

**Об утверждении Правил организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров**

Приказ Министра обороны Республики Казахстан от 23 сентября 2022 года № 820. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 сентября 2022 года № 29830.

      В соответствии с подпунктом 158) пункта 15 Положения о Министерстве обороны Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июня 2022 года № 357, ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемые Правила организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров.

      2. Главному управлению военной полиции Вооруженных Сил Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства обороны Республики Казахстан после его первого официального опубликования;

      3) направление сведений в Юридический департамент Министерства обороны Республики Казахстан об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1) и 2) настоящего пункта в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации.

      3. Признать утратившим силу приказ Министра обороны от 12 января 2021 года № 10 "Об утверждении Правил организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров" (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов 14 января 2021 года под № 22069).

      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра обороны – начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Республики Казахстан.

      5. Настоящий приказ довести до должностных лиц в части, их касающейся.

      6. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр обороны*  *Республики Казахстан* | *Р. Жаксылыков* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены приказом Министр обороны Республики Казахстан от 23 сентября 2022 года № 820 |

**Правила организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров**

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров (далее – Правила) определяют порядок контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан (далее – ВС РК) на расстояния свыше 200 километров.

      2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

      1) лист контроля – документ, содержащий сведения о транспортных средствах, выполняющих рейс на расстояние свыше 200 километров (далее – рейс);

      2) разовый пропуск – документ, выдаваемый органом военной полиции, предоставляющий право на совершение одного рейса;

      3) маршрут движения – маршрут следования транспортного средства с указанием начального, конечного и промежуточных пунктов, а также мест остановок, стоянок и ночного отдыха;

      4) разрешительный документ – телеграмма, распоряжение, письмо или иной документ, подписанный уполномоченным должностным лицом, являющийся основанием для выдачи разового пропуска;

      5) трекер – прибор, устанавливаемый на транспортное средство, выполняющее рейс в пределах территории Республики Казахстан, предназначенный для автоматического определения его текущего местоположения, маршрута и скорости движения.

      3. Транспортные средства, совершающие рейсы, распределяются на следующие категории:

      первая категория – обеспечение жизнедеятельности воинских частей и учреждений (доставка различных видов имущества, перевозка техники и выполнение других задач не связанных с боевой подготовкой войск);

      вторая категория – перевозка оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и ракетного топлива;

      третья категория – передвижение легковых автомобилей, выделенных для выезда должностных лиц в служебные командировки, а также транспортных средств, убывающих за пределы Республики Казахстан;

      четвертая категория – передвижение транспортных средств в рамках проведения учений, мероприятий по повышению боевой готовности войск и других задач по боевой подготовке;

      пятая категория – доставка срочных грузов, выполнение указаний Министра обороны Республики Казахстан и его заместителей;

      шестая категория – транспортные средства, выделяемые для обслуживания иностранных делегаций и руководящего состава Министерства обороны.

**Глава 2. Порядок получения разрешения на эксплуатацию транспортных средств на расстояния свыше 200 километров**

      4. Эксплуатация транспортных средств на расстояния свыше 200 километров осуществляется по решению:

      1) первого заместителя начальника Генерального штаба ВС РК – в части, касающейся передвижения транспортных средств второй и третьей категорий;

      2) главнокомандующих видами ВС РК, начальников департаментов, управлений Министерства обороны Республики Казахстан (далее – Министерства обороны), Генерального штаба, главных управлений, управлений ВС РК – в части, касающейся передвижения транспортных средств подчиненных воинских частей и учреждений первой, четвертой и пятой категорий;

      3) командующих родами войск и войсками региональных командований – в части, касающейся передвижения транспортных средств подчиненных воинских частей и учреждений первой и четвертой категорий в пределах зоны ответственности регионального командования (мест дислокации подчиненных воинских частей и учреждений);

      4) начальника Вооружения ВС РК – в части, касающейся передвижения автомобилей, шестой категории.

      5. Оформление документов для совершения рейса:

      1) командиры воинских частей, начальники учреждений ВС РК при возникновении необходимости в совершении рейса направляют заявку по форме, согласно приложению 1 к Правилам, с обоснованием в адрес начальников департаментов, управлений Министерства обороны, Генерального штаба ВС РК, главных управлений ВС РК, главнокомандующих видами, командующих родами войск и войсками региональных командований (далее – начальники структурных подразделений), которым они подчинены;

      2) после рассмотрения, начальником структурного подразделения разрешительный документ направляется в воинскую часть (учреждение) – заявителю;

      3) в случае планирования выезда транспортных средств второй и третьей категорий, начальник структурного подразделения ходатайствует о разрешении совершения рейса перед первым заместителем начальника Генерального штаба ВС РК;

      4) исключен приказом Министра обороны РК от 20.07.2024 № 760 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      Сноска. Пункт 5 с изменением, внесенным приказом Министра обороны РК от 20.07.2024 № 760 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**Глава 3. Порядок эксплуатации транспортных средств в рейсах на расстояния свыше 200 километров**

      6. Выпуск транспортных средств и их передвижение в рейсах осуществляются в следующем порядке:

      1) получив разрешительный документ, должностное лицо воинской части (учреждения), ответственное за эксплуатацию транспортных средств, производит контрольный технический осмотр транспортного средства, результаты осмотра оформляет актом проверки транспортного средства по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, после чего на основании заявки по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам, с приложением копии разрешительного документа и акта проверки транспортного средства, получает в органе военной полиции гарнизона (далее – ОВП) разовый пропуск на совершение рейса по форме, согласно приложению 4 к Правилам;

      2) после рассмотрения заявки командира воинской части (начальника учреждения), разрешительных документов и акта проверки транспортного средства, уполномоченное лицо ОВП получает в Главном управлении военной полиции ВС РК номер разового пропуска и выписывает разовый пропуск на совершение рейса;

      3) действия, предусмотренные подпунктами 1) и 2) пункта 6 осуществляются в течение 3 рабочих дней до даты планируемого выезда;

      4) при убытии в рейс транспортных средств второй и пятой категории, при наличии в ОВП неиспользуемых трекеров, для осуществления дополнительного контроля за передвижением транспортного средства, накануне выезда автомобиля в рейс, уполномоченным лицом ОВП на транспортное средство монтируется трекер, результаты монтажа оформляются актом монтажа (демонтажа) трекера по форме, согласно приложению 5 к Правилам. Акт монтажа (демонтажа) трекера на машину подписывается должностным лицом воинской части (учреждения), ответственным за эксплуатацию транспортных средств, водителем, а так же представителем ОВП;

      5) в случае дислокации воинской части (учреждения) на расстоянии более 50 километров от ОВП, должностное лицо воинской части (учреждения), ответственное за эксплуатацию транспортных средств, производит контрольный технический осмотр транспортного средства, результаты осмотра оформляет актом проверки транспортного средства, по форме, согласно приложению 2 к Правилам, для получения номера разового пропуска направляет в ОВП заявку по форме согласно приложению 3 к Правилам с приложением копий разрешительных документов и акта проверки транспортного средства, после получения от ОВП номера разового пропуска выписывает разовый пропуск на совершение рейса, по форме, согласно приложению 4 к Правилам;

      6) разрешение на изменение маршрута движения, замену водителей и старших машин, а также продление сроков выполнения рейса, дает должностное лицо, разрешившее совершение рейса. Документ с принятым решением направляется в ОВП по месту нахождения транспортного средства, после чего должностными лицами ОВП в разовый пропуск вносятся соответствующие изменения.

      7. Допускается эксплуатация транспортных средств:

      1) первой и второй категорий:

      ежедневно, за исключением субботних, выходных и праздничных дней, с 7.00 до 18.00, в период с 15 апреля по 15 октября с 6.00 до 21.00;

      в субботние дни с 7.00 до 15.00;

      в выходные и праздничные дни – эксплуатация не допускается;

      2) третьей, четвертой, пятой и шестой категорий время передвижения определяется начальником структурного подразделения, принявшим решение о совершении рейса. В случае, когда начальником структурного подразделения, принявшим решение на совершение рейса не определено разрешенное время движения, транспортное средство используется в соответствии с подпунктом 1) пункта 7 Правил.

      8. Ежедневная продолжительность управления водителем транспортным средством не должна превышать время установленное Правилами организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утвержденных приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 декабря 2015 года № 1288 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 14095).

      9. Перевозка боеприпасов, взрывчатых веществ, ракетного топлива и опасных грузов осуществляется в соответствии с требованиями приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460 "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечня опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11779).

      10. В соответствии с требованиями Устава внутренней службы Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований Республики Казахстан, утвержденного Указом Президента Республики Казахстан от 5 июля 2007 года № 364, с водителями, старшими машин и начальниками колонн, убывающими в рейсы за пределы гарнизона, командиром (начальником) проводится инструктаж о соблюдении Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 (далее – ПДД), порядка эксплуатации транспортных средств и мер безопасности.

      11. Передвижение транспортных средств осуществляется по отраженному в разовом пропуске маршруту на совершение рейса, с обязательной регистрацией во всех ОВП по маршруту следования. При регистрации транспортного средства должностным лицом ОВП в разовом пропуске проставляются отметки о дате и времени прибытия в гарнизон, а также убытия из гарнизона. Отметки заверяются подписью уполномоченного лица ОВП и печатью ОВП.

      В случае отсутствия на маршруте движения ОВП, регистрация транспортного средства осуществляется дежурным по воинской части (учреждению), куда прибыло транспортное средство, отметки заверяются его подписью и печатью воинской части (учреждения). Информацию о времени прибытия и убытия дежурный сообщает в ОВП гарнизона.

      12. Парковка транзитных транспортных средств и ночной отдых водителей осуществляется в воинских частях (учреждениях), определенных приказами начальников гарнизонов. В отдельных случаях, при отсутствии возможности прибыть к месту планируемого ночлега, по согласованию с командиром воинской части (начальником учреждения) ночлег осуществляется в населенных пунктах по маршруту движения.

      13. Начальники гарнизонов, ежегодно в срок до 15 декабря, своим приказом определяют воинские части и учреждения, в которых будет осуществляться парковка транзитных транспортных средств и ночной отдых водителей.

**Глава 4. Контроль за эксплуатацией транспортных средств в рейсах на расстояния свыше 200 километров**

      14. Контроль передвижения транспортных средств осуществляется дежурным по воинской части (учреждению), с докладом командиру воинской части (начальнику учреждения) и оперативному дежурному вышестоящего штаба. Перед выпуском транспортного средства в рейс дежурный по воинской части (учреждению) направляет оперативному дежурному вышестоящего штаба и оперативному дежурному Национального центра управления обороной Генерального штаба ВС РК (далее – НЦУО) лист контроля, по форме согласно приложению 6 к Правилам.

      15. Оперативный дежурный вышестоящего штаба осуществляет свод информации за подчиненные воинские части (учреждения) и до 17.00 часов по времени города Астаны, направляет План использования колонн автомобильной техники свыше 200 километров по форме, согласно приложению 7 к Правилам, в адрес структурного подразделения, осуществляющего планирование и организацию воинских перевозок и оперативного дежурного НЦУО.

      Сноска. Пункт 15 - в редакции приказа Министра обороны РК от 20.07.2024 № 760 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      16. О выпуске транспортного средства в рейс, остановке на ночлег и происшествиях в ходе движения дежурный по воинской части (учреждению) немедленно докладывает через оперативного дежурного вышестоящего штаба оперативным дежурным структурного подразделения осуществляющего планирование и организацию воинских перевозок и НЦУО.

**Глава 5. Планирование использования транспортных средств в рейсах на расстояния свыше 200 километров**

      17 Эксплуатация транспортных средств на расстояния свыше 200 километров осуществляется согласно Плану на соответствующий месяц, утвержденному первым заместителем Министра обороны – начальником Генерального штаба Вооруженных Сил Республики Казахстан (далее – ПЗМО-НГШ ВС РК) в части, касающейся передвижения транспортных средств первой и четвертой категорий по форме, согласно приложению 8 к Правилам.

      Сноска. Пункт 17 - в редакции приказа Министра обороны РК от 20.07.2024 № 760 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      17-1. Ежемесячно к 20 числу, представлять в адрес структурного подразделения осуществляющего планирование и организацию воинских перевозок План перевозок материально-технических средств автомобильным транспортом на расстояние свыше 200 км за структурное подразделение на предстоящий месяц (далее – План)" в части, касающейся передвижения транспортных средств первой и четвертой категорий.

      Сноска. Глава 5 дополнена пунктом 17-1 в соответствии с приказом Министра обороны РК от 20.07.2024 № 760 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      17-2. Начальнику Тыла Вооруженных Сил Республики Казахстан ежемесячно до 30 числа представлять на утверждение ПЗМО-НГШ ВС РК План на предстоящий месяц за Вооруженные Силы Республики Казахстан.

      Сноска. Глава 5 дополнена пунктом 17-2 в соответствии с приказом Министра обороны РК от 20.07.2024 № 760 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      17-3. Внеплановые, внезапные перевозки войск и грузов осуществлять с разрешения ПЗМО-НГШ ВС РК, после согласования с начальником Тыла ВС РК, по форме, согласно приложению 9 к Правилам.

      Сноска. Глава 5 дополнена пунктом 17-3 в соответствии с приказом Министра обороны РК от 20.07.2024 № 760 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      18. При планировании рейса учитывается целесообразность совершения рейса, обоснованность перевозки и вид транспортного средства.

      19.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Правилам организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров |
|  | Форма |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ должность лица кому адресован документ |

      Угловой штамп

воинской части

(учреждения)

**Заявка**

      В соответствии с приказом Министра обороны Республики Казахстан

от "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ года № \_\_\_ "Об утверждении Правил организации контроля

и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на

расстоянии свыше 200 километров" прошу разрешить эксплуатацию на расстоянии

свыше 200 км следующей автомобильной техники

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(наименование воинской части или учреждения)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка транспортного средства | Государственный регистрационный номерной знак | Марка прицепа | Государственный регистрационный номерной знак прицепа | Воинское звание, ФИО  (при его наличии) водителя | Воинское звание, ФИО старшего машины (начальника колонны) |
|  |  |  |  |  |  |  |

      маршрут движения;

места привалов и ночлега;

цель совершения рейса;

планируемый период совершения рейса.

При необходимости увеличения времени передвижения заявка дополняется текстом

примерно следующего содержания: "В соответствии с подпунктом 2) пункта 7 выше

указанных Правил", в связи с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указывается причина)

прошу Вас разрешить эксплуатацию транспортного средства в период совершения

рейса с \_\_\_.\_\_\_ часов до \_\_\_.\_\_\_ часов.

(указывается время эксплуатации)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, воинское звание, фамилия, инициалы лица,

уполномоченного на подачу заявки)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Правилам организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров |
|  | Форма |
|  | Утверждаю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Место печати "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года |

**АКТ**  
**проверки технического состояния транспортного средства войсковой части**  
**(учреждения) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

      Марка транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

военный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(воинское звание, ФИО (при его наличии))

Водительское удостоверение:

серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, категории\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Общие регистрационные данные:

1) номер кузова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2) номер шасси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3) номер двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4) показания спидометра (наличие и соответствие пломбы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5) номер свидетельства о регистрации транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Техническое состояние транспортного средства\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1) состояние кузова и дополнительного оборудования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2) состояние двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3) состояние тормозной системы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4) состояние рулевого управления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5) состояние электрооборудования и световой сигнализации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6) состояние шин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Наличие и соответствие государственных регистрационных номерных знаков

и опознавательных знаков

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Наличие и исправность сигнала оповещения водителя (на транспортных средствах,

предназначенных для перевозки личного состава)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Наличие и укомплектованность медицинской аптечки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Наличие и состояние огнетушителей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Наличие и состояние ремней безопасности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Наличие и состояние сидений (скамеек) (на транспортных средствах,

предназначенных для перевозки личного состава)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Наличие водительского и шанцевого инструмента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заместитель командира (начальника) по вооружению (начальник подразделения

материально-технического обеспечения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/

(воинское звание, ФИО (при его наличии)) подпись

Начальник автомобильной службы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(воинское звание, ФИО (при его наличии) подпись

Техник подразделения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(воинское звание, ФИО (при его наличии)) подпись

Начальник контрольно-технического пункта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(воинское звание, ФИО (при его наличии)) подпись

Водитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(воинское звание, ФИО (при его наличии)) подпись

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Правилам организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров |
|  | Форма |
|  | Начальнику Управления (Отряда, Отдела, Отделения) военной полиции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гарнизона |

      Угловой штамп

воинской части

(учреждения)

**Заявка**

      В соответствии с приказом Министра обороны Республики Казахстан

от "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ года № \_\_\_"Об утверждении Правил организации контроля

и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на

расстоянии свыше 200 километров" прошу Вас выдать разовый пропуск на

совершение рейса на расстояние свыше 200 километров военной техникой

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование воинской части или учреждения)

Техника находится в технически исправном состоянии, водительские документы

в наличии, водители проинструктированы.

Приложение:

1) основание (разрешение) на совершение рейса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

(наименование и регистрационный номер документа)

2) акт проверки технического состояния транспортного средства.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, воинское звание, фамилия, имя, отчество (при его наличии) лица,

уполномоченного на подачу заявки)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к Правилам организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров |
|  | Форма |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН  РАЗОВЫЙ ПРОПУСК № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  для совершения рейса на расстоянии свыше 200 километров транспортными  средствами \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (наименование воинской части или учреждения)  Действителен в период с "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ по "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года  (число, месяц, год) (число, месяц, год)  Разрешено движение по маршруту с "\_\_\_\_" до "\_\_\_\_" (часы, минуты) (часы, минуты)  Категория транспортного средства  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (определяется в соответствии с пунктом 3 Правил)  Маршрут движения:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (указываются начальный, конечный и транзитные пункты)  Цель выезда:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Перевозимый груз:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Начальник колонны  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (воинское звание, ФИО (при его наличии))  Сведения о транспортных средствах   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | №  п/п | Марка  транспортного  средства | Государственный  регистрационный  номерной знак  (транзитный  номер) | Марка  прицепа | Государственный  регистрационный  номерной знак  прицепа  (транзитный номер) | Воинское  звание,  ФИО (при его  наличии)  водителя | Воинское звание,  ФИО старшего  машины  (при его наличии) | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |   Должностное лицо военной полиции (воинской части, учреждения) выдавшее разовый пропуск:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность, воинское звание, подпись, ФИО (при его наличии))  "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года.  (дата выдачи разового пропуска) Место печати | Отметка органов военной полиции о прохождении гарнизона, воинских частей (учреждений), в которых осуществляется ночлег |
|  |

      Оборотная сторона

|  |  |
| --- | --- |
| Отметка органов военной полиции о прохождении гарнизона, воинских частей (учреждений), в которых осуществляется ночлег | Отметка о продлении разового пропуска  Разовый пропуск продлен Разовый пропуск продлен до "\_\_"\_\_\_\_20\_\_года до "\_\_"\_\_\_\_20\_\_года (число, месяц, год)  (число, месяц, год)  МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность, воинское звание, подпись, (должность, воинское звание, подпись, ФИО (при его наличии)  ФИО (при его наличии) военнослужащего ОВП) военнослужащего ОВП)  Разовый пропуск Разовый пропуск продлен продлен до "\_\_"\_\_\_\_20\_\_года до "\_\_"\_\_\_\_20\_\_года (число, месяц, год)  (число, месяц, год)  МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность, воинское звание, подпись, (должность, воинское звание, подпись, ФИО (при его наличии) ФИО  (при его наличии) военнослужащего ОВП) военнослужащего ОВП)  Отметка об изменении маршрута  Маршрут движения дополнен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Маршрут движения дополнен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (название населенного пункта) (название населенного пункта)  МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность, воинское звание, (должность, воинское звание, подпись, ФИО (при подпись, ФИО (при его наличии)  его наличии) военнослужащего ОВП) военнослужащего ОВП)  Маршрут движения дополнен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Маршрут движения дополнен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (название населенного пункта) (название населенного пункта)  МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (должность, воинское звание,  (должность, воинское звание, подпись, ФИО (при его наличии) подпись, ФИО (при его военнослужащего ОВП) наличии)  военнослужащего ОВП)  Отметки о замене водителя, старшего машины, начальника колонны  Произведена замена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (воинские звание, ФИО (при его (воинские звание, ФИО (при его наличии) должностного лица) наличии)  должностного лица)  МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность, воинское звание, подпись, ФИО (при его наличии) военнослужащего ОВП )  Произведена замена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (воинские звание, ФИО (при (воинские звание, ФИО его наличии)должностного лица)  (при его наличии) должностного лица)  МП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность, воинское звание, подпись, ФИО(при его наличии) военнослужащего ОВП) |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к Правилам организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Си  Республики Казахстан |
|  | на расстоянии свыше 200 километров |
|  | Форма |
|  | Утверждаю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Место печати "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года |

**Акт**  
**монтажа (демонтажа) трекера на автомобиль войсковой части**  
**(учреждения) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

      Настоящий акт составлен о том, что на транспортное средство

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

войсковой части (учреждения) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

в присутствии: (марка и государственный регистрационный номерной знак)

1) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, воинское звание, ФИО (при его наличии) лица ответственного за

эксплуатацию автомобильной техники воинской части или учреждения)

2) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(воинское звание, ФИО (при его наличии) водителя)

в \_\_\_часов \_\_\_ минут \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года установлены:

трекер серия \_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются комплектующие трекера: антенны, кабель питания, выносные пульты

сигнализации и так далее.)

Трекер технически исправен.

Исправность и комплектность трекера подтверждаю:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/

(должность, воинское звание, ФИО (при его наличии) лица ответственного подпись

за эксплуатацию автомобильной техники воинской части или учреждения)

Сдал: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/

(воинское звание, ФИО (при его наличии) военнослужащего ОВП) подпись

Принял: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/

(воинское звание, ФИО (при его наличии) водителя) подпись

Водитель с правилами пользования трекером ознакомлен.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/

(воинское звание, ФИО (при его наличии) водителя) подпись

Демонтаж трекера произведен.

В ходе демонтажа выявлены следующие недостатки:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сдал: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/

(воинское звание, ФИО (при его наличии) водителя) подпись

Принял: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/

(воинское звание, ФИО (при его наличии) военнослужащего ОВП) подпись

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6 к Правилам организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров |
|  | Форма |

**Лист контроля**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование воинской части / учреждения) (подчиненность воинской части / учреждения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(командир воинской части / начальник учреждения) (цель совершения рейса)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(номер разового пропуска, кем выдан) (время в период, которого разрешена эксплуатация)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(информация о сопровождении колонны специальными автомобилями военной автомобильной полиции)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Информация о транспортном средстве (колонне) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Марка | Государственный регистрационный номерной знак | | Марка прицепа | Государственный регистрационный номерной знак прицепа | Воинское звание, ФИО водителя, номер мобильного телефона | | Воинское звание, ФИО (при его наличии)  старшего машины (начальника колонны),  номер мобильного телефона | | | | | Маршрут движения | | | | Протяженность маршрута  (в одном направлении) | | | | | | | | |
|  |  | |  |  |  | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |
| Общие сведения о перевозке личного состава, вооружения и военной технике, оружия и боеприпасов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество личного состава, включая водителей и старших машин (по категориям) | | | | | | | | | | | | | Количество техники | | | | | | | Количество оружия и боеприпасов | | | | Примечание |
| Офицеры | | Военнослужащие по контракту состава сержантов (старшин) и солдат (матросов) | | | | | | | Военнослужащие срочной службы | Гражданский персонал | | Всего | Автомобильная | | Бронетанковая | | | Прицепы | Всего | Стрелковое оружие | | Орудия, минометы | Боеприпасы |
|  | |  | | | | | | |  |  | |  |  | |  | | |  |  |  | |  |  |  |
| Информация о планируемом движении транспортного средства (колонны) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пункты убытия, транзитные пункты, пункт прибытия | | | | | | Дата и время начала движения | | Скорость движения | Расстояние до следующего пункта | | Дата и время прибытия | | | Места отдыха | | | Пункты заправки | | | | Примечание | | | |
|  | | | | | |  | |  |  | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(воинское звание, ФИО (при его наличии) и подпись дежурного по воинской части)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 7 к Правилам организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстояния свыше 200 километров |
|  | Форма |

**План использования колонн автомобильной техники свыше 200 километров на"\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_года (перевозка личного состава, вооружения, боеприпасов и другого имущества)**

      Сноска. Приложение 7 - в редакции приказа Министра обороны РК от 20.07.2024 № 760 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | Обеспечение повседневный деятельности | | | | | Всего | | |
| Всего имеется | | | | \_\_\_колонн | | | | | \_\_\_колонн | | |
| Всего военной техники | | | | \_\_\_единиц | | | | | \_\_\_единиц | | |
| В сопровождении ВАП | | | | \_\_\_колонн | | | | | \_\_\_колонн | | |
| В сопровождении караула | | | | \_\_\_колонн | | | | | \_\_\_колонн | | |
| Перевозка б/п и вооружения | | | | \_\_\_колонн | | | | | \_\_\_колонн | | |
| 1. Автомобильные колонны, находящиеся в движении – \_\_\_  АТТ – \_\_, БТТ – \_\_, МТС: (ВВТ – \_\_, сухогруз – \_\_, ГСМ – \_\_, СО – \_\_, б/п – \_\_)  перевозимый л/с – \_\_ чел., караулов – \_\_ (кол-во) / \_\_ (чел.) \_\_ СО (б/п), \_\_ед. СО (б/п) | | | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **воинская часть (учреждение)** | **дата выезда маршрут, расстояние (в оба направления)** | **наименование техники (всего АТТ, в т.ч. по маркам) цель, наименование перевозимого имущества (количество, вес)** | | **маршрут следования попутного груза (наименование груза, т.)** | **планируемая дата прибытия в ППД положение/ночлег: (населенный пункт, в/ч, дата, время)** | **номер, дата и период действия разового пропуска (прогона)** | **ВАП (количество, а/м сопровождения)** | | **основание на совершение рейса (дата, № тлг., распоряжения и т.п.)** | **особые отметки: отправитель – получатель ФИО (при его наличии) старших должность, тел., (всего л/с: оф/впк/ссс/гр.перс.); перевозимый л/с (всего: оф/впк/ссс/гр.перс.); НК в/зв ФИО (при его наличии) оружие/б/п)** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 |
| **РгК "\_\_\_\_" (ВТТ - 0)** | | | | | | |  |  | |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |

      Продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2. Автомобильные колонны, планируемые к выезду – \_\_\_ АТТ – \_\_, БТТ – \_\_, МТС: (ВВТ – \_\_, сухогруз – \_\_, ГСМ – \_\_, СО – \_\_, б/п – \_\_) перевозимый л/с – \_\_ чел., караулов – \_\_ (кол-во) / \_\_ (чел.) \_\_ СО (б/п), \_\_ед. СО (б/п)** | | | | | | | | | |
| **№ п/п** | **воинская часть (учреждение)** | **дата выезда маршрут, расстояние (в оба направления)** | **наименование техники (всего АТТ, в т.ч. по маркам) цель, наименование перевозимого имущества (количество, вес)** | **маршрут следования попутного груза (наименование груза, т.)** | **планируемая дата прибытия в ППД положение/ночлег: (населенный пункт, в/ч, дата, время)** | **номер, дата и период действия разового пропуска (прогона)** | **ВАП (количество, а/м сопровождения)** | **основание на совершение рейса (дата, № тлг., распоряжения и т.п.)** | **особые отметки: отправитель - получатель ФИО (при его наличии) старших должность, тел., (всего л/с: оф/впк/ссс/гр.перс.); перевозимый л/с (всего: оф/впк/ссс/гр.перс.); НК в/зв ФИО (при его наличии) оружие/б/п)** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **РгК "\_\_\_\_" (ВТТ - 0)** | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Разъяснения по заполнению**:

      1. План использования колонн автомобильной техники свыше 200 км заполняется ОД вышестоящего штаба, осуществляющего свод информации за подчиненные воинские части (учреждения) на сутки или конкретную перевозку.

      2. Тема шрифта "TimesNewRoman", размер шрифта - 40.

      3. Графа 1 – порядковый номер присваивается структурным подразделением, осуществляющим планирование и организацию воинских перевозок, по которому осуществляется контроль передвижения колонн.

      4. Графа 2 – при наличии состава караула, цвет заливки столбца - лиловый.

      5. Графа 3 – пункт ночлега выделять "полужирным" начертанием текста.

      6. Графа 3 – при перевозке БП и вооружения, цвет заливки столбца - оранжевый.

      7. Графы 3 и 6 – дату выезда и возвращения выделять "полужирным" начертанием текста.

      8. Графа 6 – не заполняется "в автомобильных колоннах, планируемых к выезду"

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 8 к Правилам организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстояния свыше 200 километров |
|  | Форма |

**План перевозок материально-технических средств автомобильным транспортом ВС РК свыше 200 км на (месяц) 20\_\_ года**

      Сноска. Приложение 8 - в редакции приказа Министра обороны РК от 20.07.2024 № 760 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Заявитель перевозок, в/ч | Наименование груза | Масса (количество) груза, тонна | Воинская часть (учреждение), выделяющая автотранспорт | Выделяемые транспортные средства | | | Маршрут перевозки | | Плечо подвоза и количество рейсов, | Срок перевозки | | Расход моторесурсов, тысяч | Что планируется везти в обратном направлении | Примечание |
| Грузовые автомобили | Автотопливозаправщики | Прицепы | Откуда (н.п., в/ч) | Куда (н.п., в/ч) | Начало | Конец |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО: \_\_\_\_ автомобильных**  **АТТ** - \_\_\_ **единиц** (*из них: автомобили -\_\_\_\_ед., прицепы - \_\_\_\_ед*.). | | | | | | | | | | | | | | | |

**Должностное лицо ответственное за составление плана**

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в/зв., роспись, ФИО (при его наличии)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 9 к Правилам организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстояния свыше 200 километров |
|  | Форма |
|  | Первому заместителю  Министра обороны – начальнику Генерального штаба Вооруженных Сил Республики Казахстан |

      Сноска. Правила дополнены приложением 9 в соответствии с приказом Министра обороны РК от 20.07.2024 № 760 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с пунктом \_\_\_ приказа Министра обороны Республики Казахстан от "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ года № \_\_\_ ! Об утверждении Правил организации контроля и эксплуатации транспортных средств Вооруженных Сил Республики Казахстан на расстоянии свыше 200 километров" и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,прошу Вас

                  (указать причину и основание)

      дать указания начальнику Тыла ВС РК о внесений дополнений в План перевозок материально-технических средств ВС РК свыше 200 км на \_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 года.

                                                (месяц)

      Приложение: План перевозок в 1-ом экз., на \_\_ листе, не секретно, только адресату.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (должность, воинское звание, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

лица, уполномоченного на подачу рапорта)

**План перевозок материально-технических средств автомобильным транспортом ВС РК свыше 200 км на (месяц) 20\_\_ года**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Заявитель перевозок, в/ч** | **Наименование груза** | **Масса (количество) груза, тонна** | **Воинская часть (учреждение), выделяющая автотранспорт** | **Выделяемые транспортные средства** | | | **Маршрут перевозки** | | **Плечо подвоза и количество рейсов,** | **Срок перевозки** | | **Расход моторесурсов, тысяч** | **Что планируется везти в обратном направлении** | **Примечание** |
| **Грузовые автомобили** | **Автотопливозаправщики** | **Прицепы** | **Откуда (н.п., в/ч)** | **Куда (н.п., в/ч)** | **Начало** | **Конец** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО: \_\_\_\_ автомобильных**  **АТТ** - \_\_\_ *единиц (из них: автомобили* - | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Должностное лицо ответственное за составление плана**

|  |  |
| --- | --- |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (в/зв., роспись, ФИО (при его наличии) |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан