

**Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 52)**

Приказ Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 15 июня 2022 года № 201. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 16 июня 2022 года № 28475.

      В соответствии с подпунктом 16-1) статьи 16 Трудового кодекса Республики Казахстан ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (выпуск 52) согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Департаменту труда и социального партнерства Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан;

      3) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Департамент юридической службы Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта.

      3. Признать утратившим силу приказ Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 3 сентября 2013 года № 426-ө-м "Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 52)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8770).

      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан Сарбасова А.А.

      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр труда*  *и социальной защиты населения*  *Республики Казахстан* | *Т. Дуйсенова* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство образования и науки

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство индустрии

и инфраструктурного развития

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 15 июня 2022 года № 201 |

**Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (выпуск 52)**

**Глава 1. Введение**

      1. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (выпуск 52) (далее – ЕТКС) содержит работы по:

      автомобильному и городскому электрическому транспорту;

      железнодорожному транспорту и метрополитену;

      морскому и речному транспорту.

      2. ЕТКС разработан Министерством труда и социальной защиты населения Республики Казахстан.

      3. Тарифно-квалификационные характеристики применяются при тарификации работ и присвоении квалификационных разрядов рабочим в организациях независимо от формы их собственности и организационно-правовых форм, где имеются производства и виды работ, указанные в настоящем ЕТКС.

**Глава 2. Тарифно-квалификационные характеристики профессий рабочих по разрядам на работы по автомобильному и городскому электрическому транспорту**

**Параграф 1. Водитель автомобиля, 4 разряд**

      4. Характеристика работ:

      управление легковыми автомобилями всех типов, грузовыми автомобилями, предназначенными для перевозки грузов малой тоннажности и пассажиров до 17 человек (легковые различных марок, микроавтобусы, "УАЗ", "ПАЗ", "Газель" и иные аналогичные марки, не требующие в управлении отдельной "грузовой" категории), грузоподъемностью до 4 тонн (автопоездов – по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), автобусами габаритной длиной до 7 метров;

      управление подъемным механизмом самосвала, крановой установкой автокрана, насосной установкой автоцистерны, холодильной установкой рефрежиратора, подметально-уборочными механизмами и иным оборудованием специализированных автомобилей;

      заправка автомобилей топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;

      проверка технического состояния и прием автомобиля перед выездом на линию, сдача его и постановка на отведенное место по возвращении в автохозяйство;

      подача автомобиля под погрузку и разгрузку грузов;

      контроль за погрузкой, размещением и креплением груза в кузове автомобиля;

      устранение возникших во время работы на линии мелких неисправностей, не требующих разборки механизмов;

      объявление водителем автобуса остановочных пунктов и порядка оплаты проезда с использованием радиоустановки;

      установка компостеров, продажа абонементных книжек на остановочных пунктах;

      оформление путевых документов.

      5. Должен знать:

      назначение, устройство, принцип действия и работы агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых автомобилей;

      порядок дорожного движения и технической эксплуатации автомобилей;

      причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации автомобиля;

      порядок проведения технического обслуживания и хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках;

      порядок эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;

      порядок обкатки новых автомобилей и после капитального ремонта;

      порядок организации перевозки скоропортящихся и опасных грузов;

      влияние погодных условий на безопасность вождения автомобиля;

      способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;

      устройство радиоустановки и компостеров;

      порядок подачи автобусов под посадку и высадку пассажиров;

      порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;

      порядок заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого автомобиля.

**Параграф 2. Водитель автомобиля, 5 разряд**

      6. Характеристика работ:

      управление грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью свыше 4 до 40 тонн (автопоездов – по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), автобусами габаритной длиной 7-12 метров, а также управление автомобилями, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами, дающими право на преимущество при движении на дорогах;

      устранение возникших во время работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов:

      выполнение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.

      7. Должен знать:

      назначение, устройство, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых автомобилей;

      признаки, причины, способы определения и устранения неисправностей;

      объемы, периодичность и основной порядок выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля;

      способы увеличения межремонтных пробегов автомобиля;

      особенности организации технического обслуживания и ремонта автомобилей в полевых условиях;

      способы увеличения пробега автомобильных шин и срока службы аккумуляторных батарей;

      порядок пользования средствами радиосвязи;

      особенности организации междугородных перевозок.

**Параграф 3. Водитель автомобиля, 6 разряд**

      8. Характеристика работ:

      управление пожарными автомобилями и автомобилями скорой помощи, грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью свыше 40 до 100 тонн (автопоездов – по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа), автобусами габаритной длиной свыше 12 до 15 метров.

      9. Должен знать:

      влияние отдельных эксплуатационных показателей автомобиля на себестоимость перевозок;

      способы обеспечения высокопроизводительного и экономического использования автомобилей;

      основные технико-эксплуатационные качества обслуживаемых автомобилей и их влияние на безопасность движения.

      10. При управлении грузовыми автомобилями грузоподъемностью свыше 100 до 200 тонн, автобусами габаритной длиной свыше 15 метров – 7 разряд;

      при управлении грузовыми автомобилями грузоподъемностью свыше 200 тонн – 8 разряд.

      Сноска. Пункт 10 - в редакции приказа Министра труда и социальной защиты населения РК от 05.06.2023 № 204 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      11. Примечание:

      на один разряд выше тарифицируется водители автомобилей в случаях:

      работы на 2-3 видах автомобилей (легковом, грузовом, автобусе и иное);

      выполнения всего комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию управляемого автомобиля при отсутствии в организации специализированной службы технического обслуживания автомобилей.

      12. Водителю автомобиля 4-8 разрядов требуется общее среднее образование, подготовка по установленной специальной программе, наличие допуска по своей специальности.

**Параграф 4. Контролер технического состояния автомототранспортных средств, 5 разряд**

      13. Характеристика работ:

      контроль и проверка технического состояния автомобилей, прицепов, мотоциклов, мотороллеров, мотонарт, аэросаней, механизмов, смонтированных на базе тракторов, и дорожных машин, возвращающихся с линии на места стоянок, а также после технического обслуживания и ремонта;

      оформление установленной технической и нормативной документации на повреждения и заявок на ремонт и устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

      контроль, прием узлов и агрегатов обслуживаемых автомототранспортных средств после ремонта и окончательной сборки с выполнением всех работ, предусмотренных техническими требованиями.

      14. Должен знать:

      устройство автомобилей, прицепов, мотоциклов, мотороллеров, мотонарт, аэросаней, механизмов, смонтированных на базе тракторов и дорожных машин;

      порядок и технические требования, предъявляемые к приему транспортных средств, возвратившихся с линии, и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

      оформление рекламационных документов на качество технического обслуживания транспортных средств, ремонта узлов и агрегатов.

**Параграф 5. Водитель мототранспортных средств, 3 разряд**

      15. Характеристика работ:

      управление мотонартами, мотоциклами, мотороллерами и иными мототранспортными средствами с соблюдением порядка дорожного движения;

      проверка технического состояния и прием мототранспортных средств с выездом на линию, сдача их и постановка на отведенное место по возвращению с линии;

      заправка мототранспортных средств топливом и смазочными материалами;

      подача их под погрузку и разгрузку грузов или посадку и высадку пассажиров, контроль за правильностью погрузки и крепления груза;

      устранение возникших во время работы на линии мелких эксплуатационных неисправностей;

      оформление путевых документов.

      16. Должен знать:

      назначение, устройство, принцип действия и обслуживания мототранспортных средств;

      признаки, причины и последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации мототранспортных средств и способы их устранения;

      порядок дорожного движения;

      влияние погодных условий на безопасность вождения мототранспортных средств;

      приемы оказания первой доврачебной помощи при несчастных случаях;

      порядок заполнения первичных документов по учету работы мототранспортных средств.

**Параграф 6. Приемщик трамваев и троллейбусов, 5 разряд**

      17. Характеристика работ:

      приемка трамваев, троллейбусов, возвращающихся в парк по расписанию или из-за технических неисправностей;

      оформление актов на повреждения, причиненные подвижному составу на линии, с учетом объяснений, полученных от работников поездной бригады об их причинах;

      регистрация заявок на устранение неисправностей в специальный журнал или листы;

      оказание водителям мест стоянки трамвайных вагонов, троллейбусов, подвижного состава.

      18. Должен знать:

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок приемки трамваев и троллейбусов;

      порядок оформления актов.

**Параграф 7. Водитель трамвая, 3 разряд**

      19. Характеристика работ:

      управление трамвайными поездами, эксплуатируемыми в данном хозяйстве, с соблюдением расписания и порядок безопасности движения в депо и на линии;

      проведение сценки поездов для буксировки и управление буксируемым поездом;

      контроль за соблюдением посадки и высадки пассажиров, погрузкой и выгрузкой грузов;

      объявление с использованием радиоустановки остановочных пунктов и порядок оплаты проезда;

      выполнение подготовительных работ перед выездом на линию и после возвращения в парк;

      устранение возникших на линии простейших неисправностей;

      оформление и подача заявок на устранение неисправностей подвижного состава;

      продажа абонементных книжек на остановочных пунктах.

      20. Должен знать:

      устройство, принцип действия трамвайных вагонов и их оборудования;

      порядок дорожного движения и технической эксплуатации трамваев;

      методы определения и устранения простейших неисправностей, возникших на линии;

      особенности вождения трамваев в осеннее-зимних условиях и порядок эксплуатации их на маршрутах с тяжелыми условиями движения;

      устройство компостеров и радиоустановки;

      инструкцию по экономии электроэнергии;

      периодичность осмотров и ремонтов трамваев;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      формы проездных билетов;

      порядок оформления проездной документации.

**Параграф 8. Водитель трамвая, 4 разряд**

      21. Характеристика работ:

      управление трамвайными поездами новых типов, сочлененными трамваями и трамваями, работающими по системе многих единиц;

      регулирование тормозных систем трамваев;

      проведение плановых осмотров трамваев с применением специального оборудования, контрольно-измерительных приборов и инструментов и обкатка их после ремонта.

      22. Должен знать:

      устройство, принцип действия и возможные неисправности механического, пневматического и электрического оборудования всех типов трамваев, в том числе сочлененных и работающих по системе многих единиц;

      профиль и особенности пути обслуживаемых маршрутов;

      устройство специального оборудования, контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при проведении плановых осмотров;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      методы безаварийной работы.

**Параграф 9. Водитель трамвая, 5 разряд**

      23. Характеристика работ:

      управление трамвайными поездами всех типов, регулирование всех видов оборудования;

      проведение плановых видов ремонта в депо с применением специального оборудования, контрольно-измерительных приборов и инструментов.

      24. Должен знать:

      порядок регулировки всех видов оборудования трамваев, характер, причины и нормы его износа;

      устройство специального оборудования, монтажных приспособлений, контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при проведении планового вида ремонта в депо;

      профиль и особенности пути всех маршрутов города;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      приемы и методы стажировки учеников водителей трамваев.

**Параграф 10. Водитель троллейбуса, 4 разряд**

      25. Характеристика работ:

      управление троллейбусами, эксплуатируемыми в данном хозяйстве, с соблюдением расписания и порядок безопасности движения в парке и на линии;

      выполнение подготовительных работ перед выездом на линию и после возвращения в парк;

      проведение сцепки троллейбусов и управление буксируемых троллейбусов;

      определение и устранение возникших во время работы на линии простейших неисправностей;

      контроль за соблюдением порядка посадки и высадки пассажиров, погрузкой и выгрузкой грузов;

      оформление и подача заявок на устранение неисправностей;

      объявление с использованием радиоустановки остановочных пунктов и порядка оплаты проезда;

      установка компостеров;

      продажа абонементных книжек на остановочных пунктах.

      26. Должен знать:

      устройство, принцип действия и возможные неисправности обслуживаемых троллейбусов и их оборудования;

      порядок дорожного движения и технической эксплуатации;

      особенности вождения троллейбусов в осенне-зимних условиях и порядок эксплуатации их на маршрутах с тяжелыми условиями движения;

      инструкцию по экономии электроэнергии;

      существующие формы проездных билетов;

      порядок оформления проездной документации;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      периодичность осмотров и ремонтов троллейбусов.

**Параграф 11. Водитель троллейбуса, 5 разряд**

      27. Характеристика работ:

      управление троллейбусами новых типов, сочлененными, работающими с прицепами и по системе многих единиц;

      регулировка тормозных систем троллейбусов;

      проведение плановых осмотров с применением специального оборудования, контрольно-измерительных приборов и приспособлений, проведение обкатки отремонтированных троллейбусов.

      28. Должен знать:

      устройство, принцип действия и возможные неисправности механического, пневматического и электрического оборудования всех типов троллейбусов;

      профиль и особенности пути обслуживаемого маршрута;

      устройство специального оборудования, контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при проведении плановых осмотров;

      приемы и методы стажировки учеников водителей троллейбусов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      методы безаварийной работы.

**Параграф 12. Водитель троллейбуса, 6 разряд**

      29. Характеристика работ:

      управление троллейбусами всех типов и регулирование всех видов оборудования, установленного на них;

      проведение планового ремонта в парке с применением специального оборудования, контрольно-измерительных приборов и приспособлений.

      30. Должен знать:

      порядок регулирования всех видов оборудования, установленного на обслуживаемых троллейбусах, характер, причины и нормы его износа;

      устройство специального оборудования, монтажных приспособлений, контрольно-измерительных приборов и инструментов, применяемых при проведении планового ремонта в парке;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      профиль и особенности пути всех маршрутов города.

      31. Требуется общее среднее образование, подготовка по установленной специальной программе, наличие допуска по своей специальности.

**Глава 3. Тарифно-квалификационные характеристики профессий рабочих по разрядам на работы по железнодорожному транспорту и метрополитену**

**Параграф 1. Контролер автоматических пропускных пунктов**

      32. Характеристика работ:

      обслуживание автоматических пропускных пунктов;

      контроль за исправностью жетоноприемников, световых табло, створок автоматических пропускных пунктов;

      контроль за соблюдением пассажирами правил пользования метрополитеном;

      контроль проездных документов пассажиров, проходящих через пропускной пункт;

      обеспечение полноты оплаты провоза багажа и бесперебойного и безопасного прохода пассажиров;

      вызов слесаря-электрика для устранения неисправностей автоматических пропускных пунктов;

      дача пояснений пассажирам о маршрутах следования по метрополитену.

      33. Должен знать:

      принцип действия и порядок эксплуатации, способы выявления и устранения неполадок в работе автоматических пропускных пунктов;

      виды различных проездных документов, дающих право проезда по метрополитену;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок пользования метрополитеном.

      34. При обслуживании автоматических пропускных пунктов с пассажиропотоком до 25 тысяч человек в сутки – 2 разряд;

      при обслуживании с пассажиропотоком от 25 тысяч человек до 40 тысяч человек в сутки – 3 разряд;

      при обслуживании автоматических пропускных пунктов с пассажиропотоком свыше 40 тысяч человек в сутки или автоматических контрольных пунктов станций метрополитена, примыкающих к железнодорожным вокзалам и станциям – 4 разряд.

**Параграф 2. Машинист автомотрисы (помощник)**

      35. Характеристика работ:

      управление автомотрисой, предназначенной для перевозки людей;

      проведение эксплуатационных и аварийно-восстановительных работ на железных дорогах, в том числе ремонта и осмотра устройств контактной сети;

      техническое обслуживание автомотрисы;

      содержание в исправном состоянии двигателя, электрического и гидравлического оборудования, тормозной системы, систем питания и смазки, ходовых частей автомотрисы и ее подъемного оборудования;

      наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов;

      смазка трущихся частей механизмов;

      участие в планово-предусмотрительном ремонте.

      36. Должен знать:

      устройство автомотрисы, ее оборудование и порядок ее вождения;

      причины неисправностей в работе механизмов автомотрисы, способы предупреждения и устранения их;

      виды и качество применяемого топлива и смазочных материалов, нормы их расхода;

      назначение и устройство контрольно-измерительных приборов;

      порядок, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар автомотрисы и ее кранового оборудования;

      порядок организации перевозки людей и производства погрузочно-разгрузочных работ;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы электротехники, механики и гидравлики.

      37. При управлении и обслуживании автомотрисы с бензиновым двигателем – 5 разряд;

      при управлении и обслуживании автомотрисы с дизельным двигателем мощностью до 220 киловатт – 6 разряд;

      при управлении и обслуживании автомотрисы с дизельным двигателем мощностью свыше 220 киловатт – 7 разряд.

      38.Для присвоения 6 и 7 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

      39. Примечание:

      помощник машиниста автомотрисы тарифицируется на один разряд ниже машиниста автомотрисы, под руководством которого он работает.

**Параграф 3. Моторист поворотного круга, 2 разряд**

      40. Характеристика работ:

      управление поворотным кругом, оборудованным электрическим, пневматическим или ручным приводом при объеме работы до 70 локомотивов в сутки;

      регулирование установки локомотива на поворотной ферме круга;

      обслуживание, содержание в исправном состоянии и уход за оборудованием поворотного круга;

      регулировка и испытание обслуживаемого круга;

      сборка и монтаж установленных в кабине управления магнитных пускателей и кнопочных выключателей;

      чистка и смазка трущихся частей механизмов поворотного круга.

      41. Должен знать:

      устройство поворотного круга и его механизмов;

      порядок установки локомотивов на поворотной ферме круга;

      порядок смазки трущихся частей и ухода за приспособлениями и механизмами поворотного круга;

      режимы работы электродвигателей;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      установленную сигнализацию при работе круга.

      42. При управлении поворотным кругом с объемом работы свыше 70 локомотивов в сутки – 3 разряд.

**Параграф 4. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 2 разряд**

      43. Характеристика работ:

      выполнение вспомогательных работ при ремонте и техническом обслуживании воздушных линий связи и устройств сигнализации, централизации, блокировки;

      выполнение работ по установке, замене и закреплению опор;

      оснастка опор арматурой, траверсами, штырями;

      перекладка проводов при замене опор;

      подвешивание и сварка проводов;

      подготовка трасс для прокладки кабеля, выполнение вспомогательных работ по его монтажу и ремонту;

      выполнение простых слесарных, плотничных и электрических измерений.

      44. Должен знать:

      порядок выполнения работ по техническому содержанию и ремонту воздушных линий связи и сигнализации, централизации, блокировки;

      устройство и порядок обращения с паяльной лампой и приспособлениями для термитной сварки;

      порядок пользования контрольно-измерительными приборами;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      элементарные сведения по электротехнике.

**Параграф 5. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 3 разряд**

      45. Характеристика работ:

      техническое обслуживание, ремонт воздушных линий связи и сигнализации, централизации, блокировки;

      устранение повреждений высоковольтной линии;

      обслуживание и ремонт телеграфных и телефонных аппаратов;

      ремонт, осмотр и чистка контактов, контакторов, переключателей, шнуров, штепселей, кнопок, гарнитур, вспомогательного оборудования;

      выполнение внутренней проводки;

      обслуживание местных кабелей связи и кабельной арматуры;

      монтаж и пайка соединительных, ответвительных и оконечных муфт с прозвонкой;

      подвешивание и прокладывание воздушных и подземных линий по несложным схемам;

      осмотр трасс кабелей;

      проверка монтажа схем и сопротивления изоляции с применением простых электроизмерительных приборов;

      выявление и устранение дефектов сборки простых схем.

      46. Должен знать:

      устройство, порядок обслуживания и ремонта телеграфной и телефонной аппаратуры;

      источников питания, воздушных линий связи и сигнализации, централизации, блокировки кабельного хозяйства;

      порядок разделки кабелей в шкафах, боксах, кабельных ящиках и коробках;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      технические условия на прокладку кабелей.

**Параграф 6. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 4 разряд**

      47. Характеристика работ:

      техническое обслуживание и ремонт ручных и автоматических телефонных и телеграфных станций;

      осмотр и регулировка основных коммутационных приборов и оборудования, выявление и устранение их неисправностей, электрические измерения параметров соединительных линий;

      замена и монтаж приборов телефонных и телеграфных станций;

      профилактические работы по техническому обслуживанию телеграфной аппаратуры, выявление и устранение механических и электрических неисправностей в телеграфных аппаратах;

      установка, техническое обслуживание, ремонт, выявление и устранение механических и электрических неисправностей в линейных устройствах двухсторонней парковой связи и громкоговорящего оповещения (переговорных колонках, громкоговорителях, микрофонных линиях), электрочасах, автоматических камерах хранения ручной клади;

      проверка и замена трансформаторов, резисторов, конденсаторов, электромеханических реле.

      48. Должен знать:

      устройство обслуживаемой аппаратуры и линейной парковой громкоговорящей связи;

      основные виды неисправностей, способы их выявления и устранения;

      системы электропитания;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      устройство и назначение применяемых контрольно-измерительных приборов.

**Параграф 7. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 5 разряд**

      49. Характеристика работ:

      техническое обслуживание и ремонт промежуточных пунктов избирательной связи, дуплексных усилителей, согласовывающих устройств, платформенных и групповых вокзальных указателей отправления пассажирских поездов, электрокомпостеров, билетопечатающих машин и разменных автоматов;

      техническое обслуживание и ремонт междугородных кабельных магистралей;

      измерение электрических параметров линий связи и устройств защиты кабелей от коррозии;

      определение места повреждения в кабелях;

      монтажно-спаечные работы кабельных магистралей;

      ремонт вводно-коммутационных устройств;

      электрическая и механическая настройка, ремонт и регулировка электромеханических, радиотехнических приборов и аппаратуры;

      регулировка источников питания;

      настройка и электрическая регулировка блоков усилителей;

      проверка частотной характеристики воспроизведения и сопротивления изоляции магнитных головок.

      50. Должен знать:

      устройство автоматических и ручных телефонных станций, звукозаписывающих устройств, радиоэлектронных средств и измерительных приборов, а также приборов, применяемых для измерения при защите кабелей от электрокоррозии;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      нормы и порядок технического обслуживания и ремонта аппаратуры.

**Параграф 8. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 6 разряд**

      51. Характеристика работ:

      техническое обслуживание и ремонт: аппаратуры оперативно-технологической, поездной, станционной радиосвязи, аналоговых систем передачи, центральных часовых станций;

      устройств промышленного телевидения для наблюдения за перемещением пассажиров на эскалаторах, переходных коридорах и платформах;

      механическая и электрическая регулировка, ремонт звукозаписывающих устройств, несложной радиоэлектронной аппаратуры, узлов, полная проверка работоспособности;

      ремонт аппаратуры и устройств в соответствии с инструкциями;

      регулировка различных источников питания средней сложности с подгонкой и заменой деталей и узлов, проверка на функционирование печатных плат;

      электрическая регулировка и ремонт трансляционных радиоузлов;

      регулировка сложных реле, проверка и ремонт магнитных усилителей;

      электрическая проверка элементов радиоэлектронной аппаратуры с применением контрольно-измерительных приборов;

      подборка диодов;

      определение причин нечеткой работы блоков;

      устранение дефектов с заменой узлов;

      регулировка и ремонт аппаратуры магнитной записи и воспроизведения.

      52. Должен знать:

      устройство и порядок эксплуатации обслуживаемых устройств оперативно-технологической, поездной, станционной радиосвязи, телевидения, центральных часовых станций;

      причины и способы предупреждения и устранения возникающих дефектов в обслуживаемых и ремонтируемых устройствах;

      способы монтажных работ в схемах различной сложности;

      основные виды неисправностей аппаратуры, способы их выявления и устранения;

      системы электропитания;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы телемеханики.

      53. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 9. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 7 разряд**

      54. Характеристика работ:

      техническое обслуживание кабельных линий связи, уплотненных цифровыми системами передачи и радиоаппаратуры с элементами цифровой и микропроцессорной техники;

      электрическая и механическая регулировка, ремонт средней сложности радиоэлектронных приборов и устройств в соответствии с инструкциями;

      проверка правильности монтажа, электрических параметров и работоспособности;

      устранение обнаруженных неисправностей устройств средней сложности;

      регулировка электрических параметров согласно инструкции, блоков на полупроводниковых приборах и интегральных схемах;

      регулировка блоков управления;

      настройка сложных усилителей различных типов.

      55. Должен знать:

      устройство и устранение неисправностей в сложных радиоэлектронных устройствах и аппаратуре;

      устройство полупроводниковых приборов интегральных схем, измерительных приборов для определения места повреждения в кабельных линиях связи;

      принципы монтажа и наладки опытных образцов средств связи;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок составления чертежей, рабочих эскизов и схем.

      56. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 10. Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи, 8 разряд**

      57. Характеристика работ:

      электрическая и механическая регулировка, настройка и ремонт, полная проверка, испытание и сдача особо сложных электромеханических, радиотехнических устройств, приборов, комплексов и систем по специальным инструкциям;

      расчет основных электрических параметров аппаратуры;

      проверка опытных разработок и ее работоспособности;

      ремонт радиостанций особой сложности, настройка и регулировка цифровых систем передачи и коммутации сообщений;

      составление схем для регулировки и испытаний вновь разработанной технологической аппаратуры, приборов и систем любой сложности;

      техническое обслуживание и ремонт волоконно-оптических линий связи.

      58. Должен знать:

      устройство, порядок наладки, регулировки и испытания эксплуатируемой радиоэлектронной аппаратуры, цифровых электронных и квазиэлектронных телефонных станций, паровой аппаратуры уплотнения;

      расчет основных электрических параметров аппаратуры;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      составление схем для регулировки и испытаний вновь разработанных образцов.

      59. Примечание:

      электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи при руководстве бригадой или группой рабочих тарифицируется на один разряд выше электромонтеров, которыми он руководит.

      60. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 11. Наладчик контрольно-измерительных вагонов, 6 разряд**

      61. Характеристика работ:

      наладка, регулировка, обслуживание контрольно-измерительной аппаратуры, приборов, различных устройств и оснастки дефектоскопных, путеизмерительных, путеобследовательских, габаритообследовательных вагонов, вагонов-лабораторий с целью обеспечения их бесперебойной работы;

      контроль за состоянием и выявление неисправностей железнодорожного пути и иных железнодорожных объектов с помощью контрольно-измерительной и регистрирующей аппаратуры и механизмов, находящихся в контрольно-измерительных вагонах;

      расшифровка результатов измерений;

      контроль за правильностью работы вагонов и устранение возникающих в процессе эксплуатации неисправностей;

      составление и ведение технической документации.

      62. Должен знать:

      кинематические схемы, конструкцию и режимы работы аппаратов, приборов, машин и механизмов обслуживаемых вагонов;

      устройство верхнего строения пути и искусственных сооружений, установленные стандартом габариты приближения строений;

      порядок наладки, регулировки и содержания обслуживаемого оборудования;

      способы выявления неисправностей и их устранения;

      порядок расшифровки результатов контроля, определения неисправностей контролируемых объектов и нормы их оценки по показаниям контрольно-измерительных приборов, фотохимию, электротехнику, радиотехнику, электронику;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок ведения технической документации.

      63. Для выполнения работ по расшифровке дефектограмм с обслуживанием новейшей электронно-акустической аппаратуры и электронной аппаратуры на микросхемах, компьютерных средств – 7 разряд.

      64. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 12. Регулировщик скорости движения вагонов (старший)**

      65. Характеристика работ:

      регулирование скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками;

      ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие;

      участие в осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка;

      обеспечение безопасности движения, сохранности вагонов и грузов при выполнении работ;

      уборка тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям;

      содержание тормозных позиций и башмакосбрасывателей в чистоте;

      замена неисправных тормозных башмаков.

      66. Должен знать:

      характеристику работ составителя поездов и его помощника;

      порядок перевозок грузов;

      техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции в части, касающейся его работы;

      устройство тормозных башмаков и приспособлений для установки их на рельсы;

      порядок установки и снятия тормозных башмаков с рельсов;

      расположение тормозных позиций, план и профиль сортировочных путей, их специализацию и вместимость, ходовые качества вагонов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке.

      67. При регулировании скорости движения вагонов на путях станций промышленного железнодорожного транспорта – 1 разряд;

      при регулировании скорости движения вагонов в процессе расформирования – формирования составов на сортировочных станциях промышленного железнодорожного транспорта – 2 разряд;

      при регулировании скорости движения вагонов на станциях железнодорожного транспорта в процессе расформирования – формирования составов на вытяжных путях или стрелочных горловинах – 3 разряд;

      при регулировании скорости движения вагонов на станциях железнодорожного транспорта в процессе расформирования – формирования составов на сортировочных горках малой и средней мощности – 4 разряд;

      при регулировании скорости движения вагонов на станциях железнодорожного транспорта в процессе расформирования – формирования составов на сортировочных горках большой и повышенной мощности – 5 разряд.

      68.Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

      69. Примечание:

      старший регулировщик скорости движения вагонов, кроме непосредственного выполнения работ, предусмотренных в тарифно-квалификационной характеристике, выполняет обязанности руководителя бригады регулировщиков скорости движения вагонов и тарифицируется на один разряд выше регулировщиков.

**Параграф 13. Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров, 3 разряд**

      70. Характеристика работ:

      ведение с пульта управления централизованного опробования автоматических тормозов вагонов;

      поддержание связи между парками пункта технического обслуживания работ по осмотру, ремонту и опробованию автотормозов вагонов в соответствии с графиком приема и отправления поездов.

      71. Должен знать:

      устройство пульта управления централизованного опробования автоматических тормозов вагонов, кранов машиниста и контрольно-измерительных приборов, применяемых в работе воздухораспределителей и электровоздухораспределителей всех систем;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      схему расположения технических средств для осмотра и опробования автоматических тормозов на пунктах технического обслуживания вагонов.

**Параграф 14. Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров, 4 разряд**

      72. Характеристика работ:

      ведение процесса централизованного ограждения поездов и опробования в них автоматических тормозов на пунктах технического обслуживания при помощи установок автоматического дистанционного контроля;

      определение степени нагрева букс при помощи электронных приборов "ПОНАБ" в пассажирских и грузовых вагонах на ходу поезда.

      73. Должен знать:

      устройство, способы наладки электронных приборов, установок централизованного ограждения поездов опробования автотормозов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      схему расположения специализированных приемо-отправочных путей на пунктах технического обслуживания вагонов.

**Параграф 15. Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров, 5 разряд**

      74. Характеристика работ:

      ведение процесса технического обслуживания грузовых вагонов на специализированных путях станций, а также управление ремонтом подвижного состава на автоматических и поточных линиях в депо;

      регулирование режима работы и нагрузки обслуживаемой линии;

      обслуживание и устранение неисправностей автоматической линии;

      обслуживание приборов "ДИСК-БКВ-Д" по выявлению перегретых букс, неисправных колесных пар и волочащихся деталей вагонов;

      участие в ремонте механизмов;

      выполнение производственных операций по ремонту вагонов и контейнеров с применением автоматики и вагоноремонтных машин.

      75. Должен знать:

      устройство, порядок эксплуатации автоматической линии и вспомогательного оборудования;

      кинематическую схему оборудования и взаимодействия механизмов автоматической линии;

      порядок применения контрольно-измерительного инструмента и приборов, сигнализацию и блокировку обслуживаемых линий;

      устройство вагонов и контейнеров;

      технологический процесс ремонта вагонов и контейнеров на автоматических линиях;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы механики и электротехники.

**Параграф 16. Осмотрщик-ремонтник вагонов (старший)**

      76. Характеристика работ:

      техническое обслуживание с пролазкой для выявления и устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов и безотцепочный ремонт кузовов, ответственных узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения и скольжения, редукторно-карданных приводов, холодильных мотор-вентиляционных установок, электро- и радиооборудования, приборов отопления вагонов, полов, крыш крытых и изотермических вагонов;

      обслуживание сложных универсальных установок или самоходных машин, предназначенных для ремонта грузовых вагонов всех типов;

      содержание в исправном состоянии и ремонт электродвигателей электрического, гидравлического, пневматического и подъемного оборудования этих машин и установок;

      обеспечение сохранности грузовых вагонов, предупреждение повреждения их при маневровых работах и погрузочно-разгрузочных операциях;

      оформление технической документации на поврежденные вагоны;

      информация причастных работников о технической готовности поезда и отдельных вагонов;

      технический осмотр, ремонт контейнеров и определение их герметичности, обеспечивающей сохранность грузов;

      оформление на контейнеры нарядов, форм, ведомостей;

      ведение учета неисправных вагонов и контейнеров;

      определение и выполнение объема ремонтных работ на вагонах и контейнерах;

      организация и руководство работой бригад;

      составление технических актов на поврежденные и исключаемые вагоны и контейнеры из инвентаря;

      ограждение поезда при ремонте.

      77. Должен знать:

      устройство вагонов и контейнеров;

      нормы износа и допусков деталей и узлов;

      сроки плановых видов ремонта;

      порядок технического осмотра, перевозки и хранения грузов;

      порядок и технологию безотцепочного ремонта вагонов;

      передовые методы производства слесарных, столярных и кровельных работ;

      измерительные приборы, инструмент и приспособления, применяемые при осмотре и ремонте вагонов, контейнеров и порядок пользования ими, характеристики грузов;

      порядок отправления с дороги порожних контейнеров, направляемых в порядке регулировки;

      устройство самоходных машин и универсальных установок;

      причины неисправностей и способы предупреждения и устранения их;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок ограждения поезда при ремонте.

      78. При техническом осмотре и безотцепочном ремонте вагонов на пунктах технического обслуживания, размещаемых на промежуточных станциях магистрального железнодорожного транспорта и подъездных путях промышленных предприятий;

      при техническом осмотре и ремонте контейнеров на контейнерных площадках – 4 разряд;

      при техническом осмотре и безотцепочном ремонте вагонов, подготовке вагонов к перевозкам, пунктах технического обслуживания, размещенных на станциях погрузки и разгрузки вагонов, участковых и промежуточных станциях – 5 разряд;

      при устранении технических неисправностей вагонов перед погрузкой с помощью сложных универсальных самоходных установок, вагоноремонтных машин на пунктах технического обслуживания, размещаемых на станциях массовой погрузки, выгрузки, сортировочных и участковых станциях внеклассных, 1 и 2 класса, пунктах технического обслуживания пассажирских поездов – 6 разряд;

      при осмотре, устранении неисправностей перед погрузкой и ревизии пневматической и механической систем разгрузки и крепления грузов вагонов типа хоппер (хоппер-дозаторов, вагонов-зерновозов, окатышевозов, минераловозов и иные), вагонов по перевозке автомобилей на пунктах технического обслуживания, размещаемых на станциях массовой погрузки, выгрузки, сортировочных и участковых станциях, пунктах формирования (оборота) пассажирских поездов – 7 разряд.

      79. Примечание:

      старший осмотрщик-ремонтник вагонов тарифицируется на один разряд выше осмотрщиков-ремонтников вагонов, которыми он руководит.

      80. Для присвоения 6 и 7 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 17. Пломбировщик вагонов и контейнеров, 2 разряд**

      81. Характеристика работ:

      навешивание пломб на вагоны и контейнеры и наложение на пломбы оттисков;

      наложение проволочных закруток при перевозке грузов с пломбами или без пломб, а также закрытие дверей вагона специальными запирающими устройствами;

      проверка ясности оттисков с обеих сторон пломбы и надежности крепление проволоки;

      хранение пломбировочных тисков, пломб, проволоки;

      уход за тисками, смазка их;

      перевод контрольных знаков, буквенных и цифровых обозначений;

      оформление книги пломбирования.

      82. Должен знать:

      порядок пломбирования вагонов и контейнеров;

      порядок крепление закруток;

      приспособления и инструменты, применяемые при наложении накруток и навешивании пломб;

      виды пломб и способы их навешивания;

      порядок хранения пломбировочных тисков и книги пломбирования;

      порядок перевода контрольных знаков в пломбировочных тисках;

      род грузов, перевозимых с пломбами или закрутками;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 18. Осмотрщик вагонов (старший)**

      83. Характеристика работ:

      техническое обслуживание контейнеров и вагонов с пролазкой для выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава и перевозимых грузов;

      определение дефектов в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов при помощи измерительных инструментов и по наружному виду;

      осуществление мер по обеспечению сохранности грузовых вагонов и контейнеров, предупреждению повреждений их при маневровых работах и погрузочно-разгрузочных операциях;

      технический осмотр электро-радио-оборудования пассажирских вагонов;

      оформление технической документации на поврежденный подвижной состав;

      техническое обслуживание контейнеров и определение их герметичности, обеспечивающей сохранность грузов;

      условная разметка вагонов, подлежащих ремонту с отцепкой от поездов и оформление уведомлений об их неисправностях;

      нанесение меловых пометок о неисправностях вагонов, подлежащих устранению, без отцепки и с отцепкой вагонов от поездов и оформление уведомлений об их неисправностях;

      нанесение меловых пометок о неисправностях, подлежащих устранению без отцепки вагонов от поездов;

      определение объема ремонтных работ на вагонах и контейнерах;

      контроль качества ремонта вагонов, выполненного промышленными предприятиями;

      сдача вагонов после их обслуживания и ремонта;

      ограждение поезда при ремонте;

      навешивание и снятие сигналов для обозначения хвоста поезда;

      участие в работах по устранению неисправностей в вагонах и контейнерах.

      84. Должен знать:

      устройство вагонов и контейнеров и порядок технической эксплуатации;

      порядок технического обслуживания и сроки плановых видов ремонта вагонов и контейнеров;

      порядок и технологию безотцепочного ремонта вагонов;

      порядок, инструкции и указания по вопросам сохранности вагонного парка;

      порядок оформления технической документации;

      поездные сигналы и порядок ограждения поезда;

      применяемые шаблоны, измерительный инструмент и порядок пользования ими;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок обозначения хвоста поезда.

      85. При техническом осмотре и устранении неисправностей контейнеров на контейнерных площадках – 2 разряд;

      при техническом обслуживании и устранении неисправностей в вагонах и на пунктах технического обслуживания, размещаемых на промежуточных станциях магистрального железнодорожного транспорта и подъездных путях промышленных предприятий – 3 разряд;

      при техническом обслуживании и устранении неисправностей в вагонах на пунктах технического обслуживания, размещенных на станциях погрузки и выгрузки грузов, участковых станциях и осуществлении работ по подготовке вагонов к перевозкам – 4 разряд;

      при техническом обслуживании и устранении неисправностей вагонов, подготовке грузовых вагонов к перевозкам на пунктах технического обслуживания, размещенных на станциях внеклассных, 1 и 2 класса, пунктах технического обслуживания пассажирских поездов, вагонов по перевозке автомобилей на пунктах технического обслуживания вагонов, размещаемых на крупных сортировочных станциях, станциях массовой погрузки грузов, пунктах формирования и оборота пассажирских поездов – 5 разряд;

      при осмотре, ремонте, подготовке к перевозкам и ревизии пневматической и механической систем разгрузки и крепления грузов вагонов типа хоппер (хоппер-дозаторов, вагонов-зерновозов, окатышевозов и иные), при техническом обслуживании и устранении неисправностей в вагонах, передаче и приему грузовых поездов, осуществлении иных работ на межгосударственных и междорожных пунктах передачи – 6 разряд.

      86. Примечание:

      старший осмотрщик вагонов тарифицируется на один разряд выше осмотрщиков вагонов, которыми он руководит.

      87. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 19. Машинист газотурбовоза, 8 разряд**

      88. Характеристика работ:

      управление газотурбовозом и ведение грузового поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути, веса поезда с соблюдением графика движения;

      обеспечение безопасности перевозки;

      обеспечение рациональных режимов ведения поезда при минимальном расходовании топлива;

      приемка и сдача газотурбовоза: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного, вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, обнаружения и тушения пожара, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка;

      подготовка газотурбовоза к работе и его экипировка;

      контроль за правильностью сцепления газотурбовоза с первым вагоном состава и соединением воздушных рукавов, а также открытием концевых кранов между ними;

      проверка работоспособности и правильности действия тормозного оборудования газотурбовоза;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

      подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

      ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

      техническое обслуживание газотурбовоза в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста газотурбовоза;

      контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного и иного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

      обеспечение плавности хода поезда, безопасности перевозки пассажиров;

      проверка состояния механической части газотурбовоза, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях;

      выполнение маневровых работ на железнодорожных путях;

      устранение неисправностей на газотурбовозе или в составе поезда, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения – принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение;

      применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки;

      при работе без помощника машиниста газотурбовоза выполнение его функций согласно инструкции;

      руководство работой рабочих, обслуживающих газотурбовоз во время его эксплуатации, контроль за их действиями;

      обучение помощника машиниста газотурбовоза, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста газотурбовоза", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления газотурбовозом.

      89. Должен знать:

      устройство, технические характеристики газотурбовоза, порядок управления им;

      порядок содержания и ухода за газотурбовозом в процессе эксплуатации;

      устройство и технологию управления тормозами;

      профиль железнодорожного пути, сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке;

      схемы железнодорожных путей;

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      инструкцию по техническому обслуживанию газотурбовоза в процессе эксплуатации;

      основные режимы экономного расходования топлива;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического, механического и вспомогательного оборудования;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      основные требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров;

      порядок действия в нестандартных ситуациях;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      график движения поездов;

      основы по безопасной эксплуатации газоиспользуемого оборудования;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

      основы электротехники.

      90. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 6 разряд.

      91. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и наличие свидетельства на право управления газотурбовозом.

**Параграф 20. Помощник машиниста газотурбовоза, 7 разряд**

      92. Характеристика работ:

      техническое обслуживание механического, электрического, тормозного, вспомогательного и иного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста газотурбовоза;

      участие в приемке и сдаче газотурбовоза, экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка газотурбовоза к работе;

      сцепка газотурбовоза с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали;

      отцепка газотурбовоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали;

      выполнение поручений машиниста газотурбовоза по уходу за газотурбовозом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования;

      закрепление газотурбовоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом газотурбовоза и выполнение их;

      подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам;

      участие в устранении неисправностей на газотурбовозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

      93. Должен знать:

      устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования газотурбовоза;

      технические характеристики газотурбовоза;

      порядок содержания и ухода за газотурбовозом в эксплуатации;

      устройство тормозов и технологию управления ими;

      профиль железнодорожного пути, сигнальные знаки и указатели;

      максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке;

      инструкцию по техническому обслуживанию газотурбовозов в эксплуатации;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного, вспомогательного оборудования;

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      график движения поездов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

      основы электротехники.

      94. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

      95. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста газотурбовоза.

**Параграф 21. Кочегар паровозов в депо (старший), 3 разряд**

      96. Характеристика работ:

      обслуживание горячих паровозов в депо и на его путях;

      своевременная подготовка их к выдаче для работы на линии;

      содержание в исправном состоянии топки, котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов;

      поддержание требуемого давления пара и нормального уровня воды в котлах;

      регулирование работы котла;

      заправка холодных паровозов топливом и водой.

      97. Должен знать:

      устройство и порядок эксплуатации котлов обслуживаемых паровозов;

      режимы рационального отопления паровозов твердым и жидким топливом;

      устройство, принцип работы водопитательных и контрольно-измерительных приборов;

      способы предупреждения и устранения неисправностей котлов;

      простые приемы слесарных работ;

      расположение деповских путей;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      98. Примечание:

      старший кочегар паровозов в депо тарифицируется на один разряд выше кочегаров паровозов в депо, которыми он руководит.

**Параграф 22. Оператор дефектоскопной тележки (помощник)**

      99. Характеристика работ:

      ведение процесса выявления дефектов рельсов дефектоскопной тележкой;

      детальное обследование и проведение классификации обнаруженных дефектов и повреждений рельсов, тщательное наблюдение за развитием дефектов, их регистрация и, в необходимых случаях, принятие мер по обеспечению безопасности движения поездов;

      техническое обслуживание и содержание в исправном состоянии дефектоскопов и источников питания с соблюдением порядка их эксплуатации и установленной технологии дефектоскопирования;

      определение по приборам и внешним осмотром неисправностей элементов дефектоскопной тележки;

      разборка и сборка отдельных узлов и механизмов тележки, их ремонт и, при необходимости, замена на новые;

      проверка работоспособности и чувствительности искательной системы тележки на контрольном тупике, наладка и регулировка системы;

      участие в ремонте дефектоскопной тележки;

      проведение вторичного контроля ручными искателями и уточняющего контроля, с передачей данных на сервер непосредственно с дефектоскопа;

      осуществление экспресс-расшифровки в процессе контроля.

      100. Должен знать:

      устройство и назначение магнитных и ультразвуковых рельсовых дефектоскопов;

      классификацию дефектов и повреждений рельсов и их влияние на безопасность движения поездов;

      условия нормальной работы рельсов;

      устройство и назначение верхнего строения пути;

      основы электротехники, электроники, металловедения;

      порядок содержания, хранения и технической эксплуатации дефектоскопов;

      порядок проверки работоспособности и условной чувствительности дефектоскопов и их искательных устройств, телефонов;

      устройство аккумуляторов и порядок проведения их профилактики и обслуживания;

      инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;

      правильность проведения вторичного контроля ручными искателями и последовательность осуществления экспресс расшифровки;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      101. При выполнении работ на магнитных и однониточных ультразвуковых рельсовых дефектоскопных тележках – 4 разряд;

      при выполнении работ на магнитных и двухниточных ультразвуковых рельсовых дефектоскопных тележках, оборудованных электронно-лучевой трубкой для определения размеров дефектов – 5 разряд;

      при выполнении работ на ультразвуковых и магнитных рельсовых дефектоскопных тележках с микропроцессорными устройствами – 6 разряд;

      при выполнении работ на всех типах рельсовых дефектоскопных тележках и участии в работах по настройке дефектоскопов – 7 разряд;

      при проведении работ на ультразвуковых рельсовых дефектоскопных тележках с микропроцессорными устройствами с регистрацией результатов контроля, осуществлением экспресс-расшифровки в процессе контроля и проведением вторичного контроля ручными искателями – 8 разряд.

      102. Примечание:

      помощник оператора дефектоскопной тележки при выполнении работ под руководством оператора дефектоскопной тележки при наличии прав тарифицируется на один разряд ниже оператора дефектоскопной тележки;

      при отсутствии прав на два разряда ниже.

      103. Для присвоения 6, 7 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 23. Машинист дизель-поезда, 8 разряд**

      104. Характеристика работ:

      управление дизель-поездом и ведение его с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути с соблюдением графика движения;

      обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности подвижного состава;

      обеспечение рациональных режимов ведения дизель-поезда при минимальном расходовании дизельного топлива и смазки;

      приемка и сдача дизель-поезда: осмотр и проверка действия основных агрегатов, всех узлов, систем электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

      подготовка дизель-поезда к работе и его экипировка топливом, охлаждающей водой, смазкой, маслами, песком;

      опробование тормозов;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, а также сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

      подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам и документам;

      ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

      техническое обслуживание дизель-поезда в соответствии с установленным нормативными актами перечнем работ;

      контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

      обеспечение плавности хода дизель-поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров;

      принятие экстренных мер по предотвращению аварийных ситуаций при получении сведений от пассажиров о фактах, угрожающих безопасности движения дизель-поезда;

      устранение неисправностей на дизель-поезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения – принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение;

      применение экстренного торможения для остановки дизель-поезда при внезапном возникновении препятствия для движения или внезапном принятии сигнала остановки;

      ведение установленной документации;

      при работе без помощника машиниста дизель-поезда выполнение его функций согласно инструкции;

      руководство работой рабочих, обслуживающих дизель-поезд во время его эксплуатации, контроль за их действиями;

      обучение помощника машиниста дизель-поезда, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста дизель-поезда", рациональным методам и приемам технического обслуживания и управления дизель-поездом.

      105. Должен знать:

      устройство, технические характеристики дизель-поезда, порядок управления им;

      установленный порядок содержания и ухода за дизель-поездом во время эксплуатации;

      устройство и технологию управления тормозами;

      профиль железнодорожного пути, путевые знаки на обслуживаемом участке;

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      основные положения порядка проведения текущего ремонта и технического обслуживания дизель-поезда;

      основные режимы экономного расходования дизельного топлива;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического и механического оборудования;

      положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

      положение для локомотивных бригад электровозов (электропоездов), энергодиспетчеров, поездных диспетчеров при аварийных снятиях напряжения с контактной сети;

      назначение и устройство применяемых контрольно-измерительных приборов;

      порядок, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар;

      основы электротехники, радиотехники;

      принцип работы и основные функции гидропередач;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      основные требования, предъявляемые к перевозке пассажиров;

      порядок действия в нестандартных ситуациях;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      график движения поездов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда.

      106. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 6 разряд.

      107. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство на право управления дизель-поездом.

**Параграф 24. Помощник машиниста дизель-поезда, 7 разряд**

      108. Характеристика работ:

      техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста дизель-поезда;

      участие вместе с машинистом в приемке и сдаче дизель-поезда;

      экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка дизель-поезда к работе;

      выполнение поручений машиниста дизель-поезда по уходу за дизель-поездом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования;

      закрепление дизель-поезда от самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения дизель-поезда, а также сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом дизель-поезда и выполнение их;

      объявление остановочных пунктов и иной установленной информации для пассажиров дизель-поезда;

      наблюдение за безопасной посадкой и высадкой пассажиров;

      подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

      участие в устранении неисправностей на дизель-поезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

      109. Должен знать:

      положение локомотивной бригады;

      устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования дизель-поезда;

      технические характеристики дизель-поезда;

      установленный порядок содержания и ухода за дизель-поездом в эксплуатации;

      устройство тормозов и технологию управления ими;

      профиль железнодорожного пути, путевые знаки;

      максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке;

      основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания дизель-поезда;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования;

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      график движения поездов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

      основы электротехники.

      110. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

      111. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста дизель-поезда.

**Параграф 25. Водитель дрезины (помощник)**

      112. Характеристика работ:

      управление дрезиной, предназначенной для перевозки рабочих и транспортировки материалов, оборудования, устройств к месту выполнения работ;

      выполнение маневровых работ в пределах станции;

      управление крановыми установками и иными специальными механизмами и устройствами дрезины при выполнении ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ;

      контроль за правильностью погрузки, размещения и крепления груза на прицепной платформе;

      обслуживание и содержание дрезины, ее оборудования в исправном состоянии;

      устранение неисправностей дрезины, ее подъемного и иного специального оборудования;

      участие в планово-предупредительном ремонте.

      113. Должен знать:

      устройство и порядок эксплуатации дрезины, ее механизмов и оборудования;

      причины неисправностей в работе дрезины и ее механизмов и оборудования, способы их предупреждения и устранения;

      назначение и устройство контрольно-измерительных приборов;

      характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования;

      порядок организации перевозки людей и грузов на дрезине;

      порядок производства погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования;

      порядок, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар дрезины и кранового оборудования;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы электротехники, механики и гидравлики.

      114. При управлении и обслуживании съемной дрезины на железных дорогах магистрального железнодорожного транспорта и несъемной дрезины на железнодорожных путях промышленного железнодорожного транспорта – 3 разряд;

      при управлении и обслуживании съемной дрезины с прицепом для перевозки грузов, или несъемной дрезины с платформой для перевозки грузов – 4 разряд;

      при управлении и обслуживании несъемной дрезины с карбюраторным двигателем, оборудованной вышкой, краном или иными специальными механизмами для выполнения ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ – 5 разряд;

      при управлении и обслуживании несъемной дрезиной с дизельной силовой установкой, оборудованной вышкой, краном или иными сцепными механизмами, для выполнения ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ – 6 разряд.

      115. Примечание:

      помощник водителя дрезины тарифицируется на один разряд ниже водителя, под руководством которого он работает.

      116. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 26. Экипировщик, 2 разряд**

      117. Характеристика работ:

      снабжение локомотивов и пассажирских вагонов, водой, жидким и твердым топливом, дизельным маслом тепловозов с использованием оборудования, приспособлений и инструмента, постельными принадлежностями пассажирские вагоны;

      содержание в исправном состоянии оборудования водонапорной башни, гидроколонок и их осветительных приборов, предохранение колонок от замораживания;

      выгрузка, раскирковка и подача песка к сушильным печам;

      снабжение локомотивов песком с пескоподающей эстакады через бункера;

      подготовка топливных смесей;

      освежение и штабелировка твердого топлива;

      заготовка льда в водоемах;

      транспортировка и укладка заготовленного льда в бунты и покрытие его изолирующими материалами.

      118. Должен знать:

      устройство и порядок пользования колонками для подачи дизельного топлива, масла и охлаждающей воды на тепловозы;

      порядок снабжения водой и топливом локомотивов и пассажирских вагонов;

      устройство систем отопления, водоснабжения пассажирских вагонов и электрообогревательных головок для подачи воды;

      способы подключения рукавов к водоразборным колонкам и заполнения водой баков в вагонах;

      места хранения топлива и порядок пополнения его запасов в вагонах;

      устройство угольных и нефтераздаточных эстакад, пескосушильных установок, транспортеров, компрессоров, электродвигателей, электроприборов и порядок их обслуживания;

      схему трубопроводов;

      назначение и действие запорных и сигнализационных устройств водонапорной башни, гидроколонок и порядок ухода за ними;

      процесс подготовки, сушки и подачи песка на локомотивы;

      приемы работ по выгрузке, штабелировке и подаче твердого топлива на паровозы;

      порядок пользования подъемно-транспортными механизмами, устройствами для сушки и подачи песка, приспособлениями и устройствами для снабжения локомотивов топливом, применяемое оборудование, инструмент и инвентарь;

      приемы заготовки льда в водоемах и сохранение его от таяния;

      элементарные сведения по электротехнике;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при работе на железнодорожных путях;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 27. Ремонтник искусственных сооружений, 2 разряд**

      119. Характеристика работ:

      ремонт и техническое содержание металлических, деревянных, каменных, бетонных и железобетонных мостов, путепроводов, виадуков, акведуков, эстакад, лотков и иных искусственных сооружений с выполнением слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ;

      очистка от грязи, мусора, ржавчины, снега и льда искусственных сооружений;

      заправка переносных горнов, нагревание заклепок;

      размотка, выправка и резка арматурной стали;

      подготовка поверхностей искусственных сооружений под окраску;

      обработка лесоматериалов вручную;

      смазка шарниров и катков, планировка и зачистка поверхности на глаз;

      разрыхление, уплотнение, горизонтальная и вертикальная перекидка грунта ручным инструментом, уборка его носилками и тачками;

      разломка поврежденных асфальтовых покрытий;

      закрытие и открытие отверстий малых мостов и труб;

      околка наледей в тоннеле;

      отбивка отслаивающегося слоя торкрета или бетона в обделке стен тоннеля вручную;

      удаление солевых подтеков и наплывов в тоннеле;

      осушение заболоченных мест и отвод воды за пределы возможного ее поступления в обделку тоннели.

      120. Должен знать:

      наименование и назначение частей и элементов конструкций искусственных сооружений;

      устройство ручного инструмента;

      способы очистки металлических, бетонных, железобетонных, деревянных и каменных поверхностей;

      приемы слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ;

      способы размотки, выправки и резки арматурной стали;

      способы выполнения работ при помощи ручного инструмента и приспособлений;

      приемы подачи и уплотнения бетонной смеси;

      порядок подготовки поверхностей под окраску;

      способы обработки лесоматериалов вручную;

      порядок перемещения и складирования грузов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при производстве работ по реконструкции и капитальному ремонту искусственных сооружений;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 28. Ремонтник искусственных сооружений, 3 разряд**

      121. Характеристика работ:

      ремонт и техническое содержание поверхностей опор, а также ремонт с заменой отдельных элементов пролетных строений и узлов искусственных сооружений из различных материалов с выполнением слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ без применения подмостей, люлек и иных вспомогательных и страховочных приспособлений;

      изготовление накладок, сверление отверстий под заклепки в элементах искусственных сооружений;

      гибка арматурных стержней в холодном состоянии;

      шпатлевка и окраска поверхностей искусственных сооружений;

      разборка кладки опор искусственных сооружений;

      заделка выбоин, отверстий и борозд кирпичом и бетонной смесью;

      насечка и разборка бетонных железобетонных конструкций;

      оштукатуривание поверхностей и ремонт штукатурки;

      устройство цементной стяжки;

      очистка и заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях на пешеходных мостах и путепроводах;

      обработка лесоматериалов механизированным инструментом;

      обшивка досками ряжей и ледорезов;

      укладка и замена дощатого настила;

      разборка подмостей и шпальных клеток;

      ремонт деревянных ступеней;

      устройство рисберм оголовков дренажей и прорезей;

      ремонт и замена футляров подвижных опорных частей;

      ремонт мостовых брусьев;

      демонтаж противоугонных устройств, контруголков и контррельсов вручную;

      изготовление и ремонт деревянных щитов для закрытия отверстий малых мостов и труб.

      122. Должен знать:

      виды и типы искусственных сооружений, основные положения по их содержанию и ремонту;

      порядок ремонта и способы предупреждения повреждений;

      порядок холодной и горячей клепки, размеры заклепок, допуски и посадки, сорта и марки стали;

      способы и приемы правки и гибки арматурных стержней;

      способы приготовления и дозировки растворов;

      способы пробивки гнезд и отверстий в кладке и забутке, разборка каменной и бутовой кладки;

      основные марки цемента, заполнителей и бетонных смесей;

      виды асбестобетонных смесей, мастик, эмульсий, инертных заполнителей;

      способы заготовки опалубочных щитов;

      приемы обработки лесоматериалов;

      порядок обращения с антисептирующими и огнезащитными составами и приемы работы с ними;

      устройство пневматических молотков, клепальных скоб и иного механизированного инструмента;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок ухода за растворонагревателями и насосами.

**Параграф 29. Ремонтник искусственных сооружений, 4 разряд**

      123. Характеристика работ:

      ремонт с заменой элементов и узлов пролетных строений искусственных сооружений, кроме арочных, балочных, разводных и висячих мостов, из различных материалов с выполнением слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ с применением подмостей, люлек и иных вспомогательных и страховочных приспособлений;

      изготовление элементов искусственных сооружений и сборка их узлы;

      устройство и ремонт перильных ограждений на пролетных строениях и опорах;

      установка арматуры из отдельных стержней, анкерных болтов, закладных деталей;

      сборка и монтаж арматурных сеток и плоских каркасов;

      конопатка и заливка швов в сборных железобетонных конструкциях;

      расшивка швов ранее выложенной кладки;

      ремонт железобетонных и металлических ступеней на пешеходных мостах и путепроводах;

      изготовление железобетонных деталей укреплений, лотков и ограждений;

      профилирование и отделка асфальтобетонных покрытий;

      ремонт регуляционных и защитных сооружений;

      установка опалубки, лесов, подмостей и шпальных клеток;

      подвешивание и снятие люлек;

      сборка подмостей и шпальных клеток;

      устройство, ремонт и разборка сборных железобетонных смотровых колодцев подкюветных и закюветных дренажей и ливневой канализации;

      устройство, ремонт и разборка водоотводных железобетонных лотков;

      сверление отверстий в элементах металлических строений искусственных сооружений с применением подмостей, люлек и иных вспомогательных приспособлений;

      окраска элементов металлических пролетных строений, смотровых устройств и перил с применением подмостей, люлек и иных вспомогательных и страховочных приспособлений;

      демонтаж контррельсов, контруголков, охранных уголков и охранных брусьев с применением электроисполнительного инструмента;

      одиночная смена мостовых брусьев.

      124. Должен знать:

      нормы содержания и способы осмотра искусственных сооружений и верхнего строения пути;

      способы обнаружения трещин в металлических частях мостов;

      порядок ремонта пролетных строений искусственных сооружений с заменой поврежденных узлов;

      порядок изготовления и сборки узлов;

      способы сборки арматурных сеток и каркасов;

      требования, предъявляемые к качеству мастик, эмульсий, асфальтовых смесей и вяжущих материалов;

      порядок устройства и ремонт покрытий;

      способы ремонта кладки опор и монтажа сборных бетонных и железобетонных поверхностей искусственных сооружений;

      устройство лесов, подмостей и шпальных клеток;

      виды фильтров и мощений, способы их устройства;

      типы укрепительных плит и способы их укладки;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      типы и устройство установок для цементации и нанесения набрызгивания бетона.

**Параграф 30. Ремонтник искусственных сооружений, 5 разряд**

      125. Характеристика работ:

      ремонт с заменой элементов и узлов пролетных строений арочных, балочных, разводных и висячих мостов с применением подмостей, люлек и иных вспомогательных и страховочных приспособлений;

      прикрепление элементов пролетных строений болтами;

      установка и прикрепление контруголков (контррельсов) и охранных уголков;

      монтаж, демонтаж, техническое обслуживание и ремонт уравнительных приборов и вкатывателей;

      ремонт и техническое обслуживание механических и электрических приводов механизмов разводки и рельсовых стыков-замков разводных пролетных строений;

      ремонт и содержание безбалластного мостового полотна, полотна на деревянных брусьях и металлических поперечинах;

      укладка арматурных сеток;

      омоноличивание прокладного ряда;

      визирование оси пути на искусственных сооружениях с применением оптических приборов, устранение отклонений;

      устройство железобетонных рубашек, поясов;

      осмотр и ремонт гидроизоляции железобетонных и бетонных пролетных строений с применением разгружающих пакетов;

      инъектирование кладки опор искусственных сооружений и труб;

      нанесение набрызгивания бетона (торкретирование);

      устройство и ремонт отводов и стоков каменных мостовых;

      устройство упорных призм из каменной наброски и щебня;

      ремонт и возобновление швов обделки стен тоннеля с применением подмостей или иных вспомогательных или страховочных приспособлений;

      отбивка отслаивающегося слоя торкрета или бетона в своде и стенах тоннеля с применением подмостей или иных вспомогательных или страховочных приспособлений, пневмо- или электроинструмента;

      смена кронштейнов в тюбингах тоннеля с применением подмостей или иных вспомогательных или страховочных приспособлении.

      126. Должен знать:

      способы сопряжения элементов пролетных строений;

      порядок монтажа металлоконструкций с применением высокопрочных болтов;

      устройство конструкций рельсовых стыков замков, технологию производства работ по их ремонту;

      способы и приемы установки подъемного оборудования и вспомогательных обустройств и приспособлений;

      порядок сборки опалубки конструкций и заливки бетонной смеси за облицовку;

      порядок и способы кладки из естественного камня надсводного строения арочных, балочных мостов, труб, лотков и оголовков, кладки из тесаного камня наружных верстовых рядов мостовых опор;

      порядок сплошной замены мостового полотна;

      способы визирования с применением оптических приборов;

      порядок устройства и содержания безбалластового мостового полотна;

      способы приготовления бетонной смеси с пластифицирующими добавлениями для нагнетания и набрызгивания бетона (торкретирования);

      способы приготовления полимерцементного раствора;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      устройство и принцип работы механизмов.

**Параграф 31. Ремонтник искусственных сооружений, 6 разряд**

      127. Характеристика работ:

      ремонт искусственных сооружений с выправкой опорных частей, с подъемкой, передвижкой и установкой пролетных строений на ось;

      инструментальная съемка плана и профиля пролетных строений и рельсового пути;

      измерение и контроль габаритности искусственных сооружений;

      съемка и изготовление шаблонов при замене элементов металлических мостов;

      изготовление и замена отдельных элементов и пролетных строений в стесненных условиях;

      контроль затяжки высокопрочных болтов и шпилек;

      разметка раскладки плит и отверстий для высокопрочных шпилек в поясах балок пролетных строений;

      регулировка плит по высоте;

      нивелирование профиля балок;

      изготовление шаблонов для разметки мест врубок и отверстий для болтов при заготовке и смене мостовых брусьев;

      перенос проектной эпюры мостовых брусьев на пролетное строение;

      расчет допустимой стрелы подъема рельсового пути на мостах и рабочей высоты мостовых брусьев;

      кладка из естественного тесаного камня ледорезов с подбором камней, подпятовых камней в арках и сводах каменных мостов;

      укладка и наращивание подформенных камней мостовых опор;

      сборка и установка временных пакетных пролетных строений и опор;

      гидрологические измерения и наблюдения за режимом водного потока;

      разбивка на местности оси обхода, осей элементов временных малых мостов и труб;

      замена малых металлических пролетных строений на железобетонные;

      замена отдельных камней облицовки сводов тоннелей;

      ремонт и возобновление швов обделки свода тоннеля;

      усиление каменной и бетонной обделки стен тоннеля железобетоном с применением подмостей или иных вспомогательных или страховочных приспособлений;

      ликвидация продольных и косых трещин в тоннеле.

      128. Должен знать:

      способы сборки, передвижки и установки пролетных строений;

      способы выполнения кузнечных работ и клепальных работ с подвесных площадок, подмостей и люлек;

      режимы нагрева и охлаждения обрабатываемых металлов;

      способы установки кружал, раскружаливания и ремонта сводов арочных, балочных искусственных сооружений и труб;

      порядок работы с геодезическим инструментом;

      порядок составления плана и профиля пути и искусственных сооружений;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      особенности гидрогеологических режимов работы водопропускных искусственных сооружений.

      129. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 32. Ремонтник искусственных сооружений, 7 разряд**

      130. Характеристика работ:

      ремонт искусственных сооружений с перекладкой обделки стен и обратного свода тоннеля с применением пневмо- или электроинструмента с подмостей или иных вспомогательных и страховочных приспособлений;

      контрольное нагнетание раствора в обделке и за обделку тоннеля;

      установка и заделка в готовые отверстия (бурки) анкеров в своде тоннеля;

      разломка дефектных мест бетонной (железобетонной) обделки свода тоннеля;

      чеканка нестандартных и сложных швов в стенах тоннеля с применением пневмо- или электроинструмента;

      отвод капежа от контактного провода;

      ликвидация вертикальных трещин в тоннеле.

      131. Должен знать:

      способы и приемы выполнения работ с применением пневмо- или электроинструмента с подмостей или иных вспомогательных и страховочных приспособлений;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      технологию производства работ при чеканке нестандартных и сложных швов.

      132.Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 33. Ремонтник искусственных сооружений, 8 разряд**

      133. Характеристика работ:

      ремонт искусственных сооружений со съемкой поперечников с помощью транспортного устройства;

      ликвидация деформации свода тоннеля;

      инструментальное измерение смещения тоннельной обделки;

      перекладка обделки свода тоннеля;

      усиление каменной и бетонной обделки свода тоннеля;

      проверка габарита тоннеля с помощью контрольной габаритной рамы на подвижных подмостях;

      ликвидация трещин в своде тоннеля;

      чеканки нестандартных и сложных швов в своде или станах тоннеля, вблизи кабельных линий с применением подмостей и иных вспомогательных или страховочных приспособлений.

      134. Должен знать:

      способы и приемы работ по усилению и перекладке сводов тоннеля;

      порядок и технологию проверки габарита тоннеля;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок работы вблизи кабельных линий.

      135. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 34. Машинист уборочных машин**

      136. Характеристика работ:

      управление электрополомоечными, грязеуборочными, пылесосными, самоходными аккумуляторными поломоечными машинами с электронной системой управления и иными уборочными машинами при механизированной уборке станций метрополитена и помещений железнодорожных вокзалов;

      выбор режима работы машин, их регулировка и наладка;

      определение неисправностей в работе машин и их устранение;

      подготовка моющих смесей и заправка ими машин;

      уборка станций вручную в местах недоступных для машин предвестибюльных территорий.

      137. Должен знать:

      устройство, порядок их эксплуатации и наладки обслуживаемых машин и оборудования;

      технологию приготовления смесей моющих средств и порядок пользования ими;

      порядок санитарии и гигиены по содержанию станций метрополитена и помещений железнодорожных вокзалов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      138. При управлении уборочными машинами при уборке на станциях метрополитена и помещений железнодорожных вокзалов с пассажиропотоком до 80 тысяч человек в сутки – 3 разряд;

      при управлении уборочными машинами при уборке на станциях метрополитена и помещений железнодорожных вокзалов с пассажиропотоком свыше 80 тысяч человек в сутки – 4 разряд.

**Параграф 35. Дежурный стрелочного поста (старший)**

      139. Характеристика работ:

      перевод и запирание нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов для приема, отправления, пропуска поездов и производства маневровой работы;

      проверка свободности пути приема поезда;

      контроль за прибытием и отправлением поездов в полном составе;

      закрепление составов и вагонов тормозными башмаками;

      содержание в исправности и чистоте освещающих стрелочных указателей, инвентаря и сигнальных принадлежностей;

      контроль технического состояния, чистка, смазывание и закрепление отдельных болтов стрелочных переводов.

      140. Должен знать:

      порядок перевозок грузов;

      техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции в части, касающейся его работы;

      устройство стрелочных переводов, порядок перевода и запирания нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов;

      принцип работы и назначение маршрутно-контрольных устройств;

      порядок содержания стрелочных переводов в исправном состоянии;

      порядок освещения стрелочных указателей;

      порядок ограждения неисправностей стрелочных переводов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      устройство тормозных башмаков и порядок пользования ими.

      141. При обслуживании стрелочных постов в малодеятельных маневровых районах на станциях промышленного железнодорожного транспорта – 2 разряд;

      при обслуживании стрелочных постов в малодеятельных маневровых районах на станциях и тракционных путях предприятий магистрального железнодорожного транспорта;

      в напряженных маневровых районах станций промышленного железнодорожного транспорта – 3 разряд;

      при обслуживании стрелочных постов в напряженных маневровых районах станциях магистрального железнодорожного транспорта – 4 разряд.

      142. Примечание:

      старший дежурный стрелочного поста тарифицируется на один разряд выше дежурных стрелочных постов, которыми он руководит или самостоятельно обслуживает стрелочные посты на путях приема, отправления и пропуска поездов, перечень которых устанавливается начальником отделения дороги.

**Параграф 36. Монтер пути, 2 разряд**

      143. Характеристика работ:

      выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути;

      пополнение балласта в шпальные ящики до нормы;

      замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал;

      удаление засорителей из-под подошвы рельса;

      клеймение деревянных шпал;

      окраска путевых и сигнальных знаков;

      сортировка и укладка старых деревянных шпал в штабеля;

      нумерация рельсовых звеньев;

      крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом;

      комплектование закладных и клеммных болтов;

      снятие и укладка щитов снегозащитной ограды;

      забивка кольев при разбивке и нивелировке пути;

      погрузка, транспортировка и выгрузка скреплений;

      очистка пути от снега вручную;

      раскладка шпал и скреплений вручную;

      антисептирование шпал и брусьев вручную;

      установка и перестановка путевых знаков и снегозащитной ограды на перегоне;

      очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав;

      очистка скреплений и рельсов от грязи и мазута;

      очистка путей от мусора;

      удаление растительности с путей.

      144. Должен знать:

      путевые знаки и сигналы;

      виды основных материалов для устройства верхнего строения пути;

      общие положения по устройству верхнего строения пути и земляного полотна и требования по их эксплуатации;

      наименование основных элементов верхнего строения пути и земляного полотна;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      способы и приемы выполнения простейших работ при монтаже и демонтаже конструкций верхнего строения пути.

**Параграф 37. Монтер пути, 3 разряд**

      145. Характеристика работ:

      выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути;

      смазка и подтягивание стыковых болтов;

      погрузка, выгрузка и раскладка шпал, брусьев, рельсов и звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов;

      укладка шпал по эпюре;

      сверление отверстий в шпалах электроинструментом;

      одиночная замена элементов рельсошпальной решетки;

      выгрузка балласта из полувагонов;

      регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгоночными приборами;

      регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами;

      выправка пути по ширине колеи и уровню;

      монтаж рельсовых стыков;

      ограждение мест производства работ сигнальными знаками;

      отделка балластной призмы;

      закрепление болтов;

      добивка костылей на перегоне;

      ремонт шпал в пути и в местах складирования;

      устройство прорезей и шлаковых подушек;

      замена балласта ниже подошвы шпал;

      укладка звеньев рельсошпальной решетки на земляное полотно с помощью путеукладчиков;

      обслуживание шпалопитателя звеносборочной линии.

      146. Должен знать:

      виды материалов для устройства верхнего строения пути;

      нормы содержания пути с деревянными шпалами;

      порядок регулирования положения конструкций верхнего строения пути (кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании);

      способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов;

      порядок содержания гидравлических приборов;

      порядок ограждения мест производства работ установленными сигналами;

      способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      способы строповки рельсов, пакетов, шпал, брусьев и контейнеров со скреплениями.

**Параграф 38. Монтер пути, 4 разряд**

      147. Характеристика работ:

      выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути;

      крепление рельсов к шпалам и брусьям вручную и костылезабивателями;

      крепление рельсов к подкладкам клеммными болтами при раздельном скреплении;

      резка рельсов электрорельсорезными станками;

      сверление отверстий в рельсах электросверлильными станками;

      крепление подкладок к железобетонным шпалам шуруповертами и электроключами;

      регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгоночными приборами на участках пути с железобетонными шпалами, плитами и блоками;

      регулировка положения рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами на участках пути с железобетонными шпалами;

      промер и выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками с применением гидравлического и электрического инструмента и на участках с деревянными шпалами с применением электрического инструмента;

      одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками;

      содержание в исправности и ремонт рельсовой цепи автоматической блокировки;

      сборка и разборка промежуточных и стыковых рельсовых скреплений с помощью электроинструмента;

      монтаж и демонтаж железобетонного настила переезда, изолированных рельсовых стыков и водоотводного железобетонного лотка;

      осмотр и содержание стрелочных переводов;

      одиночная замена дефектных деталей скрепления на стрелочных переводах.

      148. Должен знать:

      нормы содержания пути на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками;

      устройство и требования, предъявляемые к содержанию пути на участках с рельсовыми цепями и автоматической блокировкой;

      порядок производства работ по монтажу, демонтажу и регулированию положения конструкций верхнего строения пути с применением электрического и пневматического инструмента и механизмов;

      устройство, порядок эксплуатации электрорельсорезных, электросверлильных станков и путевого электрического и пневматического инструмента;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок регулировки положения конструкций верхнего строения пути на участках с железобетонным основанием.

**Параграф 39. Монтер пути, 5 разряд**

      149. Характеристика работ:

      выполнение сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути;

      подбор рельсов по длине и проверка укладки их по угольнику и шаблонам;

      регулировка положения концов сварных рельсовых плетей бесстыкового пути;

      замена дефектного участка рельсовой плети бесстыкового пути;

      регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими приборами на участках пути с железобетонными плитами и блоками;

      промер и выправка пути по ширине колеи и уровню на участках пути с железобетонными плитами и блоками;

      регулировка пути на пучинистых местах;

      ввод рельсовых плетей в расчетный интервал температур на бесстыковом пути;

      исправление просадок пути подсыпкой;

      монтаж и установка контррельсов;

      монтаж и демонтаж уравнительных приборов;

      монтаж противоугонных устройств;

      одиночная замена элементов рельсошпальной решетки на участках бесстыкового пути.

      150. Должен знать:

      конструкцию, нормы содержания бесстыкового пути и стрелочных переводов;

      порядок производства монтажа бесстыкового пути;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      требования, предъявляемые к качеству укладки верхнего строения пути.

**Параграф 40. Монтер пути, 6 разряд**

      151. Характеристика работ:

      выполнение особо сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути;

      монтаж и демонтаж стрелочных переводов и крепление их к шпалам и брусьям;

      расчет сдвижки для постановки пути в проектное положение;

      регулировка стрелочного перевода и переводного механизма в процессе эксплуатации;

      подбор рельсов по длине и проверка укладки их по угольнику на мостовых брусьях искусственных сооружений;

      замер кривых участков пути по стрелам прогиба;

      визирование и разбивка круговых и переходных кривых железнодорожных путей при постановке в проектное положение;

      регулировка профилей стрелочных переводов при росте и осадке пучин;

      расчет и подбор укороченных рельсов для кривых участков пути;

      установка устройства для замены инвентарных рельсов сварными плетями и регулировка стыков примыкания;

      исправление пути на пучинах с применением оптического прибора;

      сборка звеньев на сборочных станках звеносборочной линии.

      152. Должен знать:

      порядок производства монтажа и демонтажа стрелочных переводов;

      порядок производства работ при замене и регулировке стрелочных переводов;

      способы замера кривых участков пути по стрелам прогиба;

      способы подбора укороченных рельсов для кривых участков пути;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      устройство и принцип действия сборочных станков звеносборочных линий.

      153. Примечание:

      монтеры пути, занятые содержанием и ремонтом пути, искусственных сооружений и земляного полотна на участках перевальных, имеющих сложную инженерную геологию (мари, карсты, болота, погребенные льды, оползни и иные), участках с рекуперативным торможением, а также занятые обслуживанием горочных и подгорочных путей сортировочных железнодорожных станций, тарифицируются на один разряд выше.

      154. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 41. Оператор по путевым измерениям**

      Сноска. Параграф 41 - в редакции приказа Министра труда и социальной защиты населения РК от 05.06.2023 № 204 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      155. Характеристика работ:

      проверка состояния железнодорожного пути по ширине колеи и уровню, выявление отступлений от норм содержания железнодорожного пути, а также неисправностей в ходе промеров железнодорожного пути с регистрацией и сохранением результатов проверки в реальном режиме времени в памяти микропроцессорного устройства, встроенного в путеизмерительную тележку или мини-компьютер автоматизированного комплекса натурного осмотра пути;

      перенос информации о проведенной проверке на стационарный компьютер;

      обработка информации с помощью специального программного обеспечения и расшифровка результатов проверки состояния геометрии рельсовой колеи, оценка и корректировка выходных табличных и графических форм состояния железнодорожного пути;

      передача обработанной информации причастным работникам для устранения выявленных неисправностей железнодорожного пути, а также контроль за качеством их устранения при очередной проверке состояния железнодорожного пути;

      наладка и настройка путеизмерительной тележки или автоматизированного комплекса натурного осмотра пути для обеспечения правильности их работы;

      техническое обслуживание и обеспечение своевременной доставки на метрологическую поверку путеизмерительной тележки или автоматизированного комплекса натурного осмотра пути.

      156. Должен знать:

      устройство, нормы и порядок содержания верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений;

      устройство путеизмерительной тележки, автоматизированного комплекса натурного осмотра пути;

      порядок настройки, подготовки к работе, содержания, хранения и технической эксплуатации путеизмерительной тележки, автоматизированного комплекса натурного осмотра пути;

      порядок работы на персональном компьютере;

      порядок расшифровки результатов контроля состояния геометрии рельсовой колеи (выходные табличные и графические формы оценки состояния железнодорожного пути);

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности.

      156-1. При проверке состояния геометрии рельсовой колеи железнодорожного пути механической путеизмерительной тележкой с расшифровкой фиксируемых на бумажной ленте записей состояния железнодорожного пути;

      проведении работ по техническому обслуживанию путеизмерительной тележки - 4 разряд.

      156-2. При проверке состояния геометрии рельсовой колеи железнодорожного пути путеизмерительной тележкой, оборудованной микропроцессором или автоматизированным комплексом натурного осмотра железнодорожного пути с непрерывной регистрацией и сохранением результатов контроля в памяти микропроцессора;

      осмотре состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений визуальным способом с занесением выявленных неисправностей в память регистратора, последующей компьютерной обработкой данных регистрации и оценкой состояния железнодорожного пути в стационарных условиях с помощью специального программного обеспечения;

      проведении работ по техническому обслуживанию путеизмерительной тележки или автоматизированного комплекса натурного осмотра пути - 5 разряд.

**Параграф 42. Проводник пассажирского вагона**

      157. Характеристика работ:

      обеспечение высокой культуры обслуживания пассажиров в пути следования поезда и их безопасность в аварийной обстановке;

      содержание внутреннего оборудования вагона и съемного инвентаря в исправном состоянии;

      обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров;

      размещение пассажиров в вагоне в соответствии с их проездными документами;

      обеспечение безотказной работы приборов отопления, освещения, вентиляции, установок кондиционирования воздуха и холодильных;

      отопление вагонов в зимнее время и подержание в них нормальной температуры;

      регулирование работы принудительной вентиляции, устройств кондиционирования воздуха, приборов освещения и отопления;

      наблюдение за работой электрооборудования, кипятильника, нагревом букс с помощью прибора "система контроля нагрева букс", проверка ручного тормоза;

      обеспечение пассажиров постельными принадлежностями и снабжение чаем;

      в фирменных и международных поездах дополнительно предлагает пассажирам чай, кофе и кондитерские изделия – круглосуточно;

      по просьбе пассажиров с детьми, лиц с инвалидностью и престарелых в фирменных и поездах международного сообщения доставляет на место пассажиру из вагона-ресторана или буфета различную заказываемую продукцию;

      получение и сдача белья, продуктов чайной торговли, обеспечение вагонов топливом и водой, при отсутствии экипировочной бригады;

      заправка и уборка постелей в пассажирских и скорых поездах дальнего следования по требованию пассажиров спальных вагонов, а на фирменных и поездах международного сообщения – обязательная;

      составление актов на испорченные или уничтоженные материальные ценности и в установленном порядке производит взыскание их стоимости с виновных лиц;

      оповещение пассажиров о названиях остановочных пунктов и продолжительности стоянок поезда на них;

      оказание при необходимости первой (доврачебной) медицинской помощи пассажирам;

      своевременное сообщение начальнику (механику-бригадиру) поезда о наличии свободных и освобождающихся мест в вагонах (на специальных бланках);

      влажная и сухая уборка вагона (при уборке туалетов с применением дезинфицирующего раствора);

      навешивание на вагон порядковых номеров и маршрутных досок;

      заправка твердым топливом, чистка топки и зольника от золы и шлака;

      приготовление охлажденной кипяченой воды с помощью насоса или специальных приспособлений;

      приемка и сдача по инвентарной описи и накладным внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов (согласно должностной инструкции проводника пассажирского вагона);

      в поездах международного сообщения проводник дополнительно осуществляет: оформление дорожной ведомости, таможенной декларации и предъявление их таможенным органам для отметки;

      получение и сдача валюты;

      продажа пассажирам плацкарт и оформление доплатных квитанций в соответствии с действующими тарифами международного сообщения;

      оформление установленных отметок на проездных документах международного сообщения по требованиям пассажиров;

      контроль за выполнением установленных для пассажиров порядка при следовании поезда в пограничном районе и по перегону между пограничными станциями;

      при обслуживании последнего вагона проводник обеспечивает контроль за состоянием хвостовых сигнальных фонарей;

      ограждает хвост поезда при остановке поезда в случаях: при подходе вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда;

      при этом проводник хвостового вагона обязан обеспечить отправление состава;

      принимает участие в сокращенном опробовании автотормозов.

      Сноска. Пункт 157 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра труда и социальной защиты населения РК от 12.08.2022 № 309 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      158. Должен знать:

      устройство оборудования пассажирских вагонов всех видов, тележек пассажирских вагонов всех типов;

      тормозное оборудование, устройство и принцип работы автосцепки, подвагонного оборудования;

      устройство "системы контроля нагрева букс", "системы пожарной сигнализации", установок кондиционирования воздуха и высоковольтного отопления;

      порядок обслуживания и регулирования приборов отопления, принудительной вентиляции, электрооборудования, холодильных установок, противопожарное оборудование;

      порядок пользования оборудованием, предназначенным для обслуживания пассажиров и спасения их в аварийной ситуации;

      инструкцию по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов;

      руководство по оказанию первой (доврачебной) помощи;

      географическое расположение важнейших станций железнодорожной сети;

      порядок пользования служебными расписаниями пассажирских поездов;

      характеристику работ проводника пассажирского вагона;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      применяемые формы учета и отчетности, порядок их ведения и составления.

      159. При обслуживании вагонов международного сообщения дополнительно должен знать:

      иностранный язык в объеме, предусмотренном программой специальной подготовки при обслуживании вагонов международного сообщения;

      необходимого обращения с пассажирами по служебным вопросам;

      транспортную географию стран по маршруту следования поезда;

      порядок ведения дорожной документации, перевозок пассажиров и багажа;

      тарифы международного сообщения;

      поездные и маневровые сигналы, применяемые на железных дорогах по маршруту следования поезда.

      160. При обслуживании вагонов в поездах пригородного сообщения и парках отстоя вагонов – 3 разряд;

      при обслуживании вагонов следующих в поездах местного и дальнего сообщения, вагонов специального назначения – 4 разряд;

      при обслуживании вагонов следующих в фирменных поездах и поездах международного сообщения – 5 разряд.

      161. Примечание:

      при обслуживании вагонов в поездах международного сообщения со знанием иностранного языка тарифицируется на разряд выше.

      162. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 43. Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений**

      163. Характеристика работ:

      организация выполнения работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений;

      руководство рабочими, выполняющими эти работы в пределах обслуживаемого участка;

      содержание пути и искусственных сооружений в исправном состоянии, обеспечивающем бесперебойное и безопасное движение поездов;

      осмотр пути и искусственных сооружений в установленные сроки;

      выявление неисправностей, появляющихся в элементах верхнего строения пути, земляном полотне, искусственных сооружениях, производство работ по их предупреждению, а также по продлению сроков службы верхнего строения пути;

      организация и производство работ по подготовке пути к работе в зимних условиях, очистке путей от снега и песка, содержанию и ремонту пути на пучинах и подготовке пути и искусственных сооружений к пропуску весенних и ливневых вод, ликвидации повреждений пути и искусственных сооружений, вызванных стихийными явлениями;

      обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ;

      проведение инструктажа монтеров пути, обходчиков, дежурных по переездам и иных рабочих по технике безопасности и охраны труда, производственной санитарии;

      обучение работников бригад рациональным приемам выполнения работ непосредственно на рабочих местах;

      ведение первичного учета и отчетности;

      обеспечение содержания в исправном состоянии инструмента, механизмов, инвентаря, сигнальных принадлежностей, материалов и кладовых для их хранения.

      164. Должен знать:

      устройство железнодорожного пути и искусственных сооружений;

      порядок и технологию производства работ по их текущему содержанию и ремонту;

      дефекты элементов верхнего строения пути и искусственных сооружений;

      габариты подвижного состава и приближения строений;

      порядок производства измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте пути и искусственных сооружений;

      инструкцию по текущему содержанию железнодорожного пути;

      инструкцию по текущему содержанию искусственных сооружений;

      инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при проведении путевых работ;

      устройство путевого гидравлического и электрического инструмента и механизмов;

      порядок безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных линиях;

      технолого-нормировочные карты на производство путевых работ;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений;

      внутренний трудовой распорядок;

      первичный учет и отчетность.

      165. Примечание:

      бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений тарифицируется на один разряд выше рабочего высшей квалификации в бригаде, которой он руководит, но не ниже 5разряда.

      166. Для присвоения 6, 7 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 44. Обходчик пути и искусственных сооружений**

      167. Характеристика работ:

      осмотр и наблюдение на обслуживаемом участке за состоянием верхнего строения железнодорожного (трамвайного) пути, земляного полотна, искусственных сооружений, обвальных мест, балластной призмы, обочин, откосов, кюветов, настила верхнего покрытия трамвайных путей, водоотводных сооружений и поперечных балок, расположенных в уровне проезжей части, уравнительных приборов, опорных частей пролетных строений мостов, предпортальных лотков, ниш и камер в тоннелях, путевых, сигнальных и тоннельных знаков, обстановочных знаков на пролетных строениях и опорах мостов, неохраняемых переездов, охранных приспособлений, противоугонов, костылей, шурупов, болтов, скреплений, крепежных узлов, кронштейнов, рельсовых зазоров, коробок защитного покрова, контактного рельса, противопожарного инвентаря, рабочего и измерительного инструмента, иного оборудования и сооружений;

      поддержание в чистоте поверхности путевого бетона и щебеночного балласта, полосы отвода, кронштейнов и защитных коробов контактного рельса;

      наблюдение за состоянием искусственных сооружений, облицовки стен, пилонов, поверхности отделки перегонных тоннелей, кровли наземных станций и вестибюлей;

      проверка отсутствия высокого напряжения в контактном рельсе;

      контроль за состоянием нормальных, температурных и изолирующих стыков между уравнительными рельсами и рельсовыми плетями, рельсовых соединителей и заземлений;

      наблюдение за состоянием контактной сети, линий связи, сигналов подвижного состава и грузов в проходящих поездах;

      ограждение мест, угрожающих безопасности и непрерывности движения поездов;

      предупреждение, выявление и устранение расстройств пути и сооружений, которые не требуют участия монтеров и иных рабочих.

      168. Должен знать:

      устройство, назначение и порядок содержания верхнего строения пути, земляного полотна, мостовых, тоннельных и иных искусственных сооружений, контактного рельса и деталей его подвески, приборов определения высокого напряжения;

      порядок установки и снятия закороток при производстве работ, осмотра рельсов и скреплений, действий при обнаружении препятствий для движения поездов, а также при землетрясениях, ливнях и горных обвалах;

      способы сборки и разборки крепежных узлов, нормальных, температурных и изолирующих стыков;

      способы предупреждения обвалов и осыпей;

      порядок подачи и снятия напряжения с контактного рельса, пропуска хозяйственных поездов, путевых вагончиков и тележек;

      основные неисправности пути, искусственных сооружений, контактного рельса и способы их устранения;

      требования, предъявляемые к исправному состоянию линий связи и контактной сети;

      порядок осмотра обслуживаемых объектов;

      устройство тоннельных и иных искусственных сооружений;

      основной порядок устройства и содержания естественных и искусственных ограждений;

      назначение и порядок пользования путевыми и измерительными приборами, инструментами и приспособлениями;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      типовую инструкцию по охране труда для обходчиков железнодорожных путей и искусственных сооружений и монтеров пути, назначаемых для осмотра.

      169. При выполнении работ по осмотру и содержанию трамвайного пути с интенсивностью движения до 20 поездов в час:

      при выполнении работ по осмотру и содержанию в чистоте и исправности контактного рельса в метрополитенах – 2разряд;

      при выполнении работ по осмотру и содержанию трамвайного пути на мостах и путепроводах или с интенсивностью трамвайного движения более 20 поездов в час;

      при выполнении работ по осмотру и содержанию железнодорожного пути 4-5 классов, на линиях с грузонапряженностью до 12 миллионов тонно-километры брутто, подъездных путей промышленных предприятий, пути и искусственных сооружений метрополитена – 3разряд;

      при выполнении работ по осмотру и обслуживанию железнодорожного пути 3 класса, пути и искусственных сооружений метрополитена на линиях грузонапряженностью от 12 до 25 миллионов тонно-километры брутто или при обслуживании участков железных дорог, имеющих: крупную узловую или сортировочную станцию или станцию с основным депо;

      мосты, тоннели и иные искусственные сооружения, протяженностью 50 погонных метров каждое или искусственное сооружения, требующие усиленного надзора;

      больное земляное полотно и пучинистые места, требующие усиленного надзора, протяженностью не менее 20 % общей длины обслуживаемого участка;

      затяжные спуски или кривые малого радиуса протяженностью не менее 50 % развернутой длины обслуживаемого участка железнодорожного пути;

      развернутую длину пути более 10 километра – 4 разряд;

      при выполнении работ по осмотру и обслуживанию железнодорожного пути 1 и 2 классов, пути и искусственных сооружений метрополитена на линиях грузонапряженностью свыше 25 миллионов тонно-километры брутто или обслуживании участков электрифицированных железнодорожных линий, с бесстыковыми рельсами или железобетонными шпалами, сложных участков пути метрополитенов, имеющих кривые малого радиуса, уклоны 20 промилей, протяженностью не менее 25 % развернутой длины обслуживаемого участка и участков пути с рабочим контррельсом – 5 разряд.

**Параграф 45. Машинист моечной установки, 2 разряд**

      170. Характеристика работ:

      обслуживание моечных установок и аппаратуры для мойки и протирки трамвайных вагонов, троллейбусов, легковых и грузовых автомобилей, автобусов;

      приготовление применяемых моющих растворов;

      устранение мелких неполадок в работе установок и аппаратуры в процессе эксплуатации.

      171. Должен знать:

      принцип работы обслуживаемой аппаратуры и установок;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      способы и приемы приготовления моющих растворов.

**Параграф 46. Машинист моечной установки, 3 разряд**

      172. Характеристика работ:

      обслуживание моечной установки при обмывке локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов, наружных поверхностей котлов, цистерн, рам, боковин тележек, вагонов электропоездов, дизель-поездов;

      машин по промывке тоннелей метрополитена, мойке и сушке вагонов метрополитена;

      установок по промывке контейнеров, предназначенных для вывозки мусора из метрополитена;

      машин по обмывке деталей и узлов (тележек, букс, деталей рессорного подвешивания и тормозной рычажной передачи) подвижного состава;

      установки для хлорирования воды;

      приготовление применяемых растворов;

      регулирование режимов работы обслуживаемых машин и установок при помощи контрольно-измерительных приборов;

      участие в планово-предупредительном ремонте обслуживаемого оборудования;

      контроль качества обмывки кузовов вагонов, локомотивов, дизель-поездов и их деталей.

      173. Должен знать:

      устройство обслуживаемых машин и установок;

      назначение и устройство контрольно-измерительных приборов;

      порядок промывки тоннеля метрополитена;

      назначение и состав применяемых растворов и порядок применения промывочных материалов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      требования, предъявляемые к обмывке локомотивов, вагонов, котлов, цистерн, дизель-поездов, тоннелей метрополитена, контейнеров и деталей подвижного состава.

**Параграф 47. Машинист моечной установки, 4 разряд**

      174. Характеристика работ:

      обслуживание мраморомоечной машины на железнодорожном ходу при промывке путевых стен метрополитена;

      моечных машин для промывки и очистки колесных пар, подшипников качения, воздухораспределителей;

      моечных машин и установок для проявки и натирки подвижного состава;

      проверка правильности работы механизмов по внешним признакам;

      устранение неисправностей в работе обслуживаемого оборудования;

      проверка качества промывки;

      участие в планово-предупредительном ремонте обслуживаемого оборудования.

      175. Должен знать:

      устройство мраморомоечной машины на железнодорожном ходу, машин и установок для промывки и натирки подвижного состава;

      свойства моющих средств и материалов облицовки стен метрополитена;

      основы метротехники;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      приемы ремонта обслуживаемого оборудования.

**Параграф 48. Проводник по сопровождению грузов и специальных вагонов, 3 разряд**

      176. Характеристика работ:

      прием груза и наблюдение за погрузкой его в вагон, сопровождение в пути следования;

      обеспечение установленных условий перевозки и сохранности грузов;

      сдача грузов заказчикам в установленном порядке;

      принятие мер к устранению неисправностей вагона в пути следования;

      проверка наличия и исправности дневных и ночных сигналов вагона в пути следования;

      обеспечение ограждения и безопасности поезда при его вынужденной остановке поезда в соответствии с инструкцией по сигнализации на железных дорогах;

      обеспечение вагона топливом и водой;

      влажная и сухая уборка вагона.

      177. Должен знать:

      порядок приема и сдачи грузов;

      порядок погрузки;

      размещение и крепления грузов в вагоне, условия их перевозки;

      общие сведения об устройстве грузовых вагонов, маршрут перевозки груза;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при движении поездов;

      внутренний трудовой распорядок;

      инструкцию проводника пассажирского вагона.

**Параграф 49. Проводник по сопровождению грузов и специальных вагонов, 4 разряд**

      178. Характеристика работ:

      наблюдение за техническим состоянием специального вагона в пути следования;

      содержание в исправном состоянии, чистоте и сохранности внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагона;

      обеспечение работы приборов электроосвещения, водоснабжения, отопления, вентиляции, холодильного и иного оборудования;

      своевременная подача заявок в пункты технического обслуживания вагонных участков на исправление обнаруженных неисправностей и контроль за качеством выполненной работы.

      179. Должен знать:

      общее устройство служебно-технического вагона;

      устройство и порядок эксплуатации приборов отопления, водоснабжения, вентиляции, энергоснабжения, электроосвещения, холодильного и иного оборудования и способы устранения мелких неисправностей;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 50. Приемосдатчик груза и багажа**

      180. Характеристика работ:

      организация грузовых и коммерческих операций по приему, взвешиванию, погрузке, сортировке, перегрузке, выгрузке, хранению и выдаче грузов и багажа, перевозимых автомобильным, морским, речным, воздушным транспортом и по железным дорогам;

      проверка правильности размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов и порядок перевозок грузов, обеспечивающими сохранность грузов при перевозке и безопасность движения;

      контроль за недопущением выхода груза за пределы допустимого габарита погрузки с помощью промышленных телевизионных установок, электронно-габаритных устройств и видеоконтрольной техники;

      организация погрузки мелких отправок и контейнеров с учетом требований плана формирования вагонов;

      проверка морских, речных, воздушных судов, вагонов и контейнеров перед погрузкой и выгрузкой грузов;

      составление коммерческих актов и актов общей формы при обнаружении несохранных перевозок грузов;

      оформление перевозочных документов и ведение отчетности, ввод информации о произведенных грузовых операциях в персональные электронно-вычислительные машины;

      осуществление контроля за соблюдением требований охраны труда и эффективного использования погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;

      организация правильного размещения грузов на транспортных средствах, складах, контейнерных площадках с целью обеспечения их сохранности и рационального использования складской площади;

      осуществление контроля за состоянием весовых приборов, наличием необходимых материалов для маркировки грузов и багажа, наложением запорно-пломбировочных устройств на вагоны и контейнеры;

      принятие мер по сокращению сроков простоя подвижного состава под погрузкой и выгрузкой грузов.

      181. Должен знать:

      порядок перевозок и оформления документов на перевозку грузов и багажа;

      технические условия погрузки и крепления грузов;

      порядок коммерческого осмотра транспортных средств;

      инструкцию по ведению станционной коммерческой отчетности;

      инструкцию о порядке и технологии взвешивания грузов, содержании и техническом обслуживании весовых приборов;

      порядок перевозок опасных грузов и ликвидации, связанных с ним аварийных ситуаций;

      технологический процесс работы станции;

      инструкции по учету погрузки и выгрузки грузов при перевозках различными транспортными средствами;

      инструкцию по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов;

      инструкцию по актово-претензионной работе;

      инструкцию по розыску пропавших грузов;

      устав железных дорог;

      соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении;

      положение о порядке охраны грузов и объектов на железнодорожном транспорте;

      стандарты и условия транспортирования и упаковку грузов;

      порядок по техники безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      182. При работе на местах общего пользования железнодорожных станций с навалочными грузами – 3 разряд;

      при работе в багажном отделении вокзалов, на подъездных путях, пристанях, причалах, в аэропортах со всеми грузами – 4 разряд;

      при работе на местах общего пользования железнодорожных станций со всеми грузами (кроме навалочных) и грузобагажом юридических лиц – 5 разряд;

      при работе на открытом подвижном составе с длинномерными, лесными, крупногабаритными, негабаритными, опасными и иными грузами, размещение и крепление которых производится по техническим условиям погрузки и крепления грузов, размещение грузов по чертежам и схемам, не предусмотренным техническими условиями – 6 разряд.

      183. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 51. Кондуктор грузовых поездов (главный)**

      184. Характеристика работ:

      обслуживание сборных, вывозных, передаточных и хозяйственных поездов, обеспечение сохранности перевозимых в них грузов;

      прием и сдача перевозочных документов, ознакомление машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда;

      прием, сдача и обслуживание поездов и вагонов на путях промышленных предприятий;

      проверка правильности формирования и коммерческий осмотр состава;

      участие в опробовании автоматических тормозов поезда;

      закрепление и ограждение поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов;

      навешивание и снятие сигналов для обозначения хвоста поезда;

      выполнение маневровой работы и руководство действиями всех работников, участвующих в маневрах с обслуживаемыми сборными, вывозными и передаточными поездами на промежуточных станциях;

      перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов или централизованных стрелок, переданных на местное управление;

      обеспечение безопасности движения сопровождаемых поездов и при производстве маневровых работ.

      185. Должен знать:

      порядок перевозок грузов;

      порядок приема, обслуживания и сдачи поездов в пунктах отправления, в пути следования и в пунктах прибытия;

      порядок погрузки грузов на открытом подвижном составе и пломбирование вагонов и контейнеров;

      техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы обслуживаемых станций;

      порядок оформления грузовых документов;

      общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров;

      устройство и порядок пользования тормозными башмаками;

      план формирования поездов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок перевода нецентрализованных стрелок и централизованных стрелок, переданных на местное самоуправление.

      186. При обслуживании всех грузовых поездов на подъездных путях промышленных предприятий – 2 разряд;

      при обслуживании на железных дорогах сети хозяйственных поездов – 3 разряд;

      при обслуживании на железных дорогах сети вывозных и передаточных поездов – 4 разряд;

      при обслуживании на железных дорогах сети сборных поездов – 5 разряд;

      при обслуживании на железных дорогах сетей вывозных, передаточных и сборных поездов с выполнением маневровой работы на промежуточных станциях при работе кондуктора грузовых поездов в "одно" лицо – 6 разряд.

      187. Примечание:

      главный кондуктор грузовых поездов тарифицируется на один разряд выше кондуктора грузовых поездов, обслуживающего соответствующий поезд.

**Параграф 52. Машинист установок по обслуживанию подвижного состава, 3 разряд**

      188. Характеристика работ:

      обслуживание вакуумных установок, насосов, двигателей и вентиляторов на промывочно-пропарочных станциях с расходом воды до 150 кубических метров в час;

      пуск, остановка, поддержание требуемых параметров работы оборудования;

      регулирование подачи перекачиваемых жидкостей;

      подогрев нефтепродуктов при сливе и подаче его к месту хранения или потребления;

      наблюдение за давлением в нагнетательной и всасывающей магистралях по показаниям контрольно-измерительных приборов, за состоянием фильтров и их очистка;

      откачка нефтепродуктов из цистерн и емкостей;

      обеспечение бесперебойного снабжения водой и растворителями рабочих мест на промывочных эстакадах и иных объектов промывочно-пропарочной станции в соответствии с требованием технологии подготовки цистерн под налив;

      обслуживание стационарной установки по экипировке рефрижераторного надвижного состава под руководством машиниста более высокой квалификации;

      заполнение емкостей рефрижераторного подвижного состава дизельным топливом, рассолом, аммиаком, фреоном, пропан бутаном;

      содержание в исправном состоянии рассольных, водяных и топливных насосов, емкостей для дизельного топлива, масел, рассола и иного оборудования установок;

      обеспечение хранения в соответствии с техническими требованиями баллонов аммиака, фреона, пропанбутана и иных хладагентов, твердого топлива и обтирочных материалов;

      ведение записей в журнале о работе оборудования.

      189. Должен знать:

      устройство обслуживаемых агрегатов, приборов и оборудования;

      применяемые механизмы, инструмент, инвентарь и приспособления и порядок пользования ими;

      схему расположения общих и специализированных емкостей, всасывающих и нагнетательных трубопроводов и регулирующих устройств;

      наименование и сорта нефтепродуктов, проходящих через вакуумные установки и нефтеловушки;

      причины неисправностей в работе механизмов, обслуживаемого оборудования, способы их устранения;

      основы электротехники, гидравлики и механики;

      коммуникационные и разводящие сети;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок обслуживания баллонов, работающих под давлением.

**Параграф 53. Машинист установок по обслуживанию подвижного состава, 4 разряд**

      190. Характеристика работ:

      обслуживание вакуумных установок, насосов, двигателей и вентиляторов на промывочно-пропарочных станциях с расходом воды свыше 150 кубических метров в час;

      обслуживание стационарной установки и ее агрегатов по экипировке рефрижераторного подвижного состава;

      определение и устранение неисправностей в работе насосов, емкостей и иных средств экипировки.

      191. Должен знать:

      кинематические схемы и режимы работы обслуживаемого оборудования;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      характеристики горюче-смазочных и обтирочных материалов, хладагентов и твердого топлива.

**Параграф 54. Машинист установок по обслуживанию подвижного состава, 5 разряд**

      192. Характеристика работ:

      обслуживание высокоточных (с погрешностью до 1%) топливозаправочных и маслозаправочных колонок, высокопроизводительного оборудования для приема нефтепродуктов и дизельного топлива для жилировки рефрижераторного подвижного состава;

      обслуживание установок вакуумирования и зарядки емкостей хладагентом "Хладон-12";

      участие в ремонтных работах обслуживаемого оборудования;

      обслуживание и регулирование машин, оборудования и приборов, обеспечивающих обработку и промывку цистерн под налив высокочистых нефтепродуктов (реактивное топливо, авиабензин) горячей водой высокого давления.

      193. Должен знать:

      порядок устранения неисправностей обслуживаемого оборудования и технологию экипировки;

      порядок безопасности при работе с оборудованием высокого давления, экипировочными средствами и пожарной безопасности;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы электротехники, гидравлики и кинематики.

**Параграф 55. Мойщик-уборщик подвижного состава, 1 разряд**

      194. Характеристика работ:

      наружная и внутренняя очистка, обтирка, уборка и обмывка с протиркой стекол легковых, грузовых и специальных автомобилей, прицепов, полуприцепов, дорожно-строительных машин вручную и с применением приспособлений и различных растворителей, паст, бензина и керосина в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями обработки их под погрузку грузов;

      очистка от загрязнения водоканализационных отводов на обмывочных площадках;

      содержание в чистоте и исправном состоянии инструмента, инвентаря, приспособлений и обмывочных площадок.

      195. Должен знать:

      способы и приемы наружной и внутренней уборки и обмывки подвижного состава с применением растворителей, паст, бензина и керосина;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      назначение применяемого инструмента, инвентаря и приспособлений.

**Параграф 56. Мойщик-уборщик подвижного состава, 2 разряд**

      196. Характеристика работ:

      наружная и внутренняя очистка, обтирка, уборка и обмывка с протиркой стекол локомотивов, пассажирских вагонов, вагонов электро- и дизель-поездов, автобусов, трамваев и троллейбусов вручную и с применением приспособлений и различных растворителей, паст, бензина и керосина в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями их обработки;

      очистка и горячая промывка вручную полувагонов под погрузку угля;

      очистка, продувка, обтирка и обмывка деталей и узлов при ремонте железнодорожного подвижного состава с применением растворителей, бензина и керосина;

      приготовление моющих растворов;

      транспортировка, укладка, биотермическое обеззараживание и сжигание в специальных печах навоза и мусора;

      уборка территории дезинфекционно-промывочных станций и пунктов, пунктов комплексной подготовки вагонов.

      197. Должен знать:

      способы и приемы промывки и уборки с применением различных моющих растворов;

      состав и способы приготовления применяемых растворов;

      порядок пользования подъемно-транспортными средствами;

      порядок биотермического обеззараживания и сжигания в специальных печах навоза и мусора;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при работе на железнодорожных путях;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 57. Мойщик-уборщик подвижного состава, 3 разряд**

      198. Характеристика работ:

      очистка, продувка, обтирка и обмывка дизеля, тяговых электродвигателей и электрооборудования тягового подвижного состава;

      внутренняя очистка, промывка горячей водой и дезинфекция грузовых вагонов, предназначенных под перевозку людей, зерна и иных продовольственных грузов, вагонов из-под живности и сырья животного происхождения, рефрижераторных, изотермических и живорыбных;

      очистка санитарных узлов пассажирских вагонов, грузовых вагонов от слежавшихся грузов с применением средств механизации;

      выполнение предусмотренных технологией работ по подготовке вагонов к перевозкам в соответствии с требованиями ветеринарного надзора, санитарно-эпидемиологических станций, государственной хлебной инспекцией;

      обследование используемых в процессе работы средств механизации и оборудования;

      подготовка растворов, регулировка режимов работы, подача пара и воды, уборка мусора;

      определение и устранение мелких неисправностей механизмов и оборудования.

      199. Должен знать:

      порядок очистки, продувки, промывки дизеля, тяговых электродвигателей и электрооборудования подвижного состава;

      порядок очистки, промывки грузовых вагонов и санитарных узлов пассажирских вагонов;

      порядок дезинфекции вагонов;

      рецептуру применяемых растворов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      требования, предъявляемые ветеринарным надзором, санитарно-эпидемиологической станцией, хлебной инспекцией.

**Параграф 58. Мойщик-уборщик подвижного состава, 4 разряд**

      200. Характеристика работ:

      очистка деталей и узлов подвижного состава железных дорог и метрополитена от грязи, ржавчины, старой краски, окалины механизированным способом с помощью ротационных приборов, механизмов и обмывка их с использованием высокого давления воды, а также химическим способом;

      участие в ремонтных работах используемого оборудования и технологической оснастки.

      201. Должен знать:

      порядок обслуживания применяемых механизмов и приборов;

      порядок безопасности при использовании высокого давления воды и химических средств при обмывке и очистке подвижного состава;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы электротехники и гидравлики.

**Параграф 59. Машинист зумпфового агрегата, 4 разряд**

      202. Характеристика работ:

      управление зумпфовыми агрегатами с вакуум-насосом и ручной очисткой цистерн;

      обслуживание и содержание в исправном состоянии агрегата, его оборудования и приборов;

      подготовка оборудования водоотливной установки к очистке грязесборника;

      наладка и регулировка вакуум-насоса по контрольно-измерительным приборам;

      регулировка автоматической сигнализации и блокировки наполнения цистерны;

      проверка готовности агрегата, грязесборника, водоотливных устройств и шлангов к работе по откачке грязевой пульпы;

      запись результатов проверки в специальный журнал;

      подключение и отключение электропитания агрегата, автоматики и сигнализации насосных установок;

      откачка грязевой пульпы из грязесборников и водоотливных устройств в тоннелях метрополитена;

      проверка и наладка работы оборудования дренажных перекачек после очистки;

      подготовка агрегата в транспортное состояние;

      вывоз в указанное место и очистка цистерны от грязевой пульпы вручную.

      203. Должен знать:

      устройство зумпфового агрегата с вакуум-насосом, контрольно-измерительных приборов, дренажных перекачек (грязесборников водоотливных устройств) на линиях метрополитена и режимы их работы;

      порядок подключения временной кабельной к источникам электропитания и отключения от них;

      порядок проведения ревизии и планово-предупредительного ремонта агрегатов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы гидравлики, электротехники.

**Параграф 60. Машинист зумпфового агрегата, 5 разряд**

      204. Характеристика работ:

      управление зумпфовыми агрегатами с механической и гидравлической выгрузкой грязевой пульпы и оборудованными вакуум-насосом, обеспечивающим максимальную степень разряжения;

      управление насосными агрегатами при очистке отстойников;

      проверка исправности контрольно-измерительных приборов и пускорегулирующей аппаратуры;

      управление механизмами по выгрузке из цистерн грязевой пульпы, наладка и регулировка их;

      расчет потребного времени для заполнения цистерны в зависимости от условий работы перекачек;

      регулировка и испытание вакуум-насосов различных типов;

      техническое обслуживание и содержание в исправном состоянии закрепленных агрегатов, машин и механизмов.

      205. Должен знать:

      устройство и конструктивные особенности зумпфовых агрегатов с механической и гидравлической выгрузкой и илососных агрегатов;

      технические характеристики вакуум-насосов различных типов, применяемых на зумпфовых агрегатах;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      инструмент и приспособления, оборудование по механической разгрузке цистерн.

      206. При управлении зумпфовыми агрегатом, оборудованным ротационным водокольцевым вакуум-насосом типа "150-57-0-384-290-С-00", обеспечивающими максимальную степень разряжения 100 килопаскаль и выше, производительностью 740 кубических метров в час и выше – 6 разряд.

      207. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 61. Слесарь зумпфового агрегата, 3 разряд**

      208. Характеристика работ:

      ремонт оборудования зумпфовых агрегатов со слесарной обработкой по 11-12 квалитетам (4 - 5 классам точности):

      переключение зумпфового агрегата с транспортного положения в рабочее: прокладка и снятие временных трубопроводов под вакуум от грязесборников к агрегату и временной линии его электропитания от электрораспределительных щитов перекачки или тоннеля;

      подготовка схемы трубопроводов к работе на агрегат;

      регулировка подачи грязевой пульпы в цистерну при откачке ее из сборников, расположенных в тоннеле;

      отключение и установка транспортного положения агрегата с постановкой всех устройств в пределах габарита подвижного состава.

      209. Должен знать:

      устройство и порядок обслуживания оборудования дренажных перекачек и зумпфового агрегата;

      режимы работы агрегата и свойства грязевой пульпы;

      причины и признаки неисправностей работы приземного устройства и способы их устранения;

      способы прокладки труб;

      схемы трубопроводов и электропитания дренажных перекачек и зумпфового агрегата;

      основы электротехники и технологии металлов;

      габариты подвижного состава;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок производства работ в действующем тоннеле метрополитена.

**Параграф 62. Слесарь зумпфового агрегата, 4 разряд**

      210. Характеристика работ:

      ремонт оборудования зумпфовых агрегатов со слесарной обработкой деталей по 7-10 квалитетам (2 - 3 классам точности);

      подготовка оборудования водоотливной установки к очистке грязесборников;

      подключение и отключение электропитания агрегата, автоматики и сигнализации насосных установок;

      определение по приборам наличия вредных газов в грязесборниках и удаление их при помощи переносных электровентиляторов;

      участие в управлении работой зумпфового агрегата;

      наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов: мановакуумметра, указателя уровня наполнения, амперметра;

      регулировка режима работы агрегата;

      выявление и устранение неполадок в работе агрегата.

      211. Должен знать:

      устройство вакуумнасосов, электродвигателей, контрольно-измерительных приборов, газоанализаторов и автоматики перекачки;

      способы регулировки режимов работы зумпфового агрегата;

      устройство сливных грязеотстойников на поверхности;

      назначение смазочных материалов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы гидравлики.

**Параграф 63. Электромонтер контактной сети, 2 разряд**

      212. Характеристика работ:

      демонтаж и монтаж контактной сети трамвайных и троллейбусных линий с использованием электрического и пневматического инструмента, такелажных приспособлений и механизмов при снятом напряжении под руководством электромонтера более высокой квалификации;

      выполнение работ на высоте со снятием напряжений и вдали от частей, находящихся под напряжением;

      участие в правке опор;

      разборка и окраска арматуры, конструкций и опор на линии;

      рытье котлованов под опоры;

      переключение разъединителей с ручным и дистанционным управлением.

      213. Должен знать:

      устройство отдельных элементов контактной сети;

      принцип работы и условия применения такелажных приспособлений и механизмов;

      марки и сечения проводов, тросов и проволоки, типы опор;

      основные меры предосторожности при работах на контактной сети и высоковольтных линиях;

      порядок нахождения на железнодорожных путях;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основные сведения по электротехнике.

**Параграф 64. Электромонтер контактной сети, 3 разряд**

      214. Характеристика работ:

      монтаж, демонтаж, осмотр, замер, проверка состояния, ремонт контактной сети постоянного и переменного тока, высоковольтных линий, подвешенных на опорах контактной сети, трансформаторных подстанциях, подключенных к этим сетям, установка опор;

      выполнение электромонтажных работ в составе бригады на высоте со снятием напряжения и заземлением;

      замер длин пролетов;

      ограждение мест производства работ на станциях и перегонах;

      монтаж и демонтаж контактной сети трамвайных и троллейбусных линий с раскаткой на трассе и с использованием электрического, пневматического инструмента и такелажного приспособления и механизмов;

      проверка и регулировок приводов переключателей;

      заготовка замесов бетонов;

      установка временных сигнальных знаков на опоры контактной сети;

      выполнение восстановительных работ при различных атмосферных условиях.

      215. Должен знать:

      признаки повреждений или отклонений от нормального состояния обслуживаемых устройств и способы их устранения;

      схемы питания и секционирования контактной сети и иных устройств электроснабжения, обслуживаемых дистанций;

      устройство всех элементов обслуживаемых устройств и их назначение;

      допускаемые нагрузки на проводах;

      изоляционные расстояния до токоведущих частей;

      способы стыкования и крепления проводов;

      порядок ограждения при работах на контактной сети;

      "Порядок устройства и технической эксплуатации контактной сети" по кругу своих обязанностей;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      принцип работы железнодорожной связи.

      216. Примеры работ:

      1) кабель – установка или замена защитных уголков, прокладка;

      2) приводы разъединителей – осмотр;

      3) струны, электрические соединители, монтажные струбцины – изготовление;

      4) устройства компенсаторные – проверка работы;

      5) цепи электротяговые рельсовые – осмотр;

      6) штанги заземляющие – проверка работы.

**Параграф 65. Электромонтер контактной сети, 4 разряд**

      217. Характеристика работ:

      выполнение операций с проводами контактной сети трамвайных и троллейбусных линий при разводке и сводке мостов;

      изготовление тросов средних анкеровок;

      проверка, подтягивание и окраска бандажей;

      проверка габаритных ворот;

      переключение разъединителей контактной сети железнодорожных, трамвайных и троллейбусных линий в пределах обслуживаемой дистанции (участка);

      планово-предупредительный ремонт контактной сети постоянного и переменного тока, высоковольтных линий, автоматической блокировки;

      установка и смена сборных опор, гибких поперечин, ригелей, консолей, кронштейнов, фиксаторов, секционных изоляторов и деталей подвески;

      проверка работы приводов секционных разъединителей с дистанционным управлением, изоляции оттяжек анкерных опор и работы токоприемника;

      установка и монтаж аппаратуры дистанционного управления;

      содержание и ремонт высоковольтных линий, автоматической блокировки, волноводов, подвешенных на опоры контактной сети и отдельно стоящих опор;

      сварка проводов "методом взрыва" и опрессовка;

      выполнение в составе бригады работы под напряжением и вблизи частей, находящихся под напряжением;

      обходы линий электропередачи и устройств, их осмотр из кабины машиниста или вагона;

      осмотр состояний конструкций фундаментов, оттяжек и низа опор без откопки грунта;

      установка постоянных сигнальных знаков на опоры контактной сети.

      218. Должен знать:

      схемы питания и секционирования контактной сети и иных устройств электроснабжения;

      типы подвесок контактной сети;

      конструкции и типы металлических, железобетонных опор и способы их установки;

      конструкции токоприемников и воздействие их на контактный провод;

      места выводов и нумерацию питающих линий;

      схемы питания высоковольтных линий, волноводов, подвешенных на опорах контактной сети;

      свойства взрывчатых веществ, порядок подготовки и проведения операций по сварке взрывом к термитной сварке;

      устройство такелажной оснастки и обращение с ней;

      сигнализацию при проведении такелажных работ;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок содержания и ремонта контактной сети по кругу своих обязанностей.

      219. Примеры работ:

      1) контур заземления – проверка сопротивления;

      2) линии отсасывающие и питающие – осмотр;

      3) опоры, фундаменты опор – проверка сопротивлений и утечки токов;

      4) провода контактные – замер износа на перегонах и станциях и сезонная регулировка;

      5) разъединители контактной сети – переключение в пределах обслуживаемой и прилегающих дистанций;

      6) стойки фиксаторные консольные – осмотр;

      7) траверсы со штырями для волноводов – осмотр;

      8) тросы поперечные – заготовка и натяжка.

**Параграф 66. Электромонтер контактной сети, 5 разряд**

      220. Характеристика работ:

      монтаж, демонтаж оборудования контактной сети трамвайных и троллейбусных линий с разбивкой по чертежу и эскизу прямых участков;

      ревизия и ремонт всех устройств контактной сети, высоковольтных линий, подвешенных на опорах контактной сети;

      продольная и поперечная регулировка контактной сети;

      усиление существующих устройств контактной сети;

      регулировка натяжения фиксирующих тросов гибких поперечин;

      регулировка разводных приспособлений на мостах;

      наладка, регулировка аппаратуры с дистанционного управления;

      проверка токосъема.

      221. Должен знать:

      технические нормы по эксплуатационному обслуживанию устройств контактной сети;

      схемы основного и аварийного питания и секционирования контактной сети;

      тяговую рельсовую цепь;

      причины повреждений, неисправностей контактной сети и способы их предупреждения;

      методы продольной и поперечной регулировки контактной сети;

      условия работы токоприемника;

      устройство переключательных шкафов;

      допустимые нагрузки на опоры;

      принцип действия разводных устройств на мостах;

      устройство и схему аппаратуры дистанционного управления на сетях и подстанциях;

      порядок чтения чертежей и схем контактной сети;

      порядок безопасного проведения работ со снятием напряжения и наложения заземления;

      нормы расходования взрывчатых веществ;

      способы и порядок хранения, транспортировки и уничтожения взрывчатых материалов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок оказания первой доврачебной помощи.

      222. Примеры работ:

      1) защита станции стыкования – осмотр;

      2) зигзаги, выносы, высоты подвесок контактного провода – замеры;

      3) переключатели пунктов группировки – замер тока;

      4) провода контактные и несущие тросы – раскатка и монтаж;

      5) разрядники – установка и монтаж;

      6) тросы средней анкеровки, эластичные струны – монтаж, замена без снятия напряжения с контактной сети;

      7) фиксаторы – замена без снятия напряжения с контактной сети.

**Параграф 67. Электромонтер контактной сети, 6 разряд**

      223. Характеристика работ:

      монтаж, демонтаж оборудования контактной сети трамвайных и троллейбусных линий с разбивкой по чертежу и эскизу кривых участков и узлов;

      регулировка контактной сети и технический надзор за всеми работами по контактной сети на узловых и сортировочных станциях, за работами на высоковольтных линиях, подвешенных на опорах контактной сети;

      монтаж и демонтаж всех видов разводных устройств на мостах;

      монтаж управляемых секционных разъединителей на узловых станциях и парках стыкования различных систем тока и напряжения;

      выявление и устранение повреждений секционных разъединителей и выключателей с дистанционным управлением;

      съемка и составление эскизов и чертежей;

      руководство работами по текущему обслуживанию и ремонту устройств электроснабжения контактной сети.

      224. Должен знать:

      способы разбивки опор контактной сети и методы их установки в котлованы;

      конструкции и размеры фундаментов опор;

      схемы питания и секционирования контактной сети в пределах дистанции электроснабжения электрифицированной железной дороги;

      допуски и нормы, монтажные таблицы, применяемые при эксплуатации и ремонте контактной сети;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      работу тяговых подстанций и электроподвижного состава, относящихся к устройствам контактной сети.

      225. Примеры работ:

      1) заземление групповое – ревизия и ремонт;

      2) поперечины изолированные гибкие – проверка исправности изоляторов без снятия напряжения с контактной сети;

      3) провода контактные – монтаж вставок без снятия напряжения с контактной сети;

      4) рельс-контроль – замер переходного сопротивления утечки токов, снятие потенциальных диаграмм;

      5) сопряжения изолирующие – проверка состояния;

      6) станции стыкования электрической тяги переменного и постоянного тока, пункты группировки – ревизия и режим оборудования и переключающих устройств контактной сети;

      7) укладка воздушной стрелки на вновь электрифицированных путях.

      226. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 68. Электромонтер контактной сети, 7 разряд**

      227. Характеристика работ:

      диагностика устройств контактной сети с помощью диагностической аппаратуры "АДО", "Филин", "Диакор", "ИЗС-10Н", "УК-14ПМ", "ВИКС", "Тепловизор";

      анализ произведенных замеров;

      занесение замеров в программы персональных электронно-вычислительных машин;

      организация работ повышенной опасности;

      руководство и производство всех видов работ в обслуживаемых устройствах электроснабжения.

      228. Должен знать:

      принципиальные схемы и принцип действия приборов диагностики и методики работы с ними;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      перечень устройств, относящихся к местам повышенной опасности и порядок работы с ними.

      229. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 69. Электромонтер контактной сети, 8 разряд**

      230. Характеристика работ:

      монтаж контактной сети, производство сложных работ (сводной бригадой нескольких районов контактной сети, с использованием ремонтного поезда из нескольких грузоподъемных машин и иное), техническое обслуживание и ремонт контактной сети и воздушных линий на высокоскоростных линиях постоянного и переменного тока, воздушных линий, подвешенных на опорах контактной сети или на самостоятельных опорах на обходах, в опасных местах в пределах дистанции электроснабжения;

      настройка микропроцессорных систем диагностирования;

      производство работ по испытаниям и измерениям устройств контактной сети при помощи микропроцессорной переносной и стационарной диагностической аппаратуры;

      расшифровка полученной информации с помощью персонального компьютера;

      производство работ в опасных местах по техническому обслуживанию устройств контактной сети на участках с высокоскоростным движением поездов.

      231. Должен знать:

      принцип работы микропроцессорных электронных средств диагностики;

      порядок работы, настройки и устранения неисправностей обслуживаемых приборов и систем диагностики;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок устройства, технической эксплуатации, технического обслуживания и ремонта контактной сети на участках с высокоскоростным движением.

      232. Примечание:

      тарифные разряды электромонтера контактной сети должны соответствовать группам по электробезопасности электротехнического (электротехнологического) персонала и предъявляемым к ним требованиям, порядок предусмотренный по безопасности и охране труда (порядок безопасности) при эксплуатации электроустановок:

      электромонтер контактной сети 2 разряда должен соответствовать требованиям к персоналу II группы по электробезопасности;

      3 разряда – III группы по электробезопасности;

      4 разряда – IV группы по электробезопасности;

      5, 6, 7, 8 разрядов – V группы по электробезопасности.

      233. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 70. Водитель транспортно-уборочной машины, 3 разряд**

      234. Характеристика работ:

      управление транспортно-уборочными машинами различных систем и грузоподъемностей, предназначенных для уборки и транспортировки грузомусора с привокзальных и станционных территорий, перронов и пассажирских платформ, улиц, наблюдение за погрузкой, разгрузкой и уборкой;

      техническое обслуживание и содержание в исправном состоянии транспортно-уборочной машины.

      235. Должен знать:

      устройство, работу и обслуживание транспортно-уборочных машин;

      виды топлива и смазки;

      назначение, сроки и способы зарядки аккумуляторных батарей;

      порядок дорожного движения;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы безопасности движения.

**Параграф 71. Машинист поворотной и подъемной машин моста, 4 разряд**

      236. Характеристика работ:

      управление механизмами поворотной и подъемной машин мощностью до 100 киловатт с соблюдением установленных режимов работы;

      определение неисправностей в работе машин и их устранение;

      смазка трущихся частей механизмов машин.

      237. Должен знать:

      устройство и режимы работы обслуживаемых машин, порядок управления и ухода за ними;

      причины неисправностей в работе машин и способы их предупреждения;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы электротехники.

      238. При управлении механизмами поворотной и подъемной машин моста мощностью свыше 100 киловатт – 5 разряд.

**Параграф 72. Дежурный по переезду**

      239. Характеристика работ:

      обеспечение безопасного и бесперебойного движения поездов и транспортных средств на переезде;

      организация и регулирование в соответствии с установленным порядком движения через переезд крупногабаритных, тихоходных, особо тяжелых и длинномерных транспортных единиц, машин и механизмов, прогона скота;

      контроль за исправной работой переездной или заградительной звуковой сигнализаций и автоматических шлагбаумов или электрошлагбаумов, приспособлений для закрытия и открытия шлагбаумов, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи;

      исправление выявленных неисправностей в работе оборудования переезда, которые могут быть устранены силами дежурного (или дежурных);

      организация безопасного движения поездов и транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами, нарушении энергоснабжения при аварийной обстановке и производстве работ по техническому обслуживанию устройств автоматики и сигнализации;

      ограждение переезда и подача установленных сигналов;

      наблюдение за состоянием проходящих поездов, принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправности, угрожающей безопасности движения;

      обеспечение содержания обустройств переезда, железнодорожного пути и всей площади переезда и подъездов к нему в пределах шлагбаума в исправности и чистоте.

      240. Должен знать:

      устройство переезда и порядок его обслуживания;

      принцип действия оборудования, установленного на переезде, выявление дефектов в его работе и их устранение;

      порядок регулирования движения транспортных средств по переезду;

      инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;

      инструкцию по устройству и обслуживанию переездов;

      местную инструкцию по обслуживанию данного переезда;

      местную инструкцию о порядке пользования устройствами автоматики на переезде;

      типовую инструкцию по технике безопасности и производственной санитарии для дежурных по переездам;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок дорожного движения по железнодорожному переезду.

      241. При обслуживании переездов, расположенных на пересечениях:

      железных дорог с интенсивностью движения до 16 поездов в сутки, а также станционных и подъездных путей с автомобильными дорогами с интенсивностью движения до 7000 автобусов в сутки;

      железных дорог с интенсивностью движения 17-100 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения до 3000 автобусов в сутки;

      железных дорог с интенсивностью движения 101-200 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения до 1000 автобусов в сутки;

      железных дорог с интенсивностью движения более 100 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения до 200 автобусов в сутки – 2 разряд;

      железных дорог с интенсивностью движения до 16 поездов в сутки, а также станционных и подъездных путей с автомобильными дорогами с интенсивностью движения более 7000 автобусов в сутки;

      железных дорог с интенсивностью движения 17-100 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения 3001-7000 автобусов в сутки;

      железных дорог с интенсивностью движения более 100 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения 1001-3000 автобусов в сутки;

      железных дорог с интенсивностью движения более 200 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения 201-1000 автобусов в сутки – 3 разряд;

      железных дорог с интенсивностью движения более 16 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения более 7000 автобусов в сутки;

      железных дорог с интенсивностью движения более 100 поездов в сутки с автомобильными дорогами с интенсивностью движения более 300 автобусов в сутки – 4 разряд.

**Параграф 73. Электромонтер тяговой подстанции, 2 разряд**

      242. Характеристика работ:

      производство оперативных переключений в электроустановках под руководством электромонтера более высокой квалификации;

      зачистка и смазка контактов аппаратуры;

      ремонт инструмента, приспособлений, инвентаря, защитных средств, переносных заземлений, аппаратуры освещения, магнитных пускателей;

      выполнение работ по содержанию помещения и территории подстанции;

      получение, складирование материалов.

      243. Должен знать:

      сведения об устройстве и назначении оборудования подстанции;

      свойства материалов, применяемых при ремонте оборудования подстанций;

      порядок оперативных переключений;

      порядок пользования электрическим инструментом;

      назначение и порядок применения защитных и монтажных приспособлений;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      элементарные сведения по электротехнике.

**Параграф 74. Электромонтер тяговой подстанции, 3 разряд**

      244. Характеристика работ:

      разборка и сборка электродвигателей, насосов, выключателей, контакторов и иной аппаратуры туговой подстанции;

      фильтрование и взятие проб масла;

      переборка дугогасительных камер быстродействующих автоматов с изготовлением асбоцементных перегородок;

      монтаж электрического освещения на подстанции;

      армировка изоляторов;

      заготовка и гибка шин, спусков, перемычек;

      соединение, оконцевание, пайка и присоединение проводов и кабелей;

      покраска шин, фланцев изоляторов, кабелей, металлических конструкций корпусов выключателей, камер распределительных устройств.

      245. Должен знать:

      электрическую и монтажную схему электрооборудования подстанций;

      наименование и назначение электрооборудования, распределительные устройства;

      основные виды крепежных деталей, арматуры: марки проводов и кабелей, используемых на подстанциях;

      основной электрический инструмент;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основные сведения по электронике.

**Параграф 75. Электромонтер тяговой подстанции, 4 разряд**

      246. Характеристика работ:

      монтаж оборудования на действующих подстанциях;

      профилактические испытания полупроводниковых преобразователей;

      участие в проверке и наладке защит простой и средней сложности под руководством электромонтера более высокой квалификации;

      выявление и устранение повреждений в электрооборудовании;

      ремонт, проверка работы и регулировка выпрямительных мостов, электродвигателей, генераторов, приводов, выключателей, контакторов, переключателей, трансформаторов, насосов;

      заливка масла в аппаратуру;

      регенерация трансформаторного масла;

      обслуживание аккумуляторных батарей;

      производство оперативных переключений;

      ведение технической документации по выполняемой работе.

      247. Должен знать:

      схемы электрических установок и их присоединение;

      принцип работы полупроводниковых преобразователей, масляных выключателей, трансформаторов, аккумуляторных батарей, фильтро-устройства, защитной и измерительной аппаратуры;

      технологический процесс разборки и сборки узлов электрических машин и аппаратов;

      неисправности в аккумуляторных батареях, электродвигателях и способы их устранения;

      возможности перевода работы подстанции в аварийных случаях в нормальный режим работы;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы электротехники и телемеханики.

**Параграф 76. Электромонтер тяговой подстанции, 5 разряд**

      248. Характеристика работ:

      регулировка, настройка и испытание электрооборудования подстанции и защитных средств с помощью контрольно-измерительных приборов;

      сушка аппаратов и электрических машин;

      разметка и прокладка проводов и кабелей;

      установка проходных плит и изоляторов, разъединителей, приводов, разрядников, силовых трансформаторов всех видов;

      сборка с регулировкой и заменой деталей приводов масляных выключателей, быстродействующих автоматов, фильтро-устройства;

      монтаж защитных устройств цепей блокировки и полупроводниковых преобразователей;

      выявление и устранение повреждений в выпрямителях, автоматическом и дистанционном управлении оборудования;

      шабровка магнитных плоскостей автоматов, расшихтовка и зашихтовка магнитопроводов;

      проверка схем вторичных цепей коммутации, полупроводниковых преобразователей, силовых трансформаторов;

      определение состояния изоляции обмоток электромашин и трансформаторов;

      проверка простых устройств автоматики и телемеханики;

      ремонт, регулировка и снятие характеристик реле;

      участие в проверке и профилактических испытаниях шкафов и щитов управления;

      проверка и наладка защит средней сложности;

      снятие графиков нагрузки.

      249. Должен знать:

      схемы электроснабжения тяговых и понизительных подстанций;

      устройство и принцип действия оборудования подстанций, неисправности в работе этого оборудования и способы их устранения;

      порядок ведения ремонтов оборудования, защиты электрооборудования и питающих линий;

      устройство и схему заземления;

      причины возникновения дефектов в работе электрического оборудования и способы предупреждения их;

      способы сушки электрооборудования;

      электрические схемы монтируемого оборудования и способы их проверки;

      способы измерения сопротивления изоляции;

      устройство и порядок применения электроизмерительных приборов;

      конструкцию и принцип действия реле всех видов;

      технические характеристики электрического оборудования и защитных средств;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      электротехнику в объеме программы технического училища.

**Параграф 77. Электромонтер тяговой подстанции, 6 разряд**

      250. Характеристика работ:

      высоковольтные испытания электрооборудования и кабелей;

      разметка мест установки преобразовательных агрегатов;

      монтаж особо сложных аппаратов, оборудования и приборов;

      установка и монтаж реакторов и фильтроустройств;

      установка и обслуживание воздушных выключателей переменного тока;

      установка и регулировка сборных комплектных распределительных устройств и их отдельных блоков и узлов;

      опробование действия приборов и аппаратов от посторонних источников тока и напряжения и подготовка их к включению;

      монтаж защит и устройств автоматики цепей первичной и вторичной коммутации;

      проверка и наладка сложных защит;

      переключение силовых трансформаторов;

      фазировка ошиновки и кабелей в открытых и закрытых распределительных устройствах.

      251. Должен знать:

      электрические схемы, методы проверки и регулирования электрооборудования;

      конструкцию распределительных устройств, щиты управления и защиты;

      порядок и порядок испытания электрического оборудования подстанций и защитных средств;

      принципиальные схемы и принцип действия электронных устройств автоматики, телемеханики и защиты;

      монтажные схемы максимальнотоковой защиты, отсечки, дифференциальной и дистационной, земляной защиты, газовой, исчезновения охлаждения, тепловой от перегрева воздуха, исчезновения напряжения пробоя диодов;

      схемы и группы соединений обмоток и обозначение выводов;

      основные данные из стандартов о материалах, применяемых при ремонтах оборудования подстанции;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      нормы расхода кабелей, проводов, материалов и трансформаторного масла.

      252. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 78. Электромонтер тяговой подстанции, 7 разряд**

      253. Характеристика работ:

      монтаж и обслуживание новых типов оборудования, аппаратов, приборов;

      монтаж и проверка сложных устройств автоматики цепей первичной и вторичной коммутации и электронных защит;

      нетиповые испытания высоковольтного оборудования и силовых кабелей по специальным программам;

      установка, регулировка и проверка высоковольтных вакуумных выключателей.

      254. Должен знать:

      устройство и технологию ремонта обслуживаемого оборудования;

      монтажные и принципиальные схемы сложных устройств автоматики и электронных защит;

      инструкции и методику проведения испытаний высоковольтного оборудования и кабелей;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      устройство и способы регулировки вакуумных выключателей.

      255. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 79. Электромонтер тяговой подстанции, 8 разряд**

      256. Характеристика работ:

      регулировка и наладка управляемых тиристорных преобразователей;

      монтаж и проверка устройств автоматики и электронных защит, выполненных на микросхемах.

      257. Должен знать:

      устройство, способы регулировки и наладки управляемых тиристорных преобразователей;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      принципиальные монтажные схемы сложных устройств автоматики и электронных защит, выполненных на микросхемах.

      258. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

      259. Примечание:

      присвоение разрядов квалификации электромонтеру тяговой подстанции должно согласовываться с требованиями порядок по безопасности и охране труда при эксплуатации соответствующих устройств, а именно: 2 разряд должен знать порядок по безопасности и охране труда в объеме II группы;

      3 разряд – в объеме III группы;

      4 разряд – в объеме IV группы;

      5, 6, 7, 8 разряды – в объеме V группы.

**Параграф 80. Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения, 3 разряд**

      260. Характеристика работ:

      выполнение операций по прогреву дизеля тепловоза (группы тепловозов), подогреву и просушке тяговых электродвигателей и иных электрических машин локомотива (группы локомотивов) в зимний период (при необходимости – виные периоды согласно соответствующему нормативному акту) на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях не общего пользования без передвижения локомотива: приведение в рабочее состояние локомотива, стоящего в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта;

      включение аккумуляторной батареи, цепей управления;

      заправка пневматической сети сжатым воздухом от внешнего источника или вспомогательного (ручного) компрессора, установленного на локомотиве;

      поднятие токоприемника;

      включение оборудования, агрегатов и систем – дизеля, мотор-вентиляторов, мотор-компрессоров, освещения, отопления кабин управления, системы пожаротушения;

      контроль визуальный и по приборам за состоянием и работой включенного оборудования, агрегатов и систем;

      обеспечение контроля за расходом электроэнергии и топлива;

      приведение локомотива, стоящего в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние: выключение в установленном порядке работающего оборудования, агрегатов и систем;

      продувка пневматических цепей;

      закрепление локомотива от самопроизвольного движения в порядке, установленным нормативными актами;

      проверка комплектации локомотива согласно его конструкции;

      обеспечение контроля за сохранностью оборудования локомотива;

      закрытие окон и запирание входных дверей локомотива.

      261. Должен знать:

      порядок приведения локомотива в рабочее и нерабочее состояние;

      устройство и порядок эксплуатации оборудования, агрегатов и систем локомотива;

      основные технические характеристики и установленный порядок содержания и ухода за локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях не общего пользования в ожидании работы, его технического обслуживания или ремонта;

      порядок контроля за работой механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива;

      основные режимы экономного расходования топлива;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах;

      инструкцию по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов в эксплуатации;

      инструкцию по подготовке локомотивного хозяйства к работе в зимних условиях;

      инструкцию по эксплуатации дизеля тепловоза и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      план путей отстоя локомотивов, порядок прохода по ним;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы электротехники.

**Параграф 81. Прессовщик колесных пар, 4 разряд**

      262. Характеристика работ:

      распрессовка колес, центров и шестерен с осей колесных пар локомотивов и вагонов, выпрессовка пальцев кривошипов на гидравлических прессах с применением специальных приспособлений;

      проверка элементов колесных пар после распрессовки;

      запрессовка колес, центров и шестерен на оси колесных пар локомотивов, вагонов и пальцев кривошипов на гидравлическом прессе;

      опробование на сдвиг ступиц колес под руководством прессовщика более высокой квалификации;

      управление тельферами и кран-балками при повороте и установке колесных пар, осей и центров на пресс и снятие с пресса элементов колесных пар после распрессовки.

      263. Должен знать:

      принцип работы гидравлических прессов различных типов;

      технические условия и порядок распрессовки колесных пар;

      назначения и способы установки специальных приспособлений;

      основные сведения о допусках и посадках;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок работы с тельферами и кран-балками.

**Параграф 82. Прессовщик колесных пар, 5 разряд**

      264. Характеристика работ;

      запрессовка колес, центров и шестерен на оси колесных пар локомотивов, вагонов и пальцев кривошипов на гидравлических прессах с применением специальных приспособлений;

      проверка и подбор элементов колесных пар перед запрессовкой;

      выверка оси колесной пары на прессе в вертикальной и горизонтальной плоскостях;

      обеспечение необходимого натяга при запрессовке центров и размера между центрами колесной пары;

      насадка колес, центров, шестерен на оси колесных пар;

      регулировка работы пресса;

      контроль положения колесной пары при запрессовке;

      снятие индикаторной диаграммы;

      определение качества запрессовки по индикаторной диаграмме.

      265. Должен знать:

      устройство и конструктивные особенности гидравлических прессов различных типов;

      технические условия и порядок запрессовки колес, центров и шестерен на оси колесных пар;

      механические свойства металлов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      допуски и посадки, устройство и работу самопишущих индикаторов пресса.

**Параграф 83. Прессовщик колесных пар, 6 разряд**

      266. Характеристика работ:

      выполнение особо сложных работ в процессе проведения освидетельствования колесных пар, обеспечивающих безопасность движения при эксплуатации локомотивов и вагонов;

      устранение конусности, эллипса отверстия ступицы колесного центра;

      вторичная напрессовка колес на ось, перепрессовка зубчатых колес;

      пробование на прессе пальцев, осей, зубчатых колес с признаками ослабления;

      напрессовка зубчатых колес на нестандартные (удлиненные) ступицы центров;

      запрессовка центров цельнокатаных колес с редуктором от средней части оси для пассажирских вагонов с кондиционированием воздуха;

      проверка и подбор редуктора к оси;

      запрессовка центров с одной стороны колесной парой и посадка редуктора с последующей запрессовкой иного цельнокатаного колеса;

      обеспечение правильного натяга и установленного расстояния между внутренними гранями колесной пары в пределах 1439 миллиметра с помощью специального электроограничителя ход пресса;

      определение качества запрессовки и колесной пары с редуктором от средней части оси.

      267. Должен знать:

      способы выявления и устранения особо опасных дефектов колесных пар локомотивов и вагонов, термические и иные свойства металлов;

      способы перепрессовки и вторичной напрессовки, запрессовки зубчатых колес на удлиненные ступицы центров;

      технологию ремонта гидравлических прессов;

      порядок подбора редукторов к оси;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      устройства редукторов пассажирских вагонов, в том числе иностранного производства.

      268. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 84. Пробивальщик-продувальщик труб, 2 разряд**

      269. Характеристика работ:

      пробивка, прочистка и продувка дымогарных и жаровых труб котлов паровозов и паровых кранов различных систем в холодном и горячем состоянии;

      очистка огневой топки стальной щеткой;

      очистка зольника от шлака и дымовой коробки от изгари.

      270. Должен знать:

      устройство приборов и инструментов, применяемых для пробивки и продувки дымогарных и жаровых труб и порядок пользования ими;

      порядок и способы пробивки, прочистки и продувки труб;

      порядок последовательности пробивки, прочистки и продувки труб;

      устройство и работу котла паровоза;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок поддержания огня в топке при выполнении работ на горячем паровозе.

**Параграф 85. Машинист пескоподающей установки, 2 разряд**

      271. Характеристика работ:

      управление пескоподающей установкой производится до 20 кубических метров в сутки с соблюдением установленных режимов работы;

      загрузка и обслуживание пескосушильной печи, сушка и подача песка в пескораздаточные бункера;

      осмотр компрессора и его электродвигателя;

      смазка трущихся частей механизмов пескосушильного барабана в транспортере.

      272. Должен знать:

      устройство, принцип действия, режим работы, порядок управления и ухода за установкой;

      причины преждевременных износов деталей установки и способы их предупреждения;

      виды и качество применяемых смазочных материалов;

      режим смазки;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      требования, предъявляемые к песку, которым снабжаются локомотивы.

      273. При управлении и обслуживании пескоподающей установки производительностью от 20 до 40 кубических метров в сутки – 3 разряд;

      при управлении и обслуживании пескоподающей установки производительностью свыше 40 кубических метров в сутки – 4 разряд.

**Параграф 86. Вызывальщик локомотивных и поездных бригад, 2 разряд**

      274. Характеристика работ:

      своевременный вызов локомотивных и поездных бригад к месту работы согласно наряду, распоряжению заместителя начальника депо по эксплуатации, дежурного по депо или нарядчика.

      275. Должен знать:

      расположение районов и улиц города;

      кратчайшие маршруты проезда городским транспортом или прохода к месту жительства работников локомотивных и поездных бригад;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при нахождении на станционных и деповских путях;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 87. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 2 разряд**

      276. Характеристика работ:

      разборка и сборка отдельных узлов с ремонтом и изготовлением к ним деталей со слесарной обработкой и подгонкой их по 12-14 квалитетам (5-7 классам точности);

      чистка, протирка, промывка электротехнического оборудования;

      лужение и пайка твердым и мягким припоями, прокладка, разделка, сращивание кабелей;

      обслуживание и профилактический ремонт металлоконструкций (затворов) и устранение мелких неисправностей;

      совместная работа с электрогазосварщиком;

      замена смазки в узлах и механизмах;

      очистка и окраска затворов.

      277. Должен знать:

      принцип работы электромеханического оборудования метрополитена;

      типы обслуживаемого оборудования и кабелей;

      способы монтажа проводов;

      принцип действия приборов и металлоконструкций (затворов) и зависимость работы их механизмов;

      устройство и порядок эксплуатации лебедок, инструментов и приспособлений;

      способы проверки и подгонки деталей;

      основные сведения о ремонтных размерах собираемых и изготовляемых деталей;

      причины появления коррозии и способы борьбы с ней;

      назначение применяемых смазочных материалов, свойства жидкостей, применяемых в гидравлических затворах;

      элементарное техническое знакомство с электроустановками и элементарные сведения по электротехнике;

      порядок ведения такелажных работ при монтаже;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      режим работы металлоконструкций (затворов).

**Параграф 88. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 3 разряд**

      278. Характеристика работ:

      техническое обслуживание и ремонт оборудования метрополитена с ручными, электромеханическими, электрогидравлическими приводами и с управлением ими с местных пультов и от ручного привода;

      контроль положения управления оборудования от ручного привода на станциях;

      участие в местных и комплексных испытаниях оборудования, линий, станций;

      устранение неисправностей при закрывании и открывании оборудования с ручным приводом;

      разборка, ремонт и сборка узлов электромеханического оборудования с выполнением работ по 11-12 квалитетам (4-5 классам точности);

      ремонт отдельных узлов и деталей электропусковой аппаратуры и электродвигателей малой мощности;

      замер сопротивления изоляции и заземления, смена, промывка и ремонт фильтров;

      обслуживание насосов и вентиляторов различного назначения, за исключением основных вентиляторов;

      участие в испытании воздуховодов, трубопроводов;

      регулировка и юстировка приборов и аппаратов под руководством слесаря-электрика более высокой квалификации;

      измерение напряжения накала ламп, сети и уровня сигнала;

      механическая регулировка реле схем телеавтоматики;

      ревизия блоков питания;

      обслуживание, ремонт, управление затворами с ручным приводом и несложных затворов с электромеханическим приводом;

      гидравлическое испытание собираемых узлов механизмов под давлением до 100 атмосфер;

      монтаж соединительных кабельных муфт и концевых заделок;

      ремонт, сборка и установка электрораспределительных шкафов, щитов и контакторных панелей;

      проверка маркировки монтажей и принципиальной схемы;

      обработка по чертежу изоляционных материалов, устранение повреждений кабелей;

      регулировка и юстировка приборов и аппаратов под руководством слесаря-электрика более высокой квалификации.

      279. Должен знать:

      устройство такелажного и обслуживаемого оборудования с управлением с местных пультов;

      принцип работы электропусковой аппаратуры, приборов и аппаратов;

      методы очистки оборудования от коррозии;

      порядок чтения рабочих чертежей и электросхем;

      основные сведения по электротехнике, механике, гидравлике и технологии обработки металлов;

      габариты приближения строений и оборудования;

      схемы питания оборудования;

      порядок испытания трубопроводов, воздухопроводов;

      порядок выбора предохранителей по номинальному напряжению;

      общие сведения об источниках и схемах питания постоянным и переменным током, квалитеты (классы точности);

      устройство, условия и порядок эксплуатации металлоконструкций с ручным приводом и несложных с механическим приводом;

      способы закрепления ремонтируемых металлоконструкций;

      приемы ремонта и сборки деталей и узлов механизмов металлоконструкций;

      порядок эксплуатации подъемно-транспортных механизмов;

      устройство электродвигателей, пускорегулирующей аппаратуры допускаемые нагрузки при работе электродвигателей;

      устройство и назначение контрольно-измерительного инструмента;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок испытания сопротивления электроизоляции.

**Параграф 89. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 4 разряд**

      280. Характеристика работ:

      техническое обслуживание и ремонт оборудования с электромеханическими и электрогидравлическими приводами и управлением им с дистанционных пультов и станций;

      обслуживание основных вентиляторов;

      разборка и сборка редукторов конических, червячных, гидравлических домкратов;

      замена подшипников, шестерен с выполнением работ со слесарной обработкой деталей по 7-10 квалитетам (2 - 3 классам точности);

      ремонт и замена реле различных систем, электропусковой аппаратуры и электродвигателей;

      замена диодов в схемах управления оборудованием;

      устранение неисправностей в схемах управления оборудованием и обеспечение работоспособности схем управления;

      участие в испытаниях оборудования, линий, станций;

      ревизия и наладка устройств релейной защиты, электроавтоматики и телемеханики;

      определение дефектов реконструируемого оборудования и устранение их;

      монтаж сложных схем соединений;

      разборка и сборка ключей и реле схем телеавтоматики;

      прозвонка монтажа и устройств телеавтоматики;

      обслуживание, ремонт и управление вентиляционными, станционными, тоннельными затворами;

      сборка и разборка редукторов, трансмиссий, гидравлических домкратов;

      ремонт электродвигателей и реле различных систем;

      участие в испытаниях оборудования, линий, станций;

      сборка испытательных схем для проверки наладки схем телеавтоматики под руководством слесаря-электрика более высокой квалификации.

      281. Должен знать:

      устройство обслуживаемого оборудования с управлением с дистанционных пультов и станций;

      нормы износа узлов и деталей;

      схемы управления оборудованием в различных технологических режимах;

      гидравлическое испытание сосудов, работающих под давлением, принцип работы газоанализаторов;

      технологическую последовательность демонтажа и монтажа узлов и деталей оборудования;

      способы устранения и предупреждения деформации металлов и внутренних напряжений, возникающих при сварке узлов, деталей;

      допуски, посадки, обозначения на чертежах и схемах электрического оборудования;

      устройство и способы наладки ремонтируемых приборов, механизмов, аппаратов;

      порядок расчета сопротивлений, схемы сложных соединений: основы электротехники, гидравлики, механики, электроники и технологии обработки металлов;

      принципиальные и монтажные схемы аппаратуры телеавтоматики, схемы электропитания;

      устройство и назначение металлоконструкций шлюзового и иных типов, технологическую последовательность монтажа, демонтажа, ремонта и ревизии механизмов и электрооборудования;

      устройство защиты и автоматики;

      конструкции реле различных систем;

      способы предупреждения и устранения деформации металлов и внутренних напряжений при сварке;

      дефекты, возникающие при сварке и монтаже затворов, способы их устранения;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок управления затворами всех типов, расположения металлоконструкций на обслуживаемом участке.

**Параграф 90. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 5 разряд**

      282. Характеристика работ:

      техническое обслуживание, ремонт и наладка насосов, вентиляторов, клапанов;

      регулировка соосности валов, винтовых опор, регуляторов конических, червячных;

      проверка габаритов приближения оборудования по окончании работ;

      выполнение сложных такелажных работ по демонтажу, монтажу отдельных узлов;

      выполнение слесарных работ по 6-7 квалитетам (1 - 2 классам точности);

      замена фильтров;

      прокладка кабелей и подключение их к конечным выключателям и электродвигателям;

      ремонт, регулировка, наладка схем местного автоматического управления;

      управление оборудованием в различных технологических режимах;

      работа на электроизмерительных и регулирующих блоках;

      управление и проведение испытаний в различных технологических режимах;

      ремонт, наладка, регулировка датчиков различных систем, электронных блоков и электропусковой аппаратуры, используемых в цепях дистанционного управления;

      испытание обмоток электродвигателей и такелажного оборудования;

      порядок пользования контрольно-измерительными блоками и их настройка;

      монтаж и юстировка особо сложных и точных приборов;

      выявление и устранение дефектов в работе приборов;

      пересчет электрических приборов на иные пределы измерения;

      проведение измерений электрических характеристик обслуживаемого оборудования и аппаратуры телеавтоматики;

      сборка испытательных схем для проверки и наладки схем телеавтоматики;

      монтаж оборудования телеавтоматики;

      выявление дефектов и причин износа деталей путем осмотра аппаратуры телеавтоматики на месте установки;

      испытание и наладка цепей схем телеавтоматики;

      ревизия, ремонт и наладка релейно-контактной аппаратуры;

      обслуживание, ремонт, управление и содержание в исправном состоянии затворов всех типов, кроме нетиповых;

      практическое обучение управлению затворами всех типов привлеченных работников иных служб;

      ремонт и наладка гидропривода, запорной и предохранительной арматуры, золотниковых переключателей и быстроходных гидравлических насосов;

      проверка сопряжения затворов с устройствами пути;

      составление и ведение технической документации на отремонтированное оборудование.

      283. Должен знать:

      конструктивные особенности обслуживаемого оборудования, технические условия на его изготовление, приемку и монтаж;

      порядок организации работ по испытаниям систем автоматики по технологическим режимам;

      порядок взаимоувязки положения оборудования со смежными устройствами, систему допусков, посадок и обозначения их на чертежах, чтение чертежей;

      устройство и эксплуатацию сосудов, работающих под давлением;

      причины возникновения дефектов в работе приборов и автоматов, меры предупреждения и устранения их;

      технические характеристики обслуживаемого оборудования;

      принципиальные схемы цепей телеавтоматики и телесигнализации;

      электрические нормы оборудования и каналов телеавтоматики;

      порядок наладки и регулировки сложных контрольно-измерительных приборов;

      конструкции, ремонт, наладку и порядок обслуживания затворов всех типов;

      приемы выполнения такелажных и простых сварочных работ;

      порядок организации работ по монтажу и демонтажу металлоконструкций;

      дистанционное управление и сблокирование с ним устройства сигнализации, централизации и блокировки;

      устройство пути;

      способы восстановления и упрочения изношенных деталей;

      расположение приборов схемы гидрокоммуникаций, схемы дистанционного управления, блокировки и электропитания;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      причины возникновения неполадок в работе оборудования и способы устранения их.

**Параграф 91. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 6 разряд**

      284. Характеристика работ:

      техническое обслуживание, ремонт, наладка и испытание режимных схем управления и опытного оборудования;

      выявление и устранение неисправностей в схемах управления с дистанционного пульта, в автоматическом режиме, в схемах автоматического запуска, в схемах командной сигнализации;

      проверка режимов работы оборудования;

      ремонт, монтаж, наладка сложных и точных приборов, установок, датчиков всех систем и типов;

      выполнение работ по комплексным испытаниям оборудования и устранение неисправностей в ходе испытаний;

      регулировка соосности петель оборудования;

      проверка электронных плат;

      ревизия и регулировка сложных релейно-контактных схем;

      использование в работе электронной измерительной аппаратуры – осциллографов, высокочастотных измерителей и генераторов;

      наладка системы телеавтоматики;

      сборка схем для проведения специальных нетиповых испытаний аппаратуры телеавтоматики;

      проверка особо сложных устройств аппаратуры телеавтоматики;

      регулировка уровней сигналов каналов связи;

      обслуживание, ремонт и управление затворами всех типов;

      ведение технического надзора за монтажом затворов с посторонними организациями;

      выявление и устранение дефектов во время эксплуатации оборудования при проверке, в процессе ремонта и при испытаниях;

      ремонт, наладка и управление затворами в заданных режимах.

      285. Должен знать:

      порядок и способы наладки схем телеизмерений, телесигнализации, телеавтоматики;

      устройство электроизмерительных приборов, схем и режимы работы оборудования;

      опытные образцы сложных схем и узлов;

      методы восстановления ответственных узлов и деталей, допустимые нагрузки на неработающие механизмы и детали;

      способы комплексного управления оборудованием в разных режимах;

      приемы и способы обнаружения неисправностей и их устранение на всех типах оборудования;

      конструкцию всех типов затворов;

      технические характеристики и конструкции ремонтируемого, налаживаемого и испытываемого оборудования, а также режимы его работы;

      способы наладки устройств автоматики;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      устройство контрольно-измерительных приборов.

      286. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 92. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 7 разряд**

      287. Характеристика работ:

      техническое обслуживание, ревизия и регулировка сложных датчиков, газоанализаторов, комплексная наладка датчиков работы командной сигнализации и управления линией, объектом;

      проверка блоков памяти с помощью специальной аппаратуры на видеотерминалах на стендах;

      обслуживание стоек связи, персональных электронно-вычислительных машин с телемеханикой на базе функционально-ориентированного процессора;

      внедрение автоматизированных рабочих мест;

      капитальный ремонт насосов, вентиляционных установок.

      288. Должен знать:

      порядок и способы схем телеизмерений, телесигнализации, телеавтоматики и газового оборудования;

      устройство электроизмерительных приборов микросхем и режимы работы обслуживаемого оборудования;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      методы восстановления ответственных узлов и деталей, допустимые нагрузки и оборудование.

      289. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 93. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, 8 разряд**

      290. Характеристика работ:

      техническое обслуживание, ремонт, наладка и испытание схем управления опытного оборудования, системы автоматизированного управления рабочих мест, созданных на базе средств вычислительной техники;

      выявление и устранение неисправностей в системах автоматики, телемеханики, работающих с применением средств вычислительной техники;

      ремонт, обслуживание и наладка средств вычислительной техники, устройств систем учета энергии и иных сложных систем;

      ремонт, монтаж, наладка отдельных блоков вычислительной техники, изготовление печатных плат;

      эксплуатация электронной аппаратуры.

      291. Должен знать:

      опытные образцы сложных схем и узлов вычислительной техники, механики и микропроцессоров;

      способы комплексного управления линией, объектами в разных режимах;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      приметы и способы обнаружения неисправностей и их устранение на всех типах оборудования.

      292. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 94. Машинист мотовоза (помощник)**

      293. Характеристика работ:

      управление мотовозом;

      выполнение погрузочно-разгрузочных работ, перевозка рабочих и транспортировка материалов;

      выполнение маневровых работ на станциях, звеносборочных базах, передвижение путевых машин, питание электродвигателей рабочих органов путевых машин;

      содержание в исправном состоянии дизеля, электрооборудования, тормозной системы, систем питания и смазки, сигнальных приборов и ходовых частей мотовоза, его подъемного оборудования и газораспределительного механизма при обслуживании газобаллонного и газогенераторного мотовозов;

      наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов;

      контроль за соблюдением правильной погрузки и крепления груза на прицепных платформах;

      смазка трущихся частей механизмов и заправка дизеля, топливных баков;

      участие в планово-предупредительном ремонте мотовоза.

      294. Должен знать:

      устройство и порядок эксплуатации мотовоза;

      причины неисправностей в работе механизмов мотовоза, способы предупреждения и устранения их;

      характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования;

      назначение и устройство контрольно-измерительных приборов;

      порядок, виды, сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар мотовоза и его кранового оборудования;

      порядок и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ;

      порядок организации перевозки людей и грузов на мотовозе;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы электротехники, механики и гидравлики.

      295. При управлении и обслуживании мотовоза, работающего на железнодорожных путях узкой колеи, мотовоза, не оборудованного подъемным краном или иными специальными устройствами, работающего на железнодорожных путях широкой колеи – 4 разряд;

      при управлении и обслуживании мотовоза, работающего на временных железнодорожных путях узкой колеи по вывозке леса и торфа, мотовоза, оборудованного подъемным краном или иными специальными устройствами, работающего на железнодорожных путях широкой колеи – 5 разряд;

      при управлении и обслуживании мотовоза-электростанции, а также мотовоза, перевозящего рабочих, длинномерные рельсовые плети на тележках типа "метро" в тоннелях метрополитена – 6 разряд.

      296. Примечание:

      помощник машиниста мотовоза тарифицируется на один разряд ниже машиниста, под руководством которого он работает.

      297. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 95. Раздатчик нефтепродуктов, 5 разряд**

      298. Характеристика работ:

      прием, хранение, учет и отпуск нефтепродуктов и обтирочных материалов в соответствии с установленным порядком;

      приготовление охлаждающей воды для снабжения тепловозов;

      обслуживание установленного насосного оборудования;

      прием и сдача отработанных нефтепродуктов;

      обеспечение сохранности подотчетных материальных ценностей, участие в проведении инвентаризации;

      содержание в чистоте территорий и помещений склада;

      соблюдение порядка по безопасности и охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности.

      299. Должен знать:

      порядок хранения, учета и выдачи нефтепродуктов и обтирочных материалов;

      устройство и работу насосных агрегатов и измерительных приборов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      обращение с противопожарным инвентарем.

**Параграф 96. Оператор поста централизации (маршрут)**

      300. Характеристика работ:

      перевод централизованных стрелок и управление сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления;

      контроль за правильностью приготовления маршрутов по показаниям приборов управления;

      порядок закрепление подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками и по нормам, установленным техническо-распорядительным актом станции;

      подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы;

      проверка свободности пути, перевод централизованных стрелок курбелем и проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки;

      обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе в соответствии с техническо-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции.

      301. Должен знать:

      принцип работы устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи, порядок их эксплуатации;

      устройство тормозных башмаков и порядок пользования ими;

      инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации, блокировки;

      порядок перевозок грузов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции в части, касающейся его работы.

      302. При обслуживании постов централизации и пультов местного управления стрелками в малодеятельных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта – 2 разряд;

      при обслуживании пультов местного управления стрелками в малодеятельных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта, постов централизации и пультов местного управления стрелками в напряженных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта – 3 разряд;

      при обслуживании пультов местного управления стрелками в напряженных маневровых районах станций магистрального железнодорожного транспорта, постов централизации стрелок в малодеятельных маневровых районах магистрального железнодорожного транспорта – 4 разряд;

      при обслуживании постов централизации стрелок в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта – 5 разряд.

**Параграф 97. Машинист самоходного весоповерочного вагона (помощник)**

      303. Характеристика работ:

      управление самоходным весоповерочным вагоном и самоходными весоповерочными тележками при их передвижении в пределах подходного и весового путей;

      опускание и установка самоходных весоповерочных тележек на пути при помощи кран-балки;

      загрузка самоходных весоповерочных тележек образцовыми гирями;

      проверка вагонных весов, контрольно-весовых платформ и товарных весов;

      обслуживание двигателя электростанции, подъемно-транспортного оборудования и приводов к нему;

      наладка и регулировка двигателей и оборудования весоповерочного вагона;

      обеспечение исправного содержания образцовых гирь и контроль наличия на них действующих государственных поверительных клейм;

      участие в -предупредительном ремонте оборудования и устройств весоповерочного вагона;

      соединение механизма передвижения весоповерочного вагона при самостоятельном его передвижении и отключении при постановке его в состав поезда.

      304. Должен знать:

      устройство и порядок эксплуатации весоповерочного вагона;

      порядок и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования оборудования весоповерочного вагона;

      порядок государственной поверки и клеймения образцового оборудования и тележек;

      порядок и методы поверок с помощью весоповерочного вагона весоизмерительных устройств;

      порядок и способы нагружения весоповерочных тележек гирями;

      допустимые предельные нагрузки на вагон, тележки и подъемно-транспортное оборудование;

      сроки освидетельствования приспособлений и инвентаря;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы электротехники, теплотехники и механики.

      305. При обслуживании вагонных весов для взвешивания грузов в статическом состоянии – 6 разряд;

      при обслуживании вагонных весов для взвешивания грузов в движении – 7 разряд;

      при обслуживании эталонных и образцовых весоизмерительных приборов и весов повышенной точности – 8 разряд.

      306. Примечание:

      помощник машиниста самоходного весоповерочного вагона тарифицируется на один разряд ниже машиниста, под руководством которого он работает.

      307. Для присвоения 6, 7 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 98. Моторист теплой промывки котлов паровозов, 3 разряд**

      308. Характеристика работ:

      обслуживание насосов и иного оборудования для теплой промывки и безогневой заправки котлов паровозов;

      циркуляционное расхолаживание котлов паровозов;

      теплая промывка и безогневая заправка котлов паровозов;

      подготовка теплой воды заданной температуры с применением химикатов для промывки котлов;

      подача воды в котлы паровозов и контроль за ее уровнем и температурой по контрольно-измерительным приборам;

      опрессовка котлов паровозов под давлением.

      309. Должен знать:

      устройство котлов паровозов различных систем, пароводяных аккумуляторов, фильтров, насосов электродвигателей;

      порядок ремонта и содержания оборудования в исправном состоянии;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      технологический процесс теплой промывки котлов паровозов и их безогневой заправки.

**Параграф 99. Промывальщик котлов паровозов, 3 разряд**

      310. Характеристика работ:

      промывка паровозных котлов, паровых котлов кранов различных систем и тендеров паровозов водой под давлением;

      осмотр и дефектировка промывочных пробок, якорных, накладных, подбрюшных, тендерных промывочных люков и люка лаза;

      очистка от накипи стенок котлов при помощи специальных инструментов;

      заготовка и постановка паронитовых прокладок для промывочных люков пробок и асбестовых плетенок овальных люков;

      проверка качества промывки и герметичности установки люков и промывочных пробок.

      311. Должен знать:

      устройство, порядок промывки котлов паровозов и паровых кранов различных систем;

      места отложения накипи в котлах;

      устройство водопроводной сети и оборудования, подающего воду;

      виды промывок, приемы очистки и промывки котлов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок открывания и закрывания промывочных люков, присоединения шлангов.

**Параграф 100. Машинист паровоза, 8 разряд**

      312. Характеристика работ:

      управление паровозом и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути, веса поезда с соблюдением графика движения;

      обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности грузов и подвижного состава;

      обеспечение рациональных режимов ведения паровоза при минимальном расходовании угля или нефтепродуктов;

      приемка и сдача паровоза: осмотр и проверка действия основных агрегатов, всех узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка;

      подготовка паровоза к работе и его экипировка;

      прицепка и отцепка паровоза от состава или группы вагонов;

      опробование тормозов;

      выполнение маневровых работ;

      контроль за правильностью сцепления паровоза с первым вагоном состава и соединением воздушных рукавов, открытием концевых кранов между ними;

      проверка работоспособности и правильности регулировки тормозного оборудования паровоза;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения паровоза, а также сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

      подача установленных сигналов;

      выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам и документам;

      ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

      техническое обслуживание паровоза в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста паровоза;

      обеспечение безопасной эксплуатации паровой машины, котла, его гарнитуры и арматуры;

      контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, углеподатчика или оборудования подачи нефтепродуктов в топку, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

      обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров;

      проверка состояния механической части паровоза, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях;

      устранение неисправностей на паровозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение;

      применение экстренного торможения для остановки паровоза при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки;

      обучение помощника машиниста паровоза, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста паровоза", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления паровозом.

      313. Должен знать:

      положение локомотивной бригады;

      устройство, технические характеристики паровоза, порядок управления им;

      установленный порядок содержания и ухода за паровозом при эксплуатации;

      устройство и технологию управления тормозами;

      профиль железнодорожного пути, путевые знаки на обслуживаемом участке;

      схемы железнодорожных путей;

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      порядок проведения текущего ремонта и технического обслуживания паровоза;

      основные режимы экономного расходования топлива и масел;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе паровой машины, котла, его гарнитуры и арматуры, электрического, механического, пневматического, гидравлического, тормозного оборудования, углеподатчика или оборудования подачи нефтепродуктов в топку;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      основные требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров;

      порядок действия в нестандартных ситуациях;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      график движения поездов;

      основы электротехники, теплотехники, теоретической механики.

      314. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 6 разряд.

      315. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство на право управления паровозом.

**Параграф 101. Помощник машиниста паровоза, 7 разряд**

      316. Характеристика работ:

      техническое обслуживание паровой машины, котла, механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста паровоза;

      участие совместно с машинистом в приемке и сдаче паровоза;

      экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка паровоза к работе;

      сцепка паровоза с составом: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали;

      отцепка паровоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали;

      выполнение поручений машиниста паровоза по уходу за паровозом и контроль за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования;

      чистка и заправка топки, дымовой коробки, зольника;

      поддержание требуемого давления пара и нормального уровня воды в котлах;

      подготовка паровоза для работы в зимних условиях;

      закрепление паровоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленными соответствующим нормативным актом;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом паровоза и выполнение их;

      подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

      участие в устранении неисправностей на паровозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

      317. Должен знать:

      положение локомотивной бригады;

      устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования паровоза;

      технические характеристики паровоза;

      установленный порядок содержания и ухода за паровозом в процессе эксплуатации;

      устройство тормозов и технологию управления ими;

      профиль железнодорожного пути, путевые знаки;

      максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке;

      основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания паровоза;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе паровой машины, котла, механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования паровоза;

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      график движения поездов;

      основы электротехники, теплотехники, теоретической механики.

      318. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

      319. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста паровоза.

**Параграф 102. Электромеханик поездной, 5 разряд**

      320. Характеристика работ:

      техническое обслуживание в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов без электроотопления или кондиционирования воздуха;

      проверка технического состояния, наблюдение за работой, выявление по приборам дефектов и устранение возникающих неисправностей в работе электрооборудования, системы контроля нагрева букс с роликовыми подшипниками, редукторно-карданных приводов, аккумуляторных батарей, устройств водоснабжения отопления, внутривагонного электрического и холодильного оборудования, сети электрического освещения, генераторов, преобразователей тока, выпрямителей компрессоров, конденсаторов, сигнализаторов налива воды, приборов обогрева, междувагонных электрических соединений, хвостовых сигнальных и посадочных фонарей, антенны радиопункта, вентиляционных установок, аппаратуры внутрипоездной телефонной связи, радиосвязи и радиовещательной сети в обслуживаемых вагонах всех типов;

      проверка качества и объема ремонтных работ, выполняемых по заявке поездного электромеханика в пунктах формирования и оборота составов пассажирских поездов;

      ведение установленной документации;

      инструктаж работников поездной бригады по техническому обслуживанию эксплуатируемых ими установок и оборудования пассажирских вагонов, технике безопасности и охраны труда и приемам действий в аварийной ситуации;

      ремонт электрооборудования вагонов в пути следования.

      321. Должен знать:

      кинематические, электрические схемы и устройство обслуживаемого оборудования и установок пассажирских вагонов всех типов;

      технические характеристики отдельных деталей и узлов, установок и устройств вагонов;

      порядок, технические указания, инструкции заводов-изготовителей, допуски и нормы износа, допускаемые при эксплуатации и ремонте двигателей и узлов вагонов;

      устройство и конструкцию контрольно-измерительных приборов, приспособлений и инструментов, применяемых при обслуживании, ремонте и испытании узлов пассажирских вагонов и порядок пользования ими;

      основы электротехники и механики;

      порядок технической подготовки вагонов поезда в рейс, приемки и сдачи состава;

      способы выявления, предупреждения и устранения неисправностей в работе деталей и узлов вагонов;

      технологию обслуживания и экипировки вагонов по пути следования пассажирского поезда;

      расписание движения пассажирских поездов;

      инструкции по обеспечению безопасности движения пассажирских поездов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      322. При техническом обслуживании в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов с электроотоплением или без электроотопления с кондиционированием воздуха – 6 разряд;

      при техническом обслуживании в пути следования пассажирских поездов, состоящих из вагонов, оборудованных системами безопасности, имеющими микропроцессорную элементную базу – 7 разряд.

      323. Для присвоения 6 и 7 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 103. Приемосдатчик груза и багажа в поездах (старший)**

      324. Характеристика работ:

      прием, погрузка, подгруппировка в пути следования поезда, выгрузка и сдача грузов и багажа на станциях;

      обеспечение рационального размещения грузов и багажа в вагоне в соответствии с сетевым планом формирования, сопровождение и обеспечение сохранности грузов и багажа в пути следования;

      оформление сопроводительных документов при приеме грузов и багажа к перевозке и сдаче их на станциях назначения;

      заблаговременно информирует телеграммой или по телефону станции, где подлежат выгрузке багаж и грузобагаж общим весом более 500 килограмм или неделимого места весом более 80 килограмм;

      обеспечение погрузочно-разгрузочных работ во время стоянки поезда на станциях;

      учет принятых в перевозке и выданных в пути следования грузов и багажа;

      отопление, влажная и сухая уборка в вагоне, наблюдение за техническим состоянием вагона в пути следования.

      325. Должен знать:

      порядок организации перевозки грузов и багажа;

      рациональные схемы загрузки вагонов;

      порядок учета грузов и багажа и оформления сопроводительных документов;

      устройство багажного вагона и порядок обслуживания систем и установок в нем;

      схему железных дорог, сетевой план формирования перевозки грузобагажа, графики движения поездов и время стоянки на станциях в пути следования в пределах обслуживаемого участка;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      326. При работе в поездах пригородного сообщения, в том числе почтово-багажных – 2 разряд;

      при работе в поездах местного и дальнего сообщения, в том числе почтово-багажных – 3 разряд;

      при работе в поездах международного сообщения – 4 разряд.

      327. Примечание:

      старший приемосдатчик груза и багажа в поездах тарифицируется на один разряд выше приемосдатчиков, которыми он руководит.

**Параграф 104. Приемщик поездов (старший)**

      328. Характеристика работ:

      коммерческий осмотр груженых вагонов для установления наличия запорно-пломбировочных устройств, плотности закрытия люков и дверей полувагонов и крытых вагонов, бортов платформ правильности размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе, плотности закрытия крышек верхних люков и в прибывающих и сформированных поездах;

      осмотр поезда в коммерческом отношении для выявления и устранения коммерческих неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов, руководство работой по их устранению и контроль за устранением коммерческих неисправностей;

      уведомление о выявленных коммерческих неисправностях, устранение которых требует перегруза или проверки сохранности груза;

      выдача наряда маневровому диспетчеру на отцепку неисправных вагонов;

      определение объема работ по устранению коммерческих неисправностей и порядок их выполнения, участие в проверках состояния и наличия грузов в вагонах и контейнерах;

      навешивание запорно-пломбировочных устройств на вагоны после устранения коммерческих неисправностей и запись в книге пломбирования;

      оформление в установленных случаях актов общей формы и подготовка оперативных донесений на несохранные перевозки;

      запись результатов осмотра поезда и вагонов в книгу регистрации коммерческих неисправностей;

      осуществление контроля и принятие мер к сокращению сроков простоя подвижного состава;

      участие в расследовании случаев пропуска вагонов с коммерческими неисправностями.

      329. Должен знать:

      порядок коммерческого осмотра поездов и вагонов;

      порядок безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам;

      технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра;

      устройство грузовой части вагонов различных типов;

      технические условия погрузки и крепления грузов;

      порядок перевозок грузов;

      порядок составления актов общей формы и рапортов на составление коммерческих актов;

      технологический процесс работы станции;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      330. При коммерческом осмотре вагонов на подъездных путях железнодорожных станций, не имеющих пунктов коммерческого осмотра – 3 разряд;

      при коммерческом осмотре вагонов на пунктах коммерческого осмотра железнодорожных станций II класса – 4 разряд;

      при коммерческом осмотре вагонов на железнодорожных станциях I класса и внеклассных – 5 разряд;

      при коммерческом осмотре вагонов на пограничных, межгосударственных передаточных, междорожных станциях – 6 разряд.

      331. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 105. Составитель поездов (помощник)**

      332. Характеристика работ:

      руководит движением маневрового локомотива по радиосвязи, подачей ручных и звуковых сигналов;

      обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров;

      расформирование-формирование составов и групп вагонов;

      отцепка и прицепка вагонов к поездам, подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и иные специализированные пути и уборка их с этих путей;

      перестановка вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на иную;

      закрепление и ограждение составов и вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из-под вагонов;

      участие в опробовании автоматических тормозов поезда;

      перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов или централизованных стрелок, переданных на местное управление;

      расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок;

      регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа;

      обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза;

      содержание в чистоте и исправности радиостанции, сигнальных принадлежностей.

      333. Должен знать:

      порядок организации перевозки грузов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы обслуживаемых станций;

      план формирования поездов;

      устройство тормозных башмаков и порядок пользования ими;

      порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелок, переданных на местное управление;

      общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров;

      план, профиль, специализацию и вместимость путей, расположение пунктов погрузки-выгрузки вагонов в обслуживаемых маневровых районах;

      порядок хранения и пользования радиостанцией и иными средствами связи.

      334. При выполнении маневровой работы в малодеятельных районах промышленного железнодорожного транспорта – 3 разряд;

      при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта и напряженных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта – 4 разряд;

      при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта и напряженных маневровых районах промышленного железнодорожного транспорта при работе составителя поездов в "одно" лицо – 5 разряд;

      при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта;

      при расформировании-формировании составов на сортировочных горках малой и средней мощности – 6 разряд;

      при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на станциях магистрального железнодорожного транспорта при работе составителя поездов в "одно" лицо;

      при расформировании-формировании составов на сортировочных горках большой и повышенной мощности – 7 разряд.

      335. Примечания:

      помощник составителя поездов тарифицируется на один разряд ниже составителя поездов, под руководством которого он работает.

      336. Для присвоения 6 и 7 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 106. Вязальщик польстерных щеток, 2 разряд**

      337. Характеристика работ:

      вязание польстерных щеток, мешочков для буксоподбивочных валиков из буксовой пряжи, кордной нитки и шпагата ручным способом;

      размотка и распутывание пряжи;

      сортировка и подготовка буксовой пряжи, ниток и шнура в соответствии с техническими условиями производства изделий.

      338. Должен знать:

      сорта пряжи и ниток, употребляемых для польстерных щеток и иных изготовляемых изделий;

      свойства пряжи и ниток в соответствии с техническими условиями;

      приемы работ по перемотке и трощению пряжи;

      способы скручивания шнура, употребляемого на вязку польстерных щеток;

      размеры готовых изделий.

**Параграф 107. Вязальщик польстерных щеток, 3 разряд**

      339. Характеристика работ:

      вязание польстерных щеток и мешочков для буксоподбивочных валиков из буксовой пряжи, кордной нитки и шпагата на основовязальных машинах;

      пуск и остановка машины;

      смена иголок;

      регулировка плотности вязки и натяжения нитей;

      чистка и смазка машины;

      замер размеров готовых изделий.

      340. Должен знать:

      устройство и взаимодействие основных частей машины;

      приемы пуска и остановки машины;

      номера пряжи, требования, предъявляемые к качеству вязки.

**Параграф 108. Машинист рельсового автобуса, 8 разряд**

      341. Характеристика работ:

      управление и ведение рельсового автобуса с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути с соблюдением графика движения;

      обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности рельсового автобуса;

      обеспечение рациональных режимов ведения рельсового автобуса при минимальном расходовании дизельного топлива и смазки;

      приемка и сдача рельсового автобуса: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

      подготовка рельсового автобуса к работе и его экипировка топливом, охлаждающей водой, смазкой, маслами, песком;

      опробование тормозов;

      проверка работоспособности и правильности регулировки тормозного оборудования рельсового автобуса;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения рельсового автобуса, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

      подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

      ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

      техническое обслуживание рельсового автобуса в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста рельсового автобуса;

      контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

      обеспечение плавности хода рельсового автобуса, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров;

      принятие экстренных мер по предотвращению аварийных ситуаций при получении сведений от пассажиров о фактах угрожающих безопасности движения рельсового автобуса;

      ведение установленной документации;

      устранение неисправностей на рельсовом автобусе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения – принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого рельсовым автобусом, обеспечивая его безопасное передвижение;

      применение экстренного торможения для остановки рельсового автобуса при внезапном возникновении препятствия для движения или внезапном принятии сигнала остановки;

      при работе без помощника машиниста рельсового автобуса выполнение его функций согласно инструкции;

      руководство работой рабочих, обслуживающих рельсовый автобус при его эксплуатации, контроль за их действиями;

      обучение помощника машиниста рельсового автобуса, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста рельсового автобуса", рациональным методам и приемам технического обслуживания и управления рельсовым автобусом.

      342. Должен знать:

      положение локомотивной бригады;

      устройство, технические характеристики рельсового автобуса, порядок управления им;

      порядок содержания и ухода за рельсовым автобусом во время эксплуатации;

      устройство и технологию управления тормозами;

      профиль железнодорожного пути, путевые знаки на обслуживаемом участке, установленные скорости движения;

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      порядок проведения текущего ремонта и технического обслуживания рельсового автобуса;

      основные режимы экономного расходования дизельного топлива;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического и механического оборудования;

      назначение и устройство применяемых контрольно-измерительных приборов;

      порядок, виды и сроки технического осмотра, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар;

      основы электротехники, радиотехники;

      принцип работы и основные функции гидропередач;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      основные требования, предъявляемые к перевозке пассажиров;

      порядок действия в нестандартных ситуациях;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      график движения поездов;

      слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда.

      343. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 6 разряд.

      344. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство на право управления рельсовым автобусом.

**Параграф 109. Помощник машиниста рельсового автобуса, 7 разряд**

      345. Характеристика работ:

      техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста рельсового автобуса;

      участие совместно с машинистом в приемке и сдаче рельсового автобуса;

      экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка рельсового автобуса к работе;

      выполнение поручений машиниста рельсового автобуса по уходу за рельсовым автобусом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования;

      закрепление рельсового автобуса от самопроизвольного ухода в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения рельсового автобуса, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом рельсового автобуса и выполнение их;

      объявление остановочных пунктов и иной установленной информации для пассажиров рельсового автобуса;

      наблюдение за посадкой и высадкой пассажиров;

      подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

      участие в устранении неисправностей на рельсовом автобусе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

      346. Должен знать:

      положение локомотивной бригады;

      устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования рельсового автобуса;

      технические характеристики рельсового автобуса;

      порядок содержания и ухода за рельсовым автобусом в процессе эксплуатации;

      устройство тормозов и технологию управления ими;

      профиль железнодорожного пути, путевые знаки;

      максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке;

      основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания рельсового автобуса;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования;

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      способы экстренного торможения;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      график движения поездов;

      слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

      основы электротехники.

      347. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

      348. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста рельсового автобуса.

**Параграф 110. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, 4 разряд**

      349. Характеристика работ:

      разработка, сборка, чистка, окраска узлов и деталей устройств сигнализации, централизации, блокировки в ремонтно-технологических участках;

      прокладка и монтаж кабельных сетей, выполнение подсобных работ при бригадном и индустриальном методах обслуживании устройств сигнализации, централизации, блокировки на станциях и перегонах.

      350. Должен знать:

      устройство, порядок и технологию сборки, чистки и окраски устройств сигнализации, централизации, блокировки в условиях ремонтно-технологического участка;

      порядок пользования измерительными приборами и инструментом;

      условия и технологию прокладки сигнально-блокировочных кабелей сигнализации, централизации, блокировки;

      габариты приближения строений и подвижного состава;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы электротехники и механики.

**Параграф 111. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, 5 разряд**

      351. Характеристика работ:

      содержание в исправном состоянии, текущий ремонт, замена, регулировка, чистка напольных устройств сигнализации, централизации, блокировки (светофоров, стрелочных электроприводов с гарнитурами крепления, стрелочных, междупутных и стыковых соединителей, перемычек путевых и трансформаторных ящиков);

      техническое обслуживание воздухопроводных сетей для тормозных средств и пневматической почты сортировочных станций.

      352. Должен знать:

      устройство, порядок, нормы технического обслуживания напольных устройств сигнализации, централизации, блокировки, воздухопроводных сетей, пневматической почты;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 112. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, 6 разряд**

      353. Характеристика работ:

      содержание в исправном состоянии, текущий ремонт, замена маршрутно-контрольных устройств с контрольными стрелочными замками, электрожезловой системы, полуавтоматической блокировки, воздушных и кабельных линий сигнализации и связи;

      обслуживание электромеханических автостопов точечного типа и устройств вне поездного контроля скорости;

      первичная механическая и электрическая регулировка аппаратуры устройств сигнализации, централизации, блокировки электромагнитных систем в ремонтно-технологических участках;

      копирование и обновление технической документации.

      354. Должен знать:

      устройство, порядок, нормы содержания маршрутно-контрольных устройств, контрольных стрелочных замков, электрожезловой системы, полуавтоматической блокировки, воздушных и кабельных линий связи и устройств сигнализации, централизации, блокировки, механические и электрические характеристики приборов электромагнитных систем;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      355. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 113. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, 7 разряд**

      356. Характеристика работ:

      техническое обслуживание в соответствии с утвержденным графиком: устройств автоматической локомотивной сигнализации, дистанционно-испытательной системы контроля подвижного состава на ходу поезда, аппаратуры для бесконтактного обнаружения перегретых букс в поездах;

      первичная механическая и электрическая регулировка кодовой и электронной аппаратуры устройств сигнализации, централизации, блокировки на ремонтно-технологических участках;

      проверка устройств защиты от перенапряжений;

      отыскание простейших неисправностей устройств автоматической блокировки, электрической, диспетчерской, горочной централизации.

      357. Должен знать:

      устройство и принцип действия устройств автоматической блокировки, электрической, диспетчерской, горочной централизации, автоматической локомотивной сигнализации, дистанционно-испытательной системы контроля подвижного состава на ходу поезда, аппаратуры для бесконтактного обнаружения перегретых букс в поездах;

      электрические схемы обслуживаемых устройств;

      механические и электрические характеристики кодовой и электронной аппаратуры, устройств защиты от перенапряжений;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      358. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 114. Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, 8 разряд**

      359. Характеристика работ:

      техническое обслуживание устройств автоматической блокировки, электрической, диспетчерской, горочной централизации: определение повреждений и их устранение;

      выполнение регулировочных и монтажных работ;

      замена приборов и аппаратуры в действующих устройствах средств устройств сигнализации, централизации, блокировки;

      обслуживание устройств и замена неисправных блоков электронной аппаратуры и аппаратуры на микропроцессорной технике в устройствах сигнализации, централизации и блокировки и сортировочных горок;

      техническое обслуживание вагонных замедлителей, сборка и регулировка их на ремонтных площадках и в пути, замена вагонных замедлителей на сортировочной горке;

      техническое обслуживание, регулировка и замена газодувных агрегатов пневматической почты по пересылке грузовых документов;

      обслуживание рельсовых цепей, оборудованных устройствами автоматической локомотивной сигнализации и дублирующими автономными устройствами автоматического регулирования скорости.

      360. Должен знать:

      электрические и монтажные схемы устройств автоматической блокировки, электрической, диспетчерской, горочной централизации, автоматической локомотивной централизации, а также дублирующих устройств;

      методы и способы обнаружения и устранения отказов обслуживаемых устройств;

      порядок выключения действующих устройств из централизации, проверка зависимостей;

      принцип работы электронных устройств и устройств на микропроцессорной технике;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      361. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 115. Сигналист, 4 разряд**

      362. Характеристика работ:

      порядок закрепления стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) и по нормам, установленным техническо-распорядительным актом станции, их изъятие;

      подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы;

      учет наличия на рабочем месте тормозных башмаков и контроль за их исправностью;

      проверка свободности пути, перевод курбелем централизованных стрелок, проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки;

      навешивание и снятие сигналов для обозначения хвоста поезда;

      установка и охрана переносных сигналов и петард, установок сигнальных знаков, ограждающих место производства путевых работ;

      наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ;

      снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ.

      363. Должен знать:

      порядок организации перевозки грузов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции в части, касающейся его работы;

      принцип работы тормозных устройств и порядок их эксплуатации;

      устройство тормозных башмаков и порядок пользования ими;

      расположение стрелочных переводов и изолирующих участков, общие сведения об устройстве централизованных стрелок и порядок перевода их курбелем;

      поездные сигналы и порядок обозначения ими хвоста поезда;

      переносные, ручные и звуковые сигналы, сигнальные знаки;

      схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками места производства путевых работ и съемных подвижных единиц;

      порядок установки и снятия сигналов, сигнальных знаков, петард;

      порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями.

**Параграф 116. Дренажник, 2 разряд**

      364. Характеристика работ:

      промывка и очистка тоннельных и станционных дренажей, путевых лотков, колодцев, кабельных и вентиляционных коллекторов, станционных платформ, жесткого основания пути, путевых стен и тоннелей метрополитенов при помощи водонапорных шлангов, ручных инструментов и приспособлений;

      присоединение и отсоединение водонапорных шлангов к водонапорной сети;

      доставка инструмента, инвентаря к месту работы с помощью дренажных тележек.

      365. Должен знать:

      порядок промывки дренажной системы обслуживаемого участка метрополитена;

      места расположения и порядок пользования водопроводным оборудованием;

      способы откачки воды со станций и тоннелей на поверхность;

      порядок производства работ вблизи оборудования, находящегося под напряжением -светофоров, релейных шкафов и иных устройств;

      расположение основных и транзитных перекачек и профиль дренажных устройств в пределах закрепленного участка;

      границы водоразделов;

      инструмент и приспособления, применяемые при выполнении дренажных работ;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 117. Дренажник, 3 разряд**

      366. Характеристика работ:

      очистка и промывка дренажей в труднодоступных местах и в местах усложненной схемы закрытой дренажной системы на станциях, подходных коридорах, в камерах съезда и иных местах;

      удаление твердых солевых отложений и посторонних предметов из закрытых дренажных трубопроводов с применением химических растворов, приспособлений и механизмов.

      367. Должен знать:

      устройство и порядок эксплуатации применяемых средств механизации;

      схему и устройство дренажной системы на станциях и тоннелях;

      состав и способы приготовления химических растворов;

      устройство приспособлений и механизмов;

      технологию очистки закрытых трубопроводов от твердых отложений и посторонних предметов;

      меры безопасности.

**Параграф 118. Рабочий станционный, 2 разряд**

      368. Характеристика работ:

      уборка станционных путей, пристанционных территорий, грузовых дворов и складов, вокзалов, перронов, пассажирских и грузовых платформ, станционных служебно-технических зданий;

      отопление станционных производственных и бытовых помещений;

      содержание в чистоте и исправном состоянии закрепленного инвентаря.

      369. Должен знать:

      расположение обслуживаемых станционных путей, служебных помещений, платформ и иных рабочих мест;

      применяемый инструмент и приспособления;

      порядок личной безопасности при нахождении на станционных путях и при производстве работ.

**Параграф 119. Рабочий станционный, 3 разряд**

      370. Характеристика работ:

      исправление коммерческих неисправностей;

      частичная перегрузка груза при его смещении, обрывах пломбы и закрутки, крепление и устранение выхода груза за габарит подвижного состава;

      погрузка, выгрузка грузов и багажа, перевозимых мелкими отправками и транспортировка грузов и багажа на склады станции;

      содержание в исправном состоянии применяемого инструмента и средств простейшей механизации;

      прием и отправление проездных документов по пневматической почте на приемоотправочных пунктах;

      очистка и смазка рельсов и стрелочных переводов (кроме централизованных).

      371. Должен знать:

      общие требования крепления грузов на отрытом подвижном составе;

      порядок выполнения работ при коммерческих неисправностях и погрузке, выгрузке и перемещении грузов и багажа на станциях, а также пользовании применяемых инструментов и средствами простейшей механизации;

      порядок обслуживания пневматической почты;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 120. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена, 4 разряд**

      372. Характеристика работ:

      обслуживание, ремонт, содержание в исправном состоянии и проверка на работоспособность уборочных машин с электроприводом, бытовых кондиционеров воздуха, холодильников, станков для полировки мрамора, мраморомоечных машин, электропылесосов, краскопультов, насосов по нагнетанию цементного раствора и горячего битума, шпаклевочных машин, вышек и иного оборудования пневматического и электрического действия;

      профилактический и средний ремонт оборудования;

      изготовление приспособлений для сборки, ремонта и монтажа оборудования;

      выверка крыльчатки вакуум-насоса с ее балансировкой;

      разборка, ремонт, сборка механических узлов обслуживаемого оборудования;

      слесарная обработка деталей по 7-10 квалитетам (2-3 классам точности);

      демонтаж, ремонт и монтаж электродвигателей, пусковой аппаратуры, электропроводок и иных механизмов;

      проверка, ремонт кабеля электропитания и штепсельных соединений.

      373. Должен знать:

      устройство обслуживаемого оборудования всех типов;

      порядок эксплуатации, технические условия ремонта, испытания, регулировку и приемку уборочных машин, кондиционеров воздуха, холодильников;

      порядок применения контрольно-измерительных инструментов, приборов и ремонтных приспособлений;

      систему допусков и посадок, квалитеты (классы точности);

      устройство проводок всех типов;

      элементарные расчеты сечений проводов, предохранителей и допустимые нагрузки источников питания;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 121. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена, 5 разряд**

      374. Характеристика работ:

      обслуживание, ремонт и содержание в исправном состоянии автоматов для размена монет, денежно-счетных машин, электронных схем рациональных маршрутов проезда пассажиров по линиям метрополитена, электронагревательных устройств и приборов, оснащенных автоматикой и устройствами защиты, автоматических подзарядных устройств;

      профилактический и средний ремонт обслуживаемого оборудования;

      участие в капитальном ремонте;

      слесарная обработка деталей по 6-7 квалитетам (1 - 2 классам точности);

      монтаж и испытание оборудования;

      проверка и ремонт электрической схемы оборудования, защитных устройств и автоматики;

      выявление неисправностей в процессе работы электрической и механической части оборудования и их устранение.

      375. Должен знать:

      устройство, назначение и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования;

      технические условия и последовательность ремонта и монтажа оборудования, порядок испытания;

      способы определения причин повреждений и преждевременного износа деталей;

      классификацию тепловых измерительных электроприборов, порядок их проверки и пользования ими;

      порядок пользования фрезерными, сверлильными, строгальными станками, измерительными приборами и инструментами;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 122. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена, 6 разряд**

      376. Характеристика работ:

      обслуживание, ремонт и содержание в исправном состоянии автоматических контрольных пунктов по пропуску пассажиров;

      проверка действия высокочастотных электросхем, характеристик полупроводниковых приборов, применяемых в обслуживаемом оборудовании;

      измерение сопротивления изоляции действующих электроустановок, катушек и емкости конденсаторов;

      испытание импульсных счетчиков;

      регулировка работы реле и магнитных пускателей;

      замена контактов;

      восстановление и замена деталей и узлов обслуживаемого оборудования;

      профилактический и средний ремонт обслуживаемого оборудования;

      участие в капитальном ремонте;

      выявление и устранение дефектов во время эксплуатации и при производстве всех видов ремонта механической части и полупроводниковой высокочастотной электрической схемы оборудования;

      демонтаж и монтаж электрической и механической части автоматических контрольных пунктов по пропуску пассажиров, кипятильников непрерывного действия электрических, регуляторов тока автоматических, зарядно-буферных устройств, бытовых кондиционеров;

      регулировка фотодатчиков и термодатчиков и согласование их работы с работой всего устройства;

      проверка и наладка всех видов защитных устройств и автоматики.

      377. Должен знать:

      устройство, назначение и порядок эксплуатации электрической схемы обслуживаемого оборудования;

      порядок эксплуатации и технологической последовательности разборки, ремонта и сборки обслуживаемого оборудования;

      характеристики полупроводниковых приборов;

      принцип работы высокочастотных и импульсных схем;

      основные сведения о геометрической оптике, инфракрасных светофильтрах, радиотехнических и электротехнических материалах;

      порядок расчета обмоток реле, трансформаторов;

      методы и порядок производства работ на действующих электроустановках;

      основы автоматики и автоматического регулирования;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      378. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 123. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена, 7 разряд**

      379. Характеристика работ:

      ремонт и содержание в исправном состоянии устройств идентификации и подсчета пластиковых жетонов, выполненных на микросхемах с применением современных полупроводниковых фотоприборов, больших интегральных схемах, имеющих в своем составе небольшую микро-электронно-вычислительных машин, автоматического управления уборочными машинами.

      380. Должен знать:

      конструктивные особенности, электрические и кинематические схемы электронных систем автоматического управления и иных устройств, выполненных на микросхемах;

      порядок проверки на приборах транзисторов с определением их характеристик;

      подбор и замену транзисторов в электронных схемах в соответствии с установленными электрическими параметрами;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      381. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 124. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена, 8 разряд**

      382. Характеристика работ:

      участие в разработке и испытаниях опытных образцов электронной техники, в модернизации оборудования с программным управлением на базе микропроцессоров, предназначенного для контроля пропуска пассажиров;

      комплексное техническое обслуживание, наладка, ремонт, проверка и сдача в эксплуатацию электронных схем и блоков по проверке и выдаче билетов с магнитным носителем;

      диагностирование микропроцессорного оборудования выдачи билетов и жетонов, а также контроля пассажиров, ремонт и параметрическая наладка систем управления вычислительных комплексов аппаратуры станционной и тоннельной автоматики и сигнализации.

      383. Должен знать:

      методы и способы переналадки электронного оборудования систем контроля и управления аппаратуры передачи данных;

      конструктивные особенности систем управления;

      методы диагностирования и устранения неисправностей в устройствах станционной и тоннельной автоматики;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      384. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 125. Оператор сортировочной горки**

      385. Характеристика работ:

      управление роспуском составов на механизированных и автоматизированных сортировочных горках с пульта управления;

      перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка;

      регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке;

      контроль за правильностью работы горочных устройств по показаниям контрольно-измерительных приборов;

      наблюдение за соответствием маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа;

      передача информации о порядке роспуска состава, изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузами, требующих при торможении особой осторожности.

      386. Должен знать:

      инструкцию по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств;

      порядок перевозок грузов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы станции в части, касающейся его работы;

      принцип работы технических устройств сортировочных горок и порядок их эксплуатации;

      нумерацию вагонов, специализацию, вместимость и профиль путей сортировочного парка.

      387. При обслуживании на станциях железнодорожного транспорта сортировочных горок малой мощности – 4 разряд;

      при обслуживании на станциях железнодорожного транспорта сортировочных горок средней мощности – 5 разряд;

      при обслуживании на станциях железнодорожного транспорта сортировочных горок большой мощности – 6 разряд;

      при обслуживании на станциях железнодорожного транспорта сортировочных горок повышенной мощности – 7 разряд.

      388. Для присвоения 6 и 7 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф126. Машинист тягового агрегата, 7 разряд**

      389. Характеристика работ:

      управление тяговым агрегатом в зависимости от профиля пути и массы состава;

      выполнение маневровых работ на станции формирования поездов;

      подача думпкаров при погрузочных и разгрузочных работах;

      вывозка горной массы из разреза;

      сцепка и расцепка думпкаров;

      перевод ручных стрелок;

      управление тормозами при движении поезда;

      экипировка тягового агрегата и заправка песочниц;

      наблюдение за показаниями контрольно-измерительных приборов защиты тягового агрегата;

      осмотр и опробование механизмов управления и ходовых частей;

      устранение неисправностей в работе;

      производство ремонта;

      управление тяговыми агрегатами, имеющими большой сцепной вес (более 360 тонн), эксплуатируемыми в сложных условиях на железнодорожных путях, имеющих малые радиусы кривых, эксплуатируемыми на уклонах (подъемах) до 40 промилле и при спускании по уступам с поверхности на глубину до 200-250 метров;

      управление тяговыми агрегатами на открытых разработках полезных ископаемых.

      390. Должен знать:

      устройство, технические характеристики тягового агрегата, профиль пути, его состояние нумерацию путей и сигналов на станциях и перегонах;

      тяговые характеристики локомотива (тягового агрегата) при различных условиях работы, схемы путей, коммутации и питания энергией, системы тормозных устройств, устройство стрелочных переводов;

      порядок сцепки и расцепки с поездами;

      способы и приспособления применяемые для подъема сошедшего с рельс тягового агрегата и думпкаров;

      устройство аккумуляторных батарей, порядок зарядки и ухода за ними;

      порядок и способы заземления контактной подвески;

      назначение сигналов и средств сигнализации;

      порядок приема и обслуживание узлов, машин тягового агрегата;

      системы смазки и применяемые масла;

      основы электротехники и слесарное дело;

      порядок производства ремонта;

      порядок погрузки и разгрузки локомотиво-состава;

      инструкции по движению поездов и маневровой работе;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      391. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф127. Помощник машиниста тягового агрегата, 6 разряд**

      392. Характеристика работ:

      наблюдение за правильностью и габаритом погрузки думпкаров;

      совместно с машинистом подача думпкаров при погрузочных и разгрузочных работах;

      вывозка горной массы из разреза;

      перевод ручных стрелок;

      ремонт и обслуживание электропроводки, идущей на освещение и звуковой сигнал ограждения хвоста поезда;

      разгрузка думпкаров на отвалах;

      экипировка тягового агрегата и заправка песочниц;

      наблюдение и контроль за работой дизеля и электрических аппаратов в пути следования;

      наблюдение и контроль за исправной работой песочниц локомотива;

      устранение неисправностей в работе, производство ремонта;

      уборка локомотива и выполнение цикловых работ по его культурному содержанию;

      управление тяговыми агрегатами, имеющими большой сцепной вес (более 360 тонн), эксплуатируемыми в сложных условиях на железнодорожных путях, имеющих малые радиусы кривых, эксплуатируемыми на уклонах (подъемах) до 40 промилле и при спускании по уступам с поверхности на глубину до 200-250 метров;

      управление тяговыми агрегатами на открытых разработках полезных ископаемых.

      393. Должен знать:

      устройство, технические характеристики тягового агрегата;

      профиль пути, его состояние;

      путевые знаки, нумерацию путей и сигналов на станциях, а также перегонах;

      типовые характеристики локомотива (тягового агрегата) при различных условиях работы, грузов;

      устройство проверки весов и порядок сцепки и расцепки думпкаров;

      способы и приспособления, применяемые для подъема сошедшего с рельс тягового агрегата и думпкаров;

      устройства аккумуляторных батарей, порядок зарядки и ухода за ними;

      назначение сигналов и средств сигнализации;

      порядок приема и обслуживание узлов, машин тягового агрегата;

      системы смазки и применяемые смазочные материалы;

      основы электротехники и слесарное дело;

      порядок разгрузки локомотиво-состава на отвале;

      порядок опробования автотормозов после разгрузки;

      инструкции по движению поездов и маневровой работы;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      394. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф128. Доставщик перевозочных документов, 2 разряд**

      395. Характеристика работ:

      доставка перевозочных документов в пределах железнодорожной станции на все объекты и поезда;

      прием документов согласно записи, произведенной в книге регистрации документов и проверка их количества;

      сдача документов под расписку.

      396. Должен знать:

      порядок приема и сдачи документов;

      места нахождения пунктов приема и сдачи документов и безопасные маршруты прохода к этим пунктам;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при нахождении на путях станции;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 129. Машинист железнодорожно-строительных (путевых) машин (помощник)**

      397. Характеристика работ:

      управление машинами различных типов и назначения, силовыми установками и отдельными рабочими узлами и механизмами согласно технологическому процессу при сооружении, ремонте и текущем содержании верхнего строения железнодорожных путей, искусственных сооружений, земляного полотна и балластной призмы;

      техническое обслуживание машин;

      выявление и устранение неисправностей в процессе работы машин;

      участие в планово-профилактическом ремонте оборудования;

      заливка горючими и смазочными материалами.

      398. Должен знать:

      назначение, устройство, порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования и технологию выполняемых им работ;

      причины возникновения неисправностей и способы их предупреждения и устранения;

      порядок наладки и регулировки электрического, пневматического, гидравлического, механического оборудования и технические требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах;

      порядок технической эксплуатации железных дорог (в соответствующих объемах);

      нормы расхода горючих, смазочных материалов и электроэнергии.

      399. При управлении звенорасшивочной машиной и специальным составом для транспортировки рельсовых плетей – 4 разряд;

      при управлении выправочно-подбивочно-отделочной машиной (отдельные рабочие узлы, механизмы и дизель-генераторные силовые установки), думпкаром, звеносборочной и звеноразборочной машиной (отдельные, узлы и механизмы), плужным снегоочистителем, путевой универсальной машиной на комбинированном ходу, путевым стругом, путеподъемником, путеремонтной летучкой, путеукладчиком узкой колеи, путеукладчиком широкой колеи (грузоподъемные и тяговые лебедки укладочного или погрузочного крана), рельсоукладчиком, рихтовочной машиной съемной, снегоуборочной и уборочной машиной с пневматическим и механическим приводом рабочих органов, спецсоставом для транспортировки рельсовых плетей с энергетической установкой, стругом-снегоочистителем, хоппер-дозатором, щебнеочистительной (балластоочистительной) машиной (отдельные рабочие узлы, механизмы и силовые установки) – 5 разряд;

      при управлении балластировочной машиной, балластоуплотнительной машиной, выправочно-подбивочно-отделочной машиной с автоматизированной системой управления, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной с автоматизированной системой управления, звеносборочной и звеноразборочной машиной, котлованокопателем, кусторезом, машиной для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов, машиной для добивки (дожатия) костылей, машиной для звеньевой укладки, погрузки и транспортировки путевой решетки и стрелочных переводов, машиной для обработки и нарезки кюветов, машиной для обработки рельсоввпути, поливочным поездом, путевой рельсосварочной машиной, путеукладчиком широкой колеи (лебедки для перетяжки пакетов рельсовых звеньев и передвижения моторной платформы), рельсошлифовальным поездом, рихтовочной машиной (кроме съемной), самоходной путеремонтной летучкой, самоходной машиной для планировки и распределения балласта, самоходной рельсоочистительной машиной, самоходной снегоуборочной машиной, самоходной шпалозаменяющей машиной, снегоуборочной и уборочной машиной с электрическим приводом рабочих органов, снегоуборочным поездом, спецсоставом для механизированной погрузки, выгрузки и перевозки балласта и засорителей, специальным составом для перевозки стрелочных переводов, шпалоподбивочной машиной, шпалоремонтной машиной, щебнеочистительной машиной, электробалластером, электробалластером с рихтовочным агрегатом – 6 разряд;

      при управлении тягово-энергетической машиной, а также машинами, оборудованными промышленной электроникой и автоматизированной системой управления: выправочно-подбивочно-отделочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной для стрелочных переводов, машиной для обработки и нарезки кюветов, самоходной машиной для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов, самоходной машиной для планировки и распределения балласта, самоходной путевой рельсосварочной машиной, самоходной рихтовочной машиной, самоходной снегоуборочной машиной, самоходной щебнеочистительной машиной для глубокой очистки щебня, электробалластером с рихтовочным агрегатом – 7 разряд;

      при управлении самоходными машинами, оборудованными лазерной установкой и микропроцессорной контрольно-измерительной аппаратурой: выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной для стрелочных переводов, машиной для стабилизации пути, машиной для выправки, подбивки и шлифовки стыков, рельсошлифовальным поездом, щебнеочистительной машиной для усиленного ремонта балластной призмы – 8 разряд.

      400. Для присвоения 6, 7 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

      401. Примечание:

      помощник машиниста железнодорожно-строительных (путевых) машин при наличии прав на управление железнодорожно-строительной (путевой) машиной тарифицируется на один разряд ниже машиниста, под руководством которого он работает;

      при отсутствии прав на управление железнодорожно-строительной (путевой) машиной – на два разряда ниже машиниста, под руководством которого он работает.

**Параграф 130. Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена**

      402. Характеристика работ:

      руководство рабочими производственного подразделения;

      выполнение работ по установленному технологическому процессу;

      обеспечение своевременного выполнения бригадой утвержденного плана работ;

      расстановка рабочих, обеспечение рабочих мест материалами, инструментом и деталями;

      обеспечение выполнения требований по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      инструктаж и обучение рабочих бригады по применению рациональных приемов и методов труда;

      наблюдение и контроль за качеством выполняемых работ;

      приемка работ и сдача объектов мастеру;

      контроль за расходованием материалов;

      учет объема выполненных работ и оценка их качества;

      содержание оборудования и инвентаря в исправном состоянии.

      403. Должен знать:

      устройство и взаимодействие узлов ремонтируемой продукции;

      технологические процессы выполняемых работ;

      порядок производства работ;

      организацию труда на рабочих местах;

      нормы расхода материалов;

      порядок выполнения работ не ниже 5 квалификационного разряда;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок учета выполняемых работ.

      404. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

      405. Примечание:

      бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена тарифицируется на один разряд выше рабочего высшей квалификации в бригаде, которой он руководит, но не ниже 5 разряда.

**Параграф 131. Контролер состояния железнодорожного пути**

      406. Характеристика работ:

      натурный осмотр железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна в установленные сроки;

      проведение проверки железнодорожного пути и стрелочных переводов по утвержденному графику с помощью ручных средств путеизмерения, принятие мер по обеспечению безопасности движения поездов;

      выявление неисправностей, появляющихся в элементах верхнего строения железнодорожного пути, земляном полотне;

      проверка и маркировка шпал, требующих замены, измерение износа рельсов и металлических частей стрелочных переводов;

      ведение установленной отчетности по выявленным неисправностям;

      контроль за устранением неисправностей и качеством выполненных работ.

      407. Должен знать:

      устройство железнодорожного пути и искусственных сооружений;

      порядок и технологию проведения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути;

      инструкцию по текущему содержанию железнодорожного пути;

      виды дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений;

      габариты подвижного состава и приближения строений;

      порядок производства измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте железнодорожного пути и искусственных сооружений;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      408. При выполнении работ на участках железнодорожного пути не общего пользования, на участках железнодорожного пути общего пользования грузо-напряженностью до 5 миллион тонно-километров брутто в километре в год – 5 разряд;

      при выполнении работ на участках железнодорожного пути общего пользования грузо-напряженностью свыше 5 до 25 миллион тонно-километров брутто в километре в год – 6 разряд;

      при выполнении работ на участках железнодорожного пути общего пользования грузо-напряженностью свыше 25 до 50 миллион тонно-километров брутто в километре в год или на участках железных дорог, имеющих железнодорожные станции I класса и внеклассные, кроме сортировочных – 7 разряд;

      при выполнении работ на участках железнодорожного пути общего пользования грузо-напряженностью свыше 50 миллион тонно-километров брутто в километре в год или на участках железных дорог, имеющих сортировочную станцию, на участках скоростного и высокоскоростного движения – 8 разряд.

      409. Для присвоения 6, 7 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф132. Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения**

      410. Характеристика работ:

      обслуживание насосно-силового оборудования, двигателей внутреннего сгорания, паровых котлов и иного оборудования насосных станций: пуск, регулировка режима работы и остановка двигателей и насосов, переключения в системе трубопроводов насосной станции;

      наблюдение за контрольно-измерительными приборами;

      текущий ремонт оборудования насосной станции;

      управление работой хлораторной установки;

      приготовление реагентов для хлорирования воды;

      проведение анализов воды на остаточный хлор;

      ведение технической отчетности о работе насосной станции;

      обслуживание и содержание в исправном состоянии устройств водоснабжения железнодорожной станции: напорно-разводящих водопроводных сетей с арматурой, водоразборных кранов и сооружений;

      наблюдение за уровнем воды в источнике, за состоянием и работой гидротехнических сооружений;

      содержание санитарных зон в надлежащем состоянии;

      подготовка устройств водоснабжения железнодорожной станции к зимней работе;

      бесперебойное обеспечение водой поездов и иных технических и хозяйственно-бытовых потребностей железнодорожной станции.

      411. Должен знать:

      устройство, принцип действия и порядок эксплуатации насосов и двигателей, приводящих их в действие, резервного энергооборудования, приборов автоматического управления агрегатами насосной станции;

      схему всасывающих, напорных и разводящих трубопроводов;

      конструкцию и принцип действия арматуры на трубопроводах;

      устройство остальных элементов водоснабжения железнодорожной станции, артезианских скважин, гидротехнических и водонапорных сооружений, водоразборных колонок и кранов для заправки вагонов пассажирских поездов, людских эшелонов, водопоя перевозимой живности и обмывки подвижного состава;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      412. При обслуживании насосной станции с подачей воды до 500 кубических метров в сутки – 2 разряд;

      при обслуживании насосной станции с подачей воды от 500 до 1000 кубических метров в сутки – 3 разряд;

      при обслуживании насосной станции с подачей воды от 1000 до 2000 кубических метров в сутки – 4 разряд;

      при обслуживании насосной станции с подачей воды от 2000 до 2500 кубических метров в сутки – 5 разряд;

      при обслуживании насосной станции с подачей воды свыше 2500 кубических метров в сутки – 6 разряд.

      413. Примечание:

      старший машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения тарифицируется на один разряд выше машиниста высшей квалификации, которыми он руководит.

      414. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 133. Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов, 4 разряд**

      415. Характеристика работ:

      наладка, регулировка, техническое обслуживание и профилактический ремонт электрического, пневматического и гидравлического путевого инструмента, станков для обработки рельсов, двигателей внутреннего сгорания с целью обеспечения их бесперебойной работы с использованием соответствующих контрольно-измерительных приборов;

      определение неисправностей механизмов и способы их устранения.

      416. Должен знать:

      устройство обслуживаемых механизмов;

      порядок наладки и регулировки обслуживаемого инструмента, станков, двигателей внутреннего сгорания;

      способы предупреждения и устранения неисправностей, необходимые сведения по электротехнике, пневматике и гидравлике;

      назначение и устройство применяемого контрольно-измерительного инструмента и приборов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 134. Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов, 5 разряд**

      417. Характеристика работ:

      наладка и регулировка, техническое обслуживание и профилактический ремонте специального состава для транспортировки рельсовых плетей, путеизмерительной тележки;

      определение неисправностей обслуживаемых машин и механизмов с использованием соответствующих контрольно-измерительных приборов.

      418. Должен знать:

      устройство обслуживаемых механизмов, путеизмерительных тележек, порядок их наладки, регулировки, технического обслуживания и эксплуатации;

      необходимые сведения по электротехнике, радиотехнике, пневматике и гидравлике;

      способы предупреждения и устранения неисправностей;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 135. Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов, 6 разряд**

      419. Характеристика работ:

      наладка и регулировка, техническое обслуживание и ремонт устройств пневматической обдувки и электроподогрева на стрелочных постах, монтаж и регулировка устройств, контроль и содержание шкафов управления, электроизоляции, регулировка электрооборудования, электроклапанов;

      наладка и регулировка узлов, механизмов и систем управления путевых стругов, стругов-снегоочистителей, плужных снегоочистителей, специальных составов для транспортировки рельсовых плетей бесстыкового пути с энергетической установкой, путевых универсальных машин на комбинированном ходу, путеремонтных летучек, хоппер-дозаторов и думпкаров, машин для транспортировки путевой решетки;

      определение и устранение неисправностей обслуживаемых машин и механизмов с использованием соответствующих контрольно-измерительных приборов.

      420. Должен знать:

      устройство обслуживаемых машин и механизмов;

      необходимые сведения по аппаратуре электротехники, радиотехники, электроники, пневматики и гидравлики обслуживаемых машин;

      способы предупреждения и устранения неисправностей;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      421. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 136. Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов, 7 разряд**

      422. Характеристика работ:

      наладка, регулировка и техническом обслуживании узлов, механизмов, электрических, пневматических и гидравлических систем и устройств управления самоходных путеремонтных летучек, снегоуборочных поездов, роторных снегоочистителей, электробалластеров, рихтовочных уборочных машин, машин для обработки кюветов, для обработки рельсов в пути, рельсошлифовальных поездов, поливочных поездов, машин для звеньевой укладки, погрузки и транспортировки путевой решетки и стрелочных переводов, звеносборочных, звеноразборочных, шпалоремонтных линий, щебнеочистительных (балластоочистительных) машин, машин для добивки (дожатия) костылей, кусторезов, передвижных рельсосварочных машин, машин моторно-рельсового транспорта, электростанций передвижных;

      проверка параметров дефектоскопов на соответствие контрольно-настроечной карте, доводка и корректировка технических параметров и характеристик соответствующим требованиям технических условий.

      423. Должен знать:

      устройство обслуживаемых машин и механизмов;

      аппаратуру электротехники, радиотехники, электроники, пневматики и гидравлики обслуживаемых машин;

      способы предупреждения и устранения неисправностей путевых машин и дефектоскопных установок;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      424. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 137. Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов, 8 разряд**

      425. Характеристика работ:

      наладка, регулировка и техническое обслуживание узлов и механизмов, систем автоматики, электроники, управления выправочно-подбивочно-отделочных машин;

      самоходных машин: выправочно-подбивочно-рихтовочных, выправочно-подбивочно-рихтовочных для стрелочных переводов, снегоуборочных, рихтовочных, путевых рельсосварочных, шпалозаменяющих машин, машин для планировки и распределения балласта, для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов, балластоуплотнительных, машин для стабилизации пути, очистки рельсов от грязи, обработки рельсов в пути, щебнеочистительных машин для глубокой очистки щебня, тягово-энергетических, рельсошлифовальных поездов;

      определение и устранение неисправностей узлов и механизмов, систем автоматики, электроники и управления путевыми машинами.

      426. Должен знать:

      устройство обслуживаемых путевых машин, аппаратуру электротехники, радиотехники, пневматики, гидравлики;

      приемы и способы устранения неисправностей в электронных схемах, устройствах автоматики, гидравлики;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      427. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 138. Машинист тепловоза, 8 разряд**

      428. Характеристика работ:

      управление тепловозом и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути, веса поезда с соблюдением графика движения;

      обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности груза и подвижного состава;

      обеспечение рациональных режимов ведения поезда при минимальном расходовании дизельного топлива;

      приемка и сдача тепловоза: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка;

      подготовка тепловоза к работе и его экипировка дизельным топливом, охлаждающей водой, смазкой, маслами и песком;

      контроль за правильностью сцепления тепловоза с первым вагоном состава и соединением воздушных рукавов, а также открытием концевых кранов между ними;

      проверка работоспособности и правильности действия тормозного оборудования тепловоза;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

      подача установленных сигналов;

      выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

      ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

      техническое обслуживание тепловоза в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста тепловоза;

      контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

      обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров;

      проверка состояния механической части тепловоза, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях;

      выполнение различных видов маневровых работ на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

      роспуск грузовых вагонов с установленной скоростью с сортировочной горки или профилированного вытяжного пути, расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки в пунктах производства грузовых и технических операций, расформирование и формирование состава при выполнении маневровых работ;

      устранение неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения - принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение;

      применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки;

      ведение установленной документации;

      при работе без помощника машиниста тепловоза выполнение его функций согласно инструкции;

      обучение помощника машиниста тепловоза, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста тепловоза", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления тепловозом;

      руководство и контроль за работой лиц, входящих в состав локомотивной бригады.

      управление и выполнение работ на угольных разрезах выполняемые в сложных условиях на железнодорожных путях.

      429. Должен знать:

      положение локомотивной бригады;

      устройство, технические характеристики тепловоза, порядок управления им;

      порядок содержания и ухода за тепловозом в процессе эксплуатации;

      устройство и технологию управления тормозами;

      профиль железнодорожного пути, путевые знаки на обслуживаемом участке, установленные скорости движения;

      схемы железнодорожных путей;

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      инструкцию по техническому обслуживанию локомотивов в процессе эксплуатации;

      основные режимы экономного расходования топлива;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического и механического оборудования;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      основные требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров;

      порядок действия в нестандартных ситуациях;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      график движения поездов;

      основы электротехники.

      430. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 6 разряд.

      431. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное образование (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и наличие свидетельства на право управления тепловозом.

**Параграф 139. Помощник машиниста тепловоза, 7 разряд**

      432. Характеристика работ:

      техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста тепловоза;

      участие совместно с машинистом в приемке и сдаче тепловоза;

      экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка тепловоза к работе;

      сцепка тепловоза с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали;

      отцепка тепловоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали;

      выполнение поручений машиниста тепловоза по уходу за тепловозом и контролю за состоянием узлов и агрегатов в пути следования;

      закрепление тепловоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом тепловоза и выполнение их;

      подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам;

      участие в устранении неисправностей на тепловозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

      433. Должен знать:

      положение локомотивной бригады;

      устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования тепловоза и технологию выполнения работ;

      технические характеристики тепловоза;

      установленный порядок содержания и ухода за тепловозом в эксплуатации;

      устройство тормозов и технологию управления ими;

      профиль железнодорожного пути, путевые знаки, установленные скорости движения;

      максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке;

      инструкцию по техническому обслуживанию тепловозов в эксплуатации;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования;

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      график движения поездов;

      основы электротехники;

      слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда.

      434. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

      435. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста тепловоза.

**Параграф 140. Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, 4 разряд**

      436. Характеристика работ:

      ремонт, осмотр и проверка технического состояния механического, электрического и пневматического простого и средней сложности оборудования деталей и узлов на локомотивах с целью обеспечения безопасности движения поездов и надежной работы их в эксплуатации;

      крепление буксовых струнок и крышек, шапок моторно-осевых подшипников, подвесок тяговых двигателей, кожухов зубчатых передач;

      слесарная обработка, подгонка узлов и деталей по 7-10 квалитетам (2-3 классам точности).

      437. Должен знать:

      устройство, технические и эксплуатационные данные, технологический процесс разборки, ремонта и сборки механического, электрического и пневматического оборудования, машин, аппаратов, приборов;

      основные монтажные электрические схемы;

      приемы и методы определения и устранения неисправностей узлов и деталей локомотивов;

      назначение и применение контрольно-измерительных инструментов, шаблонов, приборов и приспособлений;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      438. Примеры работ:

      ремонт, осмотр и проверка технического состояния:

      1) жалюзи, вентиляторы тепловозов и дизель-поездов;

      2) кронштейны щеткодержателей тяговых двигателей;

      3) оборудование крышевое электровозов и вагонов электропоездов;

      4) передачи тормозные рычажные;

      5) приборы ударно-сцепные;

      6) редукторы осевые, валы карданные, корпуса амортизаторов и реактивных тяг;

      7) рессоры листовые, винтовые;

      8) скобы предохранительные;

      9) тормоза, пневматическое и тормозное оборудование;

      10) трубопроводы топливной, масляной, водяной систем, секций холодильника тепловозов и дизель-поездов;

      11) щетки-регулировка и притирка по коллектору, щеткодержатели электрических машин и кронштейны тяговых двигателей – смена.

**Параграф 141. Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, 5 разряд**

      439. Характеристика работ:

      ремонт, осмотр и проверка технического состояния сложного механического, электрического и пневматического оборудования, агрегатов, установок, аппаратов, приборов на локомотивах с целью обеспечения безопасности движения поездов и надежной работы их в эксплуатации;

      определение объема ремонта;

      слесарная обработка и подгонка узлов и деталей по 6-7 квалитетам (1-2 классам точности).

      440. Должен знать:

      устройство, конструктивные особенности и взаимодействие механического, электрического и пневматического оборудования;

      технические и эксплуатационные данные оборудования, электрические монтажные схемы;

      технологию ремонта узлов, деталей и агрегатов локомотивов и требования, предъявляемые к качеству ремонта;

      приемы и методы определения и устранения неисправностей узлов, деталей локомотивов;

      способы контроля сборки и регулировки работы узлов;

      устройство применяемых контрольно-измерительных инструментов, шаблонов, приборов и приспособлений;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      441. Примеры работ:

      ремонт, осмотр и проверка технического состояния:

      1) аппаратура высоковольтная, низковольтная и грозозащитная, приводы осевых редукторов электровозов и вагонов электропоездов;

      2) буксы роликовые и с подшипниками скольжения, колесные пары, моторно-осевые подшипники, тяговые двигатели, вспомогательные машины, главные контроллеры, реверсоры, быстродействующие выключатели;

      3) воздухораспределители, электровоздухораспределители;

      4) генераторы тяговые, топливные насосы, топливоподкачивающие насосы, газораспределительный механизм тепловозов и дизель-поездов;

      5) коллекторы тяговых двигателей, электрических машин;

      6) магистрали тормозные, тормозные и уравнительные цилиндры;

      7) механизмы силовые, валы отбора и передачи мощности, клиноременные приводы узлов тепловозов и дизель-поездов;

      8) скоростемеры, их приводы, датчики;

      9) токоприемники электровозов и вагонов электропоездов.

**Параграф 142. Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, 6 разряд**

      442. Характеристика работ:

      ремонт, осмотр, проверка технического состояния, испытание и регулировка особо сложного механического, электрического, пневматического оборудования, агрегатов, установок, аппаратов и приборов на локомотивах с целью обеспечения безопасности движения поездов и надежности работы их в эксплуатации;

      устранение неисправностей в электрических цепях;

      испытание и регулировка электрических систем дистанционного управления;

      отметка о выполнении ремонта и готовности локомотива к работе.

      443. Должен знать:

      конструкцию и способы проверки и регулировки механического, электрического, пневматического оборудования, машин, аппаратов, приборов и электрических схем локомотивов;

      приемы и методы определения и устранения неисправностей оборудования, узлов электрических монтажных схем локомотивов;

      работу, взаимодействие и порядок ремонта обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов;

      определение правильности сборки комплекса узлов, сборочных групп осматриваемых и ремонтируемых локомотивов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      444. Примеры работ:

      ремонт, осмотр, проверка технического состояния, испытание и регулировка:

      1) аппараты панели управления, электропневматические клапаны;

      переключатели групповые кулачковые, контроллеры машинистов;

      2) аппараты электрические;

      3) выключатели главные, выпрямительные установки электровозов и вагонов электропоездов;

      4) дизели тепловозов и дизель-поездов;

      проверка показаний контрольно-измерительных приборов, регулировка аппаратов;

      5) краны машиниста, электропневматические тормоза;

      6) механизмы управления подачи топлива тепловозов;

      7) приборы пульта управления, автоматической локомотивной сигнализации, автостопов и радиосвязи;

      8) схемы электрической цепи управления электровозов и вагонов электропоездов.

      445. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 143. Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, 7 разряд**

      446. Характеристика работ:

      ремонт, осмотр, проверка технического состояния, испытание и регулировка уникального, экспериментального, механического, электрического, пневматического оборудования, агрегатов, установок, аппаратов и приборов на локомотивах с целью обеспечения безопасности движения поездов и надежности работы их в эксплуатации.

      447. Должен знать:

      конструктивные особенности механического, электрического, пневматического уникального, экспериментального оборудования, агрегатов, установок, аппаратов, приборов и электрических схем локомотивов;

      порядок ремонта и обслуживания оборудования;

      технологические процессы ремонта уникального и экспериментального оборудования;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      448. Примеры работ:

      осмотр, проверка технического состояния, ремонт, испытание, регулировка и смена неисправных узлов и аппаратов:

      1) генератор главный тепловоза – восстановление возбуждения на холостом ходу и под нагрузкой, проверка целостности обмоток, броскового тока;

      2) двигатель тяговый электровоза;

      3) контактор кулачковый;

      4) регулятор числа оборотов;

      5) реле управления всех типов, реле тепловое;

      6) подвешивание рессорных тележек;

      7) токоприемники.

      449. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 144. Рабочий тоннельный, 1 разряд**

      450. Характеристика работ:

      текущее содержание, ремонт и реконструкция тоннельных сооружений метрополитена под руководством тоннельного рабочего более высокой квалификации;

      протирка и промывка водой облицованных поверхностей, металлических решеток, украшений и иных элементов сооружений;

      содержание инвентаря и оборудования в чистоте;

      доставка материалов, вышек, тумбочек, стремянок, лесов и инструмента к месту работы и уборка их по окончании работ.

      451. Должен знать:

      порядок содержания в чистоте элементов сооружений;

      нормы и порядок погрузочно-разгрузочных работ;

      порядок складирования материалов и их наименование;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 145. Рабочий тоннельный, 2 разряд**

      452. Характеристика работ:

      текущее содержание, ремонт и реконструкция тоннельных сооружений метрополитена;

      удаление солевых подтеков с облицовки, пыли с архитектурных поверхностей при помощи пылесосов;

      полировка мрамора в местах удаления солевых подтеков;

      проявка плиточных облицовок раствором соляной кислоты;

      очистка тюбингов и болтовых соединений от коррозии и грязи металлическими щетками и ветошью;

      подготовка материалов для растворов и наклеечной изоляции;

      срубание наплывов вручную, пробивка, заделка гнезд и борозд цементным раствором;

      очистка и промывка нагнетательных аппаратов.

      453. Должен знать:

      виды материалов для растворов и способы приготовления растворов для чистки облицовки;

      порядок штукатурных работ;

      принципы работы пылесосов, нагнетательных аппаратов;

      порядок ограждения места работы сигналами;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 146. Рабочий тоннельный, 3 разряд**

      454. Характеристика работ:

      монтаж и демонтаж шланга с инъектором при нагнетательных работах;

      заделка скважин после нагнетания растворов;

      подготовка поверхностей под изолирующие покрытия;

      приготовление свинцового, освинцованного шнура и иных составов для чеканки;

      чеканка швов вручную;

      разогрев битумных мастик, устройство цементной стяжки под изоляцию, нанесение битумной мастики на поверхности;

      дозировка и составление различных смесей;

      смена буров и чеканок, подключение инструмента к воздуховодной сети;

      сборка и разборка инвентарных подмостей и лесов.

      455. Должен знать:

      устройство растворомешалок, обделок тоннелей и их гидроизоляцию;

      составы растворов и их основные свойства;

      основные требования, предъявляемые к качеству нагнетаемых материалов и добавок;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 147. Рабочий тоннельный, 4 разряд**

      456. Характеристика работ:

      бурение шпуров бурильными молотками в обделке тоннелей и шахт;

      разметка мест для бурения согласно карте ликвидации течей;

      чеканка швов расширяющимися цементом и свинцом;

      замена пробок и болтовых соединений;

      изоляция стен сводов подземных сооружений и лотков рулонными материалами на мастиках;

      отвод течей с устройством подвесных коробов, трубок и с заделкой в конструкцию;

      ликвидация выходов раствора на поверхность.

      457. Должен знать:

      устройство применяемых механизмов;

      схемы рационального расположения шпуров;

      типы тоннельных обделок;

      основные конструкции гидроизоляционных покровов;

      порядок нанесения мастик и наклейки рулонных материалов;

      способы чеканочных работ;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 148. Рабочий тоннельный, 5 разряд**

      458. Характеристика работ:

      проведение контрольных нагнетаний и нагнетаний цементных растворов с добавкой полимерных материалов для ликвидации течей в конструкциях;

      вскрытие и ремонт металлоизоляции при тоннельных сооружений;

      нагнетание на внутреннюю поверхность обделок гидроизоляционных составов на основе эпоксидных смол для прекращения фильтрации подземных вод;

      чеканка мест сопряжения металлических и бетонных обделок и нестандартных швов, а также с использованием полимерных мастик;

      наклейка изоляции для ликвидации течей в обделках и в местах с переменным сечением;

      устройство водослива в тюбинговой обделке, заполнение ячеек тюбингов песчано-цементным раствором с обеспечением необходимого уклона для стока воды;

      профилировка дренажного лотка под заданный уклон для стока воды;

      срубка бетонного основания отбойным молотком;

      выравнивание поверхности лотка под заданный уклон песчано-цементным раствором;

      демонтаж и укладка новых труб для закрытых дренажей на бетонное основание с выверкой под уклон;

      конопатка и чеканка раструбов.

      459. Должен знать:

      технологию цементационных работ и рецептуру составов для нагнетания;

      основные свойства горных пород и химического закрепления грунтов;

      порядок ремонта швов и заделки трещин;

      порядок и способы чеканки нестандартных и сложных швов;

      порядок безопасной работы в тоннелях и с токсичными полимерными материалами;

      схему организации водоотлива в тоннелях и на станциях;

      порядок разбивки уклонов при устройстве открытых и закрытых дренажей;

      схему устройства отбойных молотков;

      способы выполнения гидроизоляционных штукатурок;

      приготовление цементно-песчаных растворов с полимерными добавками;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 149. Рабочий тоннельный, 6 разряд**

      460. Характеристика работ:

      выполнение особо сложных работ при замене картин водозащитного зонта в наклонном эскалаторном тоннеле метрополитена;

      закрепление картин зонта и изоляция стыка полимерными материалами;

      проведение ремонтно-восстановительных работ с инъектированием бетонных и железобетонных обделок тоннелей при помощи установки "Гидротон";

      подбор и приготовление специальных составов на основе безусадочных цементов и добавок (алюминов, силиконов и иное);

      частичное вскрытие элементов тоннельной обделки, ее восстановление, установка анкерных креплений.

      461. Должен знать:

      порядок и способы монтажа водозащитного зонта, конструкцию узлов крепления зонта;

      меры безопасности при работе в наклонном эскалаторном тоннеле;

      схему устройств перфораторов, бетоноломов, гидроклинов;

      технологию инъекционных работ;

      рецептуру специальных составов для инъектирования;

      методы и способы контроля качества работ;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при работе в действующих тоннелях метрополитена;

      внутренний трудовой распорядок.

      462. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 150. Промывальщик-пропарщик цистерн, 3 разряд**

      463. Характеристика работ:

      удаление из цистерн остатков темных и светлых нефтепродуктов, кроме этилированного бензина и химических продуктов, на эстакадах, специальных площадках и специально выделенных путях;

      подогрев паром клапанов сливных приборов цистерн, проверка их технического состояния и правильности (плотности) закрытия;

      заправка клапанов сливных приборов и проверка их технического состояния и правильности закрытия;

      наружная очистка цистерн, подготовляемых для ремонта.

      464. Должен знать:

      устройство цистерн и конструкцию сливных приборов;

      требования, предъявляемые к цистернам, подготовляемым под налив нефтепродуктов при холодной очистке их, применяемые механизмы, инструмент, инвентарь и приспособления, порядок пользования ими;

      устройство и порядок пользования защитными приспособлениями для работы внутри цистерн;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 151. Промывальщик-пропарщик цистерн, 4 разряд**

      465. Характеристика работ:

      обработка цистерн из-под нефтепродуктов и химических продуктов, кроме этилированного бензина и химических продуктов ароматической группы, с применением пара, горячей воды и растворителей с последующей зачисткой;

      удаление остатков из цистерн с применением вакуумной установки, паросифона и пара;

      механизированное удаление остатков этилированного бензина при холодной обработке цистерн;

      промывка крышек и клапанов при помощи брандспойта;

      охлаждение и дегазация котлов цистерн, сушка и протирка их внутренних частей.

      466. Должен знать:

      порядок, температурный режим обработки и технические условия, предъявляемые к подготовке цистерн под налив и к ремонту;

      санитарные требования, предъявляемые к цистернам;

      свойства дезинфицирующих средств и порядок их применения;

      устройство эстакад и специальных площадок с их обустройствами;

      порядок пользования приборами для механизированной промывки цистерн, вакуумными установками и паросифонами, взрывобезопасными фонарями и иными устройствами и приспособлениями;

      расположение трубопроводов (для подачи горячей и холодной воды, воздуха и растворителей), сливных лотков, канализационной сети, нефтеловушек и иных сооружений для очистки остатков продуктов;

      устройство и ремонт механизированных приборов для промывки внутренних поверхностей котлов цистерн, впускных и выпускных клапанов, регулирующих внутрикотловое давление;

      технологию ремонта нижнего сливного прибора;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      467. При обработке цистерн под налив пищевых продуктов из-под этилированного бензина и химических продуктов ароматической группы, нефтяной ароматики, растворителей топлива для реактивных двигателей, авиационного неэтилированного бензина марки "Б-70", бензинов этилированных всех марок, масел 1-2 и 3групп, нефраса и иных высококачественных нефтепродуктов, замене и доводке уплотнительных колец нижних сливных приборов, обеспечивающих гарантийную сохранность перевозимых наливных – 5 разряд;

      при обработке цистерн под налив реактивного топлива, авиабензина, масел и иных нефтепродуктов с помощью высокого давления, горячей воды и соответствующих ротационных приборов с зачисткой и протиркой внутренних поверхностей и сдачей готовых цистерн контрольным органам, знании органолептического метода по определению ранее перевозимого груза прибывших на патрульно-постовой службе без документных цистерн и технологии их обработки, умении устранять неисправности в используемом оборудовании, участии в ремонте машин и приборов высокого давления, руководстве бригадой промывальщиков-пропарщиков цистерн – 6 разряд.

**Параграф 152. Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии, 3 разряд**

      468. Характеристика работ:

      осмотр, участие в проверке технического состояния и приемка локомотивов и пассажирских вагонов, предназначенных для пересылки;

      обеспечение безопасности их движения и сохранности пересылаемого подвижного состава, инструмента, инвентаря, запасных частей, смазочных материалов и сигнальных принадлежностей в соответствии с описью;

      принятие мер к обеспечению ремонта сопровождаемых локомотивов и вагонов на ближайшем ремонтном пункте при обнаружении неисправностей, препятствующих безопасному следованию локомотивов и вагонов;

      применение при необходимости тормозных средств.

      469. Должен знать:

      инструкцию о порядке пересылки локомотивов, моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов;

      порядок приема и сдачи локомотивов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности работников железнодорожного транспорта на электрифицированных участках;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 153. Машинист электропоезда, 8 разряд**

      470. Характеристика работ:

      управление электропоездом и ведение его с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути с точным соблюдением графика движения;

      обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности подвижного состава;

      обеспечение рациональных режимов ведения электропоезда при минимальном расходовании электроэнергии;

      приемка и сдача электропоезда: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов и оборудования радиосвязи;

      подготовка электропоезда к работе и его экипировка;

      опробование тормозов;

      проверка работоспособности и правильности регулировки тормозного оборудования электропоезда;

      включение и выключение освещения, отопления и вентиляции в электропоездах;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрутов, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

      подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

      ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

      техническое обслуживание электропоезда в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста электропоезда;

      контроль по приборам за работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи;

      обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров;

      принятие экстренных мер по предотвращению аварийных ситуаций при получении сведений о фактах, угрожающих безопасности движения поезда;

      проверка состояния механической части электропоезда, буксовых узлов, колесных пар на конечных станциях;

      устранение неисправностей на электропоезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения - принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение;

      применение экстренного торможения для остановки электропоезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки;

      при работе без помощника машиниста электропоезда выполнение его функций согласно инструкции;

      руководство работой рабочих, обслуживающих электропоезд в эксплуатации, контроль за их действиями при выполнении служебных обязанностей;

      обучение помощника машиниста электропоезда, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста электропоезда", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления электропоездом;

      ведение установленной документации.

      471. Должен знать:

      положение локомотивной бригады;

      инструкцию машиниста электропоезда метрополитена;

      устройство, технические характеристики электропоезда и порядок управления им;

      установленный порядок содержания и ухода за электропоездом в процессе эксплуатации;

      устройство и технологию управления тормозами;

      профиль железнодорожного пути, путевые знаки на обслуживаемом участке, установленные скорости движения;

      схемы железнодорожных путей (линий метрополитена);

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      инструкцию по техническому обслуживанию электропоездов в процессе эксплуатации;

      основные режимы экономного расходования электроэнергии;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования электропоезда;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      основные требования, предъявляемые к перевозке пассажиров;

      порядок действия в нестандартных ситуациях;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;

      положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      график движения поездов;

      слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

      основы электротехники.

      472. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте маневровых работ на парковых путях электродепо метрополитена – 6 разряд.

      473. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и наличие свидетельства на право управления электропоездом.

**Параграф 154. Помощник машиниста электропоезда, 7 разряд**

      474. Характеристика работ:

      техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста электропоезда;

      участие совместно с машинистом в приемке и сдаче электропоезда;

      экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка электропоезда к работе;

      проверка надежности сцепления автосцепок, межвагонных соединений;

      своевременное выполнение поручений машиниста электропоезда по уходу за электропоездом и контролю за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования;

      закрепление электропоезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения электропоезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом электропоезда и выполнение их;

      подача установленных сигналов;

      выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

      объявление остановочных пунктов и иной установленной информации для пассажиров электропоезда;

      наблюдение за посадкой и высадкой пассажиров;

      закрепление электропоезда тормозными башмаками при вынужденной остановке в соответствии с перечнем работ, установленным нормативными актами;

      участие в устранении неисправностей на электропоезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

      475. Должен знать:

      положение локомотивной бригады;

      инструкции машиниста и помощника машиниста мотор-вагонного подвижного состава метрополитена;

      устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования электропоезда;

      технические характеристики электропоезда;

      порядок содержания и ухода за электропоездом в эксплуатации;

      устройство тормозов и технологию управления ими;

      профиль железнодорожного пути, путевые знаки;

      максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке железнодорожного пути;

      основные положения правил проведения текущего ремонта и технического обслуживания электропоезда;

      инструкцию по техническому обслуживанию электропоезда в эксплуатации;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования;

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      график движения поездов;

      слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

      основы электротехники.

      476. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

      477. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста электропоезда.

      478. Примечание:

      старший приемщик поездов тарифицируется на один разряд выше приемщиков поездов, которыми он руководит.

**Параграф 155. Машинист электровоза, 8 разряд**

      479. Характеристика работ:

      управление электровозом и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути, веса поезда с точным соблюдением графика движения:

      обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности груза и подвижного состава:

      обеспечение рациональных режимов ведения поезда при минимальном расходовании электроэнергии;

      приемка и сдача электровоза: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

      подготовка электровоза к работе и его экипировка;

      контроль за правильностью сцепления электровоза с первым вагоном состава и соединением воздушных рукавов, а также открытием концевых кранов между ними;

      опробование тормозов;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их;

      подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

      ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом;

      техническое обслуживание электровоза в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста электровоза;

      контроль визуальный и по приборам за техническим состоянием и работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары;

      обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров;

      проверка состояния механической части электровоза, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях;

      выполнение маневровых работ на деповских и станционных путях с установленной скоростью;

      устранение неисправностей на электровозе или составе вагонов, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения - принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение;

      применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки;

      ведение установленной документации;

      при работе без помощника машиниста электровоза выполнение его функций согласно инструкции;

      обучение помощника машиниста электровоза, а также лиц, проходящих стажировку по профессии "помощник машиниста электровоза", рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления электровозом.

      480. Должен знать:

      положение локомотивной бригады;

      устройство, технические характеристики электровоза и порядок управления им;

      порядок содержания и ухода за электровозом в процессе эксплуатации;

      устройство и технологию управления тормозами;

      профиль железнодорожного пути, путевые знаки на обслуживаемом участке, установленные скорости движения;

      схемы железнодорожных путей;

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      инструкцию по техническому обслуживанию локомотивов в процессе эксплуатации;

      основные режимы экономного расходования электроэнергии;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основные требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров;

      порядок действия в нестандартных ситуациях;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      график движения поездов;

      слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

      основы электротехники.

      481. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 6 разряд.

      482. Для присвоения 6 и 8 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и наличие свидетельства на право управления электровозом.

**Параграф 156. Помощник машиниста электровоза, 7 разряд**

      483. Характеристика работ:

      техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста электровоза;

      участие совместно с машинистом в приемке и сдаче электровоза;

      экипировка, смазка узлов и деталей, подготовка электровоза к работе;

      сцепка электровоза с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали;

      отцепка электровоза от состава: расцепление автосцепок с предварительным разъединением тормозной магистрали;

      своевременное выполнение поручений машиниста электровоза по уходу за электровозом и контролю за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования;

      закрепление электровоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом;

      наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом электровоза и выполнение их;

      подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам;

      участие с машинистом в устранении неисправностей на электровозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

      484. Должен знать:

      положение локомотивной бригады;

      устройство и порядок эксплуатации обслуживаемого оборудования электровоза и технологию выполнения работ;

      технические характеристики электровоза;

      установленный порядок содержания и ухода за электровозом в эксплуатации;

      устройство тормозов и технологию управления ими;

      профиль железнодорожного пути, путевые знаки, установленные скорости движения;

      максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке железнодорожного пути;

      инструкцию по техническому обслуживанию электровоза в эксплуатации;

      способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования;

      порядок сцепки и расцепки подвижного состава;

      порядок пользования тормозными башмаками;

      порядок технической эксплуатации железных дорог;

      инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;

      инструкцию по сигнализации на железных дорогах и иные нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ;

      техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков;

      положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      график движения поездов;

      слесарное дело в объеме, предусмотренном для слесаря по ремонту подвижного состава не ниже 3 разряда;

      основы электротехники.

      485. При выполнении работ на промышленном железнодорожном транспорте – 5 разряд.

      486. Для присвоения 7 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование и свидетельство помощника машиниста электровоза.

**Параграф 157. Машинист эскалатора (помощник), 5 разряд**

      487. Характеристика работ:

      управление и обслуживание эскалаторов перевозящих до 150 тысяч пассажиров в сутки;

      регулирование режима работы механизмов в зависимости от их нагрузки;

      наладка механизмов и устройств автотелеуправления эскалаторами;

      обеспечение исправного состояния обслуживаемых эскалаторов и участие в их планово-предупредительном ремонте.

      488. Должен знать:

      конструкцию, кинематические и электрические схемы и способы наладки эскалаторов;

      устройство электрооборудования эскалаторов всех типов;

      порядок определения по справочникам и паспортам наивыгоднейших режимов работы механизмов в зависимости от нагрузки;

      методы и способы устранения неисправностей обслуживаемых эскалаторов;

      принцип действия всех защит электроприводов и устройств автотелеуправления эскалаторами;

      слесарные работы в объеме на один разряд ниже установленного машинисту эскалатора;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      489. При управлении и обслуживании эскалаторов перевозящих от 150 тысяч до 200 тысяч пассажиров в сутки – 6 разряд;

      при управлении и обслуживании эскалаторов разных типов, перевозящих свыше 200 тысяч пассажиров в сутки, при проверке, наладке и регулировке электросхем эскалаторов приборами повышенной точности, настройке и ремонте схем контроля изоляции цепей управления эскалаторами – 7 разряд.

      490. Для присвоения 6 и 7 разрядов требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

      491. Примечание:

      помощник машиниста эскалатора тарифицируется на один разряд ниже машиниста, под руководством которого он работает.

**Параграф 158. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 1 разряд**

      492. Характеристика работ:

      обслуживание, текущий ремонт, выявление и устранение неисправностей в узлах бегунков ступеней, транспортных катушках, роликах, блоках настила гребней ступеней эскалаторов под руководством слесаря более высокой квалификации;

      содержание в чистоте электродвигателей редукторов и иных элементов привода эскалатора;

      остановка эскалаторов в необходимых случаях.

      493. Должен знать:

      устройство узлов эскалатора и порядок их эксплуатации;

      порядок организации перевозки пассажиров на эскалаторе;

      назначение и показания сигнальных ламп;

      порядок пользования устройствами по остановке эскалатора;

      наименования и способы применения простейшего слесарного инструмента;

      элементарные сведения по электротехнике и слесарному делу.

**Параграф 159. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 2 разряд**

      494. Характеристика работ:

      обслуживание, текущий ремонт, выявление и устранение неисправностей в узлах бегунков ступеней, транспортных катушках, блоках настила гребней ступеней эскалатора;

      определение неисправностей в блокировочной цепи электросхемы при помощи коммутатора с выявлением отключенных блокировочных устройств под руководством слесаря более высокой квалификации;

      определение наружных неисправностей эскалатора;

      восстановление отключенных блокировочных устройств.

      495. Должен знать:

      принцип действия эскалатора и взаимосвязь работы его механизмов;

      нормы зазоров в полотне ступеней, между поручнями и балюстрадой;

      назначение электроизмерительных приборов;

      наименование, назначение и способы применения электрослесарного инструмента;

      определение пригодности применяемого инструмента;

      назначение грузоподъемных устройств;

      основы электротехники.

**Параграф 160. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 3 разряд**

      496. Характеристика работ:

      обслуживание, электромонтажные и слесарные работы средней сложности при текущем, профилактическом ремонте и ревизии эскалаторов;

      выявление и устранение несложных дефектов в работе электродвигателя и в схеме электрооборудования;

      устранение мелких неисправностей в защитных устройствах полотна ступеней и поручневой установки;

      отыскание неисправностей в блокировочной цепи электросхемы при помощи коммутатора с выявлением отключенных блокировочных устройств;

      ремонт и изготовление узлов и деталей со слесарной обработкой и подгонкой их по 11-12 квалитетам (по 4-5 классам точности);

      участие при ревизии, ремонте и наладке устройств телеуправления эскалаторами.

      497. Должен знать:

      устройство эскалатора и взаимодействие его основных узлов;

      назначение отдельных элементов электросхемы;

      методы отыскания неисправностей в работе электросхем и их устранение;

      назначение устройств телеуправления эскалаторами и методы устранения дефектов в их работе;

      порядок перевода работы эскалаторов с телеуправления на местное ручное и обратно;

      основные допуски в монтаже эскалаторных узлов и их обозначение на чертежах;

      устройство и назначение контрольно-измерительного инструмента;

      основы электротехники, механики и технологии демонтажа и монтажа эскалаторов и обработки металлов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 161. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 4 разряд**

      498. Характеристика работ:

      обслуживание, выполнение сложных электромонтажных и слесарных работ при текущем, профилактическом ремонте и ревизии эскалаторов;

      ремонт и ревизия электрооборудования эскалаторов со снятием, разборкой, сборкой и установкой электродвигателей, с фазовым и короткозамкнутым ротором до 100 киловатт в условиях станций метрополитена с окончанием всех работ короткого "окна";

      соединение электродвигателя с редуктором и последующая регулировка;

      выявление и устранение сложных дефектов в работе электродвигателя и в схемах электрооборудования;

      ремонт, монтаж силовых и контрольных кабелей с разделкой и испытанием их;

      демонтаж, ремонт, ревизия и монтаж пусковой и защитной электроаппаратуры с разметкой мест установки;

      замер напряжения, силы тока и сопротивления в отдельных цепях и различных видах соединений сложной схемы электрооборудования;

      капитальный ремонт и проверка оборудования и аппаратуры на панели управления;

      составление несложных исполнительных схем, эскизов, чертежей;

      проверка индикатором цепей вторичной коммутации схем электропроводок;

      выполнение такелажных работ весом до 2 тонн;

      слесарная обработка собираемого оборудования с подгонкой по 7-10 квалитетам (2-3 классам точности);

      соблюдение связи механических и электрических параметров при монтажных работах;

      ремонт и ревизия простых элементов телеуправления эскалаторами.

      499. Должен знать:

      устройство и взаимодействие всех узлов, механизмов и электрооборудования эскалаторов различных типов;

      нормы, допуски и зазоры, установленные для монтажа эскалаторов и регулировки пусковой и защитной аппаратуры;

      порядок монтажа эскалаторов;

      устройство и назначение электродвигателей;

      принцип работы асинхронных электродвигателей с фазовым и короткозамкнутым ротором;

      дефекты, возникающие при работе электрооборудования, и способы их устранения;

      назначение, устройств электромагнитных реле тока и напряжения, промежуточных реле времени;

      порядок пользования грузоподъемными устройствами;

      порядок замера напряжения, силы тока и электросопротивления;

      принцип работы устройств телеуправления эскалаторами и их связь с ручным управлением;

      устройство и технические характеристики простейших элементов установок телеуправления эскалаторами;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 162. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 5 разряд**

      500. Характеристика работ:

      обслуживание, выполнение особо сложных электромонтажных и слесарных работ при текущем и профилактическом ремонте эскалаторов;

      ремонт и ревизия электрооборудования эскалаторов со снятием, разборкой, сборкой и установкой электродвигателей с фазовым и короткозамкнутым ротором мощностью свыше 100 киловатт;

      ремонт защитных устройств и автоматики;

      изготовление шаблонов и приспособлений;

      испытание и сдача отремонтированного оборудования;

      демонтаж, монтаж, наладка и регулировка схем электроприводов эскалаторов без автоматического переключения обмоток статора электродвигателя "Треугольник-звезда";

      устранение неисправностей и повреждений в схемах электропривода, электродвигателей, аппаратов в процессе эксплуатации и ремонта;

      проверка и ремонт электрической части приборов со снятием с них электрических схем;

      ремонт и ревизия сложных элементов телеуправления эскалаторами;

      слесарная обработка собираемого оборудования с подгонкой по 6-7 квалитетам (1-2 классам точности).

      501. Должен знать:

      конструктивное устройство электродвигателей и схемы внутренних соединений их обмоток;

      назначение и устройство оборудования и аппаратуры панелей управления;

      способы прокладки кабелей в условиях машинного зала и наклонной части эскалаторов;

      классификацию типов приборов, порядок их проверки, испытания и способы устранения дефектов в работе;

      способы измерения величин сопротивления изоляции и размера мощности;

      технические условия на капитальный перемонтаж схем электропривода;

      схемы электрооборудования эскалаторов всех типов;

      методы определения неисправностей в электросхемах эскалаторов различных типов и способы быстрого восстановления работы при неисправности;

      принципиальные и монтажные схемы установок телевизионного управления эскалаторами и приборы, применяемые при наладке отдельных их узлов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок пользования диспетчерскими телевизионными установками.

**Параграф 163. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 6 разряд**

      502. Характеристика работ:

      обслуживание, ремонт и ревизия эскалаторов и их электрооборудования со снятием, разборкой, сборкой и установкой электродвигателей с фазовым ротором и автоматическим переключением обмоток статора;

      монтаж опытных электродвигателей и схем управления электропривода с их испытанием;

      монтаж сложных схем управления электропривода;

      проверка, наладка, регулировка и испытание электродвигателей и электросхем эскалаторов всех типов;

      демонтаж, ремонт и наладка особо сложных узлов устройств автотелеуправления эскалаторами;

      проверка режима работы оборудования, приборов, механизмов и установок при ревизии и ремонте;

      изготовление особо сложных шаблонов и приспособлений;

      слесарная обработка собираемого оборудования с подгонкой по 5 квалитету (1 классу точности).

      503. Должен знать:

      конструктивные особенности электрооборудования эскалаторов всех типов;

      схемы электрических приводов эскалаторов дистанционного управления переменного тока, их устройство и принцип работы;

      системы механических передач и редукторные устройства;

      способы проверки режимов работы нагрузок и снятия эксплуатационных характеристик;

      способы монтажа и демонтажа особо сложных схем управления электроприводов эскалаторов;

      устройство всех установок автотелеуправления эскалаторами;

      порядок составления технической документации на отремонтированное оборудование;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      технические условия на испытание, регулировку, приемку и сдачу электрооборудования эскалаторов.

      504. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 164. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 7 разряд**

      505. Характеристика работ:

      обслуживание, ремонт и регулировка наиболее ответственных узлов привода эскалаторов: редуктора, рабочего тормоза, главного вала с аварийным тормозом, электроаппаратуры управления;

      наладка и испытание опытных электродвигателей и схем управления электропривода;

      проверка, наладка, регулировка и испытание систем телемеханики эскалаторов сопряженных с электронно-вычислительными машинами;

      регулировка и наладка режима работы оборудования, приборов, механизмов и установок;

      изготовление особо сложной технологической оснастки и ее испытание.

      506. Должен знать:

      конструктивные особенности наиболее сложных и ответственных узлов привода эскалаторов, электроаппаратуры управления эскалаторов всех типов;

      схемы электрических приводов телемеханического управления эскалаторов и принцип их работы;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      устройство и принцип работы электронно-вычислительными машинами.

      507. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 165. Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов, 8 разряд**

      508. Характеристика работ:

      ревизия, регулировка и ремонт устройств на базе однокристальных микро электронно-вычислительными машинами с использованием сложных измерительных приборов;

      настройка частотных каналов связи телемеханики;

      осуществление всех видов работ по техническому обслуживанию аппаратно-программного комплекса систем автоматизированных рабочих мест эскалаторных диспетчеров;

      ремонт электронных устройств (электронных реле времени, автоматических выключателей с электронными блоками защиты);

      монтаж и наладка систем управления электроприводом эскалатора, содержащих электронные устройства.

      509. Должен знать:

      схемы и режимы работы устройств телемеханики и автоматики, в том числе устройств на базе однокристальных электронно-вычислительных машин;

      порядок пользования сложными электроизмерительными приборами;

      работу электронных реле времени, автоматических выключателей с электронными блоками защиты;

      технологию ремонта электродвигателей с фазовым ротором;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      методы поиска неисправностей в аппаратуре автоматики, телемеханики.

      510. Требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Глава 4. Тарифно-квалификационные характеристики профессий рабочих по разрядам на работы по морскому и речному транспорту**

**Параграф 1. Водитель аэросаней, 3 разряд**

      511. Характеристика работ:

      управление аэросанями при перевозке людей и грузов по снегу и воде;

      техническое обслуживание аэросаней: предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр;

      выполнение регламентных работ, текущего, аварийного ремонта и участие в капитальном ремонте;

      обеспечение сохранности и бесперебойной работы аэросаней;

      использование и обслуживание радиостанции;

      наблюдение за правильностью размещения грузов в аэросанях при погрузочных работах;

      ведение формуляра на аэросани;

      оформление приемо-сдаточных документов, документации на перевозимые грузы, техобслуживание и ремонт.

      512. Должен знать:

      устройство оборудования, двигателей и приборов обслуживания аэросаней;

      назначение, устройство и принцип действия радиоприемной и радиопередающей аппаратуры;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при работе на аэросанях;

      внутренний трудовой распорядок;

      технические условия на топливо и смазки;

      основные причины неисправности оборудования и способы их устранения;

      порядок движения по дорогам, плавания по внутренним водным путям;

      порядок оформления формуляров, приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы и почту, путевых листов и иной технической документации.

**Параграф 2. Боцман**

      513. Характеристика работ:

      руководство работами на судне по содержанию в порядке корпуса, палуб, надстроек, рангоута, такелажа, бытовых и палубных служебных помещений, водяных танков и горловин, мерительных и воздушных труб, трапов, штормтрапов и кранцев, грузового, якорного, швартового, буксирного и спасательного устройств, противопожарных, аварийных, спасательных средств, инвентаря и материалов, расположенных на палубной части;

      составление плана судовых палубных работ;

      контроль за соблюдением порядка пожарной безопасности, техники безопасности и охраны труда при производстве судовых палубных работ;

      обеспечение эксплуатации палубных технических средства в соответствии с порядком технической эксплуатации и инструкциями изготовителя;

      устранение с привлечением судовых специалистов обнаруженных неисправностей и отказов технических средств;

      подготовка трюмов и грузового комплекса к грузовым операциям;

      участие в работах при погрузке и выгрузке тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

      подготовка палубной части к отходу судна и штормовому плаванию, крепление палубного груза, оборудования, имущества;

      составление заявки об обеспечении материально-технического снабжения судна;

      наблюдение за чистотой бытовых и служебных помещений;

      проведение вводного инструктажа со вновь поступающими на судно членами палубной команды.

      514. Должен знать:

      устройство судна и порядок технической эксплуатации судовых устройств;

      технологию малярных, такелажных и иных палубных работ;

      порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации.

      515. При выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью от 300 до 550 киловатт – 5 разряд;

      при выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 киловатт – 6 разряд.

      516. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 3. Бункеровщик**

      517. Характеристика работ:

      подготовка механизмов и оборудования нефтебункеровочной станции к приему, отпуску топлива, смазочных материалов в соответствии с технологией производства работ;

      проверка правильности замеров принятого на хранение и отпускаемого топлива;

      ведение журнала учета и контроля количества и качества получаемых материалов;

      обеспечение мероприятий по предупреждению травматизма, загрязнения окружающей среды.

      518. Должен знать:

      порядок технической эксплуатации механизмов и оборудования нефтебункеровочной станции;

      порядок приема, хранения и отпуска нефтепродуктов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      519. При проведении работ на нефтебункеровочной станции грузоподъемностью до 100 тонн – 2 разряд;

      при проведении работ на нефтебункеровочной станции грузоподъемностью свыше 100 до 200 тонн – 3 разряд;

      при проведении работ на нефтебункеровочной станции грузоподъемностью свыше 200 тонн – 4 разряд.

**Параграф 4. Надзорщик гидротехнических сооружений, 4 разряд**

      520. Характеристика работ:

      общий визуальный надзор за состоянием откосов подходных каналов, струенаправляющих и защитных дамб, плотин и иных аналогичных гидротехнических сооружений и их оборудования, определение объема их размыва и разрушения;

      наблюдение за выклиниванием грунтовых вод в откосах, появлением оползневых явлений, состоянием берегоукрепительных насаждений;

      составление актов и схематических зарисовок по обнаруженным разрушениям;

      участие в работах по текущему и аварийному ремонту перечисленных выше гидросооружений, а также аварийных и заградительных ворот, водопусков, дюкеров.

      521. Должен знать:

      устройство и назначение основных гидротехнических сооружений;

      основные сведения по гидрологии;

      способы крепления земляных гидросооружений;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при производстве текущего ремонта откосов, дамб и иных сооружений;

      внутренний трудовой распорядок.

      522. Требуется подготовка по установленной специальной программе.

**Параграф 5. Боцман береговой, 2 разряд**

      523. Характеристика работ:

      систематический осмотр причалов и осуществление мелкого ремонта их;

      содержание в постоянной готовности противопожарного инвентаря, пожарных проездов к причалам и в зимний период пожарных майн;

      обеспечение рабочих необходимым инструментом и рабочим инвентарем;

      обеспечение техники безопасности при швартовке судов.

      524. Должен знать:

      порядок выполнения работ по швартовке судов;

      порядок пользования при швартовке судов такелажем, инвентарем и инструментом;

      виды, размеры, марки шкиперского имущества и иных материалов и порядок их хранения;

      назначение такелажа, все виды такелажных работ;

      способы изготовления и ремонта предметов шкиперского имущества (маты, краны и иные);

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

**Параграф 6. Боцман береговой, 3 разряд**

      525. Характеристика работ:

      проверка готовности причалов к швартовке судов;

      обеспечение безопасности стоянки у причала мелкихплавующих средств;

      прием, хранение, выдача и учет шкиперского имущества и иных материалов, составление заявок и требований на их получение;

      на технических участках пути, морских каналах, дистанциях пути и гидрографических базах дополнительно: выполнение текущего ремонта мелких плавующих средств и их покраска;

      руководство береговыми матросами и рабочими при выполнении швартовых работ и работ по ремонту шкиперского имущества.

      526. Должен знать:

      порядок выполнения работ по швартовке судов, команды и сигнализацию, подаваемые с судна и берега;

      порядок пользования грузоподъемными механизмами;

      способы выполнения плотничных, слесарных и малярных работ;

      порядок разбивки и маркировки ручного лота и промерного троса;

      порядок управления весельной и моторной лодкой (шлюпкой);

      предельно допустимую грузоподъемность и пассажировместимость обслуживаемых плавущих средств;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок задания приходно-расходной документации.

**Параграф 7. Рабочий береговой, 2 разряд**

      527. Характеристика работ:

      подготовка, консервация, участие в постановке и снятии средств навигационного оборудования;

      выполнение всех видов швартовых работ;

      установка приборов на плавующие средства, измерение глубин, доставка источников питания на береговые знаки;

      погрузка на плавующие средства и выгрузка различных грузов;

      рытье ям и канав под береговые средства навигационного оборудования;

      переноска, разбивка и маркировка лотлиня и промерного троса;

      управление лодкой (шлюпкой) при перевозке людей;

      ремонт рабочего инструмента;

      установка и работа с нивелирной рейкой;

      приготовление бетонной смеси по заданному составу;

      выполнение плотничных, малярных, слесарных и такелажных работ;

      выполнение обязанностей гребца.

      528. Должен знать:

      устройство и порядок пользования грузоподъемными и такелажными средствами;

      способы погрузки, выгрузки, перемещения и укладки грузов;

      способы выполнения плотничных, слесарных и малярных работ;

      порядок применения рабочего и измерительного инструмента;

      порядок выполнения работ по швартовке судов;

      порядок подачи и приема звуковых и зрительных сигналов;

      основной порядок производства земляных работ;

      способы приготовления бетонной смеси;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок управления лодкой и производства работ на воде.

**Параграф 8. Матрос береговой, 1 разряд**

      529. Характеристика работ:

      выполнение работ, связанных со швартовкой судов к причалу, борту судна, дебаркадеру;

      постановка на бочки, завозка швартовых концов с помощью шлюпки или катера;

      установка и уборка переходных мостков (трапов) для перехода с причала на судно;

      отдача швартовых тросов (концов);

      выполнение работ по ремонту шкиперского имущества (маты, кранцы и иное);

      систематический осмотр причалов и спасательных средств, осуществление их мелкого ремонта;

      содержание в постоянной готовности противопожарного инвентаря, пожарных проездов к причалам;

      проверка готовности причалов к швартовке судов;

      разбивка и маркировка ручного лота и промерного троса;

      уборка причала и прилегающей к нему территории;

      принятие мер по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

      530. Должен знать:

      порядок выполнения работ, связанных со швартовкой судов, команды и сигнализацию, подаваемую с судна и берега;

      назначение и порядок пользования такелажем, инвентарем, инструментом, используемым при швартовках;

      виды, размеры, марки шкиперского имущества, порядок его хранения;

      время прибытия и отправления судов, обрабатываемых на обслуживаемом причале (участке);

      технологию такелажных, плотничных, слесарных и малярных работ;

      способы изготовления и ремонта предметов шкиперского имущества;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при швартовке судов;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок оказания помощи терпящим бедствие на воде.

      531. При выполнении обязанностей боцмана – 2 разряд.

**Параграф 9. Оператор специальных устройств землесосных снарядов**

      532. Характеристика работ:

      управление технологическим процессом работы самоходных землесосных снарядов, палубными вспомогательными механизмами и грузоподъемными устройствами;

      выполнение работ по раскладке и перекладке рабочих якорей;

      выполнение такелажных, швартовых, ремонтных работ;

      учет наличия такелажного имущества, инструмента и инвентаря.

      533. Должен знать:

      устройство и порядок эксплуатации самоходных землесосных снарядов;

      порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем;

      порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации по тревогам;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      технологический процесс работы самоходных землесосных снарядов.

      534. При выполнении работ на землесосных снарядах производительностью до 700 кубических метров в час – 4 разряд;

      при выполнении работ на землесосных снарядах производительностью свыше 700 кубических метров в час – 5 разряд.

**Параграф10. Бригадир изыскательной русловой партии, 4 разряд**

      535. Характеристика работ:

      руководство рабочими изыскательской партии на полевых изыскательских работах и русловых исследованиях;

      выполнение подготовительных и простейших полевых работ;

      подготовка к выезду на полевые работы;

      рубка просек;

      выставление промерных и гидрометрических створов;

      постройка знаков и закладка центров планового обоснования;

      установка высотных реперов;

      устройство водомерных постов;

      пуск и сбор поплавков;

      мелкое бурение;

      участие в работах, связанных с подготовкой к буксировке брандвахты;

      управление моторной лодкой (катером), пуск и остановка двигателя;

      профилактический ремонт корпуса и двигателя моторной лодки (катера);

      хранение инструментов, приборов и мелкого оборудования для производства полевых изыскательских работ и русловых исследований.

      536. Должен знать:

      общие сведения о реках, озерах и искусственных водных путях, водном режиме и русловых процессах, габаритах пути, способах поддержания их и улучшения судоходных условий;

      судоходную обстановку, ее назначение и порядок расстановки обстановочных знаков;

      элементарные сведения по геодезии, топографии, гидрографии и гидрометрии;

      порядок пользования простейшими инструментами и приборами, применяемыми при выполнении полевых изыскательских работ и русловых исследований;

      порядок хранения инструментов и приборов;

      принцип действия и устройство двигателей внутреннего сгорания;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при производстве изыскательских работ швартовке судов и пользования такелажем;

      внутренний трудовой распорядок.

      537. Требуется подготовка по установленной специальной программе.

**Параграф 11. Рабочий полевой (путевой) изыскательской русловой партии, 2 разряд**

      538. Характеристика работ:

      выполнение под руководством инженерно-технических работников или бригадира партии различных вспомогательных операций при выполнении полевых изыскательских работ и русловых исследований;

      заготовка деревянных знаков для закрепления пунктов планово-высотного обоснования, вех, створных и пикетных кольев;

      участие в работах, связанных с подготовкой к буксировке брандвахты, с ремонтом плавующих средств и иного инвентаря;

      выполнение плотничных и малярных работ.

      539. Должен знать:

      общие сведения о назначении изысканий и русловых исследований и способах производства полевых изыскательских работ;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности при производстве изыскательских работ, швартовке судов и пользовании такелажем;

      внутренний трудовой распорядок.

      540. При выполнении работ по устройству водомерных постов, постройке знаков и закладке центров планового обоснования, выставление промерных и гидрометрических створов – 3 разряд.

**Параграф 12. Повар судовой, 4 разряд**

      541. Характеристика работ:

      обеспечение приготовления пищи членам экипажа судна с учетом экологии приготовления пищи на воде;

      составление меню, заявок на продукты питания, полуфабрикаты;

      расчет требуемого сырья и выхода готовой продукции;

      контроль поступившего сырья и полуфабрикатов на их соответствие заявкам и накладным документам по объему, качеству и ассортименту;

      оформление актов на недостачу веса, бой, брак, некондиционные продукты;

      при приготовлении блюд (изделий) выполняет операции: процеживание, замешивание, измельчение, формовка, фарширование, начинка изделий;

      ведение учета расходуемого сырья, товарной отчетности;

      раздача блюд в установленное для приема пищи время;

      на судах, где нет пекаря выполняет его обязанности.

      542. Должен знать:

      организационно-распорядительные и нормативные документы, касающиеся порядка обеспечения приготовления пищи членам экипажа судна;

      основы физиологии питания;

      основы товароведения пищевых продуктов, гигиену и санитарию общественного питания, кулинарию;

      порядок пользования оборудованием и инвентарем предприятий общественного питания и камбузов судов;

      требования санитарных правил;

      порядок оказания первой доврачебной помощи;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок пользования средствами пожарного тушения, индивидуальными и коллективными спасательными средствами.

**Параграф 13. Судопропускник, 4 разряд**

      543. Характеристика работ:

      надзор за расстановкой судов в камере шлюза, правильностью швартовки судов, процессом шлюзования на участках с неинтенсивным судоходством;

      обеспечение своевременной очистки шкафных частей ворот от плавающих предметов;

      наблюдение за положением судов в подходных каналах, чистотой акватории в камерах, подходах и на территории шлюза;

      контроль за правильностью створения двустворчатых ворот камер и фиксации ворот в конечных положениях;

      осмотр замерных устройств;

      поддержание проектного уровня воды в верхних бьефах гидроузла;

      участие в работах по техническому обслуживанию и текущему ремонту шлюза.

      544. Должен знать:

      устройство, назначение и порядок технической эксплуатации основных элементов шлюза и его оборудования;

      принцип действия ворот и затворов, предохранительных устройств от навала судов и причального оборудования;

      состав и расположение на шлюзе аварийно-спасательных и противопожарных средств;

      порядок пропуска судов и плотов через шлюзы;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      световую и звуковую сигнализацию, применяемую на судах и шлюзах.

      545. Требуется подготовка по установленной специальной программе.

      546. При выполнении работ на участках с интенсивным судоходством:

      на судоходных гидротехнических сооружениях 2 класса – 5 разряд;

      на судоходных гидротехнических сооружениях 1 класса – 6 разряд.

      547. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 14. Бригадир поста судоходной обстановки, 4 разряд**

      548. Характеристика работ:

      руководство работой постовых рабочих;

      промеры глубины и ширины судового хода на обслуживаемом участке, расстановке и перестановке знаков судоходной обстановки и изменение показателей вывески глубин по результатам промеров;

      наблюдение за исправными действиями плавучей и береговой обстановки в дневное и ночное время;

      ежедневная информация о фактических габаритах пути на перекатах обслуживаемого участка;

      проверка чистоты судоходной трассы путем регулярного ее траления, уборка или ограждение знаками обнаруженных препятствий;

      настройка светосигнальной аппаратуры на знаках обстановки и наблюдение за исправным ее действием;

      проведение текущего ремонта знаков судоходной обстановки;

      оказание помощи в проводке судов по требованию судоводителей;

      выезд на суда в случае аварии и участие в составлении акта об аварии;

      управление моторной лодкой (катером), пуск и остановка двигателя, участие в профилактическом ремонте корпуса и двигателя лодки (катера).

      549. Должен знать:

      основные требования, предъявляемые к судоходной трассе и назначение судоходной обстановки, гарантируемые и дифференцированные габариты пути на обслуживаемом участке;

      порядок расстановки береговых и плавучих знаков обстановки;

      общие сведения по электротехнике и оптике;

      назначение и особенности эксплуатации светосигнальной аппаратуры;

      порядок пользования контрольно-измерительными инструментами и приборами;

      принцип действия и устройство двигателей внутреннего сгорания;

      порядок плавания по внутренним водным путям в части, касающиеся судоходной обстановки, звуковую и световую сигнализацию;

      порядок эксплуатации радиостанции и ее настройки;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      плотничные и малярные работы в объеме, необходимом для ремонта судоходной обстановки.

      550. Требуется опыт работы постового не менее одного года (навигации) и подготовка по установленной специальной программе.

**Параграф 15. Монтер-моторист судоходной обстановки, 3 разряд**

      551. Характеристика работ:

      монтаж, настройка светосигнальной аппаратуры и автоматов на знаках судоходной обстановки;

      установка и смена источников питания, зарядка аккумуляторов, приготовление электролита и заливка аккумуляторных элементов;

      обнаружение неисправностей и текущий ремонт светосигнальной аппаратуры и автоматов, контрольные объезды участка и проверка монтажа и действия светосигнальной аппаратуры на знаках обстановки;

      управление моторной лодкой, пуск и остановка двигателя, проведение мелкого и профилактического ремонта корпуса и двигателя моторной лодки.

      552. Должен знать:

      назначение всех видов светосигнальной аппаратуры и автоматов, применяемых на знаках судоходной обстановки;

      монтажные схемы автоматов и порядок обнаружения и устранения неисправностей;

      оптические свойства линз, отражателей и светофильтров, применяемых в светосигнальной аппаратуре и приборах на знаках судоходной обстановки;

      устройство и назначение кислотных и щелочных аккумуляторных батарей, применяемых для освещения знаков судоходной обстановки;

      порядок запуска, управления и остановки лодочного двигателя;

      порядок плавания по внутренним водным путям;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основные сведения по электротехнике.

      553. При выполнении работ на участках с интенсивным судоходством – 4 разряд.

**Параграф 16. Информатор судоходной обстановки, 3 разряд**

      554. Характеристика работ:

      сбор от работников постов судоходной обстановки на закрепленном участке ежедневных сведений о результатах ежесуточных промеров глубин судового хода, изменениях в расположении знаков судоходной обстановки и месторасположения судов и технического флота (землечерпальных снарядов, корчекранов и иные), а также изыскательских русловых и выправительных партий;

      обработка и передача этих сведений техническому участку пути (району гидротехнических сооружений) по телефону, радио или иным способом;

      передача указаний и распоряжений технического участка пути в обстановочные бригады командирам землечерпальных и дноочистительных снарядов, изыскательским русловым и выправительным партиям и иным производственным единицам;

      обеспечение сохранности и правильной эксплуатации радиотелефонной аппаратуры и закрепленных средств транспорта.

      555. Должен знать:

      назначение всех видов обстановочных знаков;

      порядок и способы промера глубины и ширины судового хода;

      плановые гарантируемые и дифференцированные габариты пути на обслуживаемом участке;

      порядок плавания по внутренним водным путям, касающиеся судоходной обстановки, зрительных и звуковых сигналов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок эксплуатации радиостанции и график связи с производственными единицами.

      556. При выполнении работ на участках с интенсивным судоходством и производством землечерпальных, дноуглубительных работ – 4 разряд.

**Параграф 17. Рабочий постовой (разъездной)-моторист судоходной обстановки, 2 разряд**

      557. Характеристика работ:

      дежурство на обстановочном посту и наблюдение за исправным действием судоходной обстановки в дневное время и ночное время;

      участие в промерах глубины и ширины судового хода, в работах по промерам перекатов, расстановке и перестановке знаков судоходной обстановки, а также в тральных и берегоочистительных работах.

      558. Должен знать:

      назначение и порядок расстановки знаков судоходной обстановки;

      порядок проведения промерных и тральных работ;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок плавания по внутренним водным путям в части, касающиеся судоходной обстановки, звуковой и световой сигнализации.

**Параграф 18. Рабочий постовой (разъездной)-моторист судоходной обстановки, 3 разряд**

      559. Характеристика работ:

      дежурство на обстановочном посту и наблюдение за исправным действием судоходной обстановки в дневное и ночное время;

      обслуживание и обеспечение исправного действия световой сигнализации на знаках судоходной обстановки;

      смена источников питания и замена электроламп в светосигнальных приборах, ремонт и покраска знаков судоходной обстановки;

      управление моторной лодкой и участие в проведении текущего и профилактического ремонта корпуса и двигателя моторной лодки.

      560. Должен знать:

      назначение и порядок расстановки знаков судоходной обстановки;

      порядок эксплуатации, настройки и установки светосигнальной аппаратуры и автоматов на знаках обстановки;

      принцип действия и устройство двигателей внутреннего сгорания, звуковую и световую сигнализацию;

      основные сведения об источниках питания и порядок их эксплуатации;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      элементарные сведения по электротехнике и оптике.

      561. При выполнении работ на участках с интенсивным судоходством – 4 разряд.

**Параграф 19. Электрик судовой, 4 разряд**

      562. Характеристика работ:

      разборка, ремонт и сборка, средней сложности деталей, аппаратов и узлов электрических судовых установок и вспомогательных машин, электроприборов, электрооборудования рулевого, буксирного, швартовного, якорного, шлюпочного, подруливающего и иных судовых устройств и механизмов, пальпионажных лебедок и грузоподъемного оборудования;

      соединение деталей и узлов электроприводов и следящих систем за их работой;

      проведение технических уходов и осмотров судовых электроустановок;

      составление дефектной ведомости, ведение вахтенного журнала по осмотрам судового электрооборудования;

      несение в установленном порядке вахты.

      563. Должен знать:

      устройство и назначение судового электрооборудования;

      конструктивные характеристики и параметры работы судовых силовых электроустановок движительного и рулевого комплекса;

      электроприборов буксирного, швартовного, якорного, шлюпочного и иных судовых устройств и механизмов;

      пальпионажных лебедок и грузоподъемного оборудования;

      устав службы на судах, расписания по судовым тревогам и работам;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      руководство по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

      564. Примеры работ:

      1) коллекторы судовых силовых электроустановок и электроприборов судовых вспомогательных устройств, машин, механизмов и оборудования - осмотр, технический уход, ремонт;

      2) панели, щиты с аппаратурой - снятие, установка;

      3) пластины якорей коллекторные электромашин (установок, устройств) - пайка петушков;

      4) схемы управления и аварийные - обслуживание и ремонт;

      5) подшипники электромашин - промывка и заправка смазкой;

      6) пускатели разные, автоматические выключатели и переключатели - ремонт;

      7) муфты соединений валов генераторов и иных электрических машин - разборка, сборка, регулировка;

      8) аккумуляторные батареи - осмотр, проверка и регулировка плотности электролита.

**Параграф 20. Электрик судовой, 5 разряд**

      565. Характеристика работ:

      разборка, ремонт и сборка сложных деталей и узлов судовых силовых и вспомогательных машин, электроприборов, электрооборудования рулевого, буксирного, швартовного, якорного, подруливающего и иных судовых устройств и механизмов, пальпионажных лебедок и грузоподъемного оборудования;

      регулировка и испытания судового электрооборудования после зимнего (капитального) ремонта;

      устранение обнаруженных дефектов в работе данного электрооборудования непосредственно на судне.

      566. Должен знать:

      устройство узлов, групп и схем судового электрооборудования;

      способы разборки, мелкого ремонта и сборки особо сложных узлов, групп и схем судового электрооборудования;

      порядок ремонта в судовых условиях (в плавании) особо сложных схем следящих и дублирующих систем электрообеспечения судна;

      технические условия и документацию на ремонт и испытания судового электрооборудования, расписания по судовым тревогам и работам;

      устав службы на судах;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      руководство по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

      567. Примеры работ:

      1) судовые силовые электрические установки (дизель-генераторы, электромоторы), электрические приводные машины насосов, компрессоров, холодильных установок, грузоподъемных механизмов, пальпионажных лебедок, буксирного, якорного, швартовного, движительно-рулевого, шлюпочного и иных устройств и систем - осмотр, технический уход, ремонт токосъемных и токоприемных устройств, схем управления, защиты и дублирования;

      2) предохранители всех типоразмеров - обслуживание и перезарядка;

      3) подшипники электромашин - запрессовка;

      4) муфты соединения электромашин вспомогательного оборудования, устройств, насосов и иных- проверка, регулировка взаимодействия.

**Параграф 21. Машинист (кочегар) котельной установки судна, 4 разряд**

      568. Характеристика работ:

      эксплуатационное и техническое обслуживание котельной установки судна и технических средств, предназначенных для ее обслуживания.

      569. Должен знать:

      устройство судна и котельной установки судов;

      расположение и назначение трубопроводов и арматуры судовых систем в котельном отделении;

      порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем.

**Параграф 22. Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах, 1 разряд (4 класс)**

      570. Характеристика работ:

      погрузка, выгрузка и перегрузка всех видов грузов в суда, вагоны, автомобили и иной подвижной состав с применением: кранов одной группы;

      электропогрузчиков, автопогрузчиков, лебедок (тельферов), транспортеров (конвейеров, шнеков, норий), трюмных, вагонных, складских и иных машин с электроприводом, грузовых лифтов;

      одной из машин (механизмов) технологического оборудования вибратора, виброрыхлителя, вагоноопрокидывателя, люкоподъемника, магнитного сепаратора, пересыпное станции и иные);

      управление применяемыми подъемно-транспортными и перегрузочными машинами и механизмами;

      чистка и смазка обслуживаемых машин, механизмов и приспособлений;

      крепление и укрытие грузов на складах и транспортных средствах;

      выбор необходимых стропов в соответствии с массой и размером перемещаемого груза;

      определение пригодности стропов;

      установка и замена грузозахватных приспособлений;

      строповка и увязка грузов;

      переноска щитов и трапов;

      подкатка (откатка) вагонов в процессе работы;

      открывание и закрывание люков, бортов, дверей подвижного состава;

      очистка подвижного состава после произведенной выгрузки груза;

      участие в выполнении коммерческих операций.

      571. Должен знать:

      назначение, принцип работы, сведения об устройстве, предельные нормы нагрузки обслуживаемых подъемно-транспортных, перегрузочных машин, механизмов и приспособлений;

      сведения о подвижном составе;

      наименования грузов;

      визуальное определение массы перемещаемого груза;

      порядок и способы погрузки, выгрузки, перегрузки и строповки грузов;

      устройство грузовых помещений;

      виды тары, упаковки и маркировки грузов;

      допустимые габариты при погрузке грузов на открытый железнодорожный подвижной состав и автомашины и разгрузке грузов из железнодорожных вагонов и укладке их в штабель;

      расположение складов и мест погрузки и выгрузки грузов;

      производственное задание и технологическую последовательность выполнения операций на обслуживаемом участке;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности и условную сигнализацию при производстве погрузочно-разгрузочных работ;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы ведения коммерческих операций.

      572. Примечание:

      механизаторы (докеры-механизаторы) комплексных бригад 4 класса квалификации застропку и отстропку металлоконструкций, тяжеловесных и длинномерных грузов выполняют под руководством механизаторов более высокого класса.

**Параграф 23. Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах, 2 разряд (3 класс)**

      573. Характеристика работ:

      погрузка, выгрузка и перегрузка всех видов грузов в суда, вагоны, автомобили и иной подвижной состав с применением: кранов одной группы, автопогрузчиков грузоподъемностью до 5 тонн, тягачей с полуприцепом (тракторов), бульдозеров (дизельных тягачей вагонов), тракторных погрузчиков (бульдозеров);

      экскаваторов одной группы, стаккеров, реклаймеров, специальных судопогрузочных (разгрузочных) машин, трюмных, вагонных, складских специальных машин с приводом от двигателя внутреннего сгорания, портальных пневматических перегружателей, контейнерных подъемно-перегружателей;

      управление применяемыми транспортными и перегрузочными машинами и механизмами;

      выявление неисправностей в работе машин, механизмов и приспособлений;

      ежемесячное техническое обслуживание машин, механизмов, грузозахватных и иных приспособлений, устранение выявленных неисправностей (если не требуется привлечение более квалифицированных специалистов);

      обеспечение рационального использования грузоподъемности и вместимости подвижного состава и складских площадей;

      подборка и комплектовка грузов, перевозимых мелкими партиями, размещение их по местам подачи и расстановки подвижного состава;

      строповка и увязка всех грузов;

      выбор способов для быстрой и безопасной строповки и перемещения грузов в различных условиях;

      сращивание и связывание стропов разными узлами;

      выполнение функций сигналиста.

      574. Должен знать:

      назначение, принцип действия и устройство применяемой группы машин, механизмов и приспособлений;

      технологию переработки грузов на участке;

      технические условия погрузки, выгрузки и крепления грузов;

      визуальное определение массы и центра тяжести перемещаемых грузов;

      порядок строповки, наиболее удобные места строповки;

      сроки эксплуатации стропов, их грузоподъемность;

      методы и сроки их испытания, способы сращивания и связывания стропов;

      принцип работы грузозахватных приспособлений;

      основные сведения по механике, электротехнике, материаловедению и слесарному делу;

      порядок уличного движения при переезде железнодорожных путей и железнодорожную сигнализацию;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основные требования, предъявляемые к производству погрузочно-разгрузочных работ.

**Параграф 24. Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах, 3 разряд (2 класс)**

      575. Характеристика работ:

      погрузка, выгрузка и перегрузка всех видов грузов в суда, вагоны, автомобили и иной подвижной состав с применением: кранов (портальных и мобильных) или экскаваторов двух различных групп или; кранов или экскаваторов одной группы в сочетании с одним из видов подъемно-транспортных машин или механизмов: автопогрузчиками грузоподъемностью до 28 тонн, тягачами с полуприцепом, тягачами (тракторами) и бульдозерами (дизельными тягачами вагонов), тракторными погрузчиками (бульдозерами), контейнерными перегружателями, трюмными, вагонными и складскими специальными машинами с приводом от двигателя внутреннего сгорания, портальными пневматическими перегружателями;

      автопогрузчиков грузоподъемностью до 28 тонн в сочетании с одним из видов подъемно-транспортных машин или механизмов: тракторными погрузчиками (бульдозерами), автоконтейнеровозами, тягачами портовыми с седельным устройством, трюмными, вагонными и складскими специальными машинами с приводом от двигателя внутреннего сгорания, контейнерными перегружателями, тягачами (тракторами) и бульдозерам (дизельными тягачами вагонов);

      автопогрузчиков грузоподъемностью свыше 10 тонн и контейнерных погрузчиков;

      стаккеров, реклаймеров, специальных судопогрузочных (разгрузочных) машин;

      портальных пневматических перегружателей, трюмных, вагонных, складских специальных машин с приводом от двигателя внутреннего сгорания;

      тракторных погрузчиков (бульдозеров) и контейнерных перегружателей;

      управление применяемыми подъемно-транспортными и перегрузочными машинами и механизмами;

      ежесменное техническое обслуживание машин, механизмов, грузозахватных и иных приспособлений, устранение выявленных неисправностей (если не требуется привлечение более квалифицированных специалистов), участие в иных видах их технического обслуживания и ремонта;

      строповка и увязка грузов, требующих повышенной осторожности;

      заплетка концов стропов.

      576. Должен знать:

      назначение, принцип действия и устройство обслуживаемых групп машин, механизмов и приспособлений;

      способы определения причин аварий и преждевременного износа деталей машин, механизмов и приспособлений;

      основные понятия о допусках и посадках;

      порядок и способы строповки грузов, требующих повышенной осторожности;

      устройство, назначение, порядок подбора, проверки исправности и использования грузозахватных приспособлений и такелажа;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок и сроки испытания, нормы их браковки.

**Параграф 25. Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах, 4 разряд (1 класс)**

      577. Характеристика работ:

      погрузка, выгрузка и перегрузка всех видов грузов в суда, вагоны, автомобили и иной подвижной состав с применением: кранов трех различных групп;

      кранов двух различных групп и экскаваторов одной группы;

      кранов одной группы и экскаваторов двух различных групп;

      кранов или экскаваторов двух различных групп в сочетании с одним из видов подъемно-транспортных машин или механизмов: автопогрузчиками грузоподъемностью до 28 тонн, тягачами с полуприцепом (тракторами), автопогрузчиками различной грузоподъемности и бульдозерами (дизельными тягачами вагонов), тракторными погрузчиками (бульдозерами), контейнерными перегружателями, трюмными, вагонными и складскими специальными машинами с приводом от двигателя внутреннего сгорания, портальными пневматическими перегружателями;

      кранов или экскаваторов одной группы в сочетании с автопогрузчиками различной грузоподъемности;

      кранов одной группы, экскаваторов одной группы в сочетании с автопогрузчиками любой грузоподъемности или тракторными погрузчиками (бульдозерами);

      кранов одной группы, автопогрузчиков грузоподъемностью до 10 тонн в сочетании с тракторами, бульдозерами (дизельными тягачами вагонов) или тракторными погрузчиками (бульдозерами);

      кранов одной группы, портальных перегружателей, трюмных, вагонных, складских специальных машин с приводом от двигателя внутреннего сгорания;

      кранов или экскаваторов одной труппы, контейнерных перегружателей в сочетании с автопогрузчиками грузоподъемностью до 10 тонн или тракторными погрузчиками (бульдозерами);

      автопогрузчиков грузоподъемностью до 10 тонн, тракторных погрузчиков (бульдозеров), контейнерных перегружателей;

      автопогрузчиков грузоподъемностью 10 тонн и более в сочетании с одним из видов подъемно-транспортных машин или механизмов:

      тягачами (тракторами) и бульдозерами (дизельными тягачами вагонов), тягачами портовыми с седельным устройством, портальными контейнеровозами, трюмными, вагонными и складскими специальными машинами с приводом от двигателя внутреннего сгорания, контейнерными перегружателями, тракторными погрузчиками и бульдозерами, стаккеров, реклаймеров, специальных судопогрузочных (разгрузочных) машин, тягачей (тракторов), бульдозеров (дизельных тягачей вагонов);

      управление применяемыми подъемно-транспортными и перегрузочными машинами и механизмами;

      ежесменное техническое обслуживание машин, механизмов, грузозахватных и иных приспособлений, устранение выявленных неисправностей (если не требуется привлечение более квалифицированных специалистов), участие в иных видах их технического обслуживания и ремонта;

      строповка и увязка сложных грузов.

      578. Должен знать:

      принципиальное устройство электрооборудования машин (механизмов);

      порядок ремонта подъемно-транспортных и перегрузочных машин (механизмов), грузозахватных и иных приспособлений;

      технические условия на испытание, регулировку и приемку узлов машин и механизмов после ремонта;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      способы восстановления и упрочнения изношенных деталей.

**Параграф 26. Электрик крановый, 3 разряд**

      579. Характеристика работ:

      разборка, ремонт и сборка простых узлов, аппаратов и арматуры электроосвещения на кране с применением простых ручных приспособлений и инструмента;

      очистка, промывка, протирка и продувка сжатым воздухом деталей и приборов электрооборудования крана;

      изготовление несложных деталей;

      соединение деталей и узлов электромашин, электроприборов по простым электромонтажным схемам.

      580. Должен знать:

      принцип работы и назначение электромашин, электроприборов и электроаппаратов, имеющихся на кране;

      назначение и порядок применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента средней сложности;

      способы прокладки проводов;

      простые электромонтажные схемы;

      порядок включения и выключения электрических приборов и машин;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      основы электротехники;

      устав службы на судах (при работе на плавучем кране);

      руководство по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

**Параграф 27. Электрик крановый, 4 разряд**

      581. Характеристика работ:

      разборка, ремонт и сборка средней сложности деталей, аппаратов и узлов электрических установок и вспомогательных машин, электроприборов, электрооборудования якорного, шлюпочного, лебедочного и иных устройств и механизмов на плавучих кранах, а также электрооборудования портовых крановых терминалов;

      соединение деталей и узлов электроприводов и следящих систем;

      проведение технических уходов и осмотров кранового электрооборудования;

      составление дефектной ведомости, ведение журнала по осмотрам кранового электрооборудования.

      582. Должен знать:

      устройство и назначение электрооборудования крана;

      конструктивные характеристики и параметры работы сложных электрических машин, электроприборов;

      устав службы на судах (при работе на плавучем кране);

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      руководство по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

**Параграф 28. Электрик крановый, 5 разряд**

      583. Характеристика работ:

      разборка, ремонт и сборка сложных деталей и узлов силовых и вспомогательных машин, электроприборов, электрооборудования швартовного, якорного, шлюпочного, лебедочного и иных устройств и механизмов на плавучих кранах, а также электрооборудования портовых крановых терминалов;

      регулировка и испытания электрооборудования после капитального ремонта крана;

      устранение обнаруженных дефектов в работе данного электрооборудования непосредственно на кране.

      584. Должен знать:

      устройство и взаимодействие узлов, групп и схем особо сложного электрооборудования;

      способы разборки, мелкого ремонта и сборки особо сложных узлов, групп и схем кранового электрооборудования;

      порядок ремонта в условиях плавания особо сложных схем следящих и дублирующих систем электрообеспечения крана;

      технические условия и документацию на ремонт и испытания кранового электрооборудования;

      устав службы на судах при работе на плавучих кранах;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      руководство по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

      585. Примеры работ:

      1) силовые электрические установки (дизель-генераторы, электромоторы), электрические приводные машины насосов, компрессоров, холодильных установок, грузоподъемных механизмов, лебедок, якорного, швартовного, шлюпочного и иных устройств и систем - осмотр, технический уход, ремонт токосъемных и токоприемных устройств, схем управления, защиты и дублирования;

      2) предохранители всех типоразмеров - обслуживание и перезарядка;

      3) подшипники электрических машин всех типов - запрессовка;

      4) муфты соединения электромашин вспомогательного оборудования, устройств, насосов - проверка, регулировка взаимодействия.

**Параграф 29. Лебедчик-моторист**

      586. Характеристика работ:

      управление технологическим процессом работы землесосного снаряда;

      техническое обслуживание эксплуатируемых механизмов, закрепленных за ним расписанием по заведованию;

      раскладка и перекладка рабочих якорей;

      управление работой палубных вспомогательных механизмов и грузоподъемных устройств;

      выполнение такелажных, швартовных, слесарно-ремонтных работ;

      обеспечение сохранности и учета такелажного имущества, инструмента и инвентаря.

      587. Должен знать:

      назначение, принцип действия палубных вспомогательных механизмов и грузоподъемных устройств;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок технической эксплуатации палубных вспомогательных механизмов и грузоподъемных устройств.

      588. При выполнении работ на землесосных снарядах производительностью до 700 кубических метров в час – 5 разряд;

      при выполнении работ на землесосных снарядах производительностью свыше 700 кубических метров в час – 6 разряд.

      589. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 30. Матрос**

      590. Характеристика работ:

      несение ходовой и стояночной вахты согласно судовому расписанию;

      управление палубными механизмами, судовыми спасательными средствами;

      подготовка грузовых помещений, грузовых средств и инвентаря к погрузке и выгрузке;

      уборка палубы, судовых служебных и санитарно-бытовых помещений;

      техническое обслуживание и ремонт корпусных конструкций, палубных механизмов, снаряжения и инвентаря;

      открытие и закрытие люков трюмов, погрузка, разгрузка, крепление и раскрепление груза;

      замеры уровня воды в льялах.

      591. Должен знать:

      устройство судна;

      требования нормативных правовых актов по обеспечению безопасности судна;

      порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем;

      порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      технологию выполнения такелажных, малярных, швартовных, погрузочно-разгрузочных работ.

      592. При выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью от 300 до 550 киловатт на землесосных снарядах производительностью до 700 кубических метров в час на плавучих кранах мощностью двигателя до 300 киловатт – 3 разряд;

      при выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 киловатт на землесосных снарядах производительностью свыше 700 кубических метров в час на плавучих кранах мощностью двигателя свыше 300 киловатт на всех дноочистительных снарядах – 4 разряд;

      при выполнении работ на судоходных гидротехнических сооружениях и судоподъеме – 5 разряд.

**Параграф 31. Смотритель маяка, 3 разряд**

      593. Характеристика работ:

      надзор за всеми системами, механизмами и устройствами маячной аппаратуры;

      обеспечение горения огней на маяке и сменных береговых и плавучих знаках, относящихся к данному маяку;

      выявление дефектов и неисправностей на маяке, его устройствах и оборудовании, принятие мер по их устранению;

      хранение и учет материально-технических средств, выделенных в распоряжение маяка;

      подготовка инвентаря и оборудования к зимнему хранению и ремонту.

      594. Должен знать:

      назначение, устройство всех видов аппаратуры маяка, приборов и оборудования;

      порядок фокусировки источников света в светосигнальных приборах;

      порядок пользования контрольно-измерительными приборами;

      основные сведения по электротехнике, оптике, а также о химических и физических свойствах горючих материалов, применяемых на маяках;

      порядок подготовки инвентаря и оборудования маяка к зимнему хранению;

      порядок плавания по внутренним водным путям, зрительные и звуковые сигналы;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      595. Требуется подготовка по установленной специальной программе.

      596. При выполнении обязанностей старшего – 4 разряд.

**Параграф 32. Моторист-рулевой**

      597. Характеристика работ:

      обслуживание и ремонт судовой техники;

      своевременное проведение технического обслуживания механизмов, закрепленных расписанием по заведованию;

      удержание судна на заданном курсе, осуществление контроля за работой курсоуказателя и рулевого устройства;

      наблюдение за плавучими и береговыми знаками навигационного оборудования, показаниями глубин на сигнальных мачтах, сигналами на движущихся и стоящих судах;

      при отсутствии в штатном расписании профессии "матрос" моторист-рулевой выполняет его работу.

      598. Должен знать:

      устройство главных энергетических установок, вспомогательных механизмов и порядок их обслуживания;

      нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки;

      порядок технической эксплуатации судовой техники;

      расположение и назначение трубопроводов и арматуры судовых систем, порядок управления ими;

      специальную лоцию и порядок, регламентирующие плавание судов;

      условия плавания в районе, в которых судно совершает рейс;

      рулевое устройство, принцип действия рулевого комплекса при работе двигателей на передний и задний ход при плавании на мелководье, при волнении, ветре, швартовке, отданном якоре и иное;

      порядок работы различных систем рулевого устройства и авторулевых;

      порядок эксплуатации ручных, паровых, электрических, гидравлических рулевых приводов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок перехода с ручного управления на автоматическое.

      599. При выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью до 850 киловатт, на землесосных снарядах производительностью до 700 кубических метров в час – 5 разряд;

      при выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 850 киловатт, на землесосных снарядах производительностью свыше 700 кубических метров в час – 6 разряд.

      600. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 33. Моторист (машинист)**

      601. Характеристика работ:

      обслуживание и ремонт главных и вспомогательных судовых двигателей, их систем, механизмов и технических средств, обеспечивающих их работу, механической части палубных механизмов и рулевого устройства, судовых систем и обслуживающих их механизмов;

      технический уход за механизмами и оборудованием землесосных снарядов, плавучих кранов и иных специализированных судов;

      управление маломерными и вспомогательными судами, их техническое обслуживание и ремонт;

      управление под руководством вахтенного начальника ручным, электрическим и гидравлическим рулевыми приводами судна;

      считывание показаний приборов и регистрация в соответствующих судовых журналах;

      технический осмотр рулевого и шлюпочного устройств;

      выполнение малярных, плотничных и слесарных работ;

      несение вахты согласно судовому расписанию.

      602. Должен знать:

      порядок плавания, специальную лоцию района плавания, лоцманские карты;

      порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации;

      порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным инвентарем, индивидуальными и коллективными спасательными средствами;

      сигналы бедствия;

      конструктивные характеристики и назначение всех судовых механизмов, машин, систем, устройств, навигационных приборов;

      устав службы на судах, расписания тревог;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      руководство по оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

      603. При выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью до 550 киловатт на землесосных снарядах производительностью до 700 кубических метров в час на плавучих кранах с двигателем мощностью до 300 киловатт – 4 разряд;

      при выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 киловатт на землесосных снарядах производительностью свыше 700 кубических метров в час на плавучих кранах с двигателем мощностью свыше 300 киловатт на дноочистительных снарядах – 5 разряд;

      при выполнении работ на судоходных гидротехнических сооружениях и судоподъеме – 6 разряд.

      604. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 34. Моторист-матрос**

      605. Характеристика работ:

      управление судном под руководством вахтенного начальника;

      обслуживание и ремонт судовой техники;

      техническое обслуживание механизмов, закрепленных расписанием по заведованию;

      проведение замеров воды в танках, температуры в грузовых помещениях, глубины водоема ручным лотом;

      управление палубными механизмами, гребными спасательными шлюпками и моторными лодками;

      выполнение судовых такелажных, малярных, швартовых, слесарно-ремонтных работ;

      отдача и выборка якоря, подъем шлюпок на палубу и спуск на воду;

      уборка палубы, служебных палубных и бытовых помещений;

      при отсутствии в штатном расписании профессии "рулевой" моторист-матрос выполняет его работу.

      606. Должен знать:

      порядок технической эксплуатации судовой техники;

      устройство и порядок технического обслуживания главных энергетических установок и вспомогательных механизмов;

      нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки;

      порядок технической эксплуатации судовой техники;

      порядок плавания;

      расположение и назначение трубопроводов, арматуры судовых систем;

      расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб;

      порядок проведения замеров воды в танках и температуры в грузовых помещениях, глубины ручным лотом;

      порядок снятия показаний приборов своего заведования;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок приема и передачи зрительных и звуковых сигналов.

      607. При управлении судами мощностью до 850 киловатт землесосными снарядами производительностью до 700 кубических метров в час – 5 разряд;

      при управлении судами мощностью свыше 850 киловатт землесосными снарядами производительностью свыше 700 кубических метров в час – 6 разряд.

      608. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 35. Смотритель огней, 3 разряд**

      609. Характеристика работ:

      обеспечение исправного горения огней и правильного положения светооптического фонаря;

      замена ацетиленовых баллонов и аккумуляторов, перегоревших электроламп и газосветных трубок;

      уход за светооптической аппаратурой;

      подготовка средств навигационного оборудования к эксплуатации и консервация их в осенний период;

      участие в постановке и снятии вех, буев, знаков и иных навигационных средств;

      измерение глубин лотом или накаткой;

      наблюдение за вентиляцией и чистотой помещений для хранения ацетиленовых баллонов и светооптической аппаратуры;

      наблюдение за стоянкой средств навигационного оборудования на установленных местах;

      выполнение необходимых погрузочно-разгрузочных работ на берегу и на плавущих средствах;

      управление весельной и моторной лодкой при перевозке людей.

      610. Должен знать:

      типы и марки светооптической аппаратуры, проблесковых автоматов;

      устройство, порядок эксплуатации и хранения газовых баллонов;

      приемы выполнения плотничных, слесарных и такелажных работ;

      порядок пользования измерительными приборами;

      порядок разбивки и маркировки ручного лота и промерного троса;

      способы погрузки, выгрузки и укладки грузов, требующих осторожности;

      порядок управления весельной и моторной лодкой;

      порядок подачи и приема звуковых и зрительных сигналов;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      элементарные сведения по электротехнике.

**Параграф 36. Машинист помповой (донкерман), 4 разряд**

      611. Характеристика работ:

      техническое обслуживание грузовых, зачистных насосов и трубопроводов, балластной системы с насосами, механической части системы замера груза, системы газоотвода, трубопроводов и арматуры, системы дистанционного управления клапанами и иных технических средств своего заведования;

      устранение неисправностей и отказов в работе технических средств;

      составление плана работ по техническому обслуживанию и ремонту технических средств своего заведования;

      контроль за качеством ремонтных работ, выполненных береговыми и судовыми специализированными службами.

      612. Должен знать:

      устройство судна;

      устройство и расположение технических средств своего заведования;

      порядок технической эксплуатации судовых технических средств своего заведования;

      порядок оказания первой доврачебной помощи;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок пользования средствами тушения пожара.

      613. При техническом обслуживании оборудования помповой (донкермана) на судах с главным двигателем мощностью от 300 до 550 киловатт – 5 разряд;

      при техническом обслуживании оборудования помповой (донкермана) на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 киловатт – 6 разряд.

      614. Для присвоения 6 разряда требуется техническое и профессиональное (среднее специальное, среднее профессиональное), послесреднее образование.

**Параграф 37. Водораздатчик порта, 3 разряд**

      615. Характеристика работ:

      отпуск воды по заявкам на суда и оформление соответствующей документации;

      проверка состояния оборудования водонасосной станции и выполнение мелкого ремонта;

      дежурство на водонасосной станции.

      616. Должен знать:

      устройство, технические характеристики и порядок эксплуатации обслуживаемых агрегатов, контрольно-измерительной аппаратуры и иных устройств водонасосной станции;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      слесарные работы в объеме слесаря-ремонтника 3 разряда;

      порядок оформления документации по отпуску воды.

**Параграф 38. Моторист (машинист) рефрижераторных установок**

      617. Характеристика работ:

      техническое обслуживание, ремонт холодильных машин рефрижераторных установок и систем кондиционирования воздуха;

      несение вахты согласно судовому расписанию;

      участие в работах по техническому обслуживанию и ремонту технических средств, обслуживающих рефрижераторные установки.

      618. Должен знать:

      устройство и порядок обслуживания холодильных машин рефрижераторных установок и систем кондиционирования воздуха;

      порядок эксплуатации технических средств, обслуживающих рефрижераторные установки;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок пользования средствами пожарного тушения.

      619. При выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту рефрижераторных установок и систем кондиционирования воздуха без дополнительного оформления допуска по электробезопасности – 4 разряд;

      при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту рефрижераторных установок и систем кондиционирования воздуха с дополнительным оформлением допуска по электробезопасности – 5 разряд.

**Параграф 39. Рулевой, 5 разряд**

      620. Характеристика работ:

      управление ручным, электрическим и гидравлическим рулевыми приводами судна, техническое обслуживание и их ремонт;

      несение вахты;

      управление маломерными и вспомогательными судами, их техническое обслуживание и ремонт;

      технический осмотр рулевых приводов судна и шлюпочного устройства;

      регистрация показаний приборов в соответствующих судовых журналах;

      выполнение малярных, плотничных и слесарных работ на палубе.

      621. Должен знать:

      устройство судна;

      особенности движения и стоянки судов в бассейне внутренних водных путей;

      порядок эксплуатации различных систем рулевого устройства;

      специальную лоцию и порядок, регламентирующие плавание судов;

      порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации по тревогам.

**Параграф 40. Проводник на водном транспорте, 2 разряд**

      622. Характеристика работ:

      уборка пассажирских кают, коридоров и мест общего пользования, закрепленных расписанием по заведованию;

      размещение прибывших на судно пассажиров по каютам в соответствии с проездными билетами;

      ведение учета свободных пассажирских мест;

      оповещение пассажиров о прибытии их в пункт назначения.

      623. Должен знать:

      устройство судна;

      порядок пользования аварийно-спасательным и противопожарным имуществом и инвентарем;

      сигналы бедствия;

      порядок пользования системами внутренней связи и сигнализации по тревогам;

      места расположения спасательных шлюпок и плотов;

      пути эвакуации пассажиров, предусмотренные расписанием по тревогам;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок организации перевозки пассажиров и багажа;

      порядок оказания услуг пассажирам на суднах.

**Параграф 41. Тальман, 3 разряд**

      624. Характеристика работ:

      прием и сдача экспортно-импортных, каботажных, местных грузов и багажа в трюмах и на палубе морских и речных судов, на причалах и грузовых складах и участие в их погрузке и выгрузке;

      осуществление контроля при выдаче грузов грузополучателям, а также при передаче грузов для дальнейшей транспортировки;

      проверка маркировки и внешнего состояния "мест" груза и багажа;

      проверка готовности рабочих мест на причалах, осмотр вагонов и контейнеров на пригодность их к погрузке грузов;

      организация сортировки и подборки грузов в соответствии с установленным заданием;

      осуществление контроля за соблюдением портовыми рабочими правил погрузки, выгрузки и сохранности грузов в процессе погрузочно-разгрузочных работ, складирования грузов;

      оформление нарядов на фактически выполненную работу, перевозочных документов и ведение учета переработки, приема и отправления грузов и багажа.

      625. Должен знать:

      порядок приема и сдачи экспертно-импортных, каботажных, местных грузов и багажа, включая грузы, следующие в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении;

      виды тары и упаковки;

      виды маркировки грузов на русском и иностранном языках;

      свойства грузов, порядок их перевозки, погрузки, выгрузки, складирования и хранения;

      порядок и приемы счета грузов;

      порядок определения веса груза по осадке судна;

      порядок пользования весами различных систем;

      основы организации и порядок безопасного ведения погрузочно-разгрузочных работ;

      устройство грузовых помещений судов и железнодорожного подвижного состава;

      порядок переработки большегрузных контейнеров;

      порядок размещения, сепарирования, крепления и маркировки грузов;

      формы и порядок оформления грузовых документов, коммерческих актов и актов общей формы;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок оформления нарядов портовых рабочих;

      стандарты на тару и упаковку.

      626. При выполнении обязанностей старшего тальмана по сцене – 4 разряд.

**Параграф 42. Дневальный, 2 разряд**

      627. Характеристика работ:

      уборка кают командного состава судна, служебных помещений, коридоров судна, помещения столовой, предназначенной для приема пищи членами экипажа судна;

      раздача пищи в столовой;

      получение посуды, белья и иного инвентаря, обеспечение его сохранности.

      628. Должен знать:

      инструкции по эксплуатации рабочего инструмента и оборудования по своему заведованию;

      порядок сервировки стола и подачи блюд;

      порядок оказания первой доврачебной помощи;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок пользования средствами тушения пожара.

**Параграф 43. Рабочий путевой-моторист тральной бригады, 3 разряд**

      629. Характеристика работ:

      выполнение под руководством мастера работ по сплошному тралению судового хода мягким и жестким тралами, тралосцепками, плывущими буксируемыми судами или самосплавом;

      закрепление буйками обнаруженных подводных предметов и обследование их наметкой;

      управление моторной лодкой, пуск и остановка двигателя;

      профилактический ремонт корпуса и двигателя моторной лодки.

      630. Должен знать:

      общие сведения о русле реки и необходимых габаритах судового хода;

      виды подводных препятствий в речном русле, причины их возникновения и способы удаления;

      принцип действия и устройство двигателя внутреннего сгорания;

      при производстве тральных работ порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок.

      631. При выполнении работ на участке с интенсивным судоходством – 4 разряд.

**Параграф 44. Подшкипер, 3 разряд**

      632. Характеристика работ:

      прием, выдача, учет и хранение (при необходимости ремонт) сменно-запасных частей, средств материально-технического снабжения, расходных материалов корпусной части и службы быта при выполнении работ по корпусной части;

      составление заявок на материально-техническое снабжение корпусной части и службы быта;

      выполнение судовых такелажных и малярных работ, в том числе в машинных помещениях;

      несение вахты.

      633. Должен знать:

      устройство судна;

      порядок эксплуатации судовых устройств;

      порядок производства малярных и такелажных работ;

      порядок учета и списания материальных ценностей;

      характеристики навигационных и сигнальных огней;

      звуковые и световые сигналы;

      порядок указания маневров согласно предупреждению столкновений судов;

      порядок использования палубных механизмов, средств пожарного тушения;

      порядок пользования системой приема пресной воды;

      порядок по безопасности и охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности;

      внутренний трудовой распорядок;

      порядок использования средств внутренней связи и аварийной сигнализации.

**Глава 5. Алфавитный указатель профессий рабочих**

      634. Алфавитный указатель профессий рабочих приведен в приложении 1 к ЕТКС (выпуск 52).

      635. Перечень наименований профессий рабочих, предусмотренных настоящим разделом, с указанием их наименований по ранее действовавшему ЕТКС (выпуск 52), издания 2013 года приведен в приложении 2 к ЕТКС (выпуск 52).

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Единому тарифно-квалификационному справочнику работ и профессий рабочих (выпуск 52) |

**Алфавитный указатель профессий рабочих**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование профессий | Диапазон разрядов | Страница |
|  | Автомобильный и городской электрический транспорт | | |
| 1. | Водитель автомобиля | 4-8 | 3 |
| 2. | Контролер технического состояния автомототранспортных средств | 5 | 6 |
| 3. | Водитель мототранспортных средств | 3 | 6 |
| 4. | Приемщик трамваев и троллейбусов | 5 | 7 |
| 5. | Водитель трамвая | 3-5 | 7 |
| 6. | Водитель троллейбуса | 4-6 | 9 |
|  | Железнодорожный транспорт и метрополитен | | |
| 7. | Контролер автоматических пропускных пунктов | 2-4 | 10 |
| 8. | Машинист автомотрисы (помощник) | 4-7 | 12 |
| 9. | Моторист поворотного круга | 2-3 | 13 |
| 10. | Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи | 2-8 | 13 |
| 11. | Наладчик контрольно-измерительных вагонов | 6-7 | 18 |
| 12. | Регулировщик скорости движения вагонов (старший) | 1-6 | 18 |
| 13. | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров | 3-5 | 20 |
| 14. | Осмотрщик-ремонтник вагонов (старший) | 4-8 | 21 |
| 15. | Пломбировщик вагонов и контейнеров | 2 | 23 |
| 16. | Осмотрщик вагонов (старший) | 2-7 | 23 |
| 17. | Машинист газотурбовоза | 6; 8 | 26 |
| 18. | Помощник машиниста газотурбовоза | 5; 7 | 25 |
| 19. | Кочегар паровозов в депо (старший) | 3-4 | 29 |
| 20. | Оператор дефектоскопной тележки (помощник) | 2-8 | 29 |
| 21. | Машинист дизель-поезда | 6; 8 | 30 |
| 22. | Помощник машиниста дизель-поезда | 5; 7 | 32 |
| 23. | Водитель дрезины (помощник) | 2-6 | 34 |
| 24. | Экипировщик | 2 | 35 |
| 25. | Ремонтник искусственных сооружений | 2-8 | 36 |
| 26. | Машинист уборочных машин | 3-4 | 43 |
| 27. | Дежурный стрелочного поста (старший) | 2-5 | 44 |
| 28. | Монтер пути | 2-7 | 45 |
| 29. | Оператор по путевым измерениям | 4 | 50 |
| 30. | Проводник пассажирского вагона | 3-6 | 52 |
| 31. | Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений | 5-8 | 54 |
| 32. | Обходчик пути и искусственных сооружений | 2-5 | 56 |
| 33. | Машинист моечной установки | 2-4 | 57 |
| 34. | Проводник по сопровождению грузов и специальных вагонов | 3-4 | 58 |
| 35. | Приемосдатчик груза и багажа | 3-6 | 60 |
| 36. | Кондуктор грузовых поездов (главный) | 2-7 | 61 |
| 37. | Машинист установок по обслуживанию подвижного состава | 3-5 | 63 |
| 38. | Мойщик-уборщик подвижного состава | 1-4 | 65 |
| 39 | Машинист зумпфового агрегата | 4-6 | 67 |
| 40. | Слесарь зумпфового агрегата | 3-4 | 68 |
| 41. | Электромонтер контактной сети | 2-8 | 74 |
| 42. | Водитель транспортно-уборочной машины | 3 | 75 |
| 43. | Машинист поворотной и подъемной машин моста | 4-5 | 75 |
| 44. | Дежурный по переезду | 2-4 | 77 |
| 45. | Электромонтер тяговой подстанции | 2-8 | 82 |
| 46. | Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения | 3 | 83 |
| 47. | Прессовщик колесных пар | 4-6 | 85 |
| 48. | Пробивальщик-продувальщик труб | 2 | 85 |
| 49. | Машинист пескоподающей установки | 2-4 | 86 |
| 50. | Вызывальщик локомотивных и поездных бригад | 2 | 86 |
| 51. | Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена | 2-8 | 94 |
| 52. | Машинист мотовоза (помощник) | 3-6 | 95 |
| 53. | Раздатчик нефтепродуктов | 5 | 96 |
| 54. | Оператор поста централизации (маршрут) | 2-5 | 97 |
| 55. | Машинист самоходного весоповерочного вагона (помощник) | 5-8 | 98 |
| 56. | Моторист теплой промывки котлов паровозов | 3 | 98 |
| 57. | Промывальщик котлов паровозов | 3 | 99 |
| 58. | Машинист паровоза | 6; 8 | 101 |
| 59. | Помощник машиниста паровоза | 5; 7 | 102 |
| 60. | Электромеханик поездной | 5-7 | 104 |
| 61. | Приемосдатчик груза и багажа в поездах (старший) | 2-5 | 105 |
| 62 | Приемщик поездов (старший) | 3-7 | 106 |
| 63. | Составитель поездов (помощник) | 2-7 | 107 |
| 64. | Вязальщик польстерных щеток | 2-3 | 108 |
| 65. | Машинист рельсового автобуса | 6; 8 | 110 |
| 66. | Помощник машиниста рельсового автобуса | 5; 7 | 111 |
| 67. | Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки | 4-8 | 114 |
| 68. | Сигналист | 4 | 114 |
| 69. | Дренажник | 2-3 | 115 |
| 70. | Рабочий станционный | 2-3 | 116 |
| 71. | Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена | 4-8 | 117 |
| 72. | Оператор сортировочной горки | 4-7 | 121 |
| 73. | Машинист тягового агрегата | 7 | 122 |
| 74. | Помощник машиниста тягового агрегата | 6 | 123 |
| 75. | Доставщик перевозочных документов | 2 | 124 |
| 76. | Машинист железнодорожно-строительных (путевых) машин (помощник) | 3-8 | 124 |
| 77. | Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена | 5-8 | 126 |
| 78. | Контролер состояния железнодорожного пути | 5-8 | 127 |
| 79. | Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения (старший) | 2-7 | 128 |
| 80. | Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов | 4-8 | 129 |
| 81. | Машинист тепловоза | 6; 8 | 132 |
| 82. | Помощник машиниста тепловоза | 5; 7 | 134 |
| 83. | Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания | 4-7 | 135 |
| 84. | Рабочий тоннельный | 1-6 | 139 |
| 85. | Промывальщик-пропарщик цистерн | 3-6 | 142 |
| 86. | Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии | 3 | 144 |
| 87. | Машинист электропоезда | 6; 8 | 144 |
| 88. | Помощник машиниста электропоезда | 5; 7 | 146 |
| 89. | Машинист электровоза | 6; 8 | 150 |
| 90. | Помощник машиниста электровоза | 5; 7 | 150 |
| 91. | Машинист эскалатора (помощник) | 4-7 | 151 |
| 92. | Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов | 1-8 | 152 |
|  | Морской и речной транспорт | | |
| 93. | Водитель аэросаней | 3 | 158 |
| 94. | Боцман | 5-6 | 159 |
| 95. | Бункеровщик | 2-4 | 160 |
| 96. | Надзорщик гидротехнических сооружений | 4 | 161 |
| 97. | Боцман береговой | 2-3 | 161 |
| 98. | Рабочий береговой | 2 | 162 |
| 99. | Матрос береговой | 1-2 | 162 |
| 100. | Оператор специальных устройств землесосных снарядов | 4-5 | 164 |
| 101. | Бригадир изыскательской русловой партии | 4 | 165 |
| 102. | Рабочий полевой (путевой) изыскательской русловой партии | 2-3 | 166 |
| 103. | Повар судовой | 4 | 166 |
| 104. | Судопропускник | 4-6 | 167 |
| 105. | Бригадир поста судоходной обстановки | 4 | 167 |
| 106. | Монтер-моторист судоходной обстановки | 3-4 | 168 |
| 107. | Информатор судоходной обстановки | 3-4 | 169 |
| 108. | Рабочий постовой (разъездной)-моторист судоходной обстановки | 2-4 | 170 |
| 109. | Электрик судовой | 4-5 | 171 |
| 110. | Машинист (кочегар) котельной установки судна | 4 | 173 |
| 111. | Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах | 1-4  (4-1 класс) | 173 |
| 112. | Электрик крановой | 3-5 | 178 |
| 113. | Лебедчик-моторист | 5-6 | 180 |
| 114. | Матрос | 3-5 | 181 |
| 115. | Смотритель маяка | 3-4 | 182 |
| 116. | Моторист-рулевой | 5-6 | 182 |
| 117. | Моторист (машинист) | 4-6 | 183 |
| 118. | Моторист-матрос | 5-6 | 184 |
| 119. | Смотритель огней | 3 | 185 |
| 120. | Машинист помповой (донкерман) | 4-6 | 186 |
| 121. | Водораздатчик порта | 3 | 186 |
| 122. | Моторист (машинист) рефрижераторных установок | 4-5 | 187 |
| 123. | Рулевой | 5 | 187 |
| 124. | Проводник на водном транспорте | 2 | 188 |
| 125. | Тальман | 3-4 | 189 |
| 126. | Дневальный | 2 | 190 |
| 127. | Рабочий путевой – моторист тральной бригады | 3-4 | 190 |
| 128. | Подшкипер | 3 | 191 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Единому тарифно-квалификационному справочнику работ и профессий рабочих (выпуск 52) |

**Перечень наименований профессий рабочих, предусмотренных настоящим разделом, с указанием их наименований по ранее действовавшему ЕТКС (выпуск 52), издания 2013 года**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименования профессий, предусмотренных настоящим разделом | Диапазон разрядов | № п/п | Наименования профессий, предусмотренных по действовавшему ЕТКС (выпуск 52), издания 2013 года | Диапазон разрядов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | Глава "Железнодорожный транспорт и метрополитен" | | | | |
| 1. | Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений | 5-8 | 1. | Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений | 5-8 |
| 2. | Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена | 5-8 | 2. | Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта | 5-8 |
| 3. | Водитель дрезины (помощник) | 2-6 | 3. | Водитель дрезины (помощник) | 2-6 |
| 4. | Водитель транспортно-уборочной машины | 3 | 4. | Водитель транспортно-уборочной машины | 3 |
| 5. | Вызывальщик локомотивных и поездных бригад | 2 | 5. | Вызывальщик локомотивных и поездных бригад | 2 |
| 6. | Вязальщик польстерных щеток | 2-3 | 6. | Вязальщик польстерных щеток | 2-3 |
| 7. | Дежурный по переезду | 2-4 | 7. | Дежурный по переезду | 2-4 |
| 8. | Дежурный стрелочного поста (старший) | 2-5 | 8. | Дежурный стрелочного поста | 2-5 |
| 9. | Доставщик перевозочных документов | 2 | 9. | Доставщик перевозочных документов | 2 |
| 10. | Дренажник | 2-3 | 10. | Дренажник | 2-3 |
| 11. | Кондуктор грузовых поездов (главный) | 2-7 | 11. | Кондуктор грузовых поездов (главный) | 2-7 |
| 12. | Контролер автоматических пропускных пунктов | 2-4 | 12. | Контролер автоматических пропускных пунктов | 2-4 |
| 13. | Контролер состояния железнодорожного пути | 5-8 | 13. | Контролер состояния железнодорожного пути | 5-8 |
| 14. | Кочегар паровозов в депо (старший) | 3-4 | 14. | Кочегар паровозов в депо (старший) | 3-4 |
| 15. | Машинист автомотрисы (помощник) | 4-7 | 15. | Машинист автомотрисы | 4-7 |
| 16. | Машинист газотурбовоза | 6; 8 | 16. | Машинист газотурбовоза |  |
| 17. | Машинист дизель-поезда | 6; 8 | 17. | Машинист дизельпоезда |  |
| 18. | Машинист железнодорожно-строительных (путевых) машин (помощник) | 3-8 | 18. | Машинист железнодорожно-строительных (путевых) машин (помощник) | 3-8 |
| 19. | Машинист зумпфового агрегата | 4-6 | 19. | Машинист зумпфового агрегата | 4-6 |
| 20. | Машинист моечной установки | 2-4 | 20. | Машинист моечной установки | 2-4 |
| 21. | Машинист мотовоза (помощник) | 3-6 | 21. | Машинист мотовоза (помощник) | 3-6 |
| 22. | Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения (старший) | 2-7 | 22. | Машинист насосной установки железнодорожного водоснабжения (старший) | 2-7 |
| 23. | Машинист паровоза | 6; 8 | 23. | Машинист паровоза |  |
| 24. | Машинист пескоподающей установки | 2-4 | 24. | Машинист пескоподающей установки | 2-4 |
| 25. | Машинист поворотной и подъемной машин моста | 4-5 | 25. | Машинист поворотной и подъемной машин моста | 4-5 |
| 26. | Машинист рельсового автобуса | 6; 8 | 26. | Машинист рельсового автобуса |  |
| 27. | Машинист самоходного весоповерочного вагона (помощник) | 5-8 | 27. | Машинист самоходного весоповерочного вагона | 5-8 |
| 28. | Машинист тепловоза | 6; 8 | 28. | Машинист тепловоза |  |
| 29. | Машинист тягового агрегата | 7 | 29. | Машинист тягового агрегата |  |
| 30. | Машинист уборочных машин | 3-4 | 30. | Машинист уборочных машин | 3-4 |
| 31. | Машинист установок по обслуживанию подвижного состава | 3-5 | 31. | Машинист установок по обслуживанию подвижного состава | 3-5 |
| 32. | Машинист электровоза | 6; 8 | 32. | Машинист электровоза |  |
| 33. | Машинист электропоезда | 6; 8 | 33. | Машинист электропоезда |  |
| 34. | Машинист эскалатора (помощник) | 4-7 | 34. | Машинист эскалатора (помощник) | 4-7 |
| 35. | Мойщик-уборщик подвижного состава | 1-4 | 35. | Мойщик-уборщик подвижного состава | 1-4 |
| 36. | Монтер пути | 2-7 | 36. | Монтер пути | 2-6 |
| 37. | Моторист поворотного круга | 2-3 | 37. | Моторист поворотного круга | 2-3 |
| 38. | Моторист теплой промывки котлов паровозов | 3 | 38. | Моторист теплой промывки котлов паровозов | 3 |
| 39. | Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов | 4-8 | 39. | Наладчик железнодорожно-строительных (путевых) машин и механизмов | 4-8 |
| 40. | Наладчик контрольно-измерительных вагонов | 6-7 | 40. | Наладчик контрольно-измерительных вагонов | 6-7 |
| 41. | Обходчик пути и искусственных сооружений | 2-5 | 41. | Обходчик пути и искусственных сооружений | 2-5 |
| 42. | Оператор дефектоскопной тележки (помощник) | 2-8 | 42. | Оператор дефектоскопной тележки (помощник) | 2-7 |
| 43. | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров | 3-5 | 43. | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров | 3-5 |
| 44. | Оператор по путевым измерениям | 4 | 44. | Оператор по путевым измерениям | 4 |
| 45. | Оператор поста централизации (маршрут) | 2-5 | 45. | Оператор поста централизации | 2-5 |
| 46. | Оператор сортировочной горки | 4-7 | 46. | Оператор сортировочной горки | 4-7 |
| 47. | Осмотрщик вагонов (старший) | 2-7 | 47. | Осмотрщик вагонов (старший) | 2-7 |
| 48. | Осмотрщик-ремонтник вагонов (старший) | 4-8 | 48. | Осмотрщик-ремонтник вагонов | 4-8 |
| 49. | Пломбировщик вагонов и контейнеров | 2 | 49. | Пломбировщик вагонов и контейнеров | 2 |
| 50. | Помощник машиниста газотурбовоза | 5; 7 | 50. | Помощник машиниста газотурбовоза |  |
| 51. | Помощник машиниста дизель-поезда | 5; 7 | 51. | Помощник машиниста дизельпоезда |  |
| 52. | Помощник машиниста паровоза | 5; 7 | 52. | Помощник машиниста паровоза |  |
| 53. | Помощник машиниста рельсового автобуса | 5; 7 | 53. | Помощник машиниста рельсового автобуса |  |
| 54. | Помощник машиниста тепловоза | 5; 7 | 54. | Помощник машиниста тепловоза |  |
| 55. | Помощник машиниста тягового агрегата | 6 | 55. | Помощник машиниста тягового агрегата |  |
| 56. | Помощник машиниста электровоза | 5; 7 | 56. | Помощник машиниста электровоза |  |
| 57. | Помощник машиниста электропоезда | 5; 7 | 57. | Помощник машиниста электропоезда |  |
| 58. | Электромеханик поездной | 5-7 | 58. | Электромеханик поездной | 5-7 |
| 59. | Прессовщик колесных пар | 4-6 | 59. | Прессовщик колесных пар | 4-6 |
| 60. | Приемосдатчик груза и багажа | 3-6 | 60. | Приемосдатчик груза и багажа | 3-6 |
| 61. | Приемосдатчик груза и багажа в поездах (старший) | 2-5 | 61. | Приемосдатчик груза и багажа в поездах (старший) | 2-5 |
| 62. | Приемщик поездов (старший) | 3-7 | 62. | Приемщик поездов (старший) | 3-7 |
| 63. | Пробивальщик-продувальщик труб | 2 | 63. | Пробивальщик-продувальщик труб | 2 |
| 64. | Проводник пассажирского вагона | 3-6 | 64. | Проводник пассажирского вагона | 3-6 |
| 65. | Проводник по сопровождению грузов и специальных вагонов | 3-4 | 65. | Проводник по сопровождению грузов и спецвагонов | 3-4 |
| 66. | Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии | 3 | 66. | Проводник по сопровождению локомотивов и пассажирских вагонов в нерабочем состоянии | 3 |
| 67. | Промывальщик котлов паровозов | 3 | 67. | Промывальщик котлов паровозов | 3 |
| 68. | Промывальщик-пропарщик цистерн | 3-6 | 68. | Промывальщик-пропарщик цистерн | 3-6 |
| 69. | Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения | 3 | 69. | Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения | 3 |
| 70. | Рабочий станционный | 2-3 | 70. | Рабочий станционный | 2-3 |
| 71. | Рабочий тоннельный | 1-6 | 71. | Рабочий тоннельный | 1-6 |
| 72. | Раздатчик нефтепродуктов | 5 | 72. | Раздатчик нефтепродуктов | 5 |
| 73. | Регулировщик скорости движения вагонов (старший) | 1-6 | 73. | Регулировщик скорости движения вагонов | 1-6 |
| 74. | Ремонтник искусственных сооружений | 2-8 | 74. | Ремонтник искусственных сооружений | 2-8 |
| 75. | Сигналист | 4 | 75. | Сигналист | 4 |
| 76. | Слесарь зумпфового агрегата | 3-4 | 76. | Слесарь зумпфового агрегата | 3-4 |
| 77. | Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания | 4-7 | 77. | Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания | 4-7 |
| 78. | Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена | 2-8 | 78. | Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена | 2-8 |
| 79. | Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена | 4-8 | 79. | Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту станционного и тоннельного оборудования метрополитена | 4-8 |
| 80. | Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов | 1-8 | 80. | Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту эскалаторов | 1-8 |
| 81. | Составитель поездов (помощник) | 2-7 | 81. | Составитель поездов (помощник) | 2-7 |
| 82. | Экипировщик | 2 | 82. | Экипировщик | 2 |
| 83. | Электромонтер контактной сети | 2-8 | 83. | Электромонтер контактной сети | 2-8 |
| 84. | Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки | 4-8 | 84. | Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки | 4-8 |
| 85. | Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи | 2-8 | 85. | Электромонтер по обслуживанию и ремонту аппаратуры и устройств связи | 2-8 |
| 86. | Электромонтер тяговой подстанции | 2-8 | 87. | Электромонтер тяговой подстанции | 2-8 |
|  | Глава "Автомобильный и городской электрический транспорт" | | | | |
| 1. | Водитель автомобиля | 4-8 | 1. | Водитель автомобиля | 4-7 |
| 2. | Водитель мототранспортных средств | 3 | 2. | Водитель мототранспортных средств | 3 |
| 3. | Водитель трамвая | 3-5 | 3. | Водитель трамвая | 3-5 |
| 4. | Водитель троллейбуса | 4-6 | 4. | Водитель троллейбуса | 4-6 |
| 5. | Контролер технического состояния автомототранспортных средств | 5 | 5. | Контролер технического состояния автомототранспортных средств | 5 |
| 6. | Приемщик трамваев и троллейбусов | 5 | 6. | Приемщик трамваев и троллейбусов | 5 |
|  | Глава "Морской и речной транспорт" | | | | |
| 1. | Боцман | 5-6 | 1. | Боцман | 5-6 |
| 2. | Боцман береговой | 2-3 | 2. | Боцман береговой | 2-3 |
| 3. | Бригадир изыскательской русловой партии | 4 | 3. | Бригадир изыскательской русловой партии | 4 |
| 4. | Бригадир поста судоходной обстановки | 4 | 4. | Бригадир поста судоходной обстановки | 4 |
| 5. | Бункеровщик | 2-4 | 5. | Бункеровщик | 2-4 |
| 6. | Водитель аэросаней | 3 | 6. | Водитель аэросаней | 3 |
| 7. | Водораздатчик порта | 3 | 7. | Водораздатчик порта | 3 |
| 8. | Дневальный | 2 | 8. | Дневальный | 2 |
| 9. | Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах | 1-4  (4-1 класс) | 9. | Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах | 1-4  (4-1 класс) |
| 10. | Информатор судоходной обстановки | 3-4 | 10. | Информатор судоходной обстановки | 3-4 |
| 11. | Лебедчик-моторист | 5-6 | 11. | Лебедчик-моторист | 5-6 |
| 12. | Матрос | 3-5 | 12. | Матрос | 3-5 |
| 13. | Матрос береговой | 1-2 | 13. | Береговой матрос | 1-2 |
| 14. | Машинист (кочегар) котельной установки судна | 4 | 14. | Машинист (кочегар) котельной установки судна | 4 |
| 15. | Машинист помповой (донкерман) | 4-6 | 15. | Машинист помповой (донкерман) | 4-6 |
| 16. | Монтер-моторист судоходной обстановки | 3–4 | 16. | Монтер-моторист судоходной обстановки | 3-4 |
| 17.. | Моторист (машинист) | 4-6 | 17.. | Моторист (машинист) | 4-6 |
| 18. | Моторист (машинист) рефрижераторных установок | 4-5 | 18. | Моторист (машинист) рефрижераторных установок | 4-5 |
| 19. | Моторист-матрос | 5-6 | 19. | Моторист-матрос | 5-6 |
| 20. | Моторист - рулевой | 5-6 | 20. | Моторист - рулевой | 5-6 |
| 21. | Надзорщик гидротехнических сооружений | 4 | 21. | Надзорщик гидротехнических сооружений | 4 |
| 22. | Оператор специальных устройств землесосных снарядов | 4-5 | 22. | Оператор специальных устройств земснарядов | 4-5 |
| 23. | Повар судовой | 4 | 23. | Повар судовой | 4 |
| 24. | Подшкипер | 3 | 24. | Подшкипер | 3 |
| 25. | Проводник на водном транспорте | 2 | 25. | Проводник на водном транспорте | 2 |
| 26. | Рабочий береговой | 2 | 26. | Береговой рабочий | 2 |
| 27. | Рабочий полевой (путевой) изыскательской русловой партии | 2-3 | 27. | Рабочий полевой (путевой) изыскательской русловой партии | 2-3 |
| 28. | Рабочий постовой (разъездной) - моторист судоходной обстановки | 2-4 | 28. | Постовой (разъездной) рабочий - моторист судоходной обстановки | 2-4 |
| 29. | Рабочий путевой - моторист тральной бригады | 3–4 | 29. | Рабочий путевой - моторист тральной бригады | 3-4 |
| 30. | Рулевой | 5 | 30. | Рулевой | 5 |
| 31. | Смотритель маяка | 3-4 | 31. | Смотритель маяка | 3-4 |
| 32. | Смотритель огней | 3 | 32. | Смотритель огней | 3 |
| 33. | Судопропускник | 4-6 | 33. | Судопропускник | 4-6 |
| 34. | Тальман | 3-4 | 34. | Тальман | 3-4 |
| 35. | Электрик крановый | 3-5 | 35. | Электрик крановый | 3-5 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан