



О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 197 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации"

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 22 сентября 2022 года № 524. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 сентября 2022 года № 29792

Примечание ИЗПИ!

Порядок введения в действие см. п.4.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 197 "Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11722), следующие изменения:

в Правилах сертификации и выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, утвержденных указанным приказом:

пункты 3 и 4 изложить в следующей редакции:

"3. Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (далее – сертификат) является неотчуждаемым и не передается другому лицу.

4. Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники выдается на два года по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

При изменении области действия сертификата, сертификат выдается на срок действия ранее выданного (текущего) сертификата.

По истечении срока действия, сертификат считается не действительным.";

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) авиационная техника – воздушное судно, двигатель воздушного судна, воздушный винт воздушного судна или предназначенный для установки на них компонент;

2) руководство по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники – документ, утвержденный руководителем организации по техническому обслуживанию и содержащий подробную информацию о структуре организации по техническому обслуживанию и обязанностях ее руководства, сфере выполняемых работ, производственной базе, процедурах технического обслуживания и системах обеспечения качества или инспекционных проверок;

3) ремонт – восстановление летной годности авиационной техники после их повреждения или износа согласно соответствующим нормам летной годности;

4) система качества – совокупность организационной структуры, документальных методик, процессов и ресурсов, необходимых для осуществления административного управления качеством технического обслуживания и ремонта авиационной техники;

5) техническое обслуживание – проведение работ на авиационной технике, необходимых для поддержания летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта;

6) система управления безопасностью полетов – системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.";

пункты 27, 28 и 29 изложить в следующей редакции:

"27. Изменения и (или) дополнения вносятся в сертификат, в следующих случаях:

1) изменения наименования, организационно-правовой формы или юридического и фактического адреса организации;

2) изменения области действия сертификата.

28. Срок внесения изменений в сертификат:

1) в случаях изменения наименования, организационно-правовой формы или юридического и фактического адреса организации – пять рабочих дней;

2) в случаях изменения области действия сертификата – двадцать два рабочих дня.

29. При изменении области действия сертификата заявитель направляет в уполномоченную организацию документы согласно перечню, предусмотренному в Стандарте, как для получения сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации.";

пункт 35 изложить в следующей редакции:

"35. В процессе рассмотрения представленных документов, уполномоченная организация удостоверяется в действительности сертификата иностранной организации, выданного авиационной администрацией иностранного государства, которая

осуществляла сертификацию данной организации, а также проводит выездное обследование авиационным инспектором (-ми) уполномоченной организации иностранной организации на предмет соответствия сертификационным требованиям.

Выездное обследование иностранных организаций не требуется в следующих случаях:

1) при модификации и ремонте двигателей, вспомогательных силовых установок воздушных судов;

2) при техническом обслуживании и ремонте легких и сверхлегких воздушных судов;

3) при выполнении периодического технического обслуживания в организациях, сертифицированных Европейским агентством по безопасности полетов (EASA) или авиационными властями стран-участниц EASA и Великобритании.";

приложение 3-1 изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету гражданской авиации Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательном порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан*

К. Ускенбаев

"СОГЛАСОВАН"

Министерство цифрового развития,
инноваций и аэрокосмической промышленности
Республики Казахстан

Приложение к приказу
Министра индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 22 сентября 2022 года № 524

Приложение 3-1
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата
организации по техническому
обслуживанию и ремонту
авиационной техники
гражданской авиации

Стандарт государственной услуги "Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации"

1	Наименование услугодателя	Акционерное общество "Авиационная администрация Казахстана"
2	Способы предоставления государственной услуги (каналы доступа)	Веб-портал "электронного правительства"
3	Срок оказания государственной услуги	<p>1. Срок выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации – 22 (двадцать два) рабочих дня.</p> <p>В случаях, проведение дополнительного изучения или проверки авиационными инспекторами, срок рассмотрения может быть продлен до 22 (двадцати двух) рабочих дней, о чем сообщается заявителю в течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия решения о продлении срока рассмотрения.</p> <p>2. Срок внесения изменений и (или) дополнений в сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации:</p> <p>1) в случаях изменения наименования, организационно-правовой формы или юридического и фактического адреса организации – 5 (пять) рабочих дней;</p> <p>2) в случаях изменения области действия сертификата – 22 (двадцать два) рабочих дня.</p>
4	Форма оказания государственной услуги	Электронная (полностью автоматизированная)
5	Результат оказания государственной услуги	Выдача сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, внесение изменений в сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, либо мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги. Форма предоставления результата

		оказания государственной услуги: Электронная (полностью автоматизированная).
		<p>Государственная услуга оказывается на платной основе юридическим лицам.</p> <p>Оплата сбора осуществляется в порядке и размерах, определяемых подпунктом 5) пункта 7 статьи 554 Кодекса Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).</p> <p>Ставки сбора за выдачу сертификатов организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации в зависимости от штатной численности составляют:</p> <p>при оперативном техническом обслуживании воздушных судов:</p> <p>при штатной численности:</p> <p>до 10 человек 346 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 11 до 40 человек 364 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 41 до 70 человек 382 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 71 до 100 человек 400 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 101 до 150 человек 419 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 151 до 200 человек 437 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>свыше 201 человек 455 месячных расчетных показателей, действующих на дату оплаты сбора;</p>

Размер платы, взимаемой с
услугополучателя при оказании
государственной услуги, и
способы ее взимания в случаях,
предусмотренных
законодательством Республики
Казахстан

при периодическом техническом
обслуживании воздушных судов:
при штатной численности:
до 10 человек 418 месячных
расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
от 11 до 40 человек 436 месячных
расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
от 41 до 70 человек 454 месячных
расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
от 71 до 100 человек 472
месячных расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
от 101 до 150 человек 491
месячных расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
от 151 до 200 человек 509
месячных расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
свыше 201 человек 527 месячных
расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
при техническом обслуживании
демонтированных компонентов, за
исключением воздушных судов
легкой и сверхлегкой авиации 218
месячных расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
при неразрушающем контроле, за
исключением воздушных судов
легкой и сверхлегкой авиации 145
месячных расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
п р и
контрольно-восстановительных
р а б о т а х
(
ремонтно-восстановительные
работы) на планере воздушных
судов, авиадвигателях и
комплектующих изделиях

авиационной техники,
эксплуатируемых без
капитального ремонта:
при штатной численности:
до 10 человек 47 месячных
расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
от 11 до 40 человек 69 месячных
расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
от 41 до 70 человек 272 месячных
расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
от 71 до 100 человек 290
месячных расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
от 101 до 150 человек 309
месячных расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
от 151 до 200 человек 327
месячных расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
свыше 201 человек 345 месячных
расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
при обновлении (
переоборудование) интерьера
воздушного судна 145 месячных
расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
при выполнении работ по
модернизации воздушного судна и
доработок по бюллетеням и
документации разработчика
авиационной техники 218
месячных расчетных показателя,
действующих на дату оплаты
сбора;
при капитальном ремонте
воздушных судов, авиадвигателей
и комплектующих изделий (
агрегатов) с установлением им
новых ресурсов (сроков службы):
при штатной численности:

		<p>до 10 человек 528 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 11 до 40 человек 546 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 41 до 70 человек 564 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 71 до 100 человек 582 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 101 до 150 человек 601 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>от 151 до 200 человек 619 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора;</p> <p>свыше 201 человек 637 месячных расчетных показателя, действующих на дату оплаты сбора.</p> <p>Оплата сбора осуществляется в наличной и безналичной форме через банки второго уровня и организации, осуществляющие отдельные виды банковских операций, а также в безналичной форме через платежный шлюз "электронного правительства"</p>
7	График работы	<p>1) портал – круглосуточно, за исключением технических перерывов в связи с проведением ремонтных работ (при обращении услугополучателя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, прием заявления и выдача результата оказания государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем);</p> <p>2) услугодатель – с понедельника по пятницу включительно, с 9.00 до 18.30 часов с перерывом на</p>

		<p>обед с 13.00 до 14.30 часов, кроме выходных и праздничных дней, в соответствии с трудовым законодательством Республики Казахстан.</p>
8	<p>Перечень документов необходимых для оказания государственной услуги</p>	<p>Для получения сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации:</p> <p>1) заявка на получение/признание сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации:</p> <p>электронная копия руководства по процедурам организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;</p> <p>электронная копия сведений о руководящем составе организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;</p> <p>2) для внесения изменений и (или) дополнений в сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации:</p> <p>заявка в произвольной форме;</p> <p>электронная копия ранее выданного сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации в случае отсутствия сведений в информационной системе.</p>
		<p>1) установление недостоверности документов, представленных услугополучателем для получения государственной услуги, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;</p> <p>2) несоответствие услугополучателя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для оказания государственной услуги, требованиям Закона и авиационным стандартам ИКАО;</p>

9	<p>Основания для отказа в оказании государственной услуги, установленные законами Республики Казахстан</p>	<p>3) в отношении услугополучателя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения определенной государственной услуги;</p> <p>4) отсутствие согласия услугополучателя, предоставляемого в соответствии со статьей 8 Закона Республики Казахстан "О персональных данных и их защите", на доступ к персональным данным ограниченного доступа, которые требуются для оказания государственной услуги.</p>
10	<p>Иные требования с учетом особенностей оказания государственной услуги, в том числе оказываемой в электронной форме</p>	<p>Адреса мест оказания государственной услуги размещены на интернет-ресурсе: Акционерное общество "Авиационная администрация Казахстана" www.caakz.com</p> <p>Услугополучатель имеет возможность получения государственной услуги в электронной форме через портал при условии наличия ЭЦП; информации о порядке и статусе оказания государственной услуги в режиме удаленного доступа посредством "личного кабинета" портала, а также единого контакт-центра по вопросам оказания государственных услуг. Телефон Единого контакт центра по вопросам оказания государственных услуг: 1414, 8 800 080 7777.</p>