка и настройка путеизмерительной тележки или автоматизированного комплекса натурального осмотра пути для обеспечения правильности их работы;

техническое обслуживание и обеспечение своевременной доставки на метрологическую поверку путеизмерительной тележки или автоматизированного комплекса натурального осмотра пути.

156. Должен знать:

устройство, нормы и порядок содержания верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений;

устройство путеизмерительной тележки, автоматизированного комплекса натурального осмотра пути;

порядок настройки, подготовки к работе, содержания, хранения и технической эксплуатации путеизмерительной тележки, автоматизированного комплекса натурального осмотра пути;

порядок работы на персональном компьютере;

порядок расшифровки результатов контроля состояния геометрии рельсовой колеи (выходные табличные и графические формы оценки состояния железнодорожного пути);

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности.

156-1. При проверке состояния геометрии рельсовой колеи железнодорожного пути механической путеизмерительной тележкой с расшифровкой фиксируемых на бумажной ленте записей состояния железнодорожного пути;

проведении работ по техническому обслуживанию путеизмерительной тележки - 4 разряд.

156-2. При проверке состояния геометрии рельсовой колеи железнодорожного пути путеизмерительной тележкой, оборудованной микропроцессором или автоматизированным комплексом натурального осмотра железнодорожного пути с непрерывной регистрацией и сохранением результатов контроля в памяти микропроцессора;

осмотре состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений визуальным способом с занесением выявленных неисправностей в память регистратора, последующей компьютерной обработкой данных регистрации и оценкой состояния железнодорожного пути в стационарных условиях с помощью специального программного обеспечения;

проведении работ по техническому обслуживанию путеизмерительной тележки или автоматизированного комплекса натурального осмотра пути - 5 разряд.

Параграф 42. Проводник пассажирского вагона

157. Характеристика работ:

обеспечение высокой культуры обслуживания пассажиров в пути следования поезда и их безопасность в аварийной обстановке;

содержание внутреннего оборудования вагона и съемного инвентаря в исправном состоянии;

обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров;

размещение пассажиров в вагоне в соответствии с их проездными документами;

обеспечение безотказной работы приборов отопления, освещения, вентиляции, установок кондиционирования воздуха и холодильных;

отопление вагонов в зимнее время и поддержание в них нормальной температуры;

регулирование работы принудительной вентиляции, устройств кондиционирования воздуха, приборов освещения и отопления;

наблюдение за работой электрооборудования, кипятильника, нагревом бус с помощью прибора "система контроля нагрева бус", проверка ручного тормоза;

обеспечение пассажиров постельными принадлежностями и снабжение чаем;

в фирменных и международных поездах дополнительно предлагает пассажирам чай, кофе и кондитерские изделия – круглосуточно;

по просьбе пассажиров с детьми, лиц с инвалидностью и престарелых в фирменных и поездах международного сообщения доставляет на место пассажиру из вагона-ресторана или буфета различную заказываемую продукцию;

получение и сдача белья, продуктов чайной торговли, обеспечение вагонов топливом и водой, при отсутствии экипировочной бригады;

заправка и уборка постелей в пассажирских и скорых поездах дальнего следования по требованию пассажиров спальных вагонов, а на фирменных и поездах международного сообщения – обязательная;

составление актов на испорченные или уничтоженные материальные ценности и в установленном порядке производит взыскание их стоимости с виновных лиц;

оповещение пассажиров о названиях остановочных пунктов и продолжительности стоянок поезда на них;

оказание при необходимости первой (доврачебной) медицинской помощи пассажирам;

своевременное сообщение начальнику (механику-бригадиру) поезда о наличии свободных и освобождающихся мест в вагонах (на специальных бланках);

влажная и сухая уборка вагона (при уборке туалетов с применением дезинфицирующего раствора);

навешивание на вагон порядковых номеров и маршрутных досок;
заправка твердым топливом, чистка топки и зольника от золы и шлака;
приготовление охлажденной кипяченой воды с помощью насоса или специальных приспособлений;

приемка и сдача по инвентарной описи и накладным внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов (согласно должностной инструкции проводника пассажирского вагона);

в поездах международного сообщения проводник дополнительно осуществляет: оформление дорожной ведомости, таможенной декларации и предъявление их таможенным органам для отметки;

получение и сдача валюты;

продажа пассажирам плацкарт и оформление доплатных квитанций в соответствии с действующими тарифами международного сообщения;

оформление установленных отметок на проездных документах международного сообщения по требованиям пассажиров;

контроль за выполнением установленных для пассажиров порядка при следовании поезда в пограничном районе и по перегону между пограничными станциями;

при обслуживании последнего вагона проводник обеспечивает контроль за состоянием хвостовых сигнальных фонарей;

ограждает хвост поезда при остановке поезда в случаях: при подходе вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда;

при этом проводник хвостового вагона обязан обеспечить отправление состава; принимает участие в сокращенном опробовании автотормозов.

Сноска. Пункт 157 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра труда и социальной защиты населения РК от 12.08.2022 № 309 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

158. Должен знать:

устройство оборудования пассажирских вагонов всех видов, тележек пассажирских вагонов всех типов;

тормозное оборудование, устройство и принцип работы автосцепки, подвагонного оборудования;

устройство "системы контроля нагрева букс", "системы пожарной сигнализации", установок кондиционирования воздуха и высоковольтного отопления;

порядок обслуживания и регулирования приборов отопления, принудительной вентиляции, электрооборудования, холодильных установок, противопожарное оборудование;

порядок пользования оборудованием, предназначенным для обслуживания пассажиров и спасения их в аварийной ситуации;

инструкцию по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов;

руководство по оказанию первой (доврачебной) помощи;

географическое расположение важнейших станций железнодорожной сети;

порядок пользования служебными расписаниями пассажирских поездов;

характеристику работ проводника пассажирского вагона;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

применяемые формы учета и отчетности, порядок их ведения и составления.

159. При обслуживании вагонов международного сообщения дополнительно должен знать:

иностранный язык в объеме, предусмотренном программой специальной подготовки при обслуживании вагонов международного сообщения;

необходимого обращения с пассажирами по служебным вопросам;

транспортную географию стран по маршруту следования поезда;

порядок ведения дорожной документации, перевозок пассажиров и багажа;

тарифы международного сообщения;

поездные и маневровые сигналы, применяемые на железных дорогах по маршруту следования поезда.

160. При обслуживании вагонов в поездах пригородного сообщения и парках отстоя вагонов – 3 разряд;

при обслуживании вагонов следующих в поездах местного и дальнего сообщения, вагонов специального назначения – 4 разряд;

при обслуживании вагонов следующих в фирменных поездах и поездах международного сообщения – 5 разряд.

161. Примечание:

при обслуживании вагонов в поездах международного сообщения со знанием иностранного языка тарифицируется на разряд выше.

162. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 43. Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений

163. Характеристика работ:

организация выполнения работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений;

руководство рабочими, выполняющими эти работы в пределах обслуживаемого участка;

содержание пути и искусственных сооружений в исправном состоянии, обеспечивающем бесперебойное и безопасное движение поездов;

осмотр пути и искусственных сооружений в установленные сроки;

выявление неисправностей, появляющихся в элементах верхнего строения пути, земляном полотне, искусственных сооружениях, производство работ по их предупреждению, а также по продлению сроков службы верхнего строения пути;

организация и производство работ по подготовке пути к работе в зимних условиях, очистке путей от снега и песка, содержанию и ремонту пути на пучинах и подготовке пути и искусственных сооружений к пропуску весенних и ливневых вод, ликвидации повреждений пути и искусственных сооружений, вызванных стихийными явлениями;

обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ;

проведение инструктажа монтеров пути, обходчиков, дежурных по переездам и иных рабочих по технике безопасности и охраны труда, производственной санитарии;

обучение работников бригад рациональным приемам выполнения работ непосредственно на рабочих местах;

ведение первичного учета и отчетности;

обеспечение содержания в исправном состоянии инструмента, механизмов, инвентаря, сигнальных принадлежностей, материалов и кладовых для их хранения.

164. Должен знать:

устройство железнодорожного пути и искусственных сооружений;

порядок и технологию производства работ по их текущему содержанию и ремонту;

дефекты элементов верхнего строения пути и искусственных сооружений;

габариты подвижного состава и приближения строений;

порядок производства измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте пути и искусственных сооружений;

инструкцию по текущему содержанию железнодорожного пути;

инструкцию по текущему содержанию искусственных сооружений;

инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при проведении путевых работ;

устройство путевого гидравлического и электрического инструмента и механизмов;

порядок безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных линиях;

технологическо-нормировочные карты на производство путевых работ;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений;

внутренний трудовой распорядок;

первичный учет и отчетность.

165. Примечание:

бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений тарифицируется на один разряд выше рабочего высшей квалификации в бригаде, которой он руководит, но не ниже 5 разряда.

166. Для присвоения 6, 7 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 44. Обходчик пути и искусственных сооружений

167. Характеристика работ:

осмотр и наблюдение на обслуживаемом участке за состоянием верхнего строения железнодорожного (трамвайного) пути, земляного полотна, искусственных сооружений, обвальных мест, балластной призмы, обочин, откосов, кюветов, настила верхнего покрытия трамвайных путей, водоотводных сооружений и поперечных балок, расположенных в уровне проезжей части, уравнильных приборов, опорных частей пролетных строений мостов, предпортальных лотков, ниш и камер в тоннелях, путевых, сигнальных и тоннельных знаков, обстановочных знаков на пролетных строениях и опорах мостов, неохранных переездов, охранных приспособлений, противоугонов, костылей, шурупов, болтов, скреплений, крепежных узлов, кронштейнов, рельсовых зазоров, коробок защитного покрова, контактного рельса, противопожарного инвентаря, рабочего и измерительного инструмента, иного оборудования и сооружений;

поддержание в чистоте поверхности путевого бетона и щебеночного балласта, полосы отвода, кронштейнов и защитных коробов контактного рельса;

наблюдение за состоянием искусственных сооружений, облицовки стен, пилонов, поверхности отделки перегонных тоннелей, кровли наземных станций и вестибюлей;

проверка отсутствия высокого напряжения в контактном рельсе;

контроль за состоянием нормальных, температурных и изолирующих стыков между уравнильными рельсами и рельсовыми плетями, рельсовых соединителей и заземлений;

наблюдение за состоянием контактной сети, линий связи, сигналов подвижного состава и грузов в проходящих поездах;

ограждение мест, угрожающих безопасности и непрерывности движения поездов;

предупреждение, выявление и устранение расстройств пути и сооружений, которые не требуют участия монтеров и иных рабочих.

168. Должен знать:

устройство, назначение и порядок содержания верхнего строения пути, земляного полотна, мостовых, тоннельных и иных искусственных сооружений, контактного рельса и деталей его подвески, приборов определения высокого напряжения;

порядок установки и снятия закороток при производстве работ, осмотра рельсов и скреплений, действий при обнаружении препятствий для движения поездов, а также при землетрясениях, ливнях и горных обвалах;

способы сборки и разборки крепежных узлов, нормальных, температурных и изолирующих стыков;

способы предупреждения обвалов и осыпей;

порядок подачи и снятия напряжения с контактного рельса, пропуска хозяйственных поездов, путевых вагончиков и тележек;

основные неисправности пути, искусственных сооружений, контактного рельса и способы их устранения;

требования, предъявляемые к исправному состоянию линий связи и контактной сети;

порядок осмотра обслуживаемых объектов;

устройство тоннельных и иных искусственных сооружений;

основной порядок устройства и содержания естественных и искусственных ограждений;

назначение и порядок пользования путевыми и измерительными приборами, инструментами и приспособлениями;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

типовую инструкцию по охране труда для обходчиков железнодорожных путей и искусственных сооружений и монтеров пути, назначаемых для осмотра.

169. При выполнении работ по осмотру и содержанию трамвайного пути с интенсивностью движения до 20 поездов в час:

при выполнении работ по осмотру и содержанию в чистоте и исправности контактного рельса в метрополитенах – 2разряд;

при выполнении работ по осмотру и содержанию трамвайного пути на мостах и путепроводах или с интенсивностью трамвайного движения более 20 поездов в час;

при выполнении работ по осмотру и содержанию железнодорожного пути 4-5 классов, на линиях с грузонапряженностью до 12 миллионов тонно-километры брутто, подъездных путей промышленных предприятий, пути и искусственных сооружений метрополитена – 3разряд;

при выполнении работ по осмотру и обслуживанию железнодорожного пути 3 класса, пути и искусственных сооружений метрополитена на линиях грузонапряженностью от 12 до 25 миллионов тонно-километры брутто или при обслуживании участков железных дорог, имеющих: крупную узловую или сортировочную станцию или станцию с основным депо;

мосты, тоннели и иные искусственные сооружения, протяженностью 50 погонных метров каждое или искусственное сооружения, требующие усиленного надзора;

большое земляное полотно и пучинистые места, требующие усиленного надзора, протяженностью не менее 20 % общей длины обслуживаемого участка;

затяжные спуски или кривые малого радиуса протяженностью не менее 50 % развернутой длины обслуживаемого участка железнодорожного пути;

развернутую длину пути более 10 километра – 4 разряд;

при выполнении работ по осмотру и обслуживанию железнодорожного пути 1 и 2 классов, пути и искусственных сооружений метрополитена на линиях грузонапряженностью свыше 25 миллионов тонно-километры брутто или обслуживании участков электрифицированных железнодорожных линий, с бесстыковыми рельсами или железобетонными шпалами, сложных участков пути метрополитенов, имеющих кривые малого радиуса, уклоны 20 промилей, протяженностью не менее 25 % развернутой длины обслуживаемого участка и участков пути с рабочим контррельсом – 5 разряд.

Параграф 45. Машинист моечной установки, 2 разряд

170. Характеристика работ:

обслуживание моечных установок и аппаратуры для мойки и протирки трамвайных вагонов, троллейбусов, легковых и грузовых автомобилей, автобусов;

приготовление применяемых моющих растворов;

устранение мелких неполадок в работе установок и аппаратуры в процессе эксплуатации.

171. Должен знать:

принцип работы обслуживаемой аппаратуры и установок;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

способы и приемы приготовления моющих растворов.

Параграф 46. Машинист моечной установки, 3 разряд

172. Характеристика работ:

обслуживание моечной установки при обмывке локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов, наружных поверхностей котлов, цистерн, рам, боковин тележек, вагонов электропоездов, дизель-поездов;

машин по промывке тоннелей метрополитена, мойке и сушке вагонов метрополитена;

установок по промывке контейнеров, предназначенных для вывозки мусора из метрополитена;

машин по обмывке деталей и узлов (тележек, букс, деталей рессорного подвешивания и тормозной рычажной передачи) подвижного состава;

установки для хлорирования воды;

приготовление применяемых растворов;
регулирование режимов работы обслуживаемых машин и установок при помощи контрольно-измерительных приборов;
участие в планово-предупредительном ремонте обслуживаемого оборудования;
контроль качества обмывки кузовов вагонов, локомотивов, дизель-поездов и их деталей.

173. Должен знать:

устройство обслуживаемых машин и установок;
назначение и устройство контрольно-измерительных приборов;
порядок промывки тоннеля метрополитена;
назначение и состав применяемых растворов и порядок применения промывочных материалов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

требования, предъявляемые к обмывке локомотивов, вагонов, котлов, цистерн, дизель-поездов, тоннелей метрополитена, контейнеров и деталей подвижного состава.

Параграф 47. Машинист моечной установки, 4 разряд

174. Характеристика работ:

обслуживание мраморомоечной машины на железнодорожном ходу при промывке путевых стен метрополитена;

моечных машин для промывки и очистки колесных пар, подшипников качения, воздухораспределителей;

моечных машин и установок для проявки и натирки подвижного состава;

проверка правильности работы механизмов по внешним признакам;

устранение неисправностей в работе обслуживаемого оборудования;

проверка качества промывки;

участие в планово-предупредительном ремонте обслуживаемого оборудования.

175. Должен знать:

устройство мраморомоечной машины на железнодорожном ходу, машин и установок для промывки и натирки подвижного состава;

свойства моющих средств и материалов облицовки стен метрополитена;

основы метротехники;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

приемы ремонта обслуживаемого оборудования.

Параграф 48. Проводник по сопровождению грузов и специальных вагонов, 3 разряд

176. Характеристика работ:

прием груза и наблюдение за погрузкой его в вагон, сопровождение в пути следования;

обеспечение установленных условий перевозки и сохранности грузов;

сдача грузов заказчикам в установленном порядке;

принятие мер к устранению неисправностей вагона в пути следования;

проверка наличия и исправности дневных и ночных сигналов вагона в пути следования;

обеспечение ограждения и безопасности поезда при его вынужденной остановке поезда в соответствии с инструкцией по сигнализации на железных дорогах;

обеспечение вагона топливом и водой;

влажная и сухая уборка вагона.

177. Должен знать:

порядок приема и сдачи грузов;

порядок погрузки;

размещение и крепления грузов в вагоне, условия их перевозки;

общие сведения об устройстве грузовых вагонов, маршрут перевозки груза;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при движении поездов;

внутренний трудовой распорядок;

инструкцию проводника пассажирского вагона.

Параграф 49. Проводник по сопровождению грузов и специальных вагонов, 4 разряд

178. Характеристика работ:

наблюдение за техническим состоянием специального вагона в пути следования;

содержание в исправном состоянии, чистоте и сохранности внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагона;

обеспечение работы приборов электроосвещения, водоснабжения, отопления, вентиляции, холодильного и иного оборудования;

своевременная подача заявок в пункты технического обслуживания вагонных участков на исправление обнаруженных неисправностей и контроль за качеством выполненной работы.

179. Должен знать:

общее устройство служебно-технического вагона;

устройство и порядок эксплуатации приборов отопления, водоснабжения, вентиляции, энергоснабжения, электроосвещения, холодильного и иного оборудования и способы устранения мелких неисправностей;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок.

Параграф 50. Приемосдатчик груза и багажа

180. Характеристика работ:

организация грузовых и коммерческих операций по приему, взвешиванию, погрузке, сортировке, перегрузке, выгрузке, хранению и выдаче грузов и багажа, перевозимых автомобильным, морским, речным, воздушным транспортом и по железным дорогам;

проверка правильности размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов и порядок перевозок грузов, обеспечивающими сохранность грузов при перевозке и безопасность движения;

контроль за недопущением выхода груза за пределы допустимого габарита погрузки с помощью промышленных телевизионных установок, электронно-габаритных устройств и видеоконтрольной техники;

организация погрузки мелких отправок и контейнеров с учетом требований плана формирования вагонов;

проверка морских, речных, воздушных судов, вагонов и контейнеров перед погрузкой и выгрузкой грузов;

составление коммерческих актов и актов общей формы при обнаружении несохранных перевозок грузов;

оформление перевозочных документов и ведение отчетности, ввод информации о произведенных грузовых операциях в персональные электронно-вычислительные машины;

осуществление контроля за соблюдением требований охраны труда и эффективного использования погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;

организация правильного размещения грузов на транспортных средствах, складах, контейнерных площадках с целью обеспечения их сохранности и рационального использования складской площади;

осуществление контроля за состоянием весовых приборов, наличием необходимых материалов для маркировки грузов и багажа, наложением запорно-пломбировочных устройств на вагоны и контейнеры;

принятие мер по сокращению сроков простоя подвижного состава под погрузкой и выгрузкой грузов.

181. Должен знать:

порядок перевозок и оформления документов на перевозку грузов и багажа;

технические условия погрузки и крепления грузов;

порядок коммерческого осмотра транспортных средств;

инструкцию по ведению станционной коммерческой отчетности;
инструкцию о порядке и технологии взвешивания грузов, содержании и техническом обслуживании весовых приборов;
порядок перевозок опасных грузов и ликвидации, связанных с ним аварийных ситуаций;
технологический процесс работы станции;
инструкции по учету погрузки и выгрузки грузов при перевозках различными транспортными средствами;
инструкцию по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов;
инструкцию по актово-претензионной работе;
инструкцию по розыску пропавших грузов;
устав железных дорог;
соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении;
положение о порядке охраны грузов и объектов на железнодорожном транспорте;
стандарты и условия транспортирования и упаковку грузов;
порядок по технике безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок.

182. При работе на местах общего пользования железнодорожных станций с навалочными грузами – 3 разряд;

при работе в багажном отделении вокзалов, на подъездных путях, пристанях, причалах, в аэропортах со всеми грузами – 4 разряд;

при работе на местах общего пользования железнодорожных станций со всеми грузами (кроме навалочных) и грузобагажом юридических лиц – 5 разряд;

при работе на открытом подвижном составе с длинномерными, лесными, крупногабаритными, негабаритными, опасными и иными грузами, размещение и крепление которых производится по техническим условиям погрузки и крепления грузов, размещение грузов по чертежам и схемам, не предусмотренным техническими условиями – 6 разряд.

183. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 51. Кондуктор грузовых поездов (главный)

184. Характеристика работ:

обслуживание сборных, вывозных, передаточных и хозяйственных поездов, обеспечение сохранности перевозимых в них грузов;

прием и сдача перевозочных документов, ознакомление машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда;

прием, сдача и обслуживание поездов и вагонов на путях промышленных предприятий;

проверка правильности формирования и коммерческий осмотр состава;

участие в опробовании автоматических тормозов поезда;

закрепление и ограждение поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов;

навешивание и снятие сигналов для обозначения хвоста поезда;

выполнение маневровой работы и руководство действиями всех работников, участвующих в маневрах с обслуживаемыми сборными, вывозными и передаточными поездами на промежуточных станциях;

перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов или централизованных стрелок, переданных на местное управление ;

обеспечение безопасности движения сопровождаемых поездов и при производстве маневровых работ.

185. Должен знать:

порядок перевозок грузов;

порядок приема, обслуживания и сдачи поездов в пунктах отправления, в пути следования и в пунктах прибытия;

порядок погрузки грузов на открытом подвижном составе и пломбирование вагонов и контейнеров;

техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы обслуживаемых станций;

порядок оформления грузовых документов;

общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров;

устройство и порядок пользования тормозными башмаками;

план формирования поездов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок перевода нецентрализованных стрелок и централизованных стрелок, переданных на местное самоуправление.

186. При обслуживании всех грузовых поездов на подъездных путях промышленных предприятий – 2 разряд;

при обслуживании на железных дорогах сети хозяйственных поездов – 3 разряд;

при обслуживании на железных дорогах сети вывозных и передаточных поездов – 4 разряд;

при обслуживании на железных дорогах сети сборных поездов – 5 разряд;

при обслуживании на железных дорогах сетей вывозных, передаточных и сборных поездов с выполнением маневровой работы на промежуточных станциях при работе кондуктора грузовых поездов в "одно" лицо – 6 разряд.

187. Примечание:

главный кондуктор грузовых поездов тарифицируется на один разряд выше кондуктора грузовых поездов, обслуживающего соответствующий поезд.

Параграф 52. Машинист установок по обслуживанию подвижного состава, 3 разряд

188. Характеристика работ:

обслуживание вакуумных установок, насосов, двигателей и вентиляторов на промывочно-пропарочных станциях с расходом воды до 150 кубических метров в час; пуск, остановка, поддержание требуемых параметров работы оборудования; регулирование подачи перекачиваемых жидкостей; подогрев нефтепродуктов при сливе и подаче его к месту хранения или потребления ;

наблюдение за давлением в нагнетательной и всасывающей магистралях по показаниям контрольно-измерительных приборов, за состоянием фильтров и их очистка;

откачка нефтепродуктов из цистерн и емкостей;

обеспечение бесперебойного снабжения водой и растворителями рабочих мест на промывочных эстакадах и иных объектов промывочно-пропарочной станции в соответствии с требованием технологии подготовки цистерн под налив;

обслуживание стационарной установки по экипировке рефрижераторного подвижного состава под руководством машиниста более высокой квалификации;

заполнение емкостей рефрижераторного подвижного состава дизельным топливом, рассолом, аммиаком, фреоном, пропан бутаном;

содержание в исправном состоянии рассольных, водяных и топливных насосов, емкостей для дизельного топлива, масел, рассола и иного оборудования установок;

обеспечение хранения в соответствии с техническими требованиями баллонов аммиака, фреона, пропанбутана и иных хладагентов, твердого топлива и обтирочных материалов;

ведение записей в журнале о работе оборудования.

189. Должен знать:

устройство обслуживаемых агрегатов, приборов и оборудования;

применяемые механизмы, инструмент, инвентарь и приспособления и порядок пользования ими;

схему расположения общих и специализированных емкостей, всасывающих и нагнетательных трубопроводов и регулирующих устройств;

наименование и сорта нефтепродуктов, проходящих через вакуумные установки и нефтеловушки;

причины неисправностей в работе механизмов, обслуживаемого оборудования, способы их устранения;

основы электротехники, гидравлики и механики;

коммуникационные и разводящие сети;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок обслуживания баллонов, работающих под давлением.

Параграф 53. Машинист установок по обслуживанию подвижного состава, 4 разряд

190. Характеристика работ:

обслуживание вакуумных установок, насосов, двигателей и вентиляторов на промывочно-пропарочных станциях с расходом воды свыше 150 кубических метров в час;

обслуживание стационарной установки и ее агрегатов по экипировке рефрижераторного подвижного состава;

определение и устранение неисправностей в работе насосов, емкостей и иных средств экипировки.

191. Должен знать:

кинематические схемы и режимы работы обслуживаемого оборудования;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

характеристики горюче-смазочных и обтирочных материалов, хладагентов и твердого топлива.

Параграф 54. Машинист установок по обслуживанию подвижного состава, 5 разряд

192. Характеристика работ:

обслуживание высокоточных (с погрешностью до 1%) топливозаправочных и маслозаправочных колонок, высокопроизводительного оборудования для приема нефтепродуктов и дизельного топлива для жилировки рефрижераторного подвижного состава;

обслуживание установок вакуумирования и зарядки емкостей хладагентом "Хладон -12";

участие в ремонтных работах обслуживаемого оборудования;

обслуживание и регулирование машин, оборудования и приборов, обеспечивающих обработку и промывку цистерн под налив высокочистых нефтепродуктов (реактивное топливо, авиабензин) горячей водой высокого давления.

193. Должен знать:

порядок устранения неисправностей обслуживаемого оборудования и технологию экипировки;

порядок безопасности при работе с оборудованием высокого давления, экипировочными средствами и пожарной безопасности;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы электротехники, гидравлики и кинематики.

Параграф 55. Мойщик-уборщик подвижного состава, 1 разряд

194. Характеристика работ:

наружная и внутренняя очистка, обтирка, уборка и обмывка с протиркой стекол легковых, грузовых и специальных автомобилей, прицепов, полуприцепов, дорожно-строительных машин вручную и с применением приспособлений и различных растворителей, паст, бензина и керосина в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями обработки их под погрузку грузов;

очистка от загрязнения водоканализационных отводов на обмывочных площадках;

содержание в чистоте и исправном состоянии инструмента, инвентаря, приспособлений и обмывочных площадок.

195. Должен знать:

способы и приемы наружной и внутренней уборки и обмывки подвижного состава с применением растворителей, паст, бензина и керосина;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

назначение применяемого инструмента, инвентаря и приспособлений.

Параграф 56. Мойщик-уборщик подвижного состава, 2 разряд

196. Характеристика работ:

наружная и внутренняя очистка, обтирка, уборка и обмывка с протиркой стекол локомотивов, пассажирских вагонов, вагонов электро- и дизель-поездов, автобусов, трамваев и троллейбусов вручную и с применением приспособлений и различных растворителей, паст, бензина и керосина в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями их обработки;

очистка и горячая промывка вручную полувагонов под погрузку угля;
очистка, продувка, обтирка и обмывка деталей и узлов при ремонте железнодорожного подвижного состава с применением растворителей, бензина и керосина;

приготовление моющих растворов;

транспортировка, укладка, биотермическое обеззараживание и сжигание в специальных печах навоза и мусора;

уборка территории дезинфекционно-промывочных станций и пунктов, пунктов комплексной подготовки вагонов.

197. Должен знать:

способы и приемы промывки и уборки с применением различных моющих растворов;

состав и способы приготовления применяемых растворов;

порядок пользования подъемно-транспортными средствами;

порядок биотермического обеззараживания и сжигания в специальных печах навоза и мусора;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при работе на железнодорожных путях;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 57. Мойщик-уборщик подвижного состава, 3 разряд

198. Характеристика работ:

очистка, продувка, обтирка и обмывка дизеля, тяговых электродвигателей и электрооборудования тягового подвижного состава;

внутренняя очистка, промывка горячей водой и дезинфекция грузовых вагонов, предназначенных под перевозку людей, зерна и иных продовольственных грузов, вагонов из-под живности и сырья животного происхождения, рефрижераторных, изотермических и живорыбных;

очистка санитарных узлов пассажирских вагонов, грузовых вагонов от слежавшихся грузов с применением средств механизации;

выполнение предусмотренных технологией работ по подготовке вагонов к перевозкам в соответствии с требованиями ветеринарного надзора, санитарно-эпидемиологических станций, государственной хлебной инспекцией;

обследование используемых в процессе работы средств механизации и оборудования;

подготовка растворов, регулировка режимов работы, подача пара и воды, уборка мусора;

определение и устранение мелких неисправностей механизмов и оборудования.

199. Должен знать:

порядок очистки, продувки, промывки дизеля, тяговых электродвигателей и электрооборудования подвижного состава;

порядок очистки, промывки грузовых вагонов и санитарных узлов пассажирских вагонов;

порядок дезинфекции вагонов;

рецептуру применяемых растворов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

требования, предъявляемые ветеринарным надзором, санитарно-эпидемиологической станцией, хлебной инспекцией.

Параграф 58. Мойщик-уборщик подвижного состава, 4 разряд

200. Характеристика работ:

очистка деталей и узлов подвижного состава железных дорог и метрополитена от грязи, ржавчины, старой краски, окалины механизированным способом с помощью ротационных приборов, механизмов и обмывка их с использованием высокого давления воды, а также химическим способом;

участие в ремонтных работах используемого оборудования и технологической оснастки.

201. Должен знать:

порядок обслуживания применяемых механизмов и приборов;

порядок безопасности при использовании высокого давления воды и химических средств при обмывке и очистке подвижного состава;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы электротехники и гидравлики.

Параграф 59. Машинист зумпфового агрегата, 4 разряд

202. Характеристика работ:

управление зумпфовыми агрегатами с вакуум-насосом и ручной очисткой цистерн; обслуживание и содержание в исправном состоянии агрегата, его оборудования и приборов;

подготовка оборудования водоотливной установки к очистке грязесборника;

наладка и регулировка вакуум-насоса по контрольно-измерительным приборам;

регулировка автоматической сигнализации и блокировки наполнения цистерны;

проверка готовности агрегата, грязесборника, водоотливных устройств и шлангов к работе по откачке грязевой пульпы;
запись результатов проверки в специальный журнал;
подключение и отключение электропитания агрегата, автоматики и сигнализации насосных установок;
откачка грязевой пульпы из грязесборников и водоотливных устройств в тоннелях метрополитена;
проверка и наладка работы оборудования дренажных перекачек после очистки;
подготовка агрегата в транспортное состояние;
вывоз в указанное место и очистка цистерны от грязевой пульпы вручную.

203. Должен знать:

устройство зумпфowego агрегата с вакуум-насосом, контрольно-измерительных приборов, дренажных перекачек (грязесборников водоотливных устройств) на линиях метрополитена и режимы их работы;
порядок подключения временной кабельной к источникам электропитания и отключения от них;
порядок проведения ревизии и планово-предупредительного ремонта агрегатов;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
основы гидравлики, электротехники.

Параграф 60. Машинист зумпфowego агрегата, 5 разряд

204. Характеристика работ:

управление зумпфовыми агрегатами с механической и гидравлической выгрузкой грязевой пульпы и оборудованными вакуум-насосом, обеспечивающим максимальную степень разряжения;
управление насосными агрегатами при очистке отстойников;
проверка исправности контрольно-измерительных приборов и пускорегулирующей аппаратуры;
управление механизмами по выгрузке из цистерн грязевой пульпы, наладка и регулировка их;
расчет потребного времени для заполнения цистерны в зависимости от условий работы перекачек;
регулировка и испытание вакуум-насосов различных типов;
техническое обслуживание и содержание в исправном состоянии закрепленных агрегатов, машин и механизмов.

205. Должен знать:

устройство и конструктивные особенности зумпфовых агрегатов с механической и гидравлической выгрузкой и илососных агрегатов;

технические характеристики вакуум-насосов различных типов, применяемых на зумпфовых агрегатах;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

инструмент и приспособления, оборудование по механической разгрузке цистерн.

206. При управлении зумпфовыми агрегатом, оборудованным ротационным водокольцевым вакуум-насосом типа "150-57-0-384-290-С-00", обеспечивающими максимальную степень разряжения 100 килопаскаль и выше, производительностью 740 кубических метров в час и выше – 6 разряд.

207. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 61. Слесарь зумпфового агрегата, 3 разряд

208. Характеристика работ:

ремонт оборудования зумпфовых агрегатов со слесарной обработкой по 11-12 квалитетам (4 - 5 классам точности):

переключение зумпфового агрегата с транспортного положения в рабочее: прокладка и снятие временных трубопроводов под вакуум от грязесборников к агрегату и временной линии его электропитания от электрораспределительных щитов перекачки или тоннеля;

подготовка схемы трубопроводов к работе на агрегат;

регулировка подачи грязевой пульпы в цистерну при откачке ее из сборников, расположенных в тоннеле;

отключение и установка транспортного положения агрегата с постановкой всех устройств в пределах габарита подвижного состава.

209. Должен знать:

устройство и порядок обслуживания оборудования дренажных перекачек и зумпфового агрегата;

режимы работы агрегата и свойства грязевой пульпы;

причины и признаки неисправностей работы приземного устройства и способы их устранения;

способы прокладки труб;

схемы трубопроводов и электропитания дренажных перекачек и зумпфового агрегата;

основы электротехники и технологии металлов;

габариты подвижного состава;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
порядок производства работ в действующем тоннеле метрополитена.

Параграф 62. Слесарь зумпфового агрегата, 4 разряд

210. Характеристика работ:

ремонт оборудования зумпфовых агрегатов со слесарной обработкой деталей по 7-10 квалитетам (2 - 3 классам точности);

подготовка оборудования водоотливной установки к очистке грязесборников;

подключение и отключение электропитания агрегата, автоматики и сигнализации насосных установок;

определение по приборам наличия вредных газов в грязесборниках и удаление их при помощи переносных электровентилляторов;

участие в управлении работой зумпфового агрегата;

наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов: мановакуумметра, указателя уровня наполнения, амперметра;

регулировка режима работы агрегата;

выявление и устранение неполадок в работе агрегата.

211. Должен знать:

устройство вакуумнасосов, электродвигателей, контрольно-измерительных приборов, газоанализаторов и автоматики перекачки;

способы регулировки режимов работы зумпфового агрегата;

устройство сливных грязеотстойников на поверхности;

назначение смазочных материалов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы гидравлики.

Параграф 63. Электромонтер контактной сети, 2 разряд

212. Характеристика работ:

демонтаж и монтаж контактной сети трамвайных и троллейбусных линий с использованием электрического и пневматического инструмента, такелажных приспособлений и механизмов при снятом напряжении под руководством электромонтера более высокой квалификации;

выполнение работ на высоте со снятием напряжений и вдали от частей, находящихся под напряжением;

участие в правке опор;
разборка и окраска арматуры, конструкций и опор на линии;
рытье котлованов под опоры;
переключение разъединителей с ручным и дистанционным управлением.

213. Должен знать:

устройство отдельных элементов контактной сети;
принцип работы и условия применения такелажных приспособлений и механизмов;
марки и сечения проводов, тросов и проволоки, типы опор;

основные меры предосторожности при работах на контактной сети и высоковольтных линиях;

порядок нахождения на железнодорожных путях;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основные сведения по электротехнике.

Параграф 64. Электромонтер контактной сети, 3 разряд

214. Характеристика работ:

монтаж, демонтаж, осмотр, замер, проверка состояния, ремонт контактной сети постоянного и переменного тока, высоковольтных линий, подвешенных на опорах контактной сети, трансформаторных подстанциях, подключенных к этим сетям, установка опор;

выполнение электромонтажных работ в составе бригады на высоте со снятием напряжения и заземлением;

замер длин пролетов;

ограждение мест производства работ на станциях и перегонах;

монтаж и демонтаж контактной сети трамвайных и троллейбусных линий с раскаткой на трассе и с использованием электрического, пневматического инструмента и такелажного приспособления и механизмов;

проверка и регулировок приводов переключателей;

заготовка замесов бетонов;

установка временных сигнальных знаков на опоры контактной сети;

выполнение восстановительных работ при различных атмосферных условиях.

215. Должен знать:

признаки повреждений или отклонений от нормального состояния обслуживаемых устройств и способы их устранения;

схемы питания и секционирования контактной сети и иных устройств электроснабжения, обслуживаемых дистанций;

устройство всех элементов обслуживаемых устройств и их назначение;

допускаемые нагрузки на проводах;
изоляционные расстояния до токоведущих частей;
способы стыкования и крепления проводов;
порядок ограждения при работах на контактной сети;

"Порядок устройства и технической эксплуатации контактной сети" по кругу своих обязанностей;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;
принцип работы железнодорожной связи.

216. Примеры работ:

- 1) кабель – установка или замена защитных уголков, прокладка;
- 2) приводы разъединителей – осмотр;
- 3) струны, электрические соединители, монтажные струбцины – изготовление;
- 4) устройства компенсаторные – проверка работы;
- 5) цепи электротяговые рельсовые – осмотр;
- 6) штанги заземляющие – проверка работы.

Параграф 65. Электромонтер контактной сети, 4 разряд

217. Характеристика работ:

выполнение операций с проводами контактной сети трамвайных и троллейбусных линий при разводке и сводке мостов;

изготовление тросов средних анкеровок;
проверка, подтягивание и окраска бандажей;
проверка габаритных ворот;

переключение разъединителей контактной сети железнодорожных, трамвайных и троллейбусных линий в пределах обслуживаемой дистанции (участка);

планово-предупредительный ремонт контактной сети постоянного и переменного тока, высоковольтных линий, автоматической блокировки;

установка и смена сборных опор, гибких поперечин, ригелей, консолей, кронштейнов, фиксаторов, секционных изоляторов и деталей подвески;

проверка работы приводов секционных разъединителей с дистанционным управлением, изоляции оттяжек анкерных опор и работы токоприемника;

установка и монтаж аппаратуры дистанционного управления;

содержание и ремонт высоковольтных линий, автоматической блокировки, волноводов, подвешенных на опоры контактной сети и отдельно стоящих опор;

сварка проводов "методом взрыва" и опрессовка;

выполнение в составе бригады работы под напряжением и вблизи частей, находящихся под напряжением;

обходы линий электропередачи и устройств, их осмотр из кабины машиниста или вагона;

осмотр состояний конструкций фундаментов, оттяжек и низа опор без откопки грунта;

установка постоянных сигнальных знаков на опоры контактной сети.

218. Должен знать:

схемы питания и секционирования контактной сети и иных устройств электроснабжения;

типы подвесок контактной сети;

конструкции и типы металлических, железобетонных опор и способы их установки;

конструкции токоприемников и воздействие их на контактный провод;

места выводов и нумерацию питающих линий;

схемы питания высоковольтных линий, волноводов, подвешенных на опорах контактной сети;

свойства взрывчатых веществ, порядок подготовки и проведения операций по сварке взрывом к термитной сварке;

устройство такелажной оснастки и обращение с ней;

сигнализацию при проведении такелажных работ;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок содержания и ремонта контактной сети по кругу своих обязанностей.

219. Примеры работ:

1) контур заземления – проверка сопротивления;

2) линии отсасывающие и питающие – осмотр;

3) опоры, фундаменты опор – проверка сопротивлений и утечки токов;

4) провода контактные – замер износа на перегонах и станциях и сезонная регулировка;

5) разъединители контактной сети – переключение в пределах обслуживаемой и прилегающих дистанций;

6) стойки фиксаторные консольные – осмотр;

7) траверсы со штырями для волноводов – осмотр;

8) тросы поперечные – заготовка и натяжка.

Параграф 66. Электромонтер контактной сети, 5 разряд

220. Характеристика работ:

монтаж, демонтаж оборудования контактной сети трамвайных и троллейбусных линий с разбивкой по чертежу и эскизу прямых участков;

ревизия и ремонт всех устройств контактной сети, высоковольтных линий, подвешенных на опорах контактной сети;

продольная и поперечная регулировка контактной сети;

усиление существующих устройств контактной сети;

регулировка натяжения фиксирующих тросов гибких поперечин;

регулировка разводных приспособлений на мостах;

наладка, регулировка аппаратуры с дистанционного управления;

проверка токосъема.

221. Должен знать:

технические нормы по эксплуатационному обслуживанию устройств контактной сети;

схемы основного и аварийного питания и секционирования контактной сети;

тяговую рельсовую цепь;

причины повреждений, неисправностей контактной сети и способы их предупреждения;

методы продольной и поперечной регулировки контактной сети;

условия работы токоприемника;

устройство переключательных шкафов;

допустимые нагрузки на опоры;

принцип действия разводных устройств на мостах;

устройство и схему аппаратуры дистанционного управления на сетях и подстанциях

;

порядок чтения чертежей и схем контактной сети;

порядок безопасного проведения работ со снятием напряжения и наложения заземления;

нормы расходования взрывчатых веществ;

способы и порядок хранения, транспортировки и уничтожения взрывчатых материалов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок оказания первой доврачебной помощи.

222. Примеры работ:

1) защита станции стыкования – осмотр;

2) зигзаги, выносы, высоты подвесок контактного провода – замеры;

3) переключатели пунктов группировки – замер тока;

4) провода контактные и несущие тросы – раскатка и монтаж;

5) разрядники – установка и монтаж;

6) тросы средней анкеровки, эластичные струны – монтаж, замена без снятия напряжения с контактной сети;

7) фиксаторы – замена без снятия напряжения с контактной сети.

Параграф 67. Электромонтер контактной сети, 6 разряд

223. Характеристика работ:

монтаж, демонтаж оборудования контактной сети трамвайных и троллейбусных линий с разбивкой по чертежу и эскизу кривых участков и узлов;

регулировка контактной сети и технический надзор за всеми работами по контактной сети на узловых и сортировочных станциях, за работами на высоковольтных линиях, подвешенных на опорах контактной сети;

монтаж и демонтаж всех видов разводных устройств на мостах;

монтаж управляемых секционных разъединителей на узловых станциях и парках стыкования различных систем тока и напряжения;

выявление и устранение повреждений секционных разъединителей и выключателей с дистанционным управлением;

съемка и составление эскизов и чертежей;

руководство работами по текущему обслуживанию и ремонту устройств электроснабжения контактной сети.

224. Должен знать:

способы разбивки опор контактной сети и методы их установки в котлованы;

конструкции и размеры фундаментов опор;

схемы питания и секционирования контактной сети в пределах дистанции электроснабжения электрифицированной железной дороги;

допуски и нормы, монтажные таблицы, применяемые при эксплуатации и ремонте контактной сети;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

работу тяговых подстанций и электроподвижного состава, относящихся к устройствам контактной сети.

225. Примеры работ:

1) заземление групповое – ревизия и ремонт;

2) поперечины изолированные гибкие – проверка исправности изоляторов без снятия напряжения с контактной сети;

3) провода контактные – монтаж вставок без снятия напряжения с контактной сети;

4) рельс-контроль – замер переходного сопротивления утечки токов, снятие потенциальных диаграмм;

5) сопряжения изолирующие – проверка состояния;

б) станции стыкования электрической тяги переменного и постоянного тока, пункты группировки – ревизия и режим оборудования и переключающих устройств контактной сети;

7) укладка воздушной стрелки на вновь электрифицированных путях.

226. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 68. Электромонтер контактной сети, 7 разряд

227. Характеристика работ:

диагностика устройств контактной сети с помощью диагностической аппаратуры " АДО", "Филин", "Диакор", "ИЗС-10Н", "УК-14ПМ", "ВИКС", "Тепловизор";

анализ произведенных замеров;

занесение замеров в программы персональных электронно-вычислительных машин;

организация работ повышенной опасности;

руководство и производство всех видов работ в обслуживаемых устройствах электроснабжения.

228. Должен знать:

принципиальные схемы и принцип действия приборов диагностики и методики работы с ними;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

перечень устройств, относящихся к местам повышенной опасности и порядок работы с ними.

229. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 69. Электромонтер контактной сети, 8 разряд

230. Характеристика работ:

монтаж контактной сети, производство сложных работ (сводной бригадой нескольких районов контактной сети, с использованием ремонтного поезда из нескольких грузоподъемных машин и иное), техническое обслуживание и ремонт контактной сети и воздушных линий на высокоскоростных линиях постоянного и переменного тока, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах на обходах, в опасных местах в пределах дистанции электроснабжения;

настройка микропроцессорных систем диагностирования;

производство работ по испытаниям и измерениям устройств контактной сети при помощи микропроцессорной переносной и стационарной диагностической аппаратуры;
расшифровка полученной информации с помощью персонального компьютера;

производство работ в опасных местах по техническому обслуживанию устройств контактной сети на участках с высокоскоростным движением поездов.

231. Должен знать:

принцип работы микропроцессорных электронных средств диагностики;

порядок работы, настройки и устранения неисправностей обслуживаемых приборов и систем диагностики;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок устройства, технической эксплуатации, технического обслуживания и ремонта контактной сети на участках с высокоскоростным движением.

232. Примечание:

тарифные разряды электромонтера контактной сети должны соответствовать группам по электробезопасности электротехнического (электротехнологического) персонала и предъявляемым к ним требованиям, порядок предусмотренный по безопасности и охране труда (порядок безопасности) при эксплуатации электроустановок:

электромонтер контактной сети 2 разряда должен соответствовать требованиям к персоналу II группы по электробезопасности;

3 разряда – III группы по электробезопасности;

4 разряда – IV группы по электробезопасности;

5, 6, 7, 8 разрядов – V группы по электробезопасности.

233. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 70. Водитель транспортно-уборочной машины, 3 разряд

234. Характеристика работ:

управление транспортно-уборочными машинами различных систем и грузоподъемностей, предназначенных для уборки и транспортировки грузомусора с привокзальных и станционных территорий, перронов и пассажирских платформ, улиц, наблюдение за погрузкой, разгрузкой и уборкой;

техническое обслуживание и содержание в исправном состоянии транспортно-уборочной машины.

235. Должен знать:

устройство, работу и обслуживание транспортно-уборочных машин;

виды топлива и смазки;

назначение, сроки и способы зарядки аккумуляторных батарей;

порядок дорожного движения;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы безопасности движения.

Параграф 71. Машинист поворотной и подъемной машин моста, 4 разряд

236. Характеристика работ:

управление механизмами поворотной и подъемной машин мощностью до 100 киловатт с соблюдением установленных режимов работы;

определение неисправностей в работе машин и их устранение;

смазка трущихся частей механизмов машин.

237. Должен знать:

устройство и режимы работы обслуживаемых машин, порядок управления и ухода за ними;

причины неисправностей в работе машин и способы их предупреждения;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы электротехники.

238. При управлении механизмами поворотной и подъемной машин моста мощностью свыше 100 киловатт – 5 разряд.

Параграф 72. Дежурный по переезду

239. Характеристика работ:

обеспечение безопасного и бесперебойного движения поездов и транспортных средств на переезде;

организация и регулирование в соответствии с установленным порядком движения через переезд крупногабаритных, тихоходных, особо тяжелых и длинномерных транспортных единиц, машин и механизмов, прогона скота;

контроль за исправной работой переездной или заградительной звуковой сигнализаций и автоматических шлагбаумов или электрошлагбаумов, приспособлений для закрытия и открытия шлагбаумов, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи;

исправление выявленных неисправностей в работе оборудования переезда, которые могут быть устранены силами дежурного (или дежурных);

организация безопасного движения поездов и транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами, нарушении энергоснабжения при аварийной обстановке и производстве работ по техническому обслуживанию устройств автоматики и сигнализации;

ограждение переезда и подача установленных сигналов;

наблюдение за состоянием проходящих поездов, принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправности, угрожающей безопасности движения;

обеспечение содержания обустройств переезда, железнодорожного пути и всей площади переезда и подъездов к нему в пределах шлагбаума в исправности и чистоте.

240. Должен знать:

устройство переезда и порядок его обслуживания;

принцип действия оборудования, установленного на переезде, выявление дефектов в его работе и их устранение;

порядок регулирования движения транспортных средств по переезду;

инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;

инструкцию по устройству и обслуживанию переездов;

местную инструкцию по обслуживанию данного переезда;

местную инструкцию о порядке пользования устройствами автоматики на переезде;

типовую инструкцию по технике безопасности и производственной санитарии для дежурных по переездам;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок дорожного движения по железнодорожному переезду.

241. При обслуживании переездов, расположенных на пересечениях:

железных дорог с интенсивностью движения до 16 поездов в сутки, а также станционных и подъездных путей с автомобильными дорогами с интенсивностью движения до 7000 автобусов в сутки;

железных дорог с интенсивностью движения 17-100 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения до 3000 автобусов в сутки;

железных дорог с интенсивностью движения 101-200 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения до 1000 автобусов в сутки;

железных дорог с интенсивностью движения более 100 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения до 200 автобусов в сутки – 2 разряд;

железных дорог с интенсивностью движения до 16 поездов в сутки, а также станционных и подъездных путей с автомобильными дорогами с интенсивностью движения более 7000 автобусов в сутки;

железных дорог с интенсивностью движения 17-100 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения 3001-7000 автобусов в сутки;

железных дорог с интенсивностью движения более 100 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения 1001-3000 автобусов в сутки;

железных дорог с интенсивностью движения более 200 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения 201-1000 автобусов в сутки – 3 разряд;

железных дорог с интенсивностью движения более 16 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения более 7000 автобусов в сутки;

железных дорог с интенсивностью движения более 100 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения более 300 автобусов в сутки – 4 разряд.

Параграф 73. Электромонтер тяговой подстанции, 2 разряд

242. Характеристика работ:

производство оперативных переключений в электроустановках под руководством электромонтера более высокой квалификации;

зачистка и смазка контактов аппаратуры;

ремонт инструмента, приспособлений, инвентаря, защитных средств, переносных заземлений, аппаратуры освещения, магнитных пускателей;

выполнение работ по содержанию помещения и территории подстанции;

получение, складирование материалов.

243. Должен знать:

сведения об устройстве и назначении оборудования подстанции;

свойства материалов, применяемых при ремонте оборудования подстанций;

порядок оперативных переключений;

порядок пользования электрическим инструментом;

назначение и порядок применения защитных и монтажных приспособлений;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

элементарные сведения по электротехнике.

Параграф 74. Электромонтер тяговой подстанции, 3 разряд

244. Характеристика работ:

разборка и сборка электродвигателей, насосов, выключателей, контакторов и иной аппаратуры туговой подстанции;
фильтрация и взятие проб масла;
переборка дугогасительных камер быстродействующих автоматов с изготовлением асбоцементных перегородок;
монтаж электрического освещения на подстанции;
армирование изоляторов;
заготовка и гибка шин, спусков, перемычек;
соединение, оконцевание, пайка и присоединение проводов и кабелей;
покраска шин, фланцев изоляторов, кабелей, металлических конструкций корпусов выключателей, камер распределительных устройств.

245. Должен знать:

электрическую и монтажную схему электрооборудования подстанций;
наименование и назначение электрооборудования, распределительные устройства;
основные виды крепежных деталей, арматуры: марки проводов и кабелей, используемых на подстанциях;
основной электрический инструмент;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
основные сведения по электронике.

Параграф 75. Электромонтер тяговой подстанции, 4 разряд

246. Характеристика работ:

монтаж оборудования на действующих подстанциях;
профилактические испытания полупроводниковых преобразователей;
участие в проверке и наладке защит простой и средней сложности под руководством электромонтера более высокой квалификации;
выявление и устранение повреждений в электрооборудовании;
ремонт, проверка работы и регулировка выпрямительных мостов, электродвигателей, генераторов, приводов, выключателей, контакторов, переключателей, трансформаторов, насосов;
заливка масла в аппаратуру;
регенерация трансформаторного масла;
обслуживание аккумуляторных батарей;
производство оперативных переключений;
ведение технической документации по выполняемой работе.

247. Должен знать:

схемы электрических установок и их присоединение;

принцип работы полупроводниковых преобразователей, масляных выключателей, трансформаторов, аккумуляторных батарей, фильтро-устройства, защитной и измерительной аппаратуры;

технологический процесс разборки и сборки узлов электрических машин и аппаратов;

неисправности в аккумуляторных батареях, электродвигателях и способы их устранения;

возможности перевода работы подстанции в аварийных случаях в нормальный режим работы;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы электротехники и телемеханики.

Параграф 76. Электромонтер тяговой подстанции, 5 разряд

248. Характеристика работ:

регулировка, настройка и испытание электрооборудования подстанции и защитных средств с помощью контрольно-измерительных приборов;

сушка аппаратов и электрических машин;

разметка и прокладка проводов и кабелей;

установка проходных плит и изоляторов, разъединителей, приводов, разрядников, силовых трансформаторов всех видов;

сборка с регулировкой и заменой деталей приводов масляных выключателей, быстродействующих автоматов, фильтро-устройства;

монтаж защитных устройств цепей блокировки и полупроводниковых преобразователей;

выявление и устранение повреждений в выпрямителях, автоматическом и дистанционном управлении оборудования;

шабровка магнитных плоскостей автоматов, расшихтовка и зашихтовка магнитопроводов;

проверка схем вторичных цепей коммутации, полупроводниковых преобразователей, силовых трансформаторов;

определение состояния изоляции обмоток электромашин и трансформаторов;

проверка простых устройств автоматики и телемеханики;

ремонт, регулировка и снятие характеристик реле;

участие в проверке и профилактических испытаниях шкафов и щитов управления;

проверка и наладка защит средней сложности;

снятие графиков нагрузки.

249. Должен знать:

схемы электроснабжения тяговых и понизительных подстанций;
устройство и принцип действия оборудования подстанций, неисправности в работе этого оборудования и способы их устранения;
порядок ведения ремонтов оборудования, защиты электрооборудования и питающих линий;
устройство и схему заземления;
причины возникновения дефектов в работе электрического оборудования и способы предупреждения их;
способы сушки электрооборудования;
электрические схемы монтируемого оборудования и способы их проверки;
способы измерения сопротивления изоляции;
устройство и порядок применения электроизмерительных приборов;
конструкцию и принцип действия реле всех видов;
технические характеристики электрического оборудования и защитных средств;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
электротехнику в объеме программы технического училища.

Параграф 77. Электромонтер тяговой подстанции, 6 разряд

250. Характеристика работ:
высоковольтные испытания электрооборудования и кабелей;
разметка мест установки преобразовательных агрегатов;
монтаж особо сложных аппаратов, оборудования и приборов;
установка и монтаж реакторов и фильтроустройств;
установка и обслуживание воздушных выключателей переменного тока;
установка и регулировка сборных комплектных распределительных устройств и их отдельных блоков и узлов;
опробование действия приборов и аппаратов от посторонних источников тока и напряжения и подготовка их к включению;
монтаж защит и устройств автоматики цепей первичной и вторичной коммутации;
проверка и наладка сложных защит;
переключение силовых трансформаторов;
фазировка ошиновки и кабелей в открытых и закрытых распределительных устройствах.

251. Должен знать:

электрические схемы, методы проверки и регулирования электрооборудования;
конструкцию распределительных устройств, щиты управления и защиты;

порядок и порядок испытания электрического оборудования подстанций и защитных средств;

принципиальные схемы и принцип действия электронных устройств автоматики, телемеханики и защиты;

монтажные схемы максимальнотокковой защиты, отсечки, дифференциальной и дистанционной, земляной защиты, газовой, исчезновения охлаждения, тепловой от перегрева воздуха, исчезновения напряжения пробоя диодов;

схемы и группы соединений обмоток и обозначение выводов;

основные данные из стандартов о материалах, применяемых при ремонтах оборудования подстанции;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

нормы расхода кабелей, проводов, материалов и трансформаторного масла.

252. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 78. Электромонтер тяговой подстанции, 7 разряд

253. Характеристика работ:

монтаж и обслуживание новых типов оборудования, аппаратов, приборов;

монтаж и проверка сложных устройств автоматики цепей первичной и вторичной коммутации и электронных защит;

нетиповые испытания высоковольтного оборудования и силовых кабелей по специальным программам;

установка, регулировка и проверка высоковольтных вакуумных выключателей.

254. Должен знать:

устройство и технологию ремонта обслуживаемого оборудования;

монтажные и принципиальные схемы сложных устройств автоматики и электронных защит;

инструкции и методику проведения испытаний высоковольтного оборудования и кабелей;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

устройство и способы регулировки вакуумных выключателей.

255. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 79. Электромонтер тяговой подстанции, 8 разряд

256. Характеристика работ:
регулировка и наладка управляемых тиристорных преобразователей;
монтаж и проверка устройств автоматики и электронных защит, выполненных на микросхемах.

257. Должен знать:
устройство, способы регулировки и наладки управляемых тиристорных преобразователей;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
принципиальные монтажные схемы сложных устройств автоматики и электронных защит, выполненных на микросхемах.

258. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

259. Примечание:
присвоение разрядов квалификации электромонтеру тяговой подстанции должно согласовываться с требованиями порядок по безопасности и охране труда при эксплуатации соответствующих устройств, а именно: 2 разряд должен знать порядок по безопасности и охране труда в объеме II группы;
3 разряд – в объеме III группы;
4 разряд – в объеме IV группы;
5, 6, 7, 8 разряды – в объеме V группы.

Параграф 80. Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения, 3 разряд

260. Характеристика работ:
выполнение операций по прогреву дизеля тепловоза (группы тепловозов), подогреву и просушке тяговых электродвигателей и иных электрических машин локомотива (группы локомотивов) в зимний период (при необходимости – в иные периоды согласно соответствующему нормативному акту) на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях не общего пользования без передвижения локомотива: приведение в рабочее состояние локомотива, стоящего в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта;
включение аккумуляторной батареи, цепей управления;
заправка пневматической сети сжатым воздухом от внешнего источника или вспомогательного (ручного) компрессора, установленного на локомотиве;
поднятие токоприемника;

включение оборудования, агрегатов и систем – дизеля, мотор-вентиляторов, мотор-компрессоров, освещения, отопления кабин управления, системы пожаротушения;

контроль визуальный и по приборам за состоянием и работой включенного оборудования, агрегатов и систем;

обеспечение контроля за расходом электроэнергии и топлива;

приведение локомотива, стоящего в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние: выключение в установленном порядке работающего оборудования, агрегатов и систем;

продувка пневматических цепей;

закрепление локомотива от самопроизвольного движения в порядке, установленным нормативными актами;

проверка комплектации локомотива согласно его конструкции;

обеспечение контроля за сохранностью оборудования локомотива;

закрытие окон и запираение входных дверей локомотива.

261. Должен знать:

порядок приведения локомотива в рабочее и нерабочее состояние;

устройство и порядок эксплуатации оборудования, агрегатов и систем локомотива;

основные технические характеристики и установленный порядок содержания и ухода за локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях не общего пользования в ожидании работы, его технического обслуживания или ремонта;

порядок контроля за работой механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива;

основные режимы экономного расходования топлива;

порядок пользования тормозными башмаками;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах;

инструкцию по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов в эксплуатации;

инструкцию по подготовке локомотивного хозяйства к работе в зимних условиях;

инструкцию по эксплуатации дизеля тепловоза и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

план путей отстоя локомотивов, порядок прохода по ним;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы электротехники.

Параграф 81. Прессовщик колесных пар, 4 разряд

262. Характеристика работ:

распрессовка колес, центров и шестерен с осей колесных пар локомотивов и вагонов, выпрессовка пальцев кривошипов на гидравлических прессах с применением специальных приспособлений;

проверка элементов колесных пар после распрессовки;

запрессовка колес, центров и шестерен на оси колесных пар локомотивов, вагонов и пальцев кривошипов на гидравлическом прессе;

опробование на сдвиг ступиц колес под руководством прессовщика более высокой квалификации;

управление тельферами и кран-балками при повороте и установке колесных пар, осей и центров на пресс и снятие с пресса элементов колесных пар после распрессовки.

263. Должен знать:

принцип работы гидравлических прессов различных типов;

технические условия и порядок распрессовки колесных пар;

назначения и способы установки специальных приспособлений;

основные сведения о допусках и посадках;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок работы с тельферами и кран-балками.

Параграф 82. Прессовщик колесных пар, 5 разряд

264. Характеристика работ;

запрессовка колес, центров и шестерен на оси колесных пар локомотивов, вагонов и пальцев кривошипов на гидравлических прессах с применением специальных приспособлений;

проверка и подбор элементов колесных пар перед запрессовкой;

выверка оси колесной пары на прессе в вертикальной и горизонтальной плоскостях;

обеспечение необходимого натяга при запрессовке центров и размера между центрами колесной пары;

насадка колес, центров, шестерен на оси колесных пар;

регулировка работы пресса;

контроль положения колесной пары при запрессовке;

снятие индикаторной диаграммы;

определение качества запрессовки по индикаторной диаграмме.

265. Должен знать:

устройство и конструктивные особенности гидравлических прессов различных типов;

технические условия и порядок запрессовки колес, центров и шестерен на оси колесных пар;

механические свойства металлов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

допуски и посадки, устройство и работу самопишущих индикаторов пресса.

Параграф 83. Прессовщик колесных пар, 6 разряд

266. Характеристика работ:

выполнение особо сложных работ в процессе проведения освидетельствования колесных пар, обеспечивающих безопасность движения при эксплуатации локомотивов и вагонов;

устранение конусности, эллипса отверстия ступицы колесного центра;

вторичная напрессовка колес на ось, перепрессовка зубчатых колес;

пробование на прессе пальцев, осей, зубчатых колес с признаками ослабления;

напрессовка зубчатых колес на нестандартные (удлиненные) ступицы центров;

запрессовка центров цельнокатаных колес с редуктором от средней части оси для пассажирских вагонов с кондиционированием воздуха;

проверка и подбор редуктора к оси;

запрессовка центров с одной стороны колесной парой и посадка редуктора с последующей запрессовкой иного цельнокатаного колеса;

обеспечение правильного натяга и установленного расстояния между внутренними гранями колесной пары в пределах 1439 миллиметра с помощью специального электроограничителя ход пресса;

определение качества запрессовки и колесной пары с редуктором от средней части оси.

267. Должен знать:

способы выявления и устранения особо опасных дефектов колесных пар локомотивов и вагонов, термические и иные свойства металлов;

способы перепрессовки и вторичной напрессовки, запрессовки зубчатых колес на удлиненные ступицы центров;

технологии ремонта гидравлических прессов;

порядок подбора редукторов к оси;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

устройства редукторов пассажирских вагонов, в том числе иностранного производства.

268. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 84. Пробивальщик-продувальщик труб, 2 разряд

269. Характеристика работ:

пробивка, прочистка и продувка дымогарных и жаровых труб котлов паровозов и паровых кранов различных систем в холодном и горячем состоянии;

очистка огневой топки стальной щеткой;

очистка зольника от шлака и дымовой коробки от изгари.

270. Должен знать:

устройство приборов и инструментов, применяемых для пробивки и продувки дымогарных и жаровых труб и порядок пользования ими;

порядок и способы пробивки, прочистки и продувки труб;

порядок последовательности пробивки, прочистки и продувки труб;

устройство и работу котла паровоза;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок поддержания огня в топке при выполнении работ на горячем паровозе.

Параграф 85. Машинист пескоподающей установки, 2 разряд

271. Характеристика работ:

управление пескоподающей установкой производится до 20 кубических метров в сутки с соблюдением установленных режимов работы;

загрузка и обслуживание пескосушильной печи, сушка и подача песка в пескораздаточные бункера;

осмотр компрессора и его электродвигателя;

смазка трущихся частей механизмов пескосушильного барабана в транспортере.

272. Должен знать:

устройство, принцип действия, режим работы, порядок управления и ухода за установкой;

причины преждевременных износов деталей установки и способы их предупреждения;

виды и качество применяемых смазочных материалов;

режим смазки;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

требования, предъявляемые к песку, которым снабжаются локомотивы.

273. При управлении и обслуживании пескоподающей установки производительностью от 20 до 40 кубических метров в сутки – 3 разряд;

при управлении и обслуживании пескоподающей установки производительностью свыше 40 кубических метров в сутки – 4 разряд.

Параграф 86. Вызывальщик локомотивных и поездных бригад, 2 разряд

274. Характеристика работ:

своевременный вызов локомотивных и поездных бригад к месту работы согласно наряду, распоряжению заместителя начальника депо по эксплуатации, дежурного по депо или нарядчика.

275. Должен знать:

расположение районов и улиц города;

кратчайшие маршруты проезда городским транспортом или прохода к месту жительства работников локомотивных и поездных бригад;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при нахождении на станционных и деповских путях; внутренний трудовой распорядок.

Параграф 87. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 2 разряд

276. Характеристика работ:

разборка и сборка отдельных узлов с ремонтом и изготовлением к ним деталей со слесарной обработкой и подгонкой их по 12-14 квалитетам (5-7 классам точности);

чистка, протирка, промывка электротехнического оборудования;

лужение и пайка твердым и мягким припоями, прокладка, разделка, сращивание кабелей;

обслуживание и профилактический ремонт металлоконструкций (затворов) и устранение мелких неисправностей;

совместная работа с электрогазосварщиком;

замена смазки в узлах и механизмах;

очистка и окраска затворов.

277. Должен знать:

принцип работы электромеханического оборудования метрополитена;

типы обслуживаемого оборудования и кабелей;

способы монтажа проводов;
принцип действия приборов и металлоконструкций (затворов) и зависимость работы их механизмов;
устройство и порядок эксплуатации лебедок, инструментов и приспособлений;
способы проверки и подгонки деталей;
основные сведения о ремонтных размерах собираемых и изготавливаемых деталей;
причины появления коррозии и способы борьбы с ней;
назначение применяемых смазочных материалов, свойства жидкостей, применяемых в гидравлических затворах;
элементарное техническое знакомство с электроустановками и элементарные сведения по электротехнике;
порядок ведения такелажных работ при монтаже;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
режим работы металлоконструкций (затворов).

Параграф 88. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 3 разряд

278. Характеристика работ:

техническое обслуживание и ремонт оборудования метрополитена с ручными, электромеханическими, электрогидравлическими приводами и с управлением ими с местных пультов и от ручного привода;

контроль положения управления оборудования от ручного привода на станциях;

участие в местных и комплексных испытаниях оборудования, линий, станций;

устранение неисправностей при закрывании и открывании оборудования с ручным приводом;

разборка, ремонт и сборка узлов электромеханического оборудования с выполнением работ по 11-12 квалитетам (4-5 классам точности);

ремонт отдельных узлов и деталей электропусковой аппаратуры и электродвигателей малой мощности;

замер сопротивления изоляции и заземления, смена, промывка и ремонт фильтров;

обслуживание насосов и вентиляторов различного назначения, за исключением основных вентиляторов;

участие в испытании воздухопроводов, трубопроводов;

регулировка и юстировка приборов и аппаратов под руководством слесаря-электрика более высокой квалификации;

измерение напряжения накала ламп, сети и уровня сигнала;

механическая регулировка реле схем телеавтоматики;

ревизия блоков питания;

обслуживание, ремонт, управление затворами с ручным приводом и несложных затворов с электромеханическим приводом;

гидравлическое испытание собираемых узлов механизмов под давлением до 100 атмосфер;

монтаж соединительных кабельных муфт и концевых заделок;

ремонт, сборка и установка электрораспределительных шкафов, щитов и контакторных панелей;

проверка маркировки монтажей и принципиальной схемы;

обработка по чертежу изоляционных материалов, устранение повреждений кабелей;

регулировка и юстировка приборов и аппаратов под руководством слесаря-электрика более высокой квалификации.

279. Должен знать:

устройство такелажного и обслуживаемого оборудования с управлением с местных пультов;

принцип работы электропусковой аппаратуры, приборов и аппаратов;

методы очистки оборудования от коррозии;

порядок чтения рабочих чертежей и электросхем;

основные сведения по электротехнике, механике, гидравлике и технологии обработки металлов;

габариты приближения строений и оборудования;

схемы питания оборудования;

порядок испытания трубопроводов, воздухопроводов;

порядок выбора предохранителей по номинальному напряжению;

общие сведения об источниках и схемах питания постоянным и переменным током, качества (классы точности);

устройство, условия и порядок эксплуатации металлоконструкций с ручным приводом и несложных с механическим приводом;

способы закрепления ремонтируемых металлоконструкций;

приемы ремонта и сборки деталей и узлов механизмов металлоконструкций;

порядок эксплуатации подъемно-транспортных механизмов;

устройство электродвигателей, пускорегулирующей аппаратуры допускаемые нагрузки при работе электродвигателей;

устройство и назначение контрольно-измерительного инструмента;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок испытания сопротивления электроизоляции.

Параграф 89. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 4 разряд

280. Характеристика работ:

техническое обслуживание и ремонт оборудования с электромеханическими и электрогидравлическими приводами и управлением им с дистанционных пультов и станций;

обслуживание основных вентиляторов;

разборка и сборка редукторов конических, червячных, гидравлических домкратов;

замена подшипников, шестерен с выполнением работ со слесарной обработкой деталей по 7-10 квалитетам (2 - 3 классам точности);

ремонт и замена реле различных систем, электропусковой аппаратуры и электродвигателей;

замена диодов в схемах управления оборудованием;

устранение неисправностей в схемах управления оборудованием и обеспечение работоспособности схем управления;

участие в испытаниях оборудования, линий, станций;

ревизия и наладка устройств релейной защиты, электроавтоматики и телемеханики;

определение дефектов реконструируемого оборудования и устранение их;

монтаж сложных схем соединений;

разборка и сборка ключей и реле схем телеавтоматики;

прозвонка монтажа и устройств телеавтоматики;

обслуживание, ремонт и управление вентиляционными, станционными, тоннельными затворами;

сборка и разборка редукторов, трансмиссий, гидравлических домкратов;

ремонт электродвигателей и реле различных систем;

участие в испытаниях оборудования, линий, станций;

сборка испытательных схем для проверки наладки схем телеавтоматики под руководством слесаря-электрика более высокой квалификации.

281. Должен знать:

устройство обслуживаемого оборудования с управлением с дистанционных пультов и станций;

нормы износа узлов и деталей;

схемы управления оборудованием в различных технологических режимах;

гидравлическое испытание сосудов, работающих под давлением, принцип работы газоанализаторов;

технологическую последовательность демонтажа и монтажа узлов и деталей оборудования;

способы устранения и предупреждения деформации металлов и внутренних напряжений, возникающих при сварке узлов, деталей;

допуски, посадки, обозначения на чертежах и схемах электрического оборудования;

устройство и способы наладки ремонтируемых приборов, механизмов, аппаратов;

порядок расчета сопротивлений, схемы сложных соединений: основы электротехники, гидравлики, механики, электроники и технологии обработки металлов ;

принципиальные и монтажные схемы аппаратуры телеавтоматики, схемы электропитания;

устройство и назначение металлоконструкций шлюзового и иных типов, технологическую последовательность монтажа, демонтажа, ремонта и ревизии механизмов и электрооборудования;

устройство защиты и автоматики;

конструкции реле различных систем;

способы предупреждения и устранения деформации металлов и внутренних напряжений при сварке;

дефекты, возникающие при сварке и монтаже затворов, способы их устранения;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок управления затворами всех типов, расположения металлоконструкций на обслуживаемом участке.

Параграф 90. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 5 разряд

282. Характеристика работ:

техническое обслуживание, ремонт и наладка насосов, вентиляторов, клапанов;

регулировка соосности валов, винтовых опор, регуляторов конических, червячных;

проверка габаритов приближения оборудования по окончании работ;

выполнение сложных такелажных работ по демонтажу, монтажу отдельных узлов;

выполнение слесарных работ по 6-7 квалитетам (1 - 2 классам точности);

замена фильтров;

прокладка кабелей и подключение их к конечным выключателям и электродвигателям;

ремонт, регулировка, наладка схем местного автоматического управления;

управление оборудованием в различных технологических режимах;

работа на электроизмерительных и регулирующих блоках;

управление и проведение испытаний в различных технологических режимах;

ремонт, наладка, регулировка датчиков различных систем, электронных блоков и электропусковой аппаратуры, используемых в цепях дистанционного управления;
испытание обмоток электродвигателей и такелажного оборудования;
порядок пользования контрольно-измерительными блоками и их настройка;
монтаж и юстировка особо сложных и точных приборов;
выявление и устранение дефектов в работе приборов;
пересчет электрических приборов на иные пределы измерения;
проведение измерений электрических характеристик обслуживаемого оборудования и аппаратуры телеавтоматики;

сборка испытательных схем для проверки и наладки схем телеавтоматики;

монтаж оборудования телеавтоматики;

выявление дефектов и причин износа деталей путем осмотра аппаратуры телеавтоматики на месте установки;

испытание и наладка цепей схем телеавтоматики;

ревизия, ремонт и наладка релейно-контактной аппаратуры;

обслуживание, ремонт, управление и содержание в исправном состоянии затворов всех типов, кроме нетиповых;

практическое обучение управлению затворами всех типов привлеченных работников иных служб;

ремонт и наладка гидропривода, запорной и предохранительной арматуры, золотниковых переключателей и быстроходных гидравлических насосов;

проверка сопряжения затворов с устройствами пути;

составление и ведение технической документации на отремонтированное оборудование.

283. Должен знать:

конструктивные особенности обслуживаемого оборудования, технические условия на его изготовление, приемку и монтаж;

порядок организации работ по испытаниям систем автоматики по технологическим режимам;

порядок взаимоувязки положения оборудования со смежными устройствами, систему допусков, посадок и обозначения их на чертежах, чтение чертежей;

устройство и эксплуатацию сосудов, работающих под давлением;

причины возникновения дефектов в работе приборов и автоматов, меры предупреждения и устранения их;

технические характеристики обслуживаемого оборудования;

принципиальные схемы цепей телеавтоматики и телесигнализации;

электрические нормы оборудования и каналов телеавтоматики;

порядок наладки и регулировки сложных контрольно-измерительных приборов;

конструкции, ремонт, наладку и порядок обслуживания затворов всех типов;

приемы выполнения такелажных и простых сварочных работ;
порядок организации работ по монтажу и демонтажу металлоконструкций;
дистанционное управление и сблокирование с ним устройства сигнализации, централизации и блокировки;
устройство пути;
способы восстановления и упрочения изношенных деталей;
расположение приборов схемы гидрокоммуникаций, схемы дистанционного управления, блокировки и электропитания;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
причины возникновения неполадок в работе оборудования и способы устранения их

Параграф 91. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 6 разряд

284. Характеристика работ:

техническое обслуживание, ремонт, наладка и испытание режимных схем управления и опытного оборудования;

выявление и устранение неисправностей в схемах управления с дистанционного пульта, в автоматическом режиме, в схемах автоматического запуска, в схемах командной сигнализации;

проверка режимов работы оборудования;

ремонт, монтаж, наладка сложных и точных приборов, установок, датчиков всех систем и типов;

выполнение работ по комплексным испытаниям оборудования и устранение неисправностей в ходе испытаний;

регулировка соосности петель оборудования;

проверка электронных плат;

ревизия и регулировка сложных релейно-контактных схем;

использование в работе электронной измерительной аппаратуры – осциллографов, высокочастотных измерителей и генераторов;

наладка системы телеавтоматики;

сборка схем для проведения специальных нетиповых испытаний аппаратуры телеавтоматики;

проверка особо сложных устройств аппаратуры телеавтоматики;

регулировка уровней сигналов каналов связи;

обслуживание, ремонт и управление затворами всех типов;

ведение технического надзора за монтажом затворов с посторонними организациями;

выявление и устранение дефектов во время эксплуатации оборудования при проверке, в процессе ремонта и при испытаниях;

ремонт, наладка и управление затворами в заданных режимах.

285. Должен знать:

порядок и способы наладки схем телеизмерений, телесигнализации, телеавтоматики ;

устройство электроизмерительных приборов, схем и режимы работы оборудования; опытные образцы сложных схем и узлов;

методы восстановления ответственных узлов и деталей, допустимые нагрузки на неработающие механизмы и детали;

способы комплексного управления оборудованием в разных режимах;

приемы и способы обнаружения неисправностей и их устранение на всех типах оборудования;

конструкцию всех типов затворов;

технические характеристики и конструкции ремонтируемого, налаживаемого и испытываемого оборудования, а также режимы его работы;

способы наладки устройств автоматики;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

устройство контрольно-измерительных приборов.

286. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 92. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 7 разряд

287. Характеристика работ:

техническое обслуживание, ревизия и регулировка сложных датчиков, газоанализаторов, комплексная наладка датчиков работы командной сигнализации и управления линией, объектом;

проверка блоков памяти с помощью специальной аппаратуры на видеотерминалах на стендах;

обслуживание стоек связи, персональных электронно-вычислительных машин с телемеханикой на базе функционально-ориентированного процессора;

внедрение автоматизированных рабочих мест;

капитальный ремонт насосов, вентиляционных установок.

288. Должен знать:

порядок и способы схем телеизмерений, телесигнализации, телеавтоматики и газового оборудования;

устройство электроизмерительных приборов микросхем и режимы работы обслуживаемого оборудования;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

методы восстановления ответственных узлов и деталей, допустимые нагрузки и оборудование.

289. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 93. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 8 разряд

290. Характеристика работ:

техническое обслуживание, ремонт, наладка и испытание схем управления опытного оборудования, системы автоматизированного управления рабочих мест, созданных на базе средств вычислительной техники;

выявление и устранение неисправностей в системах автоматики, телемеханики, работающих с применением средств вычислительной техники;

ремонт, обслуживание и наладка средств вычислительной техники, устройств систем учета энергии и иных сложных систем;

ремонт, монтаж, наладка отдельных блоков вычислительной техники, изготовление печатных плат;

эксплуатация электронной аппаратуры.

291. Должен знать:

опытные образцы сложных схем и узлов вычислительной техники, механики и микропроцессоров;

способы комплексного управления линией, объектами в разных режимах;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

приметы и способы обнаружения неисправностей и их устранение на всех типах оборудования.

292. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 94. Машинист мотовоза (помощник)

293. Характеристика работ:

управление мотовозом;

выполнение погрузочно-разгрузочных работ, перевозка рабочих и транспортировка материалов;

выполнение маневровых работ на станциях, звеносборочных базах, передвижение путевых машин, питание электродвигателей рабочих органов путевых машин;

содержание в исправном состоянии дизеля, электрооборудования, тормозной системы, систем питания и смазки, сигнальных приборов и ходовых частей мотовоза, его подъемного оборудования и газораспределительного механизма при обслуживании газобаллонного и газогенераторного мотовозов;

наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов;

контроль за соблюдением правильной погрузки и крепления груза на прицепных платформах;

смазка трущихся частей механизмов и заправка дизеля, топливных баков;

участие в планово-предупредительном ремонте мотовоза.

294. Должен знать:

устройство и порядок эксплуатации мотовоза;

причины неисправностей в работе механизмов мотовоза, способы предупреждения и устранения их;

характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования;

назначение и устройство контрольно-измерительных приборов;

порядок, виды, сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар мотовоза и его кранового оборудования;

порядок и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ;

порядок организации перевозки людей и грузов на мотовозе;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы электротехники, механики и гидравлики.

295. При управлении и обслуживании мотовоза, работающего на железнодорожных путях узкой колеи, мотовоза, не оборудованного подъемным краном или иными специальными устройствами, работающего на железнодорожных путях широкой колеи – 4 разряд;

при управлении и обслуживании мотовоза, работающего на временных железнодорожных путях узкой колеи по вывозке леса и торфа, мотовоза, оборудованного подъемным краном или иными специальными устройствами, работающего на железнодорожных путях широкой колеи – 5 разряд;

при управлении и обслуживании мотовоза-электростанции, а также мотовоза, перевозящего рабочих, длинномерные рельсовые плети на тележках типа "метро" в тоннелях метрополитена – 6 разряд.

296. Примечание:

помощник машиниста мотовоза тарифицируется на один разряд ниже машиниста, под руководством которого он работает.

297. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 95. Раздатчик нефтепродуктов, 5 разряд

298. Характеристика работ:

прием, хранение, учет и отпуск нефтепродуктов и обтирочных материалов в соответствии с установленным порядком;

приготовление охлаждающей воды для снабжения тепловозов;

обслуживание установленного насосного оборудования;

прием и сдача отработанных нефтепродуктов;

обеспечение сохранности подотчетных материальных ценностей, участие в проведении инвентаризации;

содержание в чистоте территорий и помещений склада;

соблюдение порядка по безопасности и охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности.

299. Должен знать:

порядок хранения, учета и выдачи нефтепродуктов и обтирочных материалов;

устройство и работу насосных агрегатов и измерительных приборов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

обращение с противопожарным инвентарем.

Параграф 96. Оператор поста централизации (маршрут)

300. Характеристика работ:

перевод централизованных стрелок и управление сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления;

контроль за правильностью приготовления маршрутов по показаниям приборов управления;

порядок закрепление подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками и по нормам, установленным техническо-распорядительным актом станции

;

подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы;

проверка свободности пути, перевод централизованных стрелок курбелем и проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки;

обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе в соответствии с технико-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции.

301. Должен знать:

принцип работы устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи, порядок их эксплуатации;

устройство тормозных башмаков и порядок пользования ими;

инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации, блокировки;

порядок перевозок грузов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

технико-распорядительный акт и технологический процесс работы станции в части, касающейся его работы.

302. При обслуживании постов централизации и пультов местного управления стрелками в малодеятельных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта – 2 разряд;

при обслуживании пультов местного управления стрелками в малодеятельных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта, постов централизации и пультов местного управления стрелками в напряженных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта – 3 разряд;

при обслуживании пультов местного управления стрелками в напряженных маневровых районах станций магистрального железнодорожного транспорта, постов централизации стрелок в малодеятельных маневровых районах магистрального железнодорожного транспорта – 4 разряд;

при обслуживании постов централизации стрелок в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта – 5 разряд.

Параграф 97. Машинист самоходного весоповерочного вагона (помощник)

303. Характеристика работ:

управление самоходным весоповерочным вагоном и самоходными весоповерочными тележками при их передвижении в пределах подходного и весового путей;

опускание и установка самоходных весоповерочных тележек на пути при помощи кран-балки;

загрузка самоходных весоповерочных тележек образцовыми гирями;

проверка вагонных весов, контрольно-весовых платформ и товарных весов;

обслуживание двигателя электростанции, подъемно-транспортного оборудования и приводов к нему;

наладка и регулировка двигателей и оборудования весоповерочного вагона;

обеспечение исправного содержания образцовых гирь и контроль наличия на них действующих государственных поверительных клейм;

участие в -предупредительном ремонте оборудования и устройств весоповерочного вагона;

соединение механизма передвижения весоповерочного вагона при самостоятельном его передвижении и отключении при постановке его в состав поезда.

304. Должен знать:

устройство и порядок эксплуатации весоповерочного вагона;

порядок и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования оборудования весоповерочного вагона;

порядок государственной поверки и клеймения образцового оборудования и тележек;

порядок и методы поверок с помощью весоповерочного вагона весоизмерительных устройств;

порядок и способы нагружения весоповерочных тележек гирями;

допустимые предельные нагрузки на вагон, тележки и подъемно-транспортное оборудование;

сроки освидетельствования приспособлений и инвентаря;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы электротехники, теплотехники и механики.

305. При обслуживании вагонных весов для взвешивания грузов в статическом состоянии – 6 разряд;

при обслуживании вагонных весов для взвешивания грузов в движении – 7 разряд;

при обслуживании эталонных и образцовых весоизмерительных приборов и весов повышенной точности – 8 разряд.

306. Примечание:

помощник машиниста самоходного весопроверочного вагона тарифицируется на один разряд ниже машиниста, под руководством которого он работает.

307. Для присвоения 6, 7 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 98. Моторист теплой промывки котлов паровозов, 3 разряд

308. Характеристика работ:

обслуживание насосов и иного оборудования для теплой промывки и безогневой заправки котлов паровозов;

циркуляционное расхолаживание котлов паровозов;

теплая промывка и безогневая заправка котлов паровозов;

подготовка теплой воды заданной температуры с применением химикатов для промывки котлов;

подача воды в котлы паровозов и контроль за ее уровнем и температурой по контрольно-измерительным приборам;

опрессовка котлов паровозов под давлением.

309. Должен знать:

устройство котлов паровозов различных систем, пароводяных аккумуляторов, фильтров, насосов электродвигателей;

порядок ремонта и содержания оборудования в исправном состоянии;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

технологический процесс теплой промывки котлов паровозов и их безогневой заправки.

Параграф 99. Промывальщик котлов паровозов, 3 разряд

310. Характеристика работ:

промывка паровозных котлов, паровых котлов кранов различных систем и тендеров паровозов водой под давлением;

осмотр и дефектировка промывочных пробок, якорных, накладных, подбрюшных, тендерных промывочных люков и люка лаза;

очистка от накипи стенок котлов при помощи специальных инструментов;

заготовка и постановка паронитовых прокладок для промывочных люков пробок и асбестовых плетенок овальных люков;

проверка качества промывки и герметичности установки люков и промывочных пробок.

311. Должен знать:

устройство, порядок промывки котлов паровозов и паровых кранов различных систем;

места отложения накипи в котлах;

устройство водопроводной сети и оборудования, подающего воду;

виды промывок, приемы очистки и промывки котлов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок открывания и закрывания промывочных люков, присоединения шлангов.

Параграф 100. Машинист паровоза, 8 разряд

312. Характеристика работ:

управление паровозом и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути, веса поезда с соблюдением графика движения;

обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности грузов и подвижного состава;

обеспечение рациональных режимов ведения паровоза при минимальном расходе угля или нефтепродуктов;

приемка и сдача паровоза: осмотр и проверка действия основных агрегатов, всех узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка;

подготовка паровоза к работе и его экипировка;

прицепка и отцепка паровоза от состава или группы вагонов;

опробование тормозов;

выполнение маневровых работ;

контроль за правильностью сцепления паровоза с первым вагоном состава и соединением воздушных рукавов, открытием концевых кранов между ними;

проверка работоспособности и правильности регулировки тормозного оборудования паровоза;

наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения паровоза, а также сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

подача установленных сигналов;

выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам и документам;

ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

техническое обслуживание паровоза в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста паровоза;

обеспечение безопасной эксплуатации паровой машины, котла, его гарнитуры и арматуры;

контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, углеподатчика или оборудования подачи нефтепродуктов в топку, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров;

проверка состояния механической части паровоза, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях;

устранение неисправностей на паровозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение;

применение экстренного торможения для остановки паровоза при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки;

обучение помощника машиниста паровоза, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста паровоза", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления паровозом.

313. Должен знать:

положение локомотивной бригады;

устройство, технические характеристики паровоза, порядок управления им;

установленный порядок содержания и ухода за паровозом при эксплуатации;

устройство и технологию управления тормозами;

профиль железнодорожного пути, путевые знаки на обслуживаемом участке;

схемы железнодорожных путей;

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

порядок проведения текущего ремонта и технического обслуживания паровоза;

основные режимы экономного расходования топлива и масел;

способы выявления и устранения неисправностей в работе паровой машины, котла, его гарнитуры и арматуры, электрического, механического, пневматического, гидравлического, тормозного оборудования, углеподатчика или оборудования подачи нефтепродуктов в топку;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

основные требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров;

порядок действия в нестандартных ситуациях;

техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;

порядок пользования тормозными башмаками;

график движения поездов;

основы электротехники, теплотехники, теоретической механики.

314. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 6 разряд.

315. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство на право управления паровозом.

Параграф 101. Помощник машиниста паровоза, 7 разряд

316. Характеристика работ:

техническое обслуживание паровой машины, котла, механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста паровоза;

участие совместно с машинистом в приемке и сдаче паровоза;

экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка паровоза к работе;

сцепка паровоза с составом: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали;

отцепка паровоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали;

выполнение поручений машиниста паровоза по уходу за паровозом и контроль за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования;

чистка и заправка топки, дымовой коробки, зольника;

поддержание требуемого давления пара и нормального уровня воды в котлах;

подготовка паровоза для работы в зимних условиях;

закрепление паровоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленными соответствующим нормативным актом;

наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом паровоза и выполнение их;

подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

участие в устранении неисправностей на паровозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

317. Должен знать:

положение локомотивной бригады;

устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования паровоза;

технические характеристики паровоза;

установленный порядок содержания и ухода за паровозом в процессе эксплуатации;

устройство тормозов и технологию управления ими;

профиль железнодорожного пути, путевые знаки;

максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке;

основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания паровоза;

способы выявления и устранения неисправностей в работе паровой машины, котла, механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования паровоза;

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

порядок пользования тормозными башмаками;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

график движения поездов;

основы электротехники, теплотехники, теоретической механики.

318. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

319. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста паровоза.

Параграф 102. Электромеханик поездной, 5 разряд

320. Характеристика работ:

техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления или кондиционирования воздуха;

проверка технического состояния, наблюдение за работой, выявление по приборам дефектов и устранение возникающих неисправностей в работе электрооборудования, системы контроля нагрева букс с роликовыми подшипниками, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, устройств водоснабжения отопления, внутривагонного электрического и холодильного оборудования, сети электрического освещения, генераторов, преобразователей тока, выпрямителей компрессоров, конденсаторов, сигнализаторов налива воды, приборов обогрева, междувагонных электрических соединений, хвостовых сигнальных и посадочных фонарей, антенны радиопункта, вентиляционных установок, аппаратуры внутрипоездной телефонной связи, радиосвязи и радиовещательной сети в обслуживаемых вагонах всех типов;

проверка качества и объема ремонтных работ, выполняемых по заявке поездного электромеханика в пунктах формирования и оборота составов пассажирских поездов;

ведение установленной документации;

инструктаж работников поездной бригады по техническому обслуживанию эксплуатируемых ими установок и оборудования пассажирских вагонов, технике безопасности и охраны труда и приемам действий в аварийной ситуации;

ремонт электрооборудования вагонов в пути следования.

321. Должен знать:

кинематические, электрические схемы и устройство обслуживаемого оборудования и установок пассажирских вагонов всех типов;

технические характеристики отдельных деталей и узлов, установок и устройств вагонов;

порядок, технические указания, инструкции заводов-изготовителей, допуски и нормы износа, допускаемые при эксплуатации и ремонте двигателей и узлов вагонов;

устройство и конструкцию контрольно-измерительных приборов, приспособлений и инструментов, применяемых при обслуживании, ремонте и испытании узлов пассажирских вагонов и порядок пользования ими;

основы электротехники и механики;

порядок технической подготовки вагонов поезда в рейс, приемки и сдачи состава;

способы выявления, предупреждения и устранения неисправностей в работе деталей и узлов вагонов;

технологии обслуживания и экипировки вагонов по пути следования пассажирского поезда;

- расписание движения пассажирских поездов;
- инструкции по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов;
- порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
- внутренний трудовой распорядок.

322. При техническом обслуживании в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением или без электроотопления с кондиционированием воздуха – 6 разряд;

при техническом обслуживании в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу – 7 разряд.

323. Для присвоения 6 и 7 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 103. Приемосдатчик груза и багажа в поездах (старший)

324. Характеристика работ:

прием, погрузка, подгруппировка в пути следования поезда, выгрузка и сдача грузов и багажа на станциях;

обеспечение рационального размещения грузов и багажа в вагоне в соответствии с сетевым планом формирования, сопровождение и обеспечение сохранности грузов и багажа в пути следования;

оформление сопроводительных документов при приеме грузов и багажа к перевозке и сдаче их на станциях назначения;

заблаговременно информирует телеграммой или по телефону станции, где подлежат выгрузке багаж и грузобагаж общим весом более 500 килограмм или неделимого места весом более 80 килограмм;

обеспечение погрузочно-разгрузочных работ во время стоянки поезда на станциях;

учет принятых в перевозке и выданных в пути следования грузов и багажа;

отопление, влажная и сухая уборка в вагоне, наблюдение за техническим состоянием вагона в пути следования.

325. Должен знать:

порядок организации перевозки грузов и багажа;

рациональные схемы загрузки вагонов;

порядок учета грузов и багажа и оформления сопроводительных документов;

устройство багажного вагона и порядок обслуживания систем и установок в нем;

схему железных дорог, сетевой план формирования перевозки грузобагажа, графики движения поездов и время стоянки на станциях в пути следования в пределах обслуживаемого участка;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

326. При работе в поездах пригородного сообщения, в том числе почтово-багажных – 2 разряд;

при работе в поездах местного и дальнего сообщения, в том числе почтово-багажных – 3 разряд;

при работе в поездах международного сообщения – 4 разряд.

327. Примечание:

старший приемосдатчик груза и багажа в поездах тарифицируется на один разряд выше приемосдатчиков, которыми он руководит.

Параграф 104. Приемщик поездов (старший)

328. Характеристика работ:

коммерческий осмотр груженых вагонов для установления наличия запорно-пломбировочных устройств, плотности закрытия люков и дверей полувагонов и крытых вагонов, бортов платформ правильности размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе, плотности закрытия крышек верхних люков и в прибывающих и сформированных поездах;

осмотр поезда в коммерческом отношении для выявления и устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов, руководство работой по их устранению и контроль за устранением коммерческих неисправностей;

уведомление о выявленных коммерческих неисправностях, устранение которых требует перегруза или проверки сохранности груза;

выдача наряда маневровому диспетчеру на отцепку неисправных вагонов;

определение объема работ по устранению коммерческих неисправностей и порядок их выполнения, участие в проверках состояния и наличия грузов в вагонах и контейнерах;

навешивание запорно-пломбировочных устройств на вагоны после устранения коммерческих неисправностей и запись в книге пломбирования;

оформление в установленных случаях актов общей формы и подготовка оперативных донесений на несохранные перевозки;

запись результатов осмотра поезда и вагонов в книгу регистрации коммерческих неисправностей;

осуществление контроля и принятие мер к сокращению сроков простоя подвижного состава;

участие в расследовании случаев пропуска вагонов с коммерческими неисправностями.

329. Должен знать:

порядок коммерческого осмотра поездов и вагонов;

порядок безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам;

технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра;

устройство грузовой части вагонов различных типов;

технические условия погрузки и крепления грузов;

порядок перевозок грузов;

порядок составления актов общей формы и рапортов на составление коммерческих актов;

технологический процесс работы станции;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

330. При коммерческом осмотре вагонов на подъездных путях железнодорожных станций, не имеющих пунктов коммерческого осмотра – 3 разряд;

при коммерческом осмотре вагонов на пунктах коммерческого осмотра железнодорожных станций II класса – 4 разряд;

при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях I класса и внеклассных – 5 разряд;

при коммерческом осмотре вагонов на пограничных, межгосударственных передаточных, междорожных станциях – 6 разряд.

331. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 105. Составитель поездов (помощник)

332. Характеристика работ:

руководит движением маневрового локомотива по радиосвязи, подачей ручных и звуковых сигналов;

обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров;

расформирование-формирование составов и групп вагонов;

отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и иные специализированные пути и уборка их с этих путей;

перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на иную;

закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов;

участие в опробовании автоматических тормозов поезда;

перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов или централизованных стрелок, переданных на местное управление ;

расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок;

регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа;

обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза;

содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

333. Должен знать:

порядок организации перевозки грузов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы обслуживаемых станций;

план формирования поездов;

устройство тормозных башмаков и порядок пользования ими;

порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелок, переданных на местное управление;

общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров;

план, профиль, специализацию и вместимость путей, расположение пунктов погрузки-выгрузки вагонов в обслуживаемых маневровых районах;

порядок хранения и пользования радиостанцией и иными средствами связи.

334. При выполнении маневровой работы в малодеятельных районах промышленного железнодорожного транспорта – 3 разряд;

при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта и напряженных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта – 4 разряд;

при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта и напряженных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта при работе составителя поездов в "одно" лицо – 5 разряд;

при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта;

при расформировании-формировании составов на сортировочных горках малой и средней мощности – 6 разряд;

при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта при работе составителя поездов в "одно" лицо;

при расформировании-формировании составов на сортировочных горках большой и повышенной мощности – 7 разряд.

335. Примечания:

помощник составителя поездов тарифицируется на один разряд ниже составителя поездов, под руководством которого он работает.

336. Для присвоения 6 и 7 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 106. Вязальщик польстерных щеток, 2 разряд

337. Характеристика работ:

вязание польстерных щеток, мешочков для буксоподбивочных валиков из буксовой пряжи, кордной нитки и шпагата ручным способом;

размотка и распутывание пряжи;

сортировка и подготовка буксовой пряжи, ниток и шнура в соответствии с техническими условиями производства изделий.

338. Должен знать:

сорта пряжи и ниток, употребляемых для польстерных щеток и иных изготавливаемых изделий;

свойства пряжи и ниток в соответствии с техническими условиями;

приемы работ по перемотке и трощению пряжи;

способы скручивания шнура, употребляемого на вязку польстерных щеток;

размеры готовых изделий.

Параграф 107. Вязальщик польстерных щеток, 3 разряд

339. Характеристика работ:

вязание польстерных щеток и мешочков для буксоподбивочных валиков из буксовой пряжи, кордной нитки и шпагата на основовязальных машинах;

пуск и остановка машины;

смена иглоков;

регулировка плотности вязки и натяжения нитей;

чистка и смазка машины;

замер размеров готовых изделий.

340. Должен знать:

устройство и взаимодействие основных частей машины;
приемы пуска и остановки машины;
номера пряжи, требования, предъявляемые к качеству вязки.

Параграф 108. Машинист рельсового автобуса, 8 разряд

341. Характеристика работ:

управление и ведение рельсового автобуса с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути с соблюдением графика движения;

обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности рельсового автобуса;

обеспечение рациональных режимов ведения рельсового автобуса при минимальном расходе дизельного топлива и смазки;

приемка и сдача рельсового автобуса: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

подготовка рельсового автобуса к работе и его экипировка топливом, охлаждающей водой, смазкой, маслами, песком;

опробование тормозов;

проверка работоспособности и правильности регулировки тормозного оборудования рельсового автобуса;

наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения рельсового автобуса, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

техническое обслуживание рельсового автобуса в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста рельсового автобуса;

контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

обеспечение плавности хода рельсового автобуса, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров;

принятие экстренных мер по предотвращению аварийных ситуаций при получении сведений от пассажиров о фактах угрожающих безопасности движения рельсового автобуса;

ведение установленной документации;

устранение неисправностей на рельсовом автобусе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения – принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого рельсовым автобусом, обеспечивая его безопасное передвижение;

применение экстренного торможения для остановки рельсового автобуса при внезапном возникновении препятствия для движения или внезапном принятии сигнала остановки;

при работе без помощника машиниста рельсового автобуса выполнение его функций согласно инструкции;

руководство работой рабочих, обслуживающих рельсовый автобус при его эксплуатации, контроль за их действиями;

обучение помощника машиниста рельсового автобуса, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста рельсового автобуса", рациональным методам и приемам технического обслуживания и управления рельсовым автобусом.

342. Должен знать:

положение локомотивной бригады;

устройство, технические характеристики рельсового автобуса, порядок управления им;

порядок содержания и ухода за рельсовым автобусом во время эксплуатации;

устройство и технологию управления тормозами;

профиль железнодорожного пути, путевые знаки на обслуживаемом участке, установленные скорости движения;

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

порядок проведения текущего ремонта и технического обслуживания рельсового автобуса;

основные режимы экономного расходования дизельного топлива;

способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического и механического оборудования;

назначение и устройство применяемых контрольно-измерительных приборов;

порядок, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар;

основы электротехники, радиотехники;

принцип работы и основные функции гидропередаточных устройств;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;
инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;
основные требования, предъявляемые к перевозке пассажиров;
порядок действия в нестандартных ситуациях;
техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;
порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;
порядок пользования тормозными башмаками;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
график движения поездов;
слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда.

343. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 6 разряд.

344. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство на право управления рельсовым автобусом.

Параграф 109. Помощник машиниста рельсового автобуса, 7 разряд

345. Характеристика работ:

техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста рельсового автобуса;

участие совместно с машинистом в приемке и сдаче рельсового автобуса;

экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка рельсового автобуса к работе;

выполнение поручений машиниста рельсового автобуса по уходу за рельсовым автобусом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования;

закрепление рельсового автобуса от самопроизвольного ухода в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом;

наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения рельсового автобуса, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом рельсового автобуса и выполнение их;

объявление остановочных пунктов и иной установленной информации для пассажиров рельсового автобуса;

наблюдение за посадкой и высадкой пассажиров;

подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

участие в устранении неисправностей на рельсовом автобусе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

346. Должен знать:

положение локомотивной бригады;

устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования рельсового автобуса;

технические характеристики рельсового автобуса;

порядок содержания и ухода за рельсовым автобусом в процессе эксплуатации;

устройство тормозов и технологию управления ими;

профиль железнодорожного пути, путевые знаки;

максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке;

основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания рельсового автобуса;

способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования;

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

способы экстренного торможения;

порядок пользования тормозными башмаками;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

график движения поездов;

слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

основы электротехники.

347. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

348. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста рельсового автобуса.

Параграф 110. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, 4 разряд

349. Характеристика работ:

разработка, сборка, чистка, окраска узлов и деталей устройств сигнализации, централизации, блокировки в ремонтно-технологических участках;

прокладка и монтаж кабельных сетей, выполнение подсобных работ при бригадном и индустриальном методах обслуживании устройств сигнализации, централизации, блокировки на станциях и перегонах.

350. Должен знать:

устройство, порядок и технологию сборки, чистки и окраски устройств сигнализации, централизации, блокировки в условиях ремонтно-технологического участка;

порядок пользования измерительными приборами и инструментом;

условия и технологию прокладки сигнально-блокировочных кабелей сигнализации, централизации, блокировки;

габариты приближения строений и подвижного состава;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы электротехники и механики.

Параграф 111. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, 5 разряд

351. Характеристика работ:

содержание в исправном состоянии, текущий ремонт, замена, регулировка, чистка напольных устройств сигнализации, централизации, блокировки (светофоров, стрелочных электроприводов с гарнитурами крепления, стрелочных, междупутных и стыковых соединителей, перемычек путевых и трансформаторных ящиков);

техническое обслуживание воздухопроводных сетей для тормозных средств и пневматической почты сортировочных станций.

352. Должен знать:

устройство, порядок, нормы технического обслуживания напольных устройств сигнализации, централизации, блокировки, воздухопроводных сетей, пневматической почты;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок.

Параграф 112. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, 6 разряд

353. Характеристика работ:

содержание в исправном состоянии, текущий ремонт, замена маршрутно-контрольных устройств с контрольными стрелочными замками, электрожелезловой системы, полуавтоматической блокировки, воздушных и кабельных линий сигнализации и связи;

обслуживание электромеханических автостопов точечного типа и устройств вне поездного контроля скорости;

первичная механическая и электрическая регулировка аппаратуры устройств сигнализации, централизации, блокировки электромагнитных систем в ремонтно-технологических участках;

копирование и обновление технической документации.

354. Должен знать:

устройство, порядок, нормы содержания маршрутно-контрольных устройств, контрольных стрелочных замков, электрожелезловой системы, полуавтоматической блокировки, воздушных и кабельных линий связи и устройств сигнализации, централизации, блокировки, механические и электрические характеристики приборов электромагнитных систем;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

355. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 113. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, 7 разряд

356. Характеристика работ:

техническое обслуживание в соответствии с утвержденным графиком: устройств автоматической локомотивной сигнализации, дистанционно-испытательной системы контроля подвижного состава на ходу поезда, аппаратуры для бесконтактного обнаружения перегретых букс в поездах;

первичная механическая и электрическая регулировка кодовой и электронной аппаратуры устройств сигнализации, централизации, блокировки на ремонтно-технологических участках;

проверка устройств защиты от перенапряжений;

отыскание простейших неисправностей устройств автоматической блокировки, электрической, диспетчерской, горочной централизации.

357. Должен знать:

устройство и принцип действия устройств автоматической блокировки, электрической, диспетчерской, горочной централизации, автоматической локомотивной сигнализации, дистанционно-испытательной системы контроля подвижного состава на ходу поезда, аппаратуры для бесконтактного обнаружения перегретых букс в поездах;

электрические схемы обслуживаемых устройств;

механические и электрические характеристики кодовой и электронной аппаратуры, устройств защиты от перенапряжений;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

358. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 114. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, 8 разряд

359. Характеристика работ:

техническое обслуживание устройств автоматической блокировки, электрической, диспетчерской, горочной централизации: определение повреждений и их устранение;

выполнение регулировочных и монтажных работ;

замена приборов и аппаратуры в действующих устройствах средств устройств сигнализации, централизации, блокировки;

обслуживание устройств и замена неисправных блоков электронной аппаратуры и аппаратуры на микропроцессорной технике в устройствах сигнализации, централизации и блокировки и сортировочных горок;

техническое обслуживание вагонных замедлителей, сборка и регулировка их на ремонтных площадках и в пути, замена вагонных замедлителей на сортировочной горке;

техническое обслуживание, регулировка и замена газодувных агрегатов пневматической почты по пересылке грузовых документов;

обслуживание рельсовых цепей, оборудованных устройствами автоматической локомотивной сигнализации и дублирующими автономными устройствами автоматического регулирования скорости.

360. Должен знать:

электрические и монтажные схемы устройств автоматической блокировки, электрической, диспетчерской, горочной централизации, автоматической локомотивной централизации, а также дублирующих устройств;

методы и способы обнаружения и устранения отказов обслуживаемых устройств;

порядок выключения действующих устройств из централизации, проверка зависимостей;

принцип работы электронных устройств и устройств на микропроцессорной технике;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

361. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 115. Сигналист, 4 разряд

362. Характеристика работ:

порядок закрепления стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) и по нормам, установленным технико-распорядительным актом станции, их изъятие;

подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы;

учет наличия на рабочем месте тормозных башмаков и контроль за их исправностью;

проверка свободности пути, перевод курбелем централизованных стрелок, проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки;

навешивание и снятие сигналов для обозначения хвоста поезда;

установка и охрана переносных сигналов и петард, установок сигнальных знаков, ограждающих место производства путевых работ;

наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ;

снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ.

363. Должен знать:

порядок организации перевозки грузов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

- внутренний трудовой распорядок;
- техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции в части, касающейся его работы;
- принцип работы тормозных устройств и порядок их эксплуатации;
- устройство тормозных башмаков и порядок пользования ими;
- расположение стрелочных переводов и изолирующих участков, общие сведения об устройстве централизованных стрелок и порядок перевода их курбелем;
- поездные сигналы и порядок обозначения ими хвоста поезда;
- переносные, ручные и звуковые сигналы, сигнальные знаки;
- схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками места производства путевых работ и съемных подвижных единиц;
- порядок установки и снятия сигналов, сигнальных знаков, петард;
- порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями.

Параграф 116. Дренажник, 2 разряд

364. Характеристика работ:

промывка и очистка тоннельных и станционных дренажей, путевых лотков, колодцев, кабельных и вентиляционных коллекторов, станционных платформ, жесткого основания пути, путевых стен и тоннелей метрополитенов при помощи водонапорных шлангов, ручных инструментов и приспособлений;

- присоединение и отсоединение водонапорных шлангов к водонапорной сети;
- доставка инструмента, инвентаря к месту работы с помощью дренажных тележек.

365. Должен знать:

- порядок промывки дренажной системы обслуживаемого участка метрополитена;
- места расположения и порядок пользования водопроводным оборудованием;
- способы откачки воды со станций и тоннелей на поверхность;
- порядок производства работ вблизи оборудования, находящегося под напряжением -светофоров, релейных шкафов и иных устройств;
- расположение основных и транзитных перекачек и профиль дренажных устройств в пределах закрепленного участка;
- границы водоразделов;
- инструмент и приспособления, применяемые при выполнении дренажных работ;
- порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
- внутренний трудовой распорядок.

Параграф 117. Дренажник, 3 разряд

366. Характеристика работ:

очистка и промывка дренажей в труднодоступных местах и в местах усложненной схемы закрытой дренажной системы на станциях, подходных коридорах, в камерах съезда и иных местах;

удаление твердых солевых отложений и посторонних предметов из закрытых дренажных трубопроводов с применением химических растворов, приспособлений и механизмов.

367. Должен знать:

устройство и порядок эксплуатации применяемых средств механизации;

схему и устройство дренажной системы на станциях и тоннелях;

состав и способы приготовления химических растворов;

устройство приспособлений и механизмов;

технологии очистки закрытых трубопроводов от твердых отложений и посторонних предметов;

меры безопасности.

Параграф 118. Рабочий станционный, 2 разряд

368. Характеристика работ:

уборка станционных путей, пристанционных территорий, грузовых дворов и складов, вокзалов, перронов, пассажирских и грузовых платформ, станционных служебно-технических зданий;

отопление станционных производственных и бытовых помещений;

содержание в чистоте и исправном состоянии закрепленного инвентаря.

369. Должен знать:

расположение обслуживаемых станционных путей, служебных помещений, платформ и иных рабочих мест;

применяемый инструмент и приспособления;

порядок личной безопасности при нахождении на станционных путях и при производстве работ.

Параграф 119. Рабочий станционный, 3 разряд

370. Характеристика работ:

исправление коммерческих неисправностей;

частичная перегрузка груза при его смещении, обрывах пломбы и закрутки, крепление и устранение выхода груза за габарит подвижного состава;

погрузка, выгрузка грузов и багажа, перевозимых мелкими отправлениями и транспортировка грузов и багажа на склады станции;

содержание в исправном состоянии применяемого инструмента и средств простейшей механизации;

прием и отправление проездных документов по пневматической почте на приемоотправочных пунктах;

очистка и смазка рельсов и стрелочных переводов (кроме централизованных).

371. Должен знать:

общие требования крепления грузов на открытом подвижном составе;

порядок выполнения работ при коммерческих неисправностях и погрузке, выгрузке и перемещении грузов и багажа на станциях, а также пользовании применяемых инструментов и средствами простейшей механизации;

порядок обслуживания пневматической почты;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 120. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту стационарного и тоннельного оборудования метрополитена, 4 разряд

372. Характеристика работ:

обслуживание, ремонт, содержание в исправном состоянии и проверка на работоспособность уборочных машин с электроприводом, бытовых кондиционеров воздуха, холодильников, станков для полировки мрамора, мраморомоечных машин, электропылесосов, краскопультов, насосов по нагнетанию цементного раствора и горячего битума, шпаклевочных машин, вышек и иного оборудования пневматического и электрического действия;

профилактический и средний ремонт оборудования;

изготовление приспособлений для сборки, ремонта и монтажа оборудования;

выверка крыльчатки вакуум-насоса с ее балансировкой;

разборка, ремонт, сборка механических узлов обслуживаемого оборудования;

слесарная обработка деталей по 7-10 квалитетам (2-3 классам точности);

демонтаж, ремонт и монтаж электродвигателей, пусковой аппаратуры, электропроводок и иных механизмов;

проверка, ремонт кабеля электропитания и штепсельных соединений.

373. Должен знать:

устройство обслуживаемого оборудования всех типов;

порядок эксплуатации, технические условия ремонта, испытания, регулировку и приемку уборочных машин, кондиционеров воздуха, холодильников;

порядок применения контрольно-измерительных инструментов, приборов и ремонтных приспособлений;

систему допусков и посадок, квалитеты (классы точности);

устройство проводок всех типов;
элементарные расчеты сечений проводов, предохранителей и допустимые нагрузки источников питания;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок.

Параграф 121. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту стационарного и тоннельного оборудования метрополитена, 5 разряд

374. Характеристика работ:

обслуживание, ремонт и содержание в исправном состоянии автоматов для размена монет, денежно-счетных машин, электронных схем рациональных маршрутов проезда пассажиров по линиям метрополитена, электронагревательных устройств и приборов, оснащенных автоматикой и устройствами защиты, автоматических подзарядных устройств;

профилактический и средний ремонт обслуживаемого оборудования;

участие в капитальном ремонте;

слесарная обработка деталей по 6-7 квалитетам (1 - 2 классам точности);

монтаж и испытание оборудования;

проверка и ремонт электрической схемы оборудования, защитных устройств и автоматики;

выявление неисправностей в процессе работы электрической и механической части оборудования и их устранение.

375. Должен знать:

устройство, назначение и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования;

технические условия и последовательность ремонта и монтажа оборудования, порядок испытания;

способы определения причин повреждений и преждевременного износа деталей;

классификацию тепловых измерительных электроприборов, порядок их проверки и пользования ими;

порядок пользования фрезерными, сверлильными, строгальными станками, измерительными приборами и инструментами;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 122. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту стационарного и тоннельного оборудования метрополитена, 6 разряд

376. Характеристика работ:

обслуживание, ремонт и содержание в исправном состоянии автоматических контрольных пунктов по пропуску пассажиров;

проверка действия высокочастотных электросхем, характеристик полупроводниковых приборов, применяемых в обслуживаемом оборудовании;

измерение сопротивления изоляции действующих электроустановок, катушек и емкости конденсаторов;

испытание импульсных счетчиков;

регулировка работы реле и магнитных пускателей;

замена контактов;

восстановление и замена деталей и узлов обслуживаемого оборудования;

профилактический и средний ремонт обслуживаемого оборудования;

участие в капитальном ремонте;

выявление и устранение дефектов во время эксплуатации и при производстве всех видов ремонта механической части и полупроводниковой высокочастотной электрической схемы оборудования;

демонтаж и монтаж электрической и механической части автоматических контрольных пунктов по пропуску пассажиров, кипятильников непрерывного действия электрических, регуляторов тока автоматических, зарядно-буферных устройств, бытовых кондиционеров;

регулировка фотодатчиков и термодатчиков и согласование их работы с работой всего устройства;

проверка и наладка всех видов защитных устройств и автоматики.

377. Должен знать:

устройство, назначение и порядок эксплуатации электрической схемы обслуживаемого оборудования;

порядок эксплуатации и технологической последовательности разборки, ремонта и сборки обслуживаемого оборудования;

характеристики полупроводниковых приборов;

принцип работы высокочастотных и импульсных схем;

основные сведения о геометрической оптике, инфракрасных светофильтрах, радиотехнических и электротехнических материалах;

порядок расчета обмоток реле, трансформаторов;

методы и порядок производства работ на действующих электроустановках;

основы автоматики и автоматического регулирования;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

378. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 123. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту стационарного и тоннельного оборудования метрополитена, 7 разряд

379. Характеристика работ:

ремонт и содержание в исправном состоянии устройств идентификации и подсчета пластиковых жетонов, выполненных на микросхемах с применением современных полупроводниковых фотоприборов, больших интегральных схемах, имеющих в своем составе небольшую микро-электронно-вычислительных машин, автоматического управления уборочными машинами.

380. Должен знать:

конструктивные особенности, электрические и кинематические схемы электронных систем автоматического управления и иных устройств, выполненных на микросхемах;

порядок проверки на приборах транзисторов с определением их характеристик;

подбор и замену транзисторов в электронных схемах в соответствии с установленными электрическими параметрами;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

381. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 124. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту стационарного и тоннельного оборудования метрополитена, 8 разряд

382. Характеристика работ:

участие в разработке и испытаниях опытных образцов электронной техники, в модернизации оборудования с программным управлением на базе микропроцессоров, предназначенного для контроля пропуска пассажиров;

комплексное техническое обслуживание, наладка, ремонт, проверка и сдача в эксплуатацию электронных схем и блоков по проверке и выдаче билетов с магнитным носителем;

диагностирование микропроцессорного оборудования выдачи билетов и жетонов, а также контроля пассажиров, ремонт и параметрическая наладка систем управления вычислительных комплексов аппаратуры стационарной и тоннельной автоматики и сигнализации.

383. Должен знать:

методы и способы переналадки электронного оборудования систем контроля и управления аппаратуры передачи данных;
конструктивные особенности систем управления;
методы диагностирования и устранения неисправностей в устройствах станционной и тоннельной автоматики;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок.

384. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 125. Оператор сортировочной горки

385. Характеристика работ:

управление роспуском составов на механизированных и автоматизированных сортировочных горках с пульта управления;

перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка;

регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке;

контроль за правильностью работы горочных устройств по показаниям контрольно-измерительных приборов;

наблюдение за соответствием маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа;

передача информации о порядке роспуска состава, изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузами, требующих при торможении особой осторожности.

386. Должен знать:

инструкцию по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств;

порядок перевозок грузов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции в части, касающейся его работы;

принцип работы технических устройств сортировочных горок и порядок их эксплуатации;

нумерацию вагонов, специализацию, вместимость и профиль путей сортировочного парка.

387. При обслуживании на станциях железнодорожного транспорта сортировочных горок малой мощности – 4 разряд;

при обслуживании на станциях железнодорожного транспорта сортировочных горок средней мощности – 5 разряд;

при обслуживании на станциях железнодорожного транспорта сортировочных горок большой мощности – 6 разряд;

при обслуживании на станциях железнодорожного транспорта сортировочных горок повышенной мощности – 7 разряд.

388. Для присвоения 6 и 7 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 126. Машинист тягового агрегата, 7 разряд

389. Характеристика работ:

управление тяговым агрегатом в зависимости от профиля пути и массы состава;

выполнение маневровых работ на станции формирования поездов;

подача думпкаров при погрузочных и разгрузочных работах;

вывозка горной массы из разреза;

сцепка и расцепка думпкаров;

перевод ручных стрелок;

управление тормозами при движении поезда;

экипировка тягового агрегата и заправка песочниц;

наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов защиты тягового агрегата;

осмотр и опробование механизмов управления и ходовых частей;

устранение неисправностей в работе;

производство ремонта;

управление тяговыми агрегатами, имеющими большой сцепной вес (более 360 тонн), эксплуатируемыми в сложных условиях на железнодорожных путях, имеющих малые радиусы кривых, эксплуатируемыми на уклонах (подъемах) до 40 промилле и при спускании по уступам с поверхности на глубину до 200-250 метров;

управление тяговыми агрегатами на открытых разработках полезных ископаемых.

390. Должен знать:

устройство, технические характеристики тягового агрегата, профиль пути, его состояние нумерацию путей и сигналов на станциях и перегонах;

тяговые характеристики локомотива (тягового агрегата) при различных условиях работы, схемы путей, коммутации и питания энергией, системы тормозных устройств, устройство стрелочных переводов;

порядок сцепки и расцепки с поездами;

способы и приспособления применяемые для подъема сошедшего с рельс тягового агрегата и думпкаров;

устройство аккумуляторных батарей, порядок зарядки и ухода за ними;

порядок и способы заземления контактной подвески;

назначение сигналов и средств сигнализации;

порядок приема и обслуживание узлов, машин тягового агрегата;

системы смазки и применяемые масла;

основы электротехники и слесарное дело;

порядок производства ремонта;

порядок погрузки и разгрузки локомотиво-состава;

инструкции по движению поездов и маневровой работе;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

391. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 127. Помощник машиниста тягового агрегата, 6 разряд

392. Характеристика работ:

наблюдение за правильностью и габаритом погрузки думпкаров;

совместно с машинистом подача думпкаров при погрузочных и разгрузочных работах;

вывозка горной массы из разреза;

перевод ручных стрелок;

ремонт и обслуживание электропроводки, идущей на освещение и звуковой сигнал ограждения хвоста поезда;

разгрузка думпкаров на отвалах;

экипировка тягового агрегата и заправка песочниц;

наблюдение и контроль за работой дизеля и электрических аппаратов в пути следования;

наблюдение и контроль за исправной работой песочниц локомотива;

устранение неисправностей в работе, производство ремонта;

уборка локомотива и выполнение цикловых работ по его культурному содержанию;

управление тяговыми агрегатами, имеющими большой сцепной вес (более 360 тонн), эксплуатируемыми в сложных условиях на железнодорожных путях, имеющих малые

радиусы кривых, эксплуатируемые на уклонах (подъемах) до 40 промилле и при спускании по уступам с поверхности на глубину до 200-250 метров;

управление тяговыми агрегатами на открытых разработках полезных ископаемых.

393. Должен знать:

устройство, технические характеристики тягового агрегата;

профиль пути, его состояние;

путевые знаки, нумерацию путей и сигналов на станциях, а также перегонах;

типовые характеристики локомотива (тягового агрегата) при различных условиях работы, грузов;

устройство проверки весов и порядок сцепки и расцепки думпкаров;

способы и приспособления, применяемые для подъема сошедшего с рельс тягового агрегата и думпкаров;

устройства аккумуляторных батарей, порядок зарядки и ухода за ними;

назначение сигналов и средств сигнализации;

порядок приема и обслуживание узлов, машин тягового агрегата;

системы смазки и применяемые смазочные материалы;

основы электротехники и слесарное дело;

порядок разгрузки локомотиво-состава на отвале;

порядок опробования автотормозов после разгрузки;

инструкции по движению поездов и маневровой работы;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

394. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 128. Доставщик перевозочных документов, 2 разряд

395. Характеристика работ:

доставка перевозочных документов в пределах железнодорожной станции на все объекты и поезда;

прием документов согласно записи, произведенной в книге регистрации документов и проверка их количества;

сдача документов под расписку.

396. Должен знать:

порядок приема и сдачи документов;

места нахождения пунктов приема и сдачи документов и безопасные маршруты прохода к этим пунктам;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при нахождении на путях станции;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 129. Машинист железнодорожно-строительных (путевых) машин (помощник)

397. Характеристика работ:

управление машинами различных типов и назначения, силовыми установками и отдельными рабочими узлами и механизмами согласно технологическому процессу при сооружении, ремонте и текущем содержании верхнего строения железнодорожных путей, искусственных сооружений, земляного полотна и балластной призмы;

техническое обслуживание машин;

выявление и устранение неисправностей в процессе работы машин;

участие в планово-профилактическом ремонте оборудования;

заливка горючими и смазочными материалами.

398. Должен знать:

назначение, устройство, порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования и технологию выполняемых им работ;

причины возникновения неисправностей и способы их предупреждения и устранения;

порядок наладки и регулировки электрического, пневматического, гидравлического, механического оборудования и технические требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах;

порядок технической эксплуатации железных дорог (в соответствующих объемах);

нормы расхода горючих, смазочных материалов и электроэнергии.

399. При управлении звенорасшивочной машиной и специальным составом для транспортировки рельсовых плетей – 4 разряд;

при управлении выправочно-подбивочно-отделочной машиной (отдельные рабочие узлы, механизмы и дизель-генераторные силовые установки), думпкар, звеносборочной и звеноразборочной машиной (отдельные, узлы и механизмы), плужным снегоочистителем, путевой универсальной машиной на комбинированном ходу, путевым стругом, путеподъемником, путеремонтной летучкой, путеукладчиком узкой колеи, путеукладчиком широкой колеи (грузоподъемные и тяговые лебедки укладочного или погрузочного крана), рельсоукладчиком, рихтовочной машиной съёмной, снегоуборочной и уборочной машиной с пневматическим и механическим

приводом рабочих органов, спецсоставом для транспортировки рельсовых плетей с энергетической установкой, стругом-снегоочистителем, хоппер-дозатором, щебнеочистительной (балластоочистительной) машиной (отдельные рабочие узлы, механизмы и силовые установки) – 5 разряд;

при управлении балластировочной машиной, балластоуплотнительной машиной, выправочно-подбивочно-отделочной машиной с автоматизированной системой управления, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной с автоматизированной системой управления, звеносборочной и звеноразборочной машиной, котлованокопателем, кусторезом, машиной для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов, машиной для добивки (дожатия) костылей, машиной для звеньевой укладки, погрузки и транспортировки путевой решетки и стрелочных переводов, машиной для обработки и нарезки кюветов, машиной для обработки рельсоввпути, поливочным поездом, путевой рельсосварочной машиной, путеукладчиком широкой колеи (лебедки для перетяжки пакетов рельсовых звеньев и передвижения моторной платформы), рельсошлифовальным поездом, рихтовочной машиной (кроме съемной), самоходной путеремонтной летучкой, самоходной машиной для планировки и распределения балласта, самоходной рельсоочистительной машиной, самоходной снегоуборочной машиной, самоходной шпалозаменяющей машиной, снегоуборочной и уборочной машиной с электрическим приводом рабочих органов, снегоуборочным поездом, спецсоставом для механизированной погрузки, выгрузки и перевозки балласта и засорителей, специальным составом для перевозки стрелочных переводов, шпалоподбивочной машиной, шпалоремонтной машиной, щебнеочистительной машиной, электробалластером, электробалластером с рихтовочным агрегатом – 6 разряд;

при управлении тягово-энергетической машиной, а также машинами, оборудованными промышленной электроникой и автоматизированной системой управления: выправочно-подбивочно-отделочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной для стрелочных переводов, машиной для обработки и нарезки кюветов, самоходной машиной для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов, самоходной машиной для планировки и распределения балласта, самоходной путевой рельсосварочной машиной, самоходной рихтовочной машиной, самоходной снегоуборочной машиной, самоходной щебнеочистительной машиной для глубокой очистки щебня, электробалластером с рихтовочным агрегатом – 7 разряд;

при управлении самоходными машинами, оборудованными лазерной установкой и микропроцессорной контрольно-измерительной аппаратурой: выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной

машиной для стрелочных переводов, машиной для стабилизации пути, машиной для выправки, подбивки и шлифовки стыков, рельсошлифовальным поездом, щебнеочистительной машиной для усиленного ремонта балластной призмы – 8 разряд.

400. Для присвоения 6, 7 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

401. Примечание:

помощник машиниста железнодорожно-строительных (путевых) машин при наличии прав на управление железнодорожно-строительной (путевой) машиной тарифицируется на один разряд ниже машиниста, под руководством которого он работает;

при отсутствии прав на управление железнодорожно-строительной (путевой) машиной – на два разряда ниже машиниста, под руководством которого он работает.

Параграф 130. Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена

402. Характеристика работ:

руководство рабочими производственного подразделения;

выполнение работ по установленному технологическому процессу;

обеспечение своевременного выполнения бригадой утвержденного плана работ;

расстановка рабочих, обеспечение рабочих мест материалами, инструментом и деталями;

обеспечение выполнения требований по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

инструктаж и обучение рабочих бригады по применению рациональных приемов и методов труда;

наблюдение и контроль за качеством выполняемых работ;

приемка работ и сдача объектов мастеру;

контроль за расходом материалов;

учет объема выполненных работ и оценка их качества;

содержание оборудования и инвентаря в исправном состоянии.

403. Должен знать:

устройство и взаимодействие узлов ремонтируемой продукции;

технологические процессы выполняемых работ;

порядок производства работ;

организацию труда на рабочих местах;

нормы расхода материалов;

порядок выполнения работ не ниже 5 квалификационного разряда;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;
порядок учета выполняемых работ.

404. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

405. Примечание:

бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена тарифицируется на один разряд выше рабочего высшей квалификации в бригаде, которой он руководит, но не ниже 5 разряда.

Параграф 131. Контролер состояния железнодорожного пути

406. Характеристика работ:

натурный осмотр железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна в установленные сроки;

проведение проверки железнодорожного пути и стрелочных переводов по утвержденному графику с помощью ручных средств путеизмерения, принятие мер по обеспечению безопасности движения поездов;

выявление неисправностей, появляющихся в элементах верхнего строения железнодорожного пути, земляном полотне;

проверка и маркировка шпал, требующих замены, измерение износа рельсов и металлических частей стрелочных переводов;

ведение установленной отчетности по выявленным неисправностям;

контроль за устранением неисправностей и качеством выполненных работ.

407. Должен знать:

устройство железнодорожного пути и искусственных сооружений;

порядок и технологию проведения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути;

инструкцию по текущему содержанию железнодорожного пути;

виды дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений;

габариты подвижного состава и приближения строений;

порядок производства измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте железнодорожного пути и искусственных сооружений;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

408. При выполнении работ на участках железнодорожного пути не общего пользования, на участках железнодорожного пути общего пользования

грузо-напряженностью до 5 миллион тонно-километров брутто в километре в год – 5 разряд;

при выполнении работ на участках железнодорожного пути общего пользования грузо-напряженностью свыше 5 до 25 миллион тонно-километров брутто в километре в год – 6 разряд;

при выполнении работ на участках железнодорожного пути общего пользования грузо-напряженностью свыше 25 до 50 миллион тонно-километров брутто в километре в год или на участках железных дорог, имеющих железнодорожные станции I класса и внеклассные, кроме сортировочных – 7 разряд;

при выполнении работ на участках железнодорожного пути общего пользования грузо-напряженностью свыше 50 миллион тонно-километров брутто в километре в год или на участках железных дорог, имеющих сортировочную станцию, на участках скоростного и высокоскоростного движения – 8 разряд.

409. Для присвоения 6, 7 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 132. Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения

410. Характеристика работ:

обслуживание насосно-силового оборудования, двигателей внутреннего сгорания, паровых котлов и иного оборудования насосных станций: пуск, регулировка режима работы и остановка двигателей и насосов, переключения в системе трубопроводов насосной станции;

наблюдение за контрольно-измерительными приборами;

текущий ремонт оборудования насосной станции;

управление работой хлораторной установки;

приготовление реагентов для хлорирования воды;

проведение анализов воды на остаточный хлор;

ведение технической отчетности о работе насосной станции;

обслуживание и содержание в исправном состоянии устройств водоснабжения железнодорожной станции: напорно-разводящих водопроводных сетей с арматурой, водоразборных кранов и сооружений;

наблюдение за уровнем воды в источнике, за состоянием и работой гидротехнических сооружений;

содержание санитарных зон в надлежащем состоянии;

подготовка устройств водоснабжения железнодорожной станции к зимней работе;

бесперебойное обеспечение водой поездов и иных технических и хозяйственно-бытовых потребностей железнодорожной станции.

411. Должен знать:

устройство, принцип действия и порядок эксплуатации насосов и двигателей, приводящих их в действие, резервного энергооборудования, приборов автоматического управления агрегатами насосной станции;

схему всасывающих, напорных и разводящих трубопроводов;

конструкцию и принцип действия арматуры на трубопроводах;

устройство остальных элементов водоснабжения железнодорожной станции, артезианских скважин, гидротехнических и водонапорных сооружений, водоразборных колонок и кранов для заправки вагонов пассажирских поездов, людских эшелонов, водопоя перевозимой живности и обмывки подвижного состава;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

412. При обслуживании насосной станции с подачей воды до 500 кубических метров в сутки – 2 разряд;

при обслуживании насосной станции с подачей воды от 500 до 1000 кубических метров в сутки – 3 разряд;

при обслуживании насосной станции с подачей воды от 1000 до 2000 кубических метров в сутки – 4 разряд;

при обслуживании насосной станции с подачей воды от 2000 до 2500 кубических метров в сутки – 5 разряд;

при обслуживании насосной станции с подачей воды свыше 2500 кубических метров в сутки – 6 разряд.

413. Примечание:

старший машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения тарифицируется на один разряд выше машиниста высшей квалификации, которыми он руководит.

414. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 133. Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов, 4 разряд

415. Характеристика работ:

наладка, регулировка, техническое обслуживание и профилактический ремонт электрического, пневматического и гидравлического путевого инструмента, станков для обработки рельсов, двигателей внутреннего сгорания с целью обеспечения их бесперебойной работы с использованием соответствующих контрольно-измерительных приборов;

определение неисправностей механизмов и способы их устранения.

416. Должен знать:

устройство обслуживаемых механизмов;
порядок наладки и регулировки обслуживаемого инструмента, станков, двигателей внутреннего сгорания;
способы предупреждения и устранения неисправностей, необходимые сведения по электротехнике, пневматике и гидравлике;
назначение и устройство применяемого контрольно-измерительного инструмента и приборов;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок.

Параграф 134. Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов, 5 разряд

417. Характеристика работ:

наладка и регулировка, техническое обслуживание и профилактический ремонт специального состава для транспортировки рельсовых плетей, путеизмерительной тележки;

определение неисправностей обслуживаемых машин и механизмов с использованием соответствующих контрольно-измерительных приборов.

418. Должен знать:

устройство обслуживаемых механизмов, путеизмерительных тележек, порядок их наладки, регулировки, технического обслуживания и эксплуатации;

необходимые сведения по электротехнике, радиотехнике, пневматике и гидравлике;
способы предупреждения и устранения неисправностей;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 135. Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов, 6 разряд

419. Характеристика работ:

наладка и регулировка, техническое обслуживание и ремонт устройств пневматической обдувки и электроподогрева на стрелочных постах, монтаж и регулировка устройств, контроль и содержание шкафов управления, электроизоляции, регулировка электрооборудования, электроклапанов;

наладка и регулировка узлов, механизмов и систем управления путевых стругов, стругов-снегоочистителей, плужных снегоочистителей, специальных составов для транспортировки рельсовых плетей бесстыкового пути с энергетической установкой,

путевых универсальных машин на комбинированном ходу, путеремонтных летучек, хоппер-дозаторов и думпкаров, машин для транспортировки путевой решетки;

определение и устранение неисправностей обслуживаемых машин и механизмов с использованием соответствующих контрольно-измерительных приборов.

420. Должен знать:

устройство обслуживаемых машин и механизмов;

необходимые сведения по аппаратуре электротехники, радиотехники, электроники, пневматики и гидравлики обслуживаемых машин;

способы предупреждения и устранения неисправностей;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

421. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 136. Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов, 7 разряд

422. Характеристика работ:

наладка, регулировка и техническом обслуживании узлов, механизмов, электрических, пневматических и гидравлических систем и устройств управления самоходных путеремонтных летучек, снегоуборочных поездов, роторных снегоочистителей, электробалластов, рихтовочных уборочных машин, машин для обработки кюветов, для обработки рельсов в пути, рельсошлифовальных поездов, поливочных поездов, машин для звеньевой укладки, погрузки и транспортировки путевой решетки и стрелочных переводов, звеносборочных, звеноразборочных, шпалоремонтных линий, щебнеочистительных (балластоочистительных) машин, машин для добивки (дожатия) костылей, кусторезов, передвижных рельсосварочных машин, машин моторно-рельсового транспорта, электростанций передвижных;

проверка параметров дефектоскопов на соответствие контрольно-настроечной карте, доводка и корректировка технических параметров и характеристик соответствующим требованиям технических условий.

423. Должен знать:

устройство обслуживаемых машин и механизмов;

аппаратуру электротехники, радиотехники, электроники, пневматики и гидравлики обслуживаемых машин;

способы предупреждения и устранения неисправностей путевых машин и дефектоскопных установок;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

424. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 137. Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов, 8 разряд

425. Характеристика работ:

наладка, регулировка и техническое обслуживание узлов и механизмов, систем автоматики, электроники, управления выправочно-подбивочно-отделочных машин;

самоходных машин: выправочно-подбивочно-рихтовочных, выправочно-подбивочно-рихтовочных для стрелочных переводов, снегоуборочных, рихтовочных, путевых рельсосварочных, шпалозаменяющих машин, машин для планировки и распределения балласта, для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов, балластоуплотнительных, машин для стабилизации пути, очистки рельсов от грязи, обработки рельсов в пути, щебнеочистительных машин для глубокой очистки щебня, тягово-энергетических, рельсошлифовальных поездов;

определение и устранение неисправностей узлов и механизмов, систем автоматики, электроники и управления путевыми машинами.

426. Должен знать:

устройство обслуживаемых путевых машин, аппаратуру электротехники, радиотехники, пневматики, гидравлики;

приемы и способы устранения неисправностей в электронных схемах, устройствах автоматики, гидравлики;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

427. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 138. Машинист тепловоза, 8 разряд

428. Характеристика работ:

управление тепловозом и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути, веса поезда с соблюдением графика движения;

обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности груза и подвижного состава;

обеспечение рациональных режимов ведения поезда при минимальном расходе дизельного топлива;

приемка и сдача тепловоза: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка;

подготовка тепловоза к работе и его экипировка дизельным топливом, охлаждающей водой, смазкой, маслами и песком;

контроль за правильностью сцепления тепловоза с первым вагоном состава и соединением воздушных рукавов, а также открытием концевых кранов между ними;

проверка работоспособности и правильности действия тормозного оборудования тепловоза;

наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

подача установленных сигналов;

выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

техническое обслуживание тепловоза в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста тепловоза;

контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров;

проверка состояния механической части тепловоза, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях;

выполнение различных видов маневровых работ на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

ропуск грузовых вагонов с установленной скоростью с сортировочной горки или профилированного вытяжного пути, расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки в пунктах производства грузовых и технических операций, расформирование и формирование состава при выполнении маневровых работ;

устранение неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения - принятие необходимых мер по освобождению

участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение;

применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки;

ведение установленной документации;

при работе без помощника машиниста тепловоза выполнение его функций согласно инструкции;

обучение помощника машиниста тепловоза, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста тепловоза", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления тепловозом;

руководство и контроль за работой лиц, входящих в состав локомотивной бригады.

управление и выполнение работ на угольных разрезах выполняемые в сложных условиях на железнодорожных путях.

429. Должен знать:

положение локомотивной бригады;

устройство, технические характеристики тепловоза, порядок управления им;

порядок содержания и ухода за тепловозом в процессе эксплуатации;

устройство и технологию управления тормозами;

профиль железнодорожного пути, путевые знаки на обслуживаемом участке, установленные скорости движения;

схемы железнодорожных путей;

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

инструкцию по техническому обслуживанию локомотивов в процессе эксплуатации

;

основные режимы экономного расходования топлива;

способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического и механического оборудования;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

основные требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров;

порядок действия в нестандартных ситуациях;

техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;

порядок пользования тормозными башмаками;

график движения поездов;

основы электротехники.

430. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 6 разряд.

431. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное образование (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и наличие свидетельства на право управления тепловозом.

Параграф 139. Помощник машиниста тепловоза, 7 разряд

432. Характеристика работ:

техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста тепловоза;

участие совместно с машинистом в приемке и сдаче тепловоза;

экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка тепловоза к работе;

сцепка тепловоза с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали;

отцепка тепловоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали;

выполнение поручений машиниста тепловоза по уходу за тепловозом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования;

закрепление тепловоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом;

наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом тепловоза и выполнение их;

подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам;

участие в устранении неисправностей на тепловозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

433. Должен знать:

положение локомотивной бригады;

устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования тепловоза и технологию выполнения работ;

технические характеристики тепловоза;

установленный порядок содержания и ухода за тепловозом в эксплуатации;

устройство тормозов и технологию управления ими;

профиль железнодорожного пути, путевые знаки, установленные скорости движения;

максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке;

инструкцию по техническому обслуживанию тепловозов в эксплуатации;

способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования;

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

порядок пользования тормозными башмаками;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

график движения поездов;

основы электротехники;

слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда.

434. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

435. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста тепловоза.

Параграф 140. Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, 4 разряд

436. Характеристика работ:

ремонт, осмотр и проверка технического состояния механического, электрического и пневматического простого и средней сложности оборудования деталей и узлов на локомотивах с целью обеспечения безопасности движения поездов и надежной работы их в эксплуатации;

крепление буксовых струнок и крышек, шапок моторно-осевых подшипников, подвесок тяговых двигателей, кожухов зубчатых передач;

слесарная обработка, подгонка узлов и деталей по 7-10 квалитетам (2-3 классам точности).

437. Должен знать:

устройство, технические и эксплуатационные данные, технологический процесс разборки, ремонта и сборки механического, электрического и пневматического оборудования, машин, аппаратов, приборов;

основные монтажные электрические схемы;

приемы и методы определения и устранения неисправностей узлов и деталей локомотивов;

назначение и применение контрольно-измерительных инструментов, шаблонов, приборов и приспособлений;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

438. Примеры работ:

ремонт, осмотр и проверка технического состояния:

1) жалюзи, вентиляторы тепловозов и дизель-поездов;

2) кронштейны щеткодержателей тяговых двигателей;

3) оборудование крышное электровозов и вагонов электропоездов;

4) передачи тормозные рычажные;

5) приборы ударно-сцепные;

6) редукторы осевые, валы карданные, корпуса амортизаторов и реактивных тяг;

7) рессоры листовые, винтовые;

8) скобы предохранительные;

9) тормоза, пневматическое и тормозное оборудование;

10) трубопроводы топливной, масляной, водяной систем, секций холодильника тепловозов и дизель-поездов;

11) щетки-регулировка и притирка по коллектору, щеткодержатели электрических машин и кронштейны тяговых двигателей – смена.

Параграф 141. Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, 5 разряд

439. Характеристика работ:

ремонт, осмотр и проверка технического состояния сложного механического, электрического и пневматического оборудования, агрегатов, установок, аппаратов, приборов на локомотивах с целью обеспечения безопасности движения поездов и надежной работы их в эксплуатации;

определение объема ремонта;

слесарная обработка и подгонка узлов и деталей по 6-7 квалитетам (1-2 классам точности).

440. Должен знать:

устройство, конструктивные особенности и взаимодействие механического, электрического и пневматического оборудования;

технические и эксплуатационные данные оборудования, электрические монтажные схемы;

технология ремонта узлов, деталей и агрегатов локомотивов и требования, предъявляемые к качеству ремонта;

приемы и методы определения и устранения неисправностей узлов, деталей локомотивов;

способы контроля сборки и регулировки работы узлов;

устройство применяемых контрольно-измерительных инструментов, шаблонов, приборов и приспособлений;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

441. Примеры работ:

ремонт, осмотр и проверка технического состояния:

1) аппаратура высоковольтная, низковольтная и грозозащитная, приводы осевых редукторов электровозов и вагонов электропоездов;

2) буксы роликовые и с подшипниками скольжения, колесные пары, моторно-осевые подшипники, тяговые двигатели, вспомогательные машины, главные контроллеры, реверсоры, быстродействующие выключатели;

3) воздухораспределители, электровоздухораспределители;

4) генераторы тяговые, топливные насосы, топливоподкачивающие насосы, газораспределительный механизм тепловозов и дизель-поездов;

5) коллекторы тяговых двигателей, электрических машин;

6) магистрали тормозные, тормозные и уравнительные цилиндры;

7) механизмы силовые, валы отбора и передачи мощности, клиноременные приводы узлов тепловозов и дизель-поездов;

8) скоростемеры, их приводы, датчики;

9) токоприемники электровозов и вагонов электропоездов.

Параграф 142. Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, 6 разряд

442. Характеристика работ:

ремонт, осмотр, проверка технического состояния, испытание и регулировка особо сложного механического, электрического, пневматического оборудования, агрегатов, установок, аппаратов и приборов на локомотивах с целью обеспечения безопасности движения поездов и надежности работы их в эксплуатации;

устранение неисправностей в электрических цепях;

испытание и регулировка электрических систем дистанционного управления;

отметка о выполнении ремонта и готовности локомотива к работе.

443. Должен знать:

конструкцию и способы проверки и регулировки механического, электрического, пневматического оборудования, машин, аппаратов, приборов и электрических схем локомотивов;

приемы и методы определения и устранения неисправностей оборудования, узлов электрических монтажных схем локомотивов;

работу, взаимодействие и порядок ремонта обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов;

определение правильности сборки комплекса узлов, сборочных групп осматриваемых и ремонтируемых локомотивов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

444. Примеры работ:

ремонт, осмотр, проверка технического состояния, испытание и регулировка:

1) аппараты панели управления, электропневматические клапаны;

переключатели групповые кулачковые, контроллеры машинистов;

2) аппараты электрические;

3) выключатели главные, выпрямительные установки электровозов и вагонов электропоездов;

4) дизели тепловозов и дизель-поездов;

проверка показаний контрольно-измерительных приборов, регулировка аппаратов;

5) краны машиниста, электропневматические тормоза;

6) механизмы управления подачи топлива тепловозов;

7) приборы пульта управления, автоматической локомотивной сигнализации, автостопов и радиосвязи;

8) схемы электрической цепи управления электровозов и вагонов электропоездов.

445. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 143. Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, 7 разряд

446. Характеристика работ:

ремонт, осмотр, проверка технического состояния, испытание и регулировка уникального, экспериментального, механического, электрического, пневматического оборудования, агрегатов, установок, аппаратов и приборов на локомотивах с целью обеспечения безопасности движения поездов и надежности работы их в эксплуатации.

447. Должен знать:

конструктивные особенности механического, электрического, пневматического уникального, экспериментального оборудования, агрегатов, установок, аппаратов, приборов и электрических схем локомотивов;

порядок ремонта и обслуживания оборудования;

технологические процессы ремонта уникального и экспериментального оборудования;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

448. Примеры работ:

осмотр, проверка технического состояния, ремонт, испытание, регулировка и смена неисправных узлов и аппаратов:

1) генератор главный тепловоза – восстановление возбуждения на холостом ходу и под нагрузкой, проверка целостности обмоток, броскового тока;

2) двигатель тяговый электровоза;

3) контактор кулачковый;

4) регулятор числа оборотов;

5) реле управления всех типов, реле тепловое;

6) подвешивание рессорных тележек;

7) токоприемники.

449. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 144. Рабочий тоннельный, 1 разряд

450. Характеристика работ:

текущее содержание, ремонт и реконструкция тоннельных сооружений метрополитена под руководством тоннельного рабочего более высокой квалификации;

протирка и промывка водой облицованных поверхностей, металлических решеток, украшений и иных элементов сооружений;

содержание инвентаря и оборудования в чистоте;

доставка материалов, вышек, тумбочек, стремянок, лесов и инструмента к месту работы и уборка их по окончании работ.

451. Должен знать:

порядок содержания в чистоте элементов сооружений;

нормы и порядок погрузочно-разгрузочных работ;

порядок складирования материалов и их наименование;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 145. Рабочий тоннельный, 2 разряд

452. Характеристика работ:

текущее содержание, ремонт и реконструкция тоннельных сооружений метрополитена;

удаление солевых подтеков с облицовки, пыли с архитектурных поверхностей при помощи пылесосов;

полировка мрамора в местах удаления солевых подтеков;

проявка плиточных облицовок раствором соляной кислоты;

очистка тубингов и болтовых соединений от коррозии и грязи металлическими щетками и ветошью;

подготовка материалов для растворов и наклеечной изоляции;

срубание наплывов вручную, пробивка, заделка гнезд и борозд цементным раствором;

очистка и промывка нагнетательных аппаратов.

453. Должен знать:

виды материалов для растворов и способы приготовления растворов для чистки облицовки;

порядок штукатурных работ;

принципы работы пылесосов, нагнетательных аппаратов;

порядок ограждения места работы сигналами;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 146. Рабочий тоннельный, 3 разряд

454. Характеристика работ:

монтаж и демонтаж шланга с инжектором при нагнетательных работах;
заделка скважин после нагнетания растворов;
подготовка поверхностей под изолирующие покрытия;
приготовление свинцового, освинцованного шнура и иных составов для чеканки;
чеканка швов вручную;
разогрев битумных мастик, устройство цементной стяжки под изоляцию, нанесение битумной мастики на поверхности;
дозировка и составление различных смесей;
смена буров и чеканок, подключение инструмента к воздухопроводной сети;
сборка и разборка инвентарных подмостей и лесов.

455. Должен знать:

устройство растворомешалок, обделок тоннелей и их гидроизоляцию;
составы растворов и их основные свойства;
основные требования, предъявляемые к качеству нагнетаемых материалов и добавок;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок.

Параграф 147. Рабочий тоннельный, 4 разряд

456. Характеристика работ:

бурение шпуров бурильными молотками в обделке тоннелей и шахт;
разметка мест для бурения согласно карте ликвидации течей;
чеканка швов расширяющимся цементом и свинцом;
замена пробок и болтовых соединений;
изоляция стен сводов подземных сооружений и лотков рулонными материалами на мастиках;
отвод течей с устройством подвесных коробов, трубок и с заделкой в конструкцию;
ликвидация выходов раствора на поверхность.

457. Должен знать:

устройство применяемых механизмов;
схемы рационального расположения шпуров;
типы тоннельных обделок;
основные конструкции гидроизоляционных покровов;
порядок нанесения мастик и наклейки рулонных материалов;
способы чеканочных работ;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 148. Рабочий тоннельный, 5 разряд

458. Характеристика работ:

проведение контрольных нагнетаний и нагнетаний цементных растворов с добавкой полимерных материалов для ликвидации течей в конструкциях;

вскрытие и ремонт металлоизоляции при тоннельных сооружениях;

нагнетание на внутреннюю поверхность обделок гидроизоляционных составов на основе эпоксидных смол для прекращения фильтрации подземных вод;

чеканка мест сопряжения металлических и бетонных обделок и нестандартных швов, а также с использованием полимерных мастик;

наклейка изоляции для ликвидации течей в обделках и в местах с переменным сечением;

устройство водослива в тубинговой обделке, заполнение ячеек тубингов песчано-цементным раствором с обеспечением необходимого уклона для стока воды;

профилировка дренажного лотка под заданный уклон для стока воды;

срубка бетонного основания отбойным молотком;

выравнивание поверхности лотка под заданный уклон песчано-цементным раствором;

демонтаж и укладка новых труб для закрытых дренажей на бетонное основание с выверкой под уклон;

конопатка и чеканка раструбов.

459. Должен знать:

технологии цементационных работ и рецептуру составов для нагнетания;

основные свойства горных пород и химического закрепления грунтов;

порядок ремонта швов и заделки трещин;

порядок и способы чеканки нестандартных и сложных швов;

порядок безопасной работы в тоннелях и с токсичными полимерными материалами;

схему организации водоотлива в тоннелях и на станциях;

порядок разбивки уклонов при устройстве открытых и закрытых дренажей;

схему устройства отбойных молотков;

способы выполнения гидроизоляционных штукатурок;

приготовление цементно-песчаных растворов с полимерными добавками;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 149. Рабочий тоннельный, 6 разряд

460. Характеристика работ:

выполнение особо сложных работ при замене картин водозащитного зонта в наклонном эскалаторном тоннеле метрополитена;

закрепление картин зонта и изоляция стыка полимерными материалами;

проведение ремонтно-восстановительных работ с инъецированием бетонных и железобетонных обделок тоннелей при помощи установки "Гидротон";

подбор и приготовление специальных составов на основе безусадочных цементов и добавок (алюминов, силиконов и иное);

частичное вскрытие элементов тоннельной обделки, ее восстановление, установка анкерных креплений.

461. Должен знать:

порядок и способы монтажа водозащитного зонта, конструкцию узлов крепления зонта;

меры безопасности при работе в наклонном эскалаторном тоннеле;

схему устройств перфораторов, бетоноломов, гидроклинов;

технологии инъекционных работ;

рецептуру специальных составов для инъецирования;

методы и способы контроля качества работ;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при работе в действующих тоннелях метрополитена;

внутренний трудовой распорядок.

462. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 150. Промывальщик-пропарщик цистерн, 3 разряд

463. Характеристика работ:

удаление из цистерн остатков темных и светлых нефтепродуктов, кроме этилированного бензина и химических продуктов, на эстакадах, специальных площадках и специально выделенных путях;

подогрев паром клапанов сливных приборов цистерн, проверка их технического состояния и правильности (плотности) закрытия;

заправка клапанов сливных приборов и проверка их технического состояния и правильности закрытия;

наружная очистка цистерн, подготовляемых для ремонта.

464. Должен знать:

устройство цистерн и конструкцию сливных приборов;

требования, предъявляемые к цистернам, подготовляемым под налив нефтепродуктов при холодной очистке их, применяемые механизмы, инструмент, инвентарь и приспособления, порядок пользования ими;

устройство и порядок пользования защитными приспособлениями для работы внутри цистерн;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 151. Промывальщик-пропарщик цистерн, 4 разряд

465. Характеристика работ:

обработка цистерн из-под нефтепродуктов и химических продуктов, кроме этилированного бензина и химических продуктов ароматической группы, с применением пара, горячей воды и растворителей с последующей зачисткой;

удаление остатков из цистерн с применением вакуумной установки, паросифона и пара;

механизированное удаление остатков этилированного бензина при холодной обработке цистерн;

промывка крышек и клапанов при помощи брандспойта;

охлаждение и дегазация котлов цистерн, сушка и протирка их внутренних частей.

466. Должен знать:

порядок, температурный режим обработки и технические условия, предъявляемые к подготовке цистерн под налив и к ремонту;

санитарные требования, предъявляемые к цистернам;

свойства дезинфицирующих средств и порядок их применения;

устройство эстакад и специальных площадок с их обустройствами;

порядок пользования приборами для механизированной промывки цистерн, вакуумными установками и паросифонами, взрывобезопасными фонарями и иными устройствами и приспособлениями;

расположение трубопроводов (для подачи горячей и холодной воды, воздуха и растворителей), сливных лотков, канализационной сети, нефтеловушек и иных сооружений для очистки остатков продуктов;

устройство и ремонт механизированных приборов для промывки внутренних поверхностей котлов цистерн, впускных и выпускных клапанов, регулирующих внутрикотловое давление;

технологии ремонта нижнего сливного прибора;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

467. При обработке цистерн под налив пищевых продуктов из-под этилированного бензина и химических продуктов ароматической группы, нефтяной ароматики, растворителей топлива для реактивных двигателей, авиационного неэтилированного

бензина марки "Б-70", бензинов этилированных всех марок, масел 1-2 и 3 групп, нефраса и иных высококачественных нефтепродуктов, замене и доводке уплотнительных колец нижних сливных приборов, обеспечивающих гарантийную сохранность перевозимых наливных – 5 разряд;

при обработке цистерн под налив реактивного топлива, авиабензина, масел и иных нефтепродуктов с помощью высокого давления, горячей воды и соответствующих ротационных приборов с зачисткой и протиркой внутренних поверхностей и сдачей готовых цистерн контрольным органам, знании органолептического метода по определению ранее перевозимого груза прибывших на патрульно-постовой службе без документных цистерн и технологии их обработки, умении устранять неисправности в используемом оборудовании, участии в ремонте машин и приборов высокого давления, руководстве бригадой промывальщиков-пропарщиков цистерн – 6 разряд.

Параграф 152. Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии, 3 разряд

468. Характеристика работ:

осмотр, участие в проверке технического состояния и приемка локомотивов и пассажирских вагонов, предназначенных для пересылки;

обеспечение безопасности их движения и сохранности пересылаемого подвижного состава, инструмента, инвентаря, запасных частей, смазочных материалов и сигнальных принадлежностей в соответствии с описью;

принятие мер к обеспечению ремонта сопровождаемых локомотивов и вагонов на ближайшем ремонтном пункте при обнаружении неисправностей, препятствующих безопасному следованию локомотивов и вагонов;

применение при необходимости тормозных средств.

469. Должен знать:

инструкцию о порядке пересылки локомотивов, моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов;

порядок приема и сдачи локомотивов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности работников железнодорожного транспорта на электрифицированных участках;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 153. Машинист электропоезда, 8 разряд

470. Характеристика работ:

управление электропоездом и ведение его с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути с точным соблюдением графика движения;

обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности подвижного состава;

обеспечение рациональных режимов ведения электропоезда при минимальном расходе электроэнергии;

приемка и сдача электропоезда: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов и оборудования радиосвязи;

подготовка электропоезда к работе и его экипировка;

опробование тормозов;

проверка работоспособности и правильности регулировки тормозного оборудования электропоезда;

включение и выключение освещения, отопления и вентиляции в электропоездах;

наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

техническое обслуживание электропоезда в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста электропоезда;

контроль по приборам за работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи;

обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров;

принятие экстренных мер по предотвращению аварийных ситуаций при получении сведений о фактах, угрожающих безопасности движения поезда;

проверка состояния механической части электропоезда, буксовых узлов, колесных пар на конечных станциях;

устранение неисправностей на электропоезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае

невозможности устранения - принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение;

применение экстренного торможения для остановки электропоезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки;

при работе без помощника машиниста электропоезда выполнение его функций согласно инструкции;

руководство работой рабочих, обслуживающих электропоезд в эксплуатации, контроль за их действиями при выполнении служебных обязанностей;

обучение помощника машиниста электропоезда, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста электропоезда", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления электропоездом;

ведение установленной документации.

471. Должен знать:

положение локомотивной бригады;

инструкцию машиниста электропоезда метрополитена;

устройство, технические характеристики электропоезда и порядок управления им;

установленный порядок содержания и ухода за электропоездом в процессе эксплуатации;

устройство и технологию управления тормозами;

профиль железнодорожного пути, путевые знаки на обслуживаемом участке, установленные скорости движения;

схемы железнодорожных путей (линий метрополитена);

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

инструкцию по техническому обслуживанию электропоездов в процессе эксплуатации;

основные режимы экономного расходования электроэнергии;

способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования электропоезда;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

основные требования, предъявляемые к перевозке пассажиров;

порядок действия в нестандартных ситуациях;

техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;

положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок пользования тормозными башмаками;

график движения поездов;

слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

основы электротехники.

472. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте маневровых работ на парковых путях электродепо метрополитена – 6 разряд.

473. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и наличие свидетельства на право управления электропоездом.

Параграф 154. Помощник машиниста электропоезда, 7 разряд

474. Характеристика работ:

техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста электропоезда;

участие совместно с машинистом в приемке и сдаче электропоезда;

экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка электропоезда к работе;

проверка надежности сцепления автосцепок, межвагонных соединений;

своевременное выполнение поручений машиниста электропоезда по уходу за электропоездом и контролю за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования;

закрепление электропоезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом;

наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения электропоезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом электропоезда и выполнение их;

подача установленных сигналов;

выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

объявление остановочных пунктов и иной установленной информации для пассажиров электропоезда;

наблюдение за посадкой и высадкой пассажиров;

закрепление электропоезда тормозными башмаками при вынужденной остановке в соответствии с перечнем работ, установленным нормативными актами;

участие в устранении неисправностей на электропоезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

475. Должен знать:

положение локомотивной бригады;

инструкции машиниста и помощника машиниста мотор-вагонного подвижного состава метрополитена;

устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования электропоезда; технические характеристики электропоезда;

порядок содержания и ухода за электропоездом в эксплуатации;

устройство тормозов и технологию управления ими;

профиль железнодорожного пути, путевые знаки;

максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке железнодорожного пути;

основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания электропоезда;

инструкцию по техническому обслуживанию электропоезда в эксплуатации;

способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования;

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

порядок пользования тормозными башмаками;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

график движения поездов;

слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

основы электротехники.

476. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

477. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста электропоезда.

478. Примечание:

старший приемщик поездов тарифицируется на один разряд выше приемщиков поездов, которыми он руководит.

Параграф 155. Машинист электровоза, 8 разряд

479. Характеристика работ:

управление электровозом и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути, веса поезда с точным соблюдением графика движения:

обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности груза и подвижного состава:

обеспечение рациональных режимов ведения поезда при минимальном расходе электроэнергии;

приемка и сдача электровоза: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

подготовка электровоза к работе и его экипировка;

контроль за правильностью сцепления электровоза с первым вагоном состава и соединением воздушных рукавов, а также открытием концевых кранов между ними;

опробование тормозов;

наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

техническое обслуживание электровоза в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста электровоза;

контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров;

проверка состояния механической части электровоза, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях;

выполнение маневровых работ на деповских и станционных путях с установленной скоростью;

устранение неисправностей на электровозе или составе вагонов, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения - принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение;

применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки;

ведение установленной документации;

при работе без помощника машиниста электровоза выполнение его функций согласно инструкции;

обучение помощника машиниста электровоза, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста электровоза", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления электровозом.

480. Должен знать:

положение локомотивной бригады;

устройство, технические характеристики электровоза и порядок управления им;

порядок содержания и ухода за электровозом в процессе эксплуатации;

устройство и технологию управления тормозами;

профиль железнодорожного пути, путевые знаки на обслуживаемом участке, установленные скорости движения;

схемы железнодорожных путей;

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

инструкцию по техническому обслуживанию локомотивов в процессе эксплуатации

;

основные режимы экономного расходования электроэнергии;

способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

- внутренний трудовой распорядок;
- основные требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров;
- порядок действия в нестандартных ситуациях;
- техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;
- порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;
- порядок пользования тормозными башмаками;
- график движения поездов;
- слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;
- основы электротехники.

481. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 6 разряд.

482. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и наличие свидетельства на право управления электровозом.

Параграф 156. Помощник машиниста электровоза, 7 разряд

483. Характеристика работ:

- техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста электровоза;

- участие совместно с машинистом в приемке и сдаче электровоза;

- экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка электровоза к работе;

- сцепка электровоза с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали;

- отцепка электровоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали;

- своевременное выполнение поручений машиниста электровоза по уходу за электровозом и контролю за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования;

- закрепление электровоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом;

- наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрута,

показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом электровоза и выполнение их;

подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

участие с машинистом в устранении неисправностей на электровозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады

484. Должен знать:

положение локомотивной бригады;

устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования электровоза и технологию выполнения работ;

технические характеристики электровоза;

установленный порядок содержания и ухода за электровозом в эксплуатации;

устройство тормозов и технологию управления ими;

профиль железнодорожного пути, путевые знаки, установленные скорости движения;

максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке железнодорожного пути;

инструкцию по техническому обслуживанию электровоза в эксплуатации;

способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования;

порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

порядок пользования тормозными башмаками;

порядок технической эксплуатации железных дорог;

инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

график движения поездов;

слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

основы электротехники.

485. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

486. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста электровоза.

Параграф 157. Машинист эскалатора (помощник), 5 разряд

487. Характеристика работ:

управление и обслуживание эскалаторов перевозящих до 150 тысяч пассажиров в сутки;

регулирование режима работы механизмов в зависимости от их нагрузки;

наладка механизмов и устройств автотелеуправления эскалаторами;

обеспечение исправного состояния обслуживаемых эскалаторов и участие в их планово-предупредительном ремонте.

488. Должен знать:

конструкцию, кинематические и электрические схемы и способы наладки эскалаторов;

устройство электрооборудования эскалаторов всех типов;

порядок определения по справочникам и паспортам наивыгоднейших режимов работы механизмов в зависимости от нагрузки;

методы и способы устранения неисправностей обслуживаемых эскалаторов;

принцип действия всех защит электроприводов и устройств автотелеуправления эскалаторами;

слесарные работы в объеме на один разряд ниже установленного машинисту эскалатора;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

489. При управлении и обслуживании эскалаторов перевозящих от 150 тысяч до 200 тысяч пассажиров в сутки – 6 разряд;

при управлении и обслуживании эскалаторов разных типов, перевозящих свыше 200 тысяч пассажиров в сутки, при проверке, наладке и регулировке электросхем эскалаторов приборами повышенной точности, настройке и ремонте схем контроля изоляции цепей управления эскалаторами – 7 разряд.

490. Для присвоения 6 и 7 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

491. Примечание:

помощник машиниста эскалатора тарифицируется на один разряд ниже машиниста, под руководством которого он работает.

Параграф 158. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 1 разряд

492. Характеристика работ:

обслуживание, текущий ремонт, выявление и устранение неисправностей в узлах бегунков ступеней, транспортных катушках, роликах, блоках настила гребней ступеней эскалаторов под руководством слесаря более высокой квалификации;

содержание в чистоте электродвигателей редукторов и иных элементов привода эскалатора;

остановка эскалаторов в необходимых случаях.

493. Должен знать:

устройство узлов эскалатора и порядок их эксплуатации;

порядок организации перевозки пассажиров на эскалаторе;

назначение и показания сигнальных ламп;

порядок пользования устройствами по остановке эскалатора;

наименования и способы применения простейшего слесарного инструмента;

элементарные сведения по электротехнике и слесарному делу.

Параграф 159. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 2 разряд

494. Характеристика работ:

обслуживание, текущий ремонт, выявление и устранение неисправностей в узлах бегунков ступеней, транспортных катушках, блоках настила гребней ступеней эскалатора;

определение неисправностей в блокировочной цепи электросхемы при помощи коммутатора с выявлением отключенных блокировочных устройств под руководством слесаря более высокой квалификации;

определение наружных неисправностей эскалатора;

восстановление отключенных блокировочных устройств.

495. Должен знать:

принцип действия эскалатора и взаимосвязь работы его механизмов;

нормы зазоров в полотне ступеней, между поручнями и балюстрадой;

назначение электроизмерительных приборов;

наименование, назначение и способы применения электрослесарного инструмента;

определение пригодности применяемого инструмента;

назначение грузоподъемных устройств;

основы электротехники.

Параграф 160. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 3 разряд

496. Характеристика работ:

обслуживание, электромонтажные и слесарные работы средней сложности при текущем, профилактическом ремонте и ревизии эскалаторов;

выявление и устранение несложных дефектов в работе электродвигателя и в схеме электрооборудования;

устранение мелких неисправностей в защитных устройствах полотна ступеней и поручневой установки;

отыскание неисправностей в блокировочной цепи электросхемы при помощи коммутатора с выявлением отключенных блокировочных устройств;

ремонт и изготовление узлов и деталей со слесарной обработкой и подгонкой их по 11-12 квалитетам (по 4-5 классам точности);

участие при ревизии, ремонте и наладке устройств телеуправления эскалаторами.

497. Должен знать:

устройство эскалатора и взаимодействие его основных узлов;

назначение отдельных элементов электросхемы;

методы отыскания неисправностей в работе электросхем и их устранение;

назначение устройств телеуправления эскалаторами и методы устранения дефектов в их работе;

порядок перевода работы эскалаторов с телеуправления на местное ручное и обратно;

основные допуски в монтаже эскалаторных узлов и их обозначение на чертежах;

устройство и назначение контрольно-измерительного инструмента;

основы электротехники, механики и технологии демонтажа и монтажа эскалаторов и обработки металлов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 161. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 4 разряд

498. Характеристика работ:

обслуживание, выполнение сложных электромонтажных и слесарных работ при текущем, профилактическом ремонте и ревизии эскалаторов;

ремонт и ревизия электрооборудования эскалаторов со снятием, разборкой, сборкой и установкой электродвигателей, с фазовым и короткозамкнутым ротором до 100 киловатт в условиях станций метрополитена с окончанием всех работ короткого "окна" ;

соединение электродвигателя с редуктором и последующая регулировка;

выявление и устранение сложных дефектов в работе электродвигателя и в схемах электрооборудования;

ремонт, монтаж силовых и контрольных кабелей с разделкой и испытанием их;

демонтаж, ремонт, ревизия и монтаж пусковой и защитной электроаппаратуры с разметкой мест установки;

замер напряжения, силы тока и сопротивления в отдельных цепях и различных видах соединений сложной схемы электрооборудования;

капитальный ремонт и проверка оборудования и аппаратуры на панели управления; составление несложных исполнительных схем, эскизов, чертежей;

проверка индикатором цепей вторичной коммутации схем электропроводок;

выполнение такелажных работ весом до 2 тонн;

слесарная обработка собираемого оборудования с подгонкой по 7-10 квалитетам (2-3 классам точности);

соблюдение связи механических и электрических параметров при монтажных работах;

ремонт и ревизия простых элементов телеуправления эскалаторами.

499. Должен знать:

устройство и взаимодействие всех узлов, механизмов и электрооборудования эскалаторов различных типов;

нормы, допуски и зазоры, установленные для монтажа эскалаторов и регулировки пусковой и защитной аппаратуры;

порядок монтажа эскалаторов;

устройство и назначение электродвигателей;

принцип работы асинхронных электродвигателей с фазовым и короткозамкнутым ротором;

дефекты, возникающие при работе электрооборудования, и способы их устранения;

назначение, устройств электромагнитных реле тока и напряжения, промежуточных реле времени;

порядок пользования грузоподъемными устройствами;

порядок замера напряжения, силы тока и электросопротивления;

принцип работы устройств телеуправления эскалаторами и их связь с ручным управлением;

устройство и технические характеристики простейших элементов установок телеуправления эскалаторами;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 162. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 5 разряд

500. Характеристика работ:

обслуживание, выполнение особо сложных электромонтажных и слесарных работ при текущем и профилактическом ремонте эскалаторов;

ремонт и ревизия электрооборудования эскалаторов со снятием, разборкой, сборкой и установкой электродвигателей с фазовым и короткозамкнутым ротором мощностью свыше 100 киловатт;

ремонт защитных устройств и автоматики;

изготовление шаблонов и приспособлений;

испытание и сдача отремонтированного оборудования;

демонтаж, монтаж, наладка и регулировка схем электроприводов эскалаторов без автоматического переключения обмоток статора электродвигателя "Треугольник-звезда".

устранение неисправностей и повреждений в схемах электропривода, электродвигателей, аппаратов в процессе эксплуатации и ремонта;

проверка и ремонт электрической части приборов со снятием с них электрических схем;

ремонт и ревизия сложных элементов телеуправления эскалаторами;

слесарная обработка собираемого оборудования с подгонкой по 6-7 квалитетам (1-2 классам точности).

501. Должен знать:

конструктивное устройство электродвигателей и схемы внутренних соединений их обмоток;

назначение и устройство оборудования и аппаратуры панелей управления;

способы прокладки кабелей в условиях машинного зала и наклонной части эскалаторов;

классификацию типов приборов, порядок их проверки, испытания и способы устранения дефектов в работе;

способы измерения величин сопротивления изоляции и размера мощности;

технические условия на капитальный ремонт схем электропривода;

схемы электрооборудования эскалаторов всех типов;

методы определения неисправностей в электросхемах эскалаторов различных типов и способы быстрого восстановления работы при неисправности;

принципиальные и монтажные схемы установок телевизионного управления эскалаторами и приборы, применяемые при наладке отдельных их узлов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок пользования диспетчерскими телевизионными установками.

Параграф 163. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 6 разряд

502. Характеристика работ:

обслуживание, ремонт и ревизия эскалаторов и их электрооборудования со снятием, разборкой, сборкой и установкой электродвигателей с фазовым ротором и автоматическим переключением обмоток статора;

монтаж опытных электродвигателей и схем управления электропривода с их испытанием;

монтаж сложных схем управления электропривода;

проверка, наладка, регулировка и испытание электродвигателей и электросхем эскалаторов всех типов;

демонтаж, ремонт и наладка особо сложных узлов устройств автотелеуправления эскалаторами;

проверка режима работы оборудования, приборов, механизмов и установок при ревизии и ремонте;

изготовление особо сложных шаблонов и приспособлений;

слесарная обработка собираемого оборудования с подгонкой по 5 качеству (1 классу точности).

503. Должен знать:

конструктивные особенности электрооборудования эскалаторов всех типов;

схемы электрических приводов эскалаторов дистанционного управления переменного тока, их устройство и принцип работы;

системы механических передач и редукторные устройства;

способы проверки режимов работы нагрузок и снятия эксплуатационных характеристик;

способы монтажа и демонтажа особо сложных схем управления электроприводов эскалаторов;

устройство всех установок автотелеуправления эскалаторами;

порядок составления технической документации на отремонтированное оборудование;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

технические условия на испытание, регулировку, приемку и сдачу электрооборудования эскалаторов.

504. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 164. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 7 разряд

505. Характеристика работ:

обслуживание, ремонт и регулировка наиболее ответственных узлов привода эскалаторов: редуктора, рабочего тормоза, главного вала с аварийным тормозом, электроаппаратуры управления;

наладка и испытание опытных электродвигателей и схем управления электропривода;

проверка, наладка, регулировка и испытание систем телемеханики эскалаторов сопряженных с электронно-вычислительными машинами;

регулировка и наладка режима работы оборудования, приборов, механизмов и установок;

изготовление особо сложной технологической оснастки и ее испытание.

506. Должен знать:

конструктивные особенности наиболее сложных и ответственных узлов привода эскалаторов, электроаппаратуры управления эскалаторов всех типов;

схемы электрических приводов телемеханического управления эскалаторов и принцип их работы;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

устройство и принцип работы электронно-вычислительными машинами.

507. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 165. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 8 разряд

508. Характеристика работ:

ревизия, регулировка и ремонт устройств на базе однокристалльных микро электронно-вычислительными машинами с использованием сложных измерительных приборов;

настройка частотных каналов связи телемеханики;

осуществление всех видов работ по техническому обслуживанию аппаратно-программного комплекса систем автоматизированных рабочих мест эскалаторных диспетчеров;

ремонт электронных устройств (электронных реле времени, автоматических выключателей с электронными блоками защиты);

монтаж и наладка систем управления электроприводом эскалатора, содержащих электронные устройства.

509. Должен знать:

схемы и режимы работы устройств телемеханики и автоматики, в том числе устройств на базе однокристалльных электронно-вычислительных машин;

порядок пользования сложными электроизмерительными приборами;

работу электронных реле времени, автоматических выключателей с электронными блоками защиты;

технологии ремонта электродвигателей с фазовым ротором;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

методы поиска неисправностей в аппаратуре автоматики, телемеханики.

510. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Глава 4. Тарифно-квалификационные характеристики профессий рабочих по разрядам на работы по морскому и речному транспорту

Параграф 1. Водитель аэросаней, 3 разряд

511. Характеристика работ:

управление аэросанями при перевозке людей и грузов по снегу и воде;

техническое обслуживание аэросаней: предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр;

выполнение регламентных работ, текущего, аварийного ремонта и участие в капитальном ремонте;

обеспечение сохранности и бесперебойной работы аэросаней;

использование и обслуживание радиостанции;

наблюдение за правильностью размещения грузов в аэросанях при погрузочных работах;

ведение формуляра на аэросани;

оформление приемо-сдаточных документов, документации на перевозимые грузы, техобслуживание и ремонт.

512. Должен знать:

устройство оборудования, двигателей и приборов обслуживания аэросаней;

назначение, устройство и принцип действия радиоприемной и радиопередающей аппаратуры;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при работе на аэросанях;

внутренний трудовой распорядок;

технические условия на топливо и смазки;

основные причины неисправности оборудования и способы их устранения;

порядок движения по дорогам, плавания по внутренним водным путям;

порядок оформления формуляров, приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы и почту, путевых листов и иной технической документации.

Параграф 2. Боцман

513. Характеристика работ:

руководство работами на судне по содержанию в порядке корпуса, палуб, надстроек, рангоута, такелажа, бытовых и палубных служебных помещений, водяных танков и горловин, мерительных и воздушных труб, трапов, штормтрапов и кранцев, грузового, якорного, швартового, буксирного и спасательного устройств, противопожарных, аварийных, спасательных средств, инвентаря и материалов, расположенных на палубной части;

составление плана судовых палубных работ;

контроль за соблюдением порядка пожарной безопасности, техники безопасности и охраны труда при производстве судовых палубных работ;

обеспечение эксплуатации палубных технических средства в соответствии с порядком технической эксплуатации и инструкциями изготовителя;

устранение с привлечением судовых специалистов обнаруженных неисправностей и отказов технических средств;

подготовка трюмов и грузового комплекса к грузовым операциям;

участие в работах при погрузке и выгрузке тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

подготовка палубной части к отходу судна и штормовому плаванию, крепление палубного груза, оборудования, имущества;

составление заявки об обеспечении материально-технического снабжения судна;

наблюдение за чистотой бытовых и служебных помещений;

проведение вводного инструктажа со вновь поступающими на судно членами палубной команды.

514. Должен знать:

устройство судна и порядок технической эксплуатации судовых устройств;

технологии малярных, такелажных и иных палубных работ;

порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации.

515. При выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью от 300 до 550 киловатт – 5 разряд;

при выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 киловатт – 6 разряд.

516. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 3. Бункеровщик

517. Характеристика работ:

подготовка механизмов и оборудования нефтебункеровочной станции к приему, отпуску топлива, смазочных материалов в соответствии с технологией производства работ;

проверка правильности замеров принятого на хранение и отпускаемого топлива;

ведение журнала учета и контроля количества и качества получаемых материалов;

обеспечение мероприятий по предупреждению травматизма, загрязнения окружающей среды.

518. Должен знать:

порядок технической эксплуатации механизмов и оборудования нефтебункеровочной станции;

порядок приема, хранения и отпуска нефтепродуктов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

519. При проведении работ на нефтебункеровочной станции грузоподъемностью до 100 тонн – 2 разряд;

при проведении работ на нефтебункеровочной станции грузоподъемностью свыше 100 до 200 тонн – 3 разряд;

при проведении работ на нефтебункеровочной станции грузоподъемностью свыше 200 тонн – 4 разряд.

Параграф 4. Надзорщик гидротехнических сооружений, 4 разряд

520. Характеристика работ:

общий визуальный надзор за состоянием откосов подходных каналов, струенаправляющих и защитных дамб, плотин и иных аналогичных гидротехнических сооружений и их оборудования, определение объема их размыва и разрушения;

наблюдение за выклиниванием грунтовых вод в откосах, появлением оползневых явлений, состоянием берегоукрепительных насаждений;

составление актов и схематических зарисовок по обнаруженным разрушениям;

участие в работах по текущему и аварийному ремонту перечисленных выше гидросооружений, а также аварийных и заградительных ворот, водопусков, дюкеров.

521. Должен знать:

устройство и назначение основных гидротехнических сооружений;

основные сведения по гидрологии;

способы крепления земляных гидросооружений;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при производстве текущего ремонта откосов, дамб и иных сооружений;

внутренний трудовой распорядок.

522. Требуется подготовка по установленной специальной программе.

Параграф 5. Боцман береговой, 2 разряд

523. Характеристика работ:

систематический осмотр причалов и осуществление мелкого ремонта их;

содержание в постоянной готовности противопожарного инвентаря, пожарных проездов к причалам и в зимний период пожарных майн;

обеспечение рабочих необходимым инструментом и рабочим инвентарем;

обеспечение техники безопасности при швартовке судов.

524. Должен знать:

порядок выполнения работ по швартовке судов;

порядок пользования при швартовке судов такелажем, инвентарем и инструментом;

виды, размеры, марки шкиперского имущества и иных материалов и порядок их хранения;

назначение такелажа, все виды такелажных работ;

способы изготовления и ремонта предметов шкиперского имущества (маты, краны и иные);

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

Параграф 6. Боцман береговой, 3 разряд

525. Характеристика работ:

проверка готовности причалов к швартовке судов;

обеспечение безопасности стоянки у причала мелких плавучих средств;

прием, хранение, выдача и учет шкиперского имущества и иных материалов, составление заявок и требований на их получение;

на технических участках пути, морских каналах, дистанциях пути и гидрографических базах дополнительно: выполнение текущего ремонта мелких плавучих средств и их покраска;

руководство береговыми матросами и рабочими при выполнении швартовых работ и работ по ремонту шкиперского имущества.

526. Должен знать:

порядок выполнения работ по швартовке судов, команды и сигнализацию, подаваемые с судна и берега;

порядок пользования грузоподъемными механизмами;

способы выполнения плотничных, слесарных и малярных работ;

порядок разбивки и маркировки ручного лота и промерного троса;

порядок управления весельной и моторной лодкой (шлюпкой);

предельно допустимую грузоподъемность и пассажировместимость обслуживаемых плавущих средств;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок задания приходно-расходной документации.

Параграф 7. Рабочий береговой, 2 разряд

527. Характеристика работ:

подготовка, консервация, участие в постановке и снятии средств навигационного оборудования;

выполнение всех видов швартовых работ;

установка приборов на плавующие средства, измерение глубин, доставка источников питания на береговые знаки;

погрузка на плавующие средства и выгрузка различных грузов;

рытье ям и канав под береговые средства навигационного оборудования;

переноска, разбивка и маркировка лотлиния и промерного троса;

управление лодкой (шлюпкой) при перевозке людей;

ремонт рабочего инструмента;

установка и работа с нивелирной рейкой;

приготовление бетонной смеси по заданному составу;

выполнение плотничных, малярных, слесарных и такелажных работ;

выполнение обязанностей гребца.

528. Должен знать:

устройство и порядок пользования грузоподъемными и такелажными средствами;

способы погрузки, выгрузки, перемещения и укладки грузов;

способы выполнения плотничных, слесарных и малярных работ;

порядок применения рабочего и измерительного инструмента;

порядок выполнения работ по швартовке судов;

порядок подачи и приема звуковых и зрительных сигналов;

основной порядок производства земляных работ;

способы приготовления бетонной смеси;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок управления лодкой и производства работ на воде.

Параграф 8. Матрос береговой, 1 разряд

529. Характеристика работ:

выполнение работ, связанных со швартовкой судов к причалу, борту судна, дебаркадеру;

постановка на бочки, завозка швартовых концов с помощью шлюпки или катера;

установка и уборка переходных мостков (трапов) для перехода с причала на судно;

отдача швартовых тросов (концов);

выполнение работ по ремонту шкиперского имущества (маты, кранцы и иное);

систематический осмотр причалов и спасательных средств, осуществление их мелкого ремонта;

содержание в постоянной готовности противопожарного инвентаря, пожарных проездов к причалам;

проверка готовности причалов к швартовке судов;

разбивка и маркировка ручного лота и промерного троса;

уборка причала и прилегающей к нему территории;

принятие мер по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

530. Должен знать:

порядок выполнения работ, связанных со швартовкой судов, команды и сигнализацию, подаваемую с судна и берега;

назначение и порядок пользования такелажем, инвентарем, инструментом, используемым при швартовках;

виды, размеры, марки шкиперского имущества, порядок его хранения;

время прибытия и отправления судов, обрабатываемых на обслуживаемом причале (участке);

технологии такелажных, плотничных, слесарных и малярных работ;

способы изготовления и ремонта предметов шкиперского имущества;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при швартовке судов;

внутренний трудовой распорядок;

порядок оказания помощи терпящим бедствие на воде.

531. При выполнении обязанностей боцмана – 2 разряд.

Параграф 9. Оператор специальных устройств землесосных снарядов

532. Характеристика работ:

управление технологическим процессом работы самоходных землесосных снарядов, палубными вспомогательными механизмами и грузоподъемными устройствами;
выполнение работ по раскладке и перекладке рабочих якорей;
выполнение такелажных, швартовых, ремонтных работ;
учет наличия такелажного имущества, инструмента и инвентаря.

533. Должен знать:

устройство и порядок эксплуатации самоходных землесосных снарядов;
порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем;
порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации по тревогам;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
технологический процесс работы самоходных землесосных снарядов.

534. При выполнении работ на землесосных снарядах производительностью до 700 кубических метров в час – 4 разряд;

при выполнении работ на землесосных снарядах производительностью свыше 700 кубических метров в час – 5 разряд.

Параграф 10. Бригадир изыскательной русловой партии, 4 разряд

535. Характеристика работ:

руководство рабочими изыскательской партии на полевых изыскательских работах и русловых исследованиях;
выполнение подготовительных и простейших полевых работ;
подготовка к выезду на полевые работы;
рубка просек;
выставление промерных и гидрометрических створов;
постройка знаков и закладка центров планового обоснования;
установка высотных реперов;
устройство водомерных постов;
пуск и сбор поплавков;
мелкое бурение;
участие в работах, связанных с подготовкой к буксировке брандвахты;
управление моторной лодкой (катером), пуск и остановка двигателя;
профилактический ремонт корпуса и двигателя моторной лодки (катера);
хранение инструментов, приборов и мелкого оборудования для производства полевых изыскательских работ и русловых исследований.

536. Должен знать:

общие сведения о реках, озерах и искусственных водных путях, водном режиме и русловых процессах, габаритах пути, способах поддержания их и улучшения судоходных условий;

судоходную обстановку, ее назначение и порядок расстановки обстановочных знаков;

элементарные сведения по геодезии, топографии, гидрографии и гидрометрии;

порядок пользования простейшими инструментами и приборами, применяемыми при выполнении полевых изыскательских работ и русловых исследований;

порядок хранения инструментов и приборов;

принцип действия и устройство двигателей внутреннего сгорания;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при производстве изыскательских работ швартовке судов и пользования такелажем;

внутренний трудовой распорядок.

537. Требуется подготовка по установленной специальной программе.

Параграф 11. Рабочий полевой (путевой) изыскательской русловой партии, 2 разряд

538. Характеристика работ:

выполнение под руководством инженерно-технических работников или бригадира партии различных вспомогательных операций при выполнении полевых изыскательских работ и русловых исследований;

заготовка деревянных знаков для закрепления пунктов планово-высотного обоснования, вех, створных и пикетных кольев;

участие в работах, связанных с подготовкой к буксировке брандвахты, с ремонтом плавучих средств и иного инвентаря;

выполнение плотничных и малярных работ.

539. Должен знать:

общие сведения о назначении изысканий и русловых исследований и способах производства полевых изыскательских работ;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при производстве изыскательских работ, швартовке судов и пользовании такелажем;

внутренний трудовой распорядок.

540. При выполнении работ по устройству водомерных постов, постройке знаков и закладке центров планового обоснования, выставление промерных и гидрометрических створов – 3 разряд.

Параграф 12. Повар судовой, 4 разряд

541. Характеристика работ:

обеспечение приготовления пищи членам экипажа судна с учетом экологии приготовления пищи на воде;

составление меню, заявок на продукты питания, полуфабрикаты;

расчет требуемого сырья и выхода готовой продукции;

контроль поступившего сырья и полуфабрикатов на их соответствие заявкам и накладным документам по объему, качеству и ассортименту;

оформление актов на недостачу веса, бой, брак, некондиционные продукты;

при приготовлении блюд (изделий) выполняет операции: процеживание, замешивание, измельчение, формовка, фарширование, начинка изделий;

ведение учета расходуемого сырья, товарной отчетности;

раздача блюд в установленное для приема пищи время;

на судах, где нет пекаря выполняет его обязанности.

542. Должен знать:

организационно-распорядительные и нормативные документы, касающиеся порядка обеспечения приготовления пищи членам экипажа судна;

основы физиологии питания;

основы товароведения пищевых продуктов, гигиену и санитарию общественного питания, кулинарию;

порядок пользования оборудованием и инвентарем предприятий общественного питания и камбузов судов;

требования санитарных правил;

порядок оказания первой доврачебной помощи;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок пользования средствами пожарного тушения, индивидуальными и коллективными спасательными средствами.

Параграф 13. Судопропускник, 4 разряд

543. Характеристика работ:

надзор за расстановкой судов в камере шлюза, правильностью швартовки судов, процессом шлюзования на участках с неинтенсивным судоходством;

обеспечение своевременной очистки шкафных частей ворот от плавающих предметов;

наблюдение за положением судов в подходных каналах, чистотой акватории в камерах, подходах и на территории шлюза;

контроль за правильностью створения двустворчатых ворот камер и фиксации ворот в конечных положениях;

осмотр замерных устройств;
поддержание проектного уровня воды в верхних бьефах гидроузла;
участие в работах по техническому обслуживанию и текущему ремонту шлюза.

544. Должен знать:

устройство, назначение и порядок технической эксплуатации основных элементов шлюза и его оборудования;

принцип действия ворот и затворов, предохранительных устройств от навала судов и причального оборудования;

состав и расположение на шлюзе аварийно-спасательных и противопожарных средств;

порядок пропуска судов и плотов через шлюзы;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

световую и звуковую сигнализацию, применяемую на судах и шлюзах.

545. Требуется подготовка по установленной специальной программе.

546. При выполнении работ на участках с интенсивным судоходством:

на судоходных гидротехнических сооружениях 2 класса – 5 разряд;

на судоходных гидротехнических сооружениях 1 класса – 6 разряд.

547. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 14. Бригадир поста судоходной обстановки, 4 разряд

548. Характеристика работ:

руководство работой постовых рабочих;

промеры глубины и ширины судового хода на обслуживаемом участке, расстановке и перестановке знаков судоходной обстановки и изменение показателей вывески глубин по результатам промеров;

наблюдение за исправными действиями плавучей и береговой обстановки в дневное и ночное время;

ежедневная информация о фактических габаритах пути на перекатах обслуживаемого участка;

проверка чистоты судоходной трассы путем регулярного ее траления, уборка или ограждение знаками обнаруженных препятствий;

настройка светосигнальной аппаратуры на знаках обстановки и наблюдение за исправным ее действием;

проведение текущего ремонта знаков судоходной обстановки;

оказание помощи в проводке судов по требованию судоводителей;

выезд на суда в случае аварии и участие в составлении акта об аварии;

управление моторной лодкой (катером), пуск и остановка двигателя, участие в профилактическом ремонте корпуса и двигателя лодки (катера).

549. Должен знать:

основные требования, предъявляемые к судоходной трассе и назначение судоходной обстановки, гарантируемые и дифференцированные габариты пути на обслуживаемом участке;

порядок расстановки береговых и плавучих знаков обстановки;

общие сведения по электротехнике и оптике;

назначение и особенности эксплуатации светосигнальной аппаратуры;

порядок пользования контрольно-измерительными инструментами и приборами;

принцип действия и устройство двигателей внутреннего сгорания;

порядок плавания по внутренним водным путям в части, касающиеся судоходной обстановки, звуковую и световую сигнализацию;

порядок эксплуатации радиостанции и ее настройки;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

плотничные и малярные работы в объеме, необходимом для ремонта судоходной обстановки.

550. Требуется опыт работы постового не менее одного года (навигации) и подготовка по установленной специальной программе.

Параграф 15. Монтер-моторист судоходной обстановки, 3 разряд

551. Характеристика работ:

монтаж, настройка светосигнальной аппаратуры и автоматов на знаках судоходной обстановки;

установка и смена источников питания, зарядка аккумуляторов, приготовление электролита и заливка аккумуляторных элементов;

обнаружение неисправностей и текущий ремонт светосигнальной аппаратуры и автоматов, контрольные объезды участка и проверка монтажа и действия светосигнальной аппаратуры на знаках обстановки;

управление моторной лодкой, пуск и остановка двигателя, проведение мелкого и профилактического ремонта корпуса и двигателя моторной лодки.

552. Должен знать:

назначение всех видов светосигнальной аппаратуры и автоматов, применяемых на знаках судоходной обстановки;

монтажные схемы автоматов и порядок обнаружения и устранения неисправностей;

оптические свойства линз, отражателей и светофильтров, применяемых в светосигнальной аппаратуре и приборах на знаках судоходной обстановки;

устройство и назначение кислотных и щелочных аккумуляторных батарей, применяемых для освещения знаков судоходной обстановки;
порядок запуска, управления и остановки лодочного двигателя;
порядок плавания по внутренним водным путям;
порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
внутренний трудовой распорядок;
основные сведения по электротехнике.

553. При выполнении работ на участках с интенсивным судоходством – 4 разряд.

Параграф 16. Информатор судоходной обстановки, 3 разряд

554. Характеристика работ:

сбор от работников постов судоходной обстановки на закрепленном участке ежедневных сведений о результатах ежесуточных промеров глубин судового хода, изменениях в расположении знаков судоходной обстановки и месторасположения судов и технического флота (землечерпальных снарядов, корчекранов и иные), а также изыскательских русловых и выправительных партий;

обработка и передача этих сведений техническому участку пути (району гидротехнических сооружений) по телефону, радио или иным способом;

передача указаний и распоряжений технического участка пути в обстановочные бригады командирам землечерпальных и дноочистительных снарядов, изыскательским русловым и выправительным партиям и иным производственным единицам;

обеспечение сохранности и правильной эксплуатации радиотелефонной аппаратуры и закрепленных средств транспорта.

555. Должен знать:

назначение всех видов обстановочных знаков;

порядок и способы промера глубины и ширины судового хода;

плановые гарантируемые и дифференцированные габариты пути на обслуживаемом участке;

порядок плавания по внутренним водным путям, касающиеся судоходной обстановки, зрительных и звуковых сигналов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок эксплуатации радиостанции и график связи с производственными единицами.

556. При выполнении работ на участках с интенсивным судоходством и производством землечерпальных, дноуглубительных работ – 4 разряд.

Параграф 17. Рабочий постовой (разъездной)-моторист судоходной обстановки, 2 разряд

557. Характеристика работ:

дежурство на обстановочном посту и наблюдение за исправным действием судоходной обстановки в дневное время и ночное время;

участие в промерах глубины и ширины судового хода, в работах по промерам перекаатов, расстановке и перестановке знаков судоходной обстановки, а также в тральных и берегоочистительных работах.

558. Должен знать:

назначение и порядок расстановки знаков судоходной обстановки;

порядок проведения промерных и тральных работ;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок плавания по внутренним водным путям в части, касающиеся судоходной обстановки, звуковой и световой сигнализации.

Параграф 18. Рабочий постовой (разъездной)-моторист судоходной обстановки, 3 разряд

559. Характеристика работ:

дежурство на обстановочном посту и наблюдение за исправным действием судоходной обстановки в дневное и ночное время;

обслуживание и обеспечение исправного действия световой сигнализации на знаках судоходной обстановки;

смена источников питания и замена электроламп в светосигнальных приборах, ремонт и покраска знаков судоходной обстановки;

управление моторной лодкой и участие в проведении текущего и профилактического ремонта корпуса и двигателя моторной лодки.

560. Должен знать:

назначение и порядок расстановки знаков судоходной обстановки;

порядок эксплуатации, настройки и установки светосигнальной аппаратуры и автоматов на знаках обстановки;

принцип действия и устройство двигателей внутреннего сгорания, звуковую и световую сигнализацию;

основные сведения об источниках питания и порядок их эксплуатации;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

элементарные сведения по электротехнике и оптике.

561. При выполнении работ на участках с интенсивным судоходством – 4 разряд.

Параграф 19. Электрик судовой, 4 разряд

562. Характеристика работ:

разборка, ремонт и сборка, средней сложности деталей, аппаратов и узлов электрических судовых установок и вспомогательных машин, электроприборов, электрооборудования рулевого, буксирного, швартовного, якорного, шлюпочного, подруливающего и иных судовых устройств и механизмов, пальпионажных лебедок и грузоподъемного оборудования;

соединение деталей и узлов электроприводов и следящих систем за их работой;

проведение технических уходов и осмотров судовых электроустановок;

составление дефектной ведомости, ведение вахтенного журнала по осмотрам судового электрооборудования;

несение в установленном порядке вахты.

563. Должен знать:

устройство и назначение судового электрооборудования;

конструктивные характеристики и параметры работы судовых силовых электроустановок движительного и рулевого комплекса;

электроприборов буксирного, швартовного, якорного, шлюпочного и иных судовых устройств и механизмов;

пальпионажных лебедок и грузоподъемного оборудования;

устав службы на судах, расписания по судовым тревогам и работам;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

руководство по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

564. Примеры работ:

1) коллекторы судовых силовых электроустановок и электроприборов судовых вспомогательных устройств, машин, механизмов и оборудования - осмотр, технический уход, ремонт;

2) панели, щиты с аппаратурой - снятие, установка;

3) пластины якорей коллекторные электромашин (установок, устройств) - пайка петушков;

4) схемы управления и аварийные - обслуживание и ремонт;

5) подшипники электромашин - промывка и заправка смазкой;

6) пускатели разные, автоматические выключатели и переключатели - ремонт;

7) муфты соединений валов генераторов и иных электрических машин - разборка, сборка, регулировка;

8) аккумуляторные батареи - осмотр, проверка и регулировка плотности электролита.

Параграф 20. Электрик судовой, 5 разряд

565. Характеристика работ:

разборка, ремонт и сборка сложных деталей и узлов судовых силовых и вспомогательных машин, электроприборов, электрооборудования рулевого, буксирного, швартовного, якорного, подруливающего и иных судовых устройств и механизмов, пальпионажных лебедок и грузоподъемного оборудования;

регулировка и испытания судового электрооборудования после зимнего (капитального) ремонта;

устранение обнаруженных дефектов в работе данного электрооборудования непосредственно на судне.

566. Должен знать:

устройство узлов, групп и схем судового электрооборудования;

способы разборки, мелкого ремонта и сборки особо сложных узлов, групп и схем судового электрооборудования;

порядок ремонта в судовых условиях (в плавании) особо сложных схем следящих и дублирующих систем электрообеспечения судна;

технические условия и документацию на ремонт и испытания судового электрооборудования, расписания по судовым тревогам и работам;

устав службы на судах;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

руководство по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

567. Примеры работ:

1) судовые силовые электрические установки (дизель-генераторы, электромоторы), электрические приводные машины насосов, компрессоров, холодильных установок, грузоподъемных механизмов, пальпионажных лебедок, буксирного, якорного, швартовного, движительно-рулевого, шлюпочного и иных устройств и систем - осмотр, технический уход, ремонт токосъемных и токоприемных устройств, схем управления, защиты и дублирования;

2) предохранители всех типоразмеров - обслуживание и перезарядка;

3) подшипники электромашин - запрессовка;

4) муфты соединения электромашин вспомогательного оборудования, устройств, насосов и иных - проверка, регулировка взаимодействия.

Параграф 21. Машинист (кочегар) котельной установки судна, 4 разряд

568. Характеристика работ:

эксплуатационное и техническое обслуживание котельной установки судна и технических средств, предназначенных для ее обслуживания.

569. Должен знать:

устройство судна и котельной установки судов;

расположение и назначение трубопроводов и арматуры судовых систем в котельном отделении;

порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем.

Параграф 22. Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах, 1 разряд (4 класс)

570. Характеристика работ:

погрузка, выгрузка и перегрузка всех видов грузов в суда, вагоны, автомобили и иной подвижной состав с применением: кранов одной группы;

электропогрузчиков, автопогрузчиков, лебедок (тельферов), транспортеров (конвейеров, шнеков, норий), трюмных, вагонных, складских и иных машин с электроприводом, грузовых лифтов;

одной из машин (механизмов) технологического оборудования вибратора, виброрыхлителя, вагоноопрокидывателя, люкоподъемника, магнитного сепаратора, пересыпной станции и иные);

управление применяемыми подъемно-транспортными и перегрузочными машинами и механизмами;

чистка и смазка обслуживаемых машин, механизмов и приспособлений;

крепление и укрытие грузов на складах и транспортных средствах;

выбор необходимых стропов в соответствии с массой и размером перемещаемого груза;

определение пригодности стропов;

установка и замена грузозахватных приспособлений;

строповка и увязка грузов;

переноска щитов и трапов;

подкатка (откатка) вагонов в процессе работы;

открывание и закрывание люков, бортов, дверей подвижного состава;

очистка подвижного состава после произведенной выгрузки груза;

участие в выполнении коммерческих операций.

571. Должен знать:

назначение, принцип работы, сведения об устройстве, предельные нормы нагрузки обслуживаемых подъемно-транспортных, перегрузочных машин, механизмов и приспособлений;

сведения о подвижном составе;

наименования грузов;

визуальное определение массы перемещаемого груза;

порядок и способы погрузки, выгрузки, перегрузки и строповки грузов;

устройство грузовых помещений;

виды тары, упаковки и маркировки грузов;

допустимые габариты при погрузке грузов на открытый железнодорожный подвижной состав и автомашины и разгрузке грузов из железнодорожных вагонов и укладке их в штабель;

расположение складов и мест погрузки и выгрузки грузов;

производственное задание и технологическую последовательность выполнения операций на обслуживаемом участке;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности и условную сигнализацию при производстве погрузочно-разгрузочных работ;

внутренний трудовой распорядок;

основы ведения коммерческих операций.

572. Примечание:

механизаторы (докеры-механизаторы) комплексных бригад 4 класса квалификации застропку и отстропку металлоконструкций, тяжеловесных и длинномерных грузов выполняют под руководством механизаторов более высокого класса.

Параграф 23. Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах, 2 разряд (3 класс)

573. Характеристика работ:

погрузка, выгрузка и перегрузка всех видов грузов в суда, вагоны, автомобили и иной подвижной состав с применением: кранов одной группы, автопогрузчиков грузоподъемностью до 5 тонн, тягачей с полуприцепом (тракторов), бульдозеров (дизельных тягачей вагонов), тракторных погрузчиков (бульдозеров);

экскаваторов одной группы, стаккеров, реклаймеров, специальных судопогрузочных (разгрузочных) машин, трюмных, вагонных, складских специальных машин с приводом от двигателя внутреннего сгорания, порталных пневматических перегружателей, контейнерных подъемно-перегружателей;

управление применяемыми транспортными и перегрузочными машинами и механизмами;

выявление неисправностей в работе машин, механизмов и приспособлений;

ежемесячное техническое обслуживание машин, механизмов, грузозахватных и иных приспособлений, устранение выявленных неисправностей (если не требуется привлечение более квалифицированных специалистов);

обеспечение рационального использования грузоподъемности и вместимости подвижного состава и складских площадей;

подборка и комплектовка грузов, перевозимых мелкими партиями, размещение их по местам подачи и расстановки подвижного состава;

строповка и увязка всех грузов;

выбор способов для быстрой и безопасной строповки и перемещения грузов в различных условиях;

сращивание и связывание стропов разными узлами;

выполнение функций сигналиста.

574. Должен знать:

назначение, принцип действия и устройство применяемой группы машин, механизмов и приспособлений;

технологии переработки грузов на участке;

технические условия погрузки, выгрузки и крепления грузов;

визуальное определение массы и центра тяжести перемещаемых грузов;

порядок строповки, наиболее удобные места строповки;

сроки эксплуатации стропов, их грузоподъемность;

методы и сроки их испытания, способы сращивания и связывания стропов;

принцип работы грузозахватных приспособлений;

основные сведения по механике, электротехнике, материаловедению и слесарному делу;

порядок уличного движения при переезде железнодорожных путей и железнодорожную сигнализацию;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основные требования, предъявляемые к производству погрузочно-разгрузочных работ.

Параграф 24. Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах, 3 разряд (2 класс)

575. Характеристика работ:

погрузка, выгрузка и перегрузка всех видов грузов в суда, вагоны, автомобили и иной подвижной состав с применением: кранов (портальных и мобильных) или экскаваторов двух различных групп или; кранов или экскаваторов одной группы в сочетании с одним из видов подъемно-транспортных машин или механизмов:

автопогрузчиками грузоподъемностью до 28 тонн, тягачами с полуприцепом, тягачами (тракторами) и бульдозерами (дизельными тягачами вагонов), тракторными погрузчиками (бульдозерами), контейнерными перегружателями, трюмными, вагонными и складскими специальными машинами с приводом от двигателя внутреннего сгорания, порталными пневматическими перегружателями;

автопогрузчиков грузоподъемностью до 28 тонн в сочетании с одним из видов подъемно-транспортных машин или механизмов: тракторными погрузчиками (бульдозерами), автоконтейнеровозами, тягачами портовыми с седельным устройством, трюмными, вагонными и складскими специальными машинами с приводом от двигателя внутреннего сгорания, контейнерными перегружателями, тягачами (тракторами) и бульдозерам (дизельными тягачами вагонов);

автопогрузчиков грузоподъемностью свыше 10 тонн и контейнерных погрузчиков; стаккеров, реклаймеров, специальных судопогрузочных (разгрузочных) машин;

портальных пневматических перегружателей, трюмных, вагонных, складских специальных машин с приводом от двигателя внутреннего сгорания;

тракторных погрузчиков (бульдозеров) и контейнерных перегружателей;

управление применяемыми подъемно-транспортными и перегрузочными машинами и механизмами;

ежесменное техническое обслуживание машин, механизмов, грузозахватных и иных приспособлений, устранение выявленных неисправностей (если не требуется привлечение более квалифицированных специалистов), участие в иных видах их технического обслуживания и ремонта;

строповка и увязка грузов, требующих повышенной осторожности;

заплетка концов стропов.

576. Должен знать:

назначение, принцип действия и устройство обслуживаемых групп машин, механизмов и приспособлений;

способы определения причин аварий и преждевременного износа деталей машин, механизмов и приспособлений;

основные понятия о допусках и посадках;

порядок и способы строповки грузов, требующих повышенной осторожности;

устройство, назначение, порядок подбора, проверки исправности и использования грузозахватных приспособлений и такелажа;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок и сроки испытания, нормы их браковки.

Параграф 25. Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах, 4 разряд (1 класс)

577. Характеристика работ:

погрузка, выгрузка и перегрузка всех видов грузов в суда, вагоны, автомобили и иной подвижной состав с применением: кранов трех различных групп;

кранов двух различных групп и экскаваторов одной группы;

кранов одной группы и экскаваторов двух различных групп;

кранов или экскаваторов двух различных групп в сочетании с одним из видов подъемно-транспортных машин или механизмов: автопогрузчиками грузоподъемностью до 28 тонн, тягачами с полуприцепом (тракторами), автопогрузчиками различной грузоподъемности и бульдозерами (дизельными тягачами вагонов), тракторными погрузчиками (бульдозерами), контейнерными перегружателями, трюмными, вагонными и складскими специальными машинами с приводом от двигателя внутреннего сгорания, порталными пневматическими перегружателями;

кранов или экскаваторов одной группы в сочетании с автопогрузчиками различной грузоподъемности;

кранов одной группы, экскаваторов одной группы в сочетании с автопогрузчиками любой грузоподъемности или тракторными погрузчиками (бульдозерами);

кранов одной группы, автопогрузчиков грузоподъемностью до 10 тонн в сочетании с тракторами, бульдозерами (дизельными тягачами вагонов) или тракторными погрузчиками (бульдозерами);

кранов одной группы, порталных перегружателей, трюмных, вагонных, складских специальных машин с приводом от двигателя внутреннего сгорания;

кранов или экскаваторов одной группы, контейнерных перегружателей в сочетании с автопогрузчиками грузоподъемностью до 10 тонн или тракторными погрузчиками (бульдозерами);

автопогрузчиков грузоподъемностью до 10 тонн, тракторных погрузчиков (бульдозеров), контейнерных перегружателей;

автопогрузчиков грузоподъемностью 10 тонн и более в сочетании с одним из видов подъемно-транспортных машин или механизмов:

тягачами (тракторами) и бульдозерами (дизельными тягачами вагонов), тягачами портовыми с седельным устройством, порталными контейнеровозами, трюмными, вагонными и складскими специальными машинами с приводом от двигателя внутреннего сгорания, контейнерными перегружателями, тракторными погрузчиками и бульдозерами, стакеров, рекламеров, специальных судопогрузочных (разгрузочных) машин, тягачей (тракторов), бульдозеров (дизельных тягачей вагонов);

управление применяемыми подъемно-транспортными и перегрузочными машинами и механизмами;

ежесменное техническое обслуживание машин, механизмов, грузозахватных и иных приспособлений, устранение выявленных неисправностей (если не требуется привлечение более квалифицированных специалистов), участие в иных видах их технического обслуживания и ремонта;

строповка и увязка сложных грузов.

578. Должен знать:

принципиальное устройство электрооборудования машин (механизмов);

порядок ремонта подъемно-транспортных и перегрузочных машин (механизмов), грузозахватных и иных приспособлений;

технические условия на испытание, регулировку и приемку узлов машин и механизмов после ремонта;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

способы восстановления и упрочнения изношенных деталей.

Параграф 26. Электрик крановый, 3 разряд

579. Характеристика работ:

разборка, ремонт и сборка простых узлов, аппаратов и арматуры электроосвещения на кране с применением простых ручных приспособлений и инструмента;

очистка, промывка, протирка и продувка сжатым воздухом деталей и приборов электрооборудования крана;

изготовление несложных деталей;

соединение деталей и узлов электромашин, электроприборов по простым электромонтажным схемам.

580. Должен знать:

принцип работы и назначение электромашин, электроприборов и электроаппаратов, имеющих на кране;

назначение и порядок применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента средней сложности;

способы прокладки проводов;

простые электромонтажные схемы;

порядок включения и выключения электрических приборов и машин;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

основы электротехники;
устав службы на судах (при работе на плавучем кране);
руководство по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

Параграф 27. Электрик крановый, 4 разряд

581. Характеристика работ:

разборка, ремонт и сборка средней сложности деталей, аппаратов и узлов электрических установок и вспомогательных машин, электроприборов, электрооборудования якорного, шлюпочного, лебедочного и иных устройств и механизмов на плавучих кранах, а также электрооборудования портовых крановых терминалов;

соединение деталей и узлов электроприводов и следящих систем;

проведение технических уходов и осмотров кранового электрооборудования;

составление дефектной ведомости, ведение журнала по осмотрам кранового электрооборудования.

582. Должен знать:

устройство и назначение электрооборудования крана;

конструктивные характеристики и параметры работы сложных электрических машин, электроприборов;

устав службы на судах (при работе на плавучем кране);

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

руководство по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

Параграф 28. Электрик крановый, 5 разряд

583. Характеристика работ:

разборка, ремонт и сборка сложных деталей и узлов силовых и вспомогательных машин, электроприборов, электрооборудования швартовного, якорного, шлюпочного, лебедочного и иных устройств и механизмов на плавучих кранах, а также электрооборудования портовых крановых терминалов;

регулировка и испытания электрооборудования после капитального ремонта крана;

устранение обнаруженных дефектов в работе данного электрооборудования непосредственно на кране.

584. Должен знать:

устройство и взаимодействие узлов, групп и схем особо сложного электрооборудования;

способы разборки, мелкого ремонта и сборки особо сложных узлов, групп и схем кранового электрооборудования;

порядок ремонта в условиях плавания особо сложных схем следящих и дублирующих систем электрообеспечения крана;

технические условия и документацию на ремонт и испытания кранового электрооборудования;

устав службы на судах при работе на плавучих кранах;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

руководство по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

585. Примеры работ:

1) силовые электрические установки (дизель-генераторы, электромоторы), электрические приводные машины насосов, компрессоров, холодильных установок, грузоподъемных механизмов, лебедок, якорного, швартовного, шлюпочного и иных устройств и систем - осмотр, технический уход, ремонт токосъемных и токоприемных устройств, схем управления, защиты и дублирования;

2) предохранители всех типоразмеров - обслуживание и перезарядка;

3) подшипники электрических машин всех типов - запрессовка;

4) муфты соединения электромашин вспомогательного оборудования, устройств, насосов - проверка, регулировка взаимодействия.

Параграф 29. Лебедчик-моторист

586. Характеристика работ:

управление технологическим процессом работы землесосного снаряда;

техническое обслуживание эксплуатируемых механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию;

раскладка и перекладка рабочих якорей;

управление работой палубных вспомогательных механизмов и грузоподъемных устройств;

выполнение такелажных, швартовных, слесарно-ремонтных работ;

обеспечение сохранности и учета такелажного имущества, инструмента и инвентаря

587. Должен знать:

назначение, принцип действия палубных вспомогательных механизмов и грузоподъемных устройств;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок технической эксплуатации палубных вспомогательных механизмов и грузоподъемных устройств.

588. При выполнении работ на землесосных снарядах производительностью до 700 кубических метров в час – 5 разряд;

при выполнении работ на землесосных снарядах производительностью свыше 700 кубических метров в час – 6 разряд.

589. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 30. Матрос

590. Характеристика работ:

несение ходовой и стояночной вахты согласно судовому расписанию;

управление палубными механизмами, судовыми спасательными средствами;

подготовка грузовых помещений, грузовых средств и инвентаря к погрузке и выгрузке;

уборка палубы, судовых служебных и санитарно-бытовых помещений;

техническое обслуживание и ремонт корпусных конструкций, палубных механизмов, снаряжения и инвентаря;

открытие и закрытие люков трюмов, погрузка, разгрузка, крепление и раскрепление груза;

замеры уровня воды в льялах.

591. Должен знать:

устройство судна;

требования нормативных правовых актов по обеспечению безопасности судна;

порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем;

порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

технологии выполнения такелажных, малярных, швартовных, погрузочно-разгрузочных работ.

592. При выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью от 300 до 550 киловатт на землесосных снарядах производительностью до 700 кубических метров в час на плавучих кранах мощностью двигателя до 300 киловатт – 3 разряд;

при выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 киловатт на землесосных снарядах производительностью свыше 700 кубических метров в час на плавучих кранах мощностью двигателя свыше 300 киловатт на всех дноочистительных снарядах – 4 разряд;

при выполнении работ на судоходных гидротехнических сооружениях и судоподъеме – 5 разряд.

Параграф 31. Смотритель маяка, 3 разряд

593. Характеристика работ:

надзор за всеми системами, механизмами и устройствами маячной аппаратуры;
обеспечение горения огней на маяке и сменных береговых и плавучих знаках, относящихся к данному маяку;

выявление дефектов и неисправностей на маяке, его устройствах и оборудовании, принятие мер по их устранению;

хранение и учет материально-технических средств, выделенных в распоряжение маяка;

подготовка инвентаря и оборудования к зимнему хранению и ремонту.

594. Должен знать:

назначение, устройство всех видов аппаратуры маяка, приборов и оборудования;
порядок фокусировки источников света в светосигнальных приборах;
порядок пользования контрольно-измерительными приборами;
основные сведения по электротехнике, оптике, а также о химических и физических свойствах горючих материалов, применяемых на маяках;

порядок подготовки инвентаря и оборудования маяка к зимнему хранению;

порядок плавания по внутренним водным путям, зрительные и звуковые сигналы;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

595. Требуется подготовка по установленной специальной программе.

596. При выполнении обязанностей старшего – 4 разряд.

Параграф 32. Моторист-рулевой

597. Характеристика работ:

обслуживание и ремонт судовой техники;

своевременное проведение технического обслуживания механизмов, закрепленных расписанием по заведованию;

удержание судна на заданном курсе, осуществление контроля за работой курсоуказателя и рулевого устройства;

наблюдение за плавучими и береговыми знаками навигационного оборудования, показаниями глубин на сигнальных мачтах, сигналами на движущихся и стоящих судах

;

при отсутствии в штатном расписании профессии "матрос" моторист-рулевой выполняет его работу.

598. Должен знать:

устройство главных энергетических установок, вспомогательных механизмов и порядок их обслуживания;

нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки;

порядок технической эксплуатации судовой техники;

расположение и назначение трубопроводов и арматуры судовых систем, порядок управления ими;

специальную лоцию и порядок, регламентирующие плавание судов;

условия плавания в районе, в котором судно совершает рейс;

рулевое устройство, принцип действия рулевого комплекса при работе двигателей на передний и задний ход при плавании на мелководье, при волнении, ветре, швартовке, отданном якорю и иное;

порядок работы различных систем рулевого устройства и авторулевых;

порядок эксплуатации ручных, паровых, электрических, гидравлических рулевых приводов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок перехода с ручного управления на автоматическое.

599. При выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью до 850 киловатт, на землесосных снарядах производительностью до 700 кубических метров в час – 5 разряд;

при выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 850 киловатт, на землесосных снарядах производительностью свыше 700 кубических метров в час – 6 разряд.

600. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 33. Моторист (машинист)

601. Характеристика работ:

обслуживание и ремонт главных и вспомогательных судовых двигателей, их систем, механизмов и технических средств, обеспечивающих их работу, механической части палубных механизмов и рулевого устройства, судовых систем и обслуживающих их механизмов;

технический уход за механизмами и оборудованием землесосных снарядов, плавучих кранов и иных специализированных судов;

управление маломерными и вспомогательными судами, их техническое обслуживание и ремонт;

управление под руководством вахтенного начальника ручным, электрическим и гидравлическим рулевыми приводами судна;

считывание показаний приборов и регистрация в соответствующих судовых журналах;

технический осмотр рулевого и шлюпочного устройств;

выполнение малярных, плотничных и слесарных работ;

несение вахты согласно судовому расписанию.

602. Должен знать:

порядок плавания, специальную лоцию района плавания, лоцманские карты;

порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации;

порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным инвентарем, индивидуальными и коллективными спасательными средствами;

сигналы бедствия;

конструктивные характеристики и назначение всех судовых механизмов, машин, систем, устройств, навигационных приборов;

устав службы на судах, расписания тревог;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

руководство по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

603. При выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью до 550 киловатт на землесосных снарядах производительностью до 700 кубических метров в час на плавучих кранах с двигателем мощностью до 300 киловатт – 4 разряд;

при выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 киловатт на землесосных снарядах производительностью свыше 700 кубических метров в час на плавучих кранах с двигателем мощностью свыше 300 киловатт на дноочистительных снарядах – 5 разряд;

при выполнении работ на судоходных гидротехнических сооружениях и судоподъеме – 6 разряд.

604. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 34. Моторист-матрос

605. Характеристика работ:

управление судном под руководством вахтенного начальника;

обслуживание и ремонт судовой техники;

техническое обслуживание механизмов, закрепленных расписанием по заведованию ;

проведение замеров воды в танках, температуры в грузовых помещениях, глубины водоема ручным лотом;

управление палубными механизмами, гребными спасательными шлюпками и моторными лодками;

выполнение судовых такелажных, малярных, швартовых, слесарно-ремонтных работ;

отдача и выборка якоря, подъем шлюпок на палубу и спуск на воду;

уборка палубы, служебных палубных и бытовых помещений;

при отсутствии в штатном расписании профессии "рулевой" моторист-матрос выполняет его работу.

606. Должен знать:

порядок технической эксплуатации судовой техники;

устройство и порядок технического обслуживания главных энергетических установок и вспомогательных механизмов;

нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки;

порядок технической эксплуатации судовой техники;

порядок плавания;

расположение и назначение трубопроводов, арматуры судовых систем;

расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб;

порядок проведения замеров воды в танках и температуры в грузовых помещениях, глубины ручным лотом;

порядок снятия показаний приборов своего заведования;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок приема и передачи зрительных и звуковых сигналов.

607. При управлении судами мощностью до 850 киловатт землесосными снарядами производительностью до 700 кубических метров в час – 5 разряд;

при управлении судами мощностью свыше 850 киловатт землесосными снарядами производительностью свыше 700 кубических метров в час – 6 разряд.

608. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 35. Смотритель огней, 3 разряд

609. Характеристика работ:

обеспечение исправного горения огней и правильного положения светооптического фонаря;

замена ацетиленовых баллонов и аккумуляторов, перегоревших электроламп и газосветных трубок;

уход за светооптической аппаратурой;

подготовка средств навигационного оборудования к эксплуатации и консервация их в осенний период;

участие в постановке и снятии вех, буйев, знаков и иных навигационных средств;

измерение глубин лотом или накаткой;

наблюдение за вентиляцией и чистотой помещений для хранения ацетиленовых баллонов и светооптической аппаратуры;

наблюдение за стоянкой средств навигационного оборудования на установленных местах;

выполнение необходимых погрузочно-разгрузочных работ на берегу и на плавущих средствах;

управление весельной и моторной лодкой при перевозке людей.

610. Должен знать:

типы и марки светооптической аппаратуры, проблесковых автоматов;

устройство, порядок эксплуатации и хранения газовых баллонов;

приемы выполнения плотничных, слесарных и такелажных работ;

порядок пользования измерительными приборами;

порядок разбивки и маркировки ручного лота и промерного троса;

способы погрузки, выгрузки и укладки грузов, требующих осторожности;

порядок управления весельной и моторной лодкой;

порядок подачи и приема звуковых и зрительных сигналов;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

элементарные сведения по электротехнике.

Параграф 36. Машинист помповой (донкерман), 4 разряд

611. Характеристика работ:

техническое обслуживание грузовых, зачистных насосов и трубопроводов, балластной системы с насосами, механической части системы замера груза, системы газоотвода, трубопроводов и арматуры, системы дистанционного управления клапанами и иных технических средств своего заведования;

устранение неисправностей и отказов в работе технических средств;

составление плана работ по техническому обслуживанию и ремонту технических средств своего заведования;

контроль за качеством ремонтных работ, выполненных береговыми и судовыми специализированными службами.

612. Должен знать:

устройство судна;

устройство и расположение технических средств своего заведования;

порядок технической эксплуатации судовых технических средств своего заведования;

порядок оказания первой доврачебной помощи;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок пользования средствами тушения пожара.

613. При техническом обслуживании оборудования помповой (донкермана) на судах с главным двигателем мощностью от 300 до 550 киловатт – 5 разряд;

при техническом обслуживании оборудования помповой (донкермана) на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 киловатт – 6 разряд.

614. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

Параграф 37. Водораздатчик порта, 3 разряд

615. Характеристика работ:

отпуск воды по заявкам на суда и оформление соответствующей документации;

проверка состояния оборудования водонасосной станции и выполнение мелкого ремонта;

дежурство на водонасосной станции.

616. Должен знать:

устройство, технические характеристики и порядок эксплуатации обслуживаемых агрегатов, контрольно-измерительной аппаратуры и иных устройств водонасосной станции;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

слесарные работы в объеме слесаря-ремонтника 3 разряда;

порядок оформления документации по отпуску воды.

Параграф 38. Моторист (машинист) рефрижераторных установок

617. Характеристика работ:

техническое обслуживание, ремонт холодильных машин рефрижераторных установок и систем кондиционирования воздуха;
несение вахты согласно судовому расписанию;
участие в работах по техническому обслуживанию и ремонту технических средств, обслуживающих рефрижераторные установки.

618. Должен знать:

устройство и порядок обслуживания холодильных машин рефрижераторных установок и систем кондиционирования воздуха;

порядок эксплуатации технических средств, обслуживающих рефрижераторные установки;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок пользования средствами пожарного тушения.

619. При выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту рефрижераторных установок и систем кондиционирования воздуха без дополнительного оформления допуска по электробезопасности – 4 разряд;

при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту рефрижераторных установок и систем кондиционирования воздуха с дополнительным оформлением допуска по электробезопасности – 5 разряд.

Параграф 39. Рулевой, 5 разряд

620. Характеристика работ:

управление ручным, электрическим и гидравлическим рулевыми приводами судна, техническое обслуживание и их ремонт;

несение вахты;

управление маломерными и вспомогательными судами, их техническое обслуживание и ремонт;

технический осмотр рулевых приводов судна и шлюпочного устройства;

регистрация показаний приборов в соответствующих судовых журналах;

выполнение малярных, плотничных и слесарных работ на палубе.

621. Должен знать:

устройство судна;

особенности движения и стоянки судов в бассейне внутренних водных путей;

порядок эксплуатации различных систем рулевого устройства;

специальную лоцию и порядок, регламентирующие плавание судов;

порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации по тревогам.

Параграф 40. Проводник на водном транспорте, 2 разряд

622. Характеристика работ:

уборка пассажирских кают, коридоров и мест общего пользования, закрепленных расписанием по заведованию;

размещение прибывших на судно пассажиров по каютам в соответствии с проездными билетами;

ведение учета свободных пассажирских мест;

оповещение пассажиров о прибытии их в пункт назначения.

623. Должен знать:

устройство судна;

порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем;

сигналы бедствия;

порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации по тревогам;

места расположения спасательных шлюпок и плотов;

пути эвакуации пассажиров, предусмотренные расписанием по тревогам;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок организации перевозки пассажиров и багажа;

порядок оказания услуг пассажирам на судах.

Параграф 41. Тальман, 3 разряд

624. Характеристика работ:

прием и сдача экспортно-импортных, каботажных, местных грузов и багажа в трюмах и на палубе морских и речных судов, на причалах и грузовых складах и участие в их погрузке и выгрузке;

осуществление контроля при выдаче грузов грузополучателям, а также при передаче грузов для дальнейшей транспортировки;

проверка маркировки и внешнего состояния "мест" груза и багажа;

проверка готовности рабочих мест на причалах, осмотр вагонов и контейнеров на пригодность их к погрузке грузов;

организация сортировки и подборки грузов в соответствии с установленным заданием;

осуществление контроля за соблюдением портовыми рабочими правил погрузки, выгрузки и сохранности грузов в процессе погрузочно-разгрузочных работ, складирования грузов;

оформление нарядов на фактически выполненную работу, перевозочных документов и ведение учета переработки, приема и отправления грузов и багажа.

625. Должен знать:

порядок приема и сдачи экспертно-импортных, каботажных, местных грузов и багажа, включая грузы, следующие в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении;

виды тары и упаковки;

виды маркировки грузов на русском и иностранном языках;

свойства грузов, порядок их перевозки, погрузки, выгрузки, складирования и хранения;

порядок и приемы счета грузов;

порядок определения веса груза по осадке судна;

порядок пользования весами различных систем;

основы организации и порядок безопасного ведения погрузочно-разгрузочных работ;

устройство грузовых помещений судов и железнодорожного подвижного состава;

порядок переработки большегрузных контейнеров;

порядок размещения, сепарирования, крепления и маркировки грузов;

формы и порядок оформления грузовых документов, коммерческих актов и актов общей формы;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок оформления нарядов портовых рабочих;

стандарты на тару и упаковку.

626. При выполнении обязанностей старшего тальмана по сцене – 4 разряд.

Параграф 42. Дневальный, 2 разряд

627. Характеристика работ:

уборка кают командного состава судна, служебных помещений, коридоров судна, помещения столовой, предназначенной для приема пищи членами экипажа судна;

раздача пищи в столовой;

получение посуды, белья и иного инвентаря, обеспечение его сохранности.

628. Должен знать:

инструкции по эксплуатации рабочего инструмента и оборудования по своему заведованию;

порядок сервировки стола и подачи блюд;

порядок оказания первой доврачебной помощи;

порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок;

порядок пользования средствами тушения пожара.

Параграф 43. Рабочий путевой-моторист тральной бригады, 3 разряд

629. Характеристика работ:

выполнение под руководством мастера работ по сплошному тралению судового хода мягким и жестким тралами, тралосцепками, плавущими буксируемыми судами или самосплавом;

закрепление буйками обнаруженных подводных предметов и обследование их наметкой;

управление моторной лодкой, пуск и остановка двигателя;

профилактический ремонт корпуса и двигателя моторной лодки.

630. Должен знать:

общие сведения о русле реки и необходимых габаритах судового хода;

виды подводных препятствий в речном русле, причины их возникновения и способы удаления;

принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания;

при производстве тральных работ порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

внутренний трудовой распорядок.

631. При выполнении работ на участке с интенсивным судоходством – 4 разряд.

Параграф 44. Подшкипер, 3 разряд

632. Характеристика работ:

прием, выдача, учет и хранение (при необходимости ремонт) сменно-запасных частей, средств материально-технического снабжения, расходных материалов корпусной части и службы быта при выполнении работ по корпусной части;

составление заявок на материально-техническое снабжение корпусной части и службы быта;

выполнение судовых такелажных и малярных работ, в том числе в машинных помещениях;

несение вахты.

633. Должен знать:
 устройство судна;
 порядок эксплуатации судовых устройств;
 порядок производства малярных и такелажных работ;
 порядок учета и списания материальных ценностей;
 характеристики навигационных и сигнальных огней;
 звуковые и световые сигналы;
 порядок указания маневров согласно предупреждению столкновений судов;
 порядок использования палубных механизмов, средств пожарного тушения;
 порядок пользования системой приема пресной воды;
 порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;
 внутренний трудовой распорядок;
 порядок использования средств внутренней связи и аварийной сигнализации.

Глава 5. Алфавитный указатель профессий рабочих

634. Алфавитный указатель профессий рабочих приведен в приложении 1 к ЕТКС (выпуск 52).

635. Перечень наименований профессий рабочих, предусмотренных настоящим разделом, с указанием их наименований по ранее действовавшему ЕТКС (выпуск 52), издания 2013 года приведен в приложении 2 к ЕТКС (выпуск 52).

Приложение 1
 к Единому
 тарифно-квалификационному
 справочнику работ
 и профессий рабочих
 (выпуск 52)

Алфавитный указатель профессий рабочих

№ п/п	Наименование профессий	Диапазон разрядов	Страница
	Автомобильный и городской электрический транспорт		
1.	Водитель автомобиля	4-8	3
2.	Контролер технического состояния автотранспортных средств	5	6
3.	Водитель мототранспортных средств	3	6
4.	Приемщик трамваев и троллейбусов	5	7
5.	Водитель трамвая	3-5	7

6.	Водитель троллейбуса	4-6	9
Железнодорожный транспорт и метрополитен			
7.	Контролер автоматических пропускных пунктов	2-4	10
8.	Машинист автотрисы (помощник)	4-7	12
9.	Моторист поворотного круга	2-3	13
10.	Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи	2-8	13
11.	Наладчик контрольно-измерительных вагонов	6-7	18
12.	Регулировщик скорости движения вагонов (старший)	1-6	18
13.	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	3-5	20
14.	Осмотрщик-ремонтник вагонов (старший)	4-8	21
15.	Пломбировщик вагонов и контейнеров	2	23
16.	Осмотрщик вагонов (старший)	2-7	23
17.	Машинист газотурбовоза	6; 8	26
18.	Помощник машиниста газотурбовоза	5; 7	25
19.	Кочегар паровозов в депо (старший)	3-4	29
20.	Оператор дефектоскопной тележки (помощник)	2-8	29
21.	Машинист дизель-поезда	6; 8	30
22.	Помощник машиниста дизель-поезда	5; 7	32
23.	Водитель дрезины (помощник)	2-6	34
24.	Экипировщик	2	35
25.	Ремонтник искусственных сооружений	2-8	36
26.	Машинист уборочных машин	3-4	43

27.	Дежурный стрелочного поста (старший)	2-5	44
28.	Монтер пути	2-7	45
29.	Оператор по путевым измерениям	4	50
30.	Проводник пассажирского вагона	3-6	52
31.	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	5-8	54
32.	Обходчик пути и искусственных сооружений	2-5	56
33.	Машинист моечной установки	2-4	57
34.	Проводник по сопровождению грузов и специальных вагонов	3-4	58
35.	Приемосдатчик груза и багажа	3-6	60
36.	Кондуктор грузовых поездов (главный)	2-7	61
37.	Машинист установок по обслуживанию подвижного состава	3-5	63
38.	Мойщик-уборщик подвижного состава	1-4	65
39.	Машинист зумпфового агрегата	4-6	67
40.	Слесарь зумпфового агрегата	3-4	68
41.	Электромонтер контактной сети	2-8	74
42.	Водитель транспортно-уборочной машины	3	75
43.	Машинист поворотной и подъемной машин моста	4-5	75
44.	Дежурный по переезду	2-4	77
45.	Электромонтер тяговой подстанции	2-8	82
46.	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на		83

	железнодорожных путях без передвижения	3	
47.	Прессовщик колесных пар	4-6	85
48.	Пробивальщик-продувальщик труб	2	85
49.	Машинист пескоподающей установки	2-4	86
50.	Вызывальщик локомотивных и поездных бригад	2	86
51.	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена	2-8	94
52.	Машинист мотовоза (помощник)	3-6	95
53.	Раздатчик нефтепродуктов	5	96
54.	Оператор поста централизации (маршрут)	2-5	97
55.	Машинист самоходного весоповерочного вагона (помощник)	5-8	98
56.	Моторист теплой промывки котлов паровозов	3	98
57.	Промывальщик котлов паровозов	3	99
58.	Машинист паровоза	6; 8	101
59.	Помощник машиниста паровоза	5; 7	102
60.	Электромеханик поезда	5-7	104
61.	Приемосдатчик груза и багажа в поездах (старший)	2-5	105
62.	Приемщик поездов (старший)	3-7	106
63.	Составитель поездов (помощник)	2-7	107
64.	Вязальщик polyesterных щеток	2-3	108
65.	Машинист рельсового автобуса	6; 8	110
66.	Помощник машиниста рельсового автобуса	5; 7	111

67.	Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки	4-8	114
68.	Сигналист	4	114
69.	Дренажник	2-3	115
70.	Рабочий станционный	2-3	116
71.	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена	4-8	117
72.	Оператор сортировочной горки	4-7	121
73.	Машинист тягового агрегата	7	122
74.	Помощник машиниста тягового агрегата	6	123
75.	Доставщик перевозочных документов	2	124
76.	М а ш и н и с т железнодорожно-строительных (путевых) машин (помощник)	3-8	124
77.	Б р и г а д и р (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	5-8	126
78.	Контролер состояния железнодорожного пути	5-8	127
79.	Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения (старший)	2-7	128
80.	Н а л а д ч и к железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов	4-8	129
81.	Машинист тепловоза	6; 8	132
82.	Помощник машиниста тепловоза	5; 7	134
83.	Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на	4-7	135

	пунктах технического обслуживания		
84.	Рабочий тоннельный	1-6	139
85.	Промывальщик-пропарщик цистерн	3-6	142
86.	Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии	3	144
87.	Машинист электропоезда	6; 8	144
88.	Помощник машиниста электропоезда	5; 7	146
89.	Машинист электровоза	6; 8	150
90.	Помощник машиниста электровоза	5; 7	150
91.	Машинист эскалатора (помощник)	4-7	151
92.	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов	1-8	152
Морской и речной транспорт			
93.	Водитель аэросаней	3	158
94.	Боцман	5-6	159
95.	Бункеровщик	2-4	160
96.	Надзорщик гидротехнических сооружений	4	161
97.	Боцман береговой	2-3	161
98.	Рабочий береговой	2	162
99.	Матрос береговой	1-2	162
100.	Оператор специальных устройств землесосных снарядов	4-5	164
101.	Бригадир изыскательской русловой партии	4	165
102.	Рабочий полевой (путевой) изыскательской русловой партии	2-3	166
103.	Повар судовой	4	166
104.	Судопропускник	4-6	167
105.	Бригадир поста судоходной обстановки	4	167
106.	Монтер-моторист судоходной обстановки	3-4	168

107.	Информатор судоходной обстановки	3-4	169
108.	Рабочий постовой (разъездной)-моторист судоходной обстановки	2-4	170
109.	Электрик судовой	4-5	171
110.	Машинист (кочегар) котельной установки судна	4	173
111.	Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах	1-4 (4-1 класс)	173
112.	Электрик крановой	3-5	178
113.	Лебедчик-моторист	5-6	180
114.	Матрос	3-5	181
115.	Смотритель маяка	3-4	182
116.	Моторист-рулевой	5-6	182
117.	Моторист (машинист)	4-6	183
118.	Моторист-матрос	5-6	184
119.	Смотритель огней	3	185
120.	Машинист помповой (донкерман)	4-6	186
121.	Водораздатчик порта	3	186
122.	Моторист (машинист) рефрижераторных установок	4-5	187
123.	Рулевой	5	187
124.	Проводник на водном транспорте	2	188
125.	Тальман	3-4	189
126.	Дневальный	2	190
127.	Рабочий путевой – моторист тральной бригады	3-4	190
128.	Подшкипер	3	191

Приложение 2
к Единому
тарифно-квалификационному
справочнику работ и
профессий рабочих
(выпуск 52)

Перечень наименований профессий рабочих, предусмотренных настоящим разделом, с указанием их наименований по ранее действовавшему ЕТКС (выпуск 52), издания 2013 года

--	--	--	--	--	--

№ п/п	Наименования профессий, предусмотренных настоящим разделом	Диапазон разрядов	№ п/п	Наименования профессий, предусмотренных по действовавшему ЕТКС (выпуск 52), издания 2013 года	Диапазон разрядов
1	2	3	4	5	6
Глава "Железнодорожный транспорт и метрополитен"					
1.	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	5-8	1.	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	5-8
2.	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	5-8	2.	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта	5-8
3.	Водитель дрезины (помощник)	2-6	3.	Водитель дрезины (помощник)	2-6
4.	Водитель транспортно-уборочной машины	3	4.	Водитель транспортно-уборочной машины	3
5.	Вызывальщик локомотивных и поездных бригад	2	5.	Вызывальщик локомотивных и поездных бригад	2
6.	Вязальщик польстерных щеток	2-3	6.	Вязальщик польстерных щеток	2-3
7.	Дежурный по переезду	2-4	7.	Дежурный по переезду	2-4
8.	Дежурный стрелочного поста (старший)	2-5	8.	Дежурный стрелочного поста	2-5
9.	Доставщик перевозочных документов	2	9.	Доставщик перевозочных документов	2
10.	Дренажник	2-3	10.	Дренажник	2-3
11.	Кондуктор грузовых поездов (главный)	2-7	11.	Кондуктор грузовых поездов (главный)	2-7
	Контролер автоматических			Контролер автоматических	

12.	пропускных пунктов	2-4	12.	пропускных пунктов	2-4
13.	Контролер состояния железнодорожного пути	5-8	13.	Контролер состояния железнодорожного пути	5-8
14.	Кочегар паровозов в депо (старший)	3-4	14.	Кочегар паровозов в депо (старший)	3-4
15.	Машинист автотрисы (помощник)	4-7	15.	Машинист автотрисы	4-7
16.	Машинист газотурбовоза	6; 8	16.	Машинист газотурбовоза	
17.	Машинист дизель-поезда	6; 8	17.	Машинист дизельпоезда	
18.	Машинист железнодорожно-строительных (путевых) машин (помощник)	3-8	18.	Машинист железнодорожно-строительных (путевых) машин (помощник)	3-8
19.	Машинист зумпфового агрегата	4-6	19.	Машинист зумпфового агрегата	4-6
20.	Машинист моечной установки	2-4	20.	Машинист моечной установки	2-4
21.	Машинист мотовоза (помощник)	3-6	21.	Машинист мотовоза (помощник)	3-6
22.	Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения (старший)	2-7	22.	Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения (старший)	2-7
23.	Машинист паровоза	6; 8	23.	Машинист паровоза	
24.	Машинист пескоподающей установки	2-4	24.	Машинист пескоподающей установки	2-4
25.	Машинист поворотной и подъемной машин моста	4-5	25.	Машинист поворотной и подъемной машин моста	4-5
26.	Машинист рельсового автобуса	6; 8	26.	Машинист рельсового автобуса	

27.	Машинист самоходного весопроверочного вагона (помощник)	5-8	27.	Машинист самоходного весопроверочного вагона	5-8
28.	Машинист тепловоза	6; 8	28.	Машинист тепловоза	
29.	Машинист тягового агрегата	7	29.	Машинист тягового агрегата	
30.	Машинист уборочных машин	3-4	30.	Машинист уборочных машин	3-4
31.	Машинист установок по обслуживанию подвижного состава	3-5	31.	Машинист установок по обслуживанию подвижного состава	3-5
32.	Машинист электровоза	6; 8	32.	Машинист электровоза	
33.	Машинист электропоезда	6; 8	33.	Машинист электропоезда	
34.	Машинист эскалатора (помощник)	4-7	34.	Машинист эскалатора (помощник)	4-7
35.	Мойщик-уборщ ик подвижного состава	1-4	35.	Мойщик-уборщ ик подвижного состава	1-4
36.	Монтер пути	2-7	36.	Монтер пути	2-6
37.	Моторист поворотного круга	2-3	37.	Моторист поворотного круга	2-3
38.	Моторист теплой промывки котлов паровозов	3	38.	Моторист теплой промывки котлов паровозов	3
39.	Наладчик железнодорожно -строительных (путевых) машин и механизмов	4-8	39.	Наладчик железнодорожно -строительных (путевых) машин и механизмов	4-8
40.	Наладчик контрольно-изм ерительных вагонов	6-7	40.	Наладчик контрольно-изм ерительных вагонов	6-7
41.	Обходчик пути и искусственных сооружений	2-5	41.	Обходчик пути и искусственных сооружений	2-5

42.	Оператор дефектоскопной тележки (помощник)	2-8	42.	Оператор дефектоскопной тележки (помощник)	2-7
43.	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	3-5	43.	Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров	3-5
44.	Оператор по путевым измерениям	4	44.	Оператор по путевым измерениям	4
45.	Оператор поста централизации (маршрут)	2-5	45.	Оператор поста централизации	2-5
46.	Оператор сортировочной горки	4-7	46.	Оператор сортировочной горки	4-7
47.	Осмотрщик вагонов (старший)	2-7	47.	Осмотрщик вагонов (старший)	2-7
48.	Осмотрщик-ремонтник вагонов (старший)	4-8	48.	Осмотрщик-ремонтник вагонов	4-8
49.	Пломбировщик вагонов и контейнеров	2	49.	Пломбировщик вагонов и контейнеров	2
50.	Помощник машиниста газотурбовоза	5; 7	50.	Помощник машиниста газотурбовоза	
51.	Помощник машиниста дизель-поезда	5; 7	51.	Помощник машиниста дизельпоезда	
52.	Помощник машиниста паровоза	5; 7	52.	Помощник машиниста паровоза	
53.	Помощник машиниста рельсового автобуса	5; 7	53.	Помощник машиниста рельсового автобуса	
54.	Помощник машиниста тепловоза	5; 7	54.	Помощник машиниста тепловоза	
55.	Помощник машиниста тягового агрегата	6	55.	Помощник машиниста тягового агрегата	
56.	Помощник машиниста электровоза	5; 7	56.	Помощник машиниста электровоза	

57.	Помощник машиниста электропоезда	5; 7	57.	Помощник машиниста электропоезда	
58.	Электромеханик поездной	5-7	58.	Электромеханик поездной	5-7
59.	Прессовщик колесных пар	4-6	59.	Прессовщик колесных пар	4-6
60.	Приемосдатчик груза и багажа	3-6	60.	Приемосдатчик груза и багажа	3-6
61.	Приемосдатчик груза и багажа в поездах (старший)	2-5	61.	Приемосдатчик груза и багажа в поездах (старший)	2-5
62.	Приемщик поездов (старший)	3-7	62.	Приемщик поездов (старший)	3-7
63.	Пробивальщик-продувальщик труб	2	63.	Пробивальщик-продувальщик труб	2
64.	Проводник пассажирского вагона	3-6	64.	Проводник пассажирского вагона	3-6
65.	Проводник по сопровождению грузов и специальных вагонов	3-4	65.	Проводник по сопровождению грузов и спецвагонов	3-4
66.	Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии	3	66.	Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии	3
67.	Промывальщик котлов паровозов	3	67.	Промывальщик котлов паровозов	3
68.	Промывальщик-пропарщик цистерн	3-6	68.	Промывальщик-пропарщик цистерн	3-6
69.	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения	3	69.	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения	3
70.	Рабочий станционный	2-3	70.	Рабочий станционный	2-3

71.	Рабочий тоннельный	1-6	71.	Рабочий тоннельный	1-6
72.	Раздатчик нефтепродуктов	5	72.	Раздатчик нефтепродуктов	5
73.	Регулировщик скорости движения вагонов (старший)	1-6	73.	Регулировщик скорости движения вагонов	1-6
74.	Ремонтник искусственных сооружений	2-8	74.	Ремонтник искусственных сооружений	2-8
75.	Сигналист	4	75.	Сигналист	4
76.	Слесарь зумпфового агрегата	3-4	76.	Слесарь зумпфового агрегата	3-4
77.	Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	4-7	77.	Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	4-7
78.	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена	2-8	78.	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена	2-8
79.	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена	4-8	79.	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена	4-8
80.	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов	1-8	80.	Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов	1-8
81.	Составитель поездов (помощник)	2-7	81.	Составитель поездов (помощник)	2-7
82.	Экипировщик	2	82.	Экипировщик	2
83.	Электромонтер контактной сети	2-8	83.	Электромонтер контактной сети	2-8
	Электромонтер п о			Электромонтер п о	

84.	обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки	4-8	84.	обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки	4-8
85.	Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи	2-8	85.	Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи	2-8
86.	Электромонтер тяговой подстанции	2-8	87.	Электромонтер тяговой подстанции	2-8
Глава "Автомобильный и городской электрический транспорт"					
1.	Водитель автомобиля	4-8	1.	Водитель автомобиля	4-7
2.	Водитель мототранспортных средств	3	2.	Водитель мототранспортных средств	3
3.	Водитель трамвая	3-5	3.	Водитель трамвая	3-5
4.	Водитель троллейбуса	4-6	4.	Водитель троллейбуса	4-6
5.	Контролер технического состояния автотранспортных средств	5	5.	Контролер технического состояния автотранспортных средств	5
6.	Приемщик трамваев и троллейбусов	5	6.	Приемщик трамваев и троллейбусов	5
Глава "Морской и речной транспорт"					
1.	Боцман	5-6	1.	Боцман	5-6
2.	Боцман береговой	2-3	2.	Боцман береговой	2-3
3.	Бригадир изыскательской русловой партии	4	3.	Бригадир изыскательской русловой партии	4
4.	Бригадир поста судоходной обстановки	4	4.	Бригадир поста судоходной обстановки	4
5.	Бункеровщик	2-4	5.	Бункеровщик	2-4
6.	Водитель аэросаней	3	6.	Водитель аэросаней	3
7.	Водораздатчик порта	3	7.	Водораздатчик порта	3
8.	Дневальный	2	8.	Дневальный	2

9.	Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах	1-4 (4-1 класс)	9.	Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах	1-4 (4-1 класс)
10.	Информатор судоходной обстановки	3-4	10.	Информатор судоходной обстановки	3-4
11.	Лебедчик-моторист	5-6	11.	Лебедчик-моторист	5-6
12.	Матрос	3-5	12.	Матрос	3-5
13.	Матрос береговой	1-2	13.	Береговой матрос	1-2
14.	Машинист (кочегар) котельной установки судна	4	14.	Машинист (кочегар) котельной установки судна	4
15.	Машинист помповой (донкерман)	4-6	15.	Машинист помповой (донкерман)	4-6
16.	Монтер-моторист судоходной обстановки	3-4	16.	Монтер-моторист судоходной обстановки	3-4
17..	Моторист (машинист)	4-6	17..	Моторист (машинист)	4-6
18.	Моторист (машинист) рефрижераторных установок	4-5	18.	Моторист (машинист) рефрижераторных установок	4-5
19.	Моторист-матрос	5-6	19.	Моторист-матрос	5-6
20.	Моторист - рулевой	5-6	20.	Моторист - рулевой	5-6
21.	Надзорщик гидротехнических сооружений	4	21.	Надзорщик гидротехнических сооружений	4
22.	Оператор специальных устройств землесосных снарядов	4-5	22.	Оператор специальных устройств земснарядов	4-5
23.	Повар судовой	4	23.	Повар судовой	4
24.	Подшкипер	3	24.	Подшкипер	3
25.	Проводник на водном транспорте	2	25.	Проводник на водном транспорте	2

26.	Рабочий береговой	2	26.	Береговой рабочий	2
27.	Рабочий полевой (путевой) изыскательской русловой партии	2-3	27.	Рабочий полевой (путевой) изыскательской русловой партии	2-3
28.	Рабочий постовой (разъездной) - моторист судоходной обстановки	2-4	28.	Постовой (разъездной) рабочий - моторист судоходной обстановки	2-4
29.	Рабочий путевой - моторист тральной бригады	3-4	29.	Рабочий путевой - моторист тральной бригады	3-4
30.	Рулевой	5	30.	Рулевой	5
31.	Смотритель маяка	3-4	31.	Смотритель маяка	3-4
32.	Смотритель огней	3	32.	Смотритель огней	3
33.	Судопропускник	4-6	33.	Судопропускник	4-6
34.	Тальман	3-4	34.	Тальман	3-4
35.	Электрик крановый	3-5	35.	Электрик крановый	3-5